

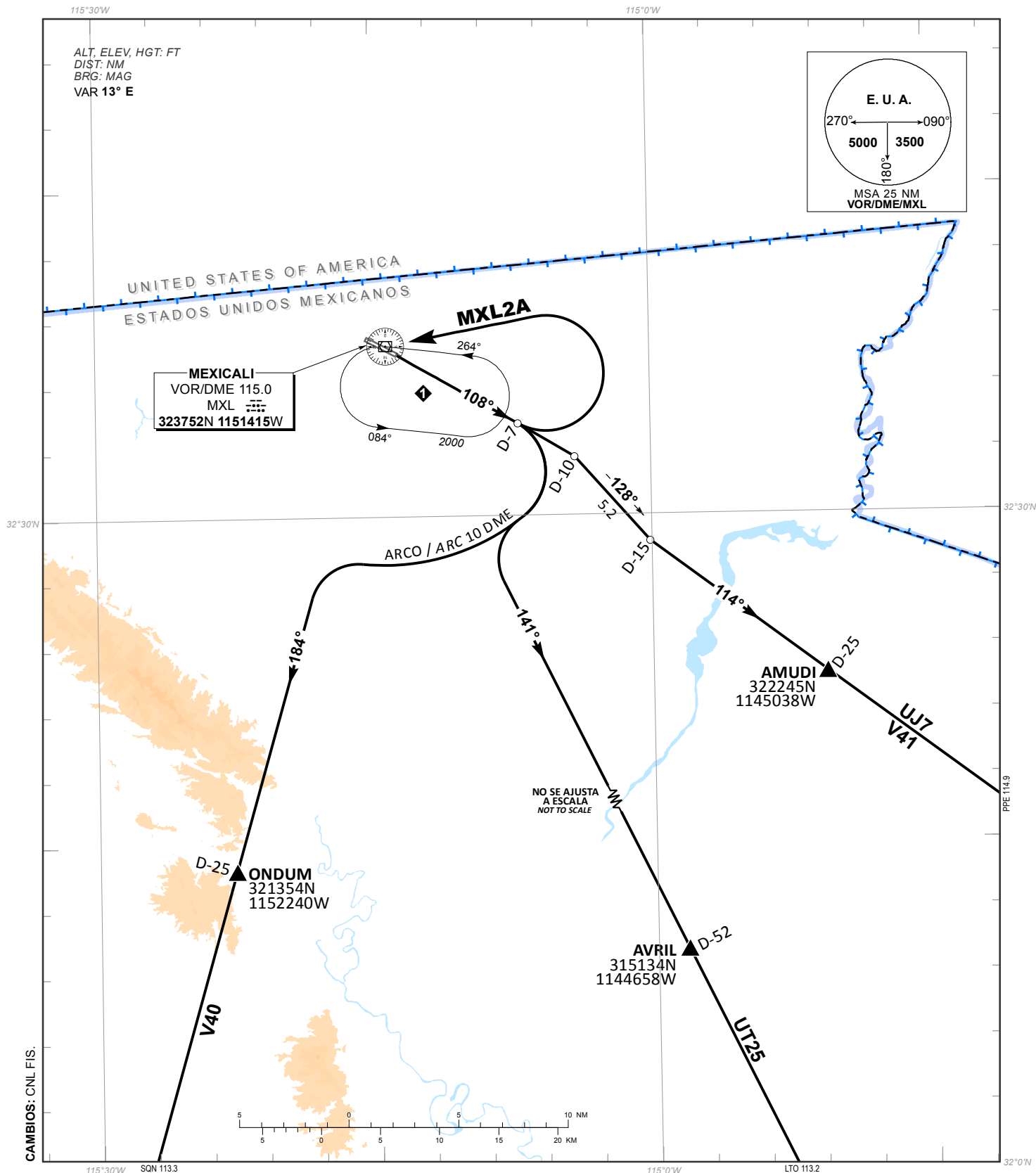
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)  
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

MEXICALI / GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA INTL (MMML)

RWY 10

AMUDI1, AVRIL2, ONDUM2A, MXL2A

TA 18500	TWR / APP <b>118.2</b>	ATIS <b>127.6</b>	AD ELEV 74 FT
RMK: -			



**SALIDAS PISTA 10:****SALIDA: AMUDI UNO (AMUDI1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 128°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 114°** DEL **VOR/DME/MXL** HACIA EL FIJO **AMUDI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS: AVRIL DOS (AVRIL2)  
ONDUM DOS (ONDUM2A)  
ALFA**

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MXL** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AVRIL U ONDUM** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA: MEXICALI DOS (MXL2A)  
ALFA**

ASCIENDA POR **RADIAL 108°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MXL** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MXL:  
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MXL:**

**2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES**

**DEPARTURES RWY 10:****DEPARTURE: AMUDI ONE (AMUDI1)**

CLIMB VIA **MXL R-108°** TO **D-10 MXL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **128° HEADING**, TO INTERCEPT **MXL R-114°** TO **AMUDI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES: AVRIL TWO (AVRIL2)  
ONDUM TWO (ONDUM2A)  
ALFA**

CLIMB VIA **MXL R-108°** TO **D-7 MXL**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MXL 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MXL** TO **AVRIL**, OR **ONDUM** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: MEXICALI (MXL2A)  
TWO ALFA**

CLIMB VIA **MXL R-108°** TO **D-7 MXL (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MXL** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR ATC INSTRUCTIONS.