

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMML – MEXICALI  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

## MMML AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	323750.03 N 1151429.92 W Al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	20 KM al E
3	Elevación/temperatura de referencia:	22.5 M (74 FT) / 42° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-35 M /-115 FT
5	Variación magnética/Cambio anual:	13° E JUL 2008 /
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto Internacional de Mexicali, S.A de C.V. Carretera Mesa de Andrade, KM 23.5, Col. Mariano Abasolo. Mexicali, Baja California. C.P 21600  01(686)552 23 17 01(686)552 21 48 administracionMXL@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMML AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0900 TSP Y 1300/0800 TVP
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

## MMML AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS100LL / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1: 1 015 482 L AVGAS100LL: 196 098 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMML AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis y arrendadora de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias médicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero Automático de Red
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

## MMML AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH STRIKER 3000 Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 250 OSHKOSH STRIKER 1500 Agua (Lts) 5,677 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,800 PQS (Kgs) 250 CISTERNA Agua (Lts) 10,000 VEHÍCULO DE APOYO Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Este servicio mediante convenio.
4	Observaciones:	NIL

**MMML AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora Elgin Crosswind SC-8000
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Calles de Rodaje 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma Av. General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año.

**MMML AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: PSN 1 a 5 / CONC / 59 R/B/W/T Plataforma Aviación General: PSN 1 a 19 / ASPH / 34 F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M CONC 66 R/B/W/T TWY B: 23 M CONC 50 R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 22 M (73 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMML AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal designadora en cada puesto de estacionamiento, señales de líneas de guía, señales de barra de parada en cada puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	2 señalamientos hacia pista en rodajes A y B.
4	Observaciones:	NIL

**MMML AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	3
a	b	c	d	e	f
No hay obstáculos					

**MMML AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0900 TSP, 1300/0800 TVP
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo, de vientos y temperaturas en altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y gráficas
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

**MMML AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	117.33 GEO 104.72 MAG	2601x45	ASPH / 64 R/A/W/T	323810.03 N 1151513.86 W	THR 22 M 72 FT
28	297.33 GEO 284.72 MAG	2601x45	ASPH / 64 R/A/W/T	323730.03 N 1151345.99 W	THR 21.5 M 71 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2721x150	NIL	RESA 90 x 90 M

## MMML AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	2601	2601	2601	2601	NIL
28	2601	2601	2601	2601	

## MMML AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2601 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar
28	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2601 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar

## MMML AD 2.15-OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 10 iluminado 1 cerca de THR 28 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación:	Fuente auxiliar de energía RWY TWY 220 VOLTS 143 KW 14 SEC
5	Observaciones:	NIL

## MMML AD 2.16 – ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con dos puestos de estacionamiento para aeronaves de ala rotativa en plataforma de Av. General. TWR coordina estacionamiento.

## MMML AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Mexicali 324005N 1152715W y a lo largo de la frontera México / USA hasta 324150N 1150221W arco horario de 11 NM con centro en el ARP MMML hasta 324005 N 1152715W
2	Límites verticales:	GND / 2500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Mexicali Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT
6	Observaciones:	NIL

## MMML AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mexicali	118.2 MHZ	1400/0900 TSP 1300/0800 TVP	NIL
APP	Aproximación Mexicali	118.2 MHZ	1400/0900 TSP 1300/0800 TVP	NIL
ATIS	Información Mexicali	127.6 MHZ	1400/0200 TSP 1300/0100 TVP	NIL

## MMML AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 13° E JUL 2008	MXL	115.0 MHZ	H24	323751.80 N 1151415.33 W	22 M (72 FT)	NIL

**MMML AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES**

- Todas las aeronaves deberán de usar remolque (push back) al salir de plataforma de aviación comercial.
- Prohibido a aeronaves con MTOW superior a 10,000 Kg efectuar viraje de 180° fuera de plataformas de viraje dispuestas en los extremos de pista.

**MMML AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO**

NIL

**MMML AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO**

- Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turboreactoras previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

**RUTA**  
V-41 MXL-PPE

**AREA DE DESCARGA**  
ENTRE VOR/DME/MXL Y VOR/DME/PPE

**MMML AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

- Trabajos de desyerbe (**eventuales**) en franjas de pista y calles de rodaje.
- **PRECAUCIÓN** cruce de aves por las trayectorias de las pistas.