

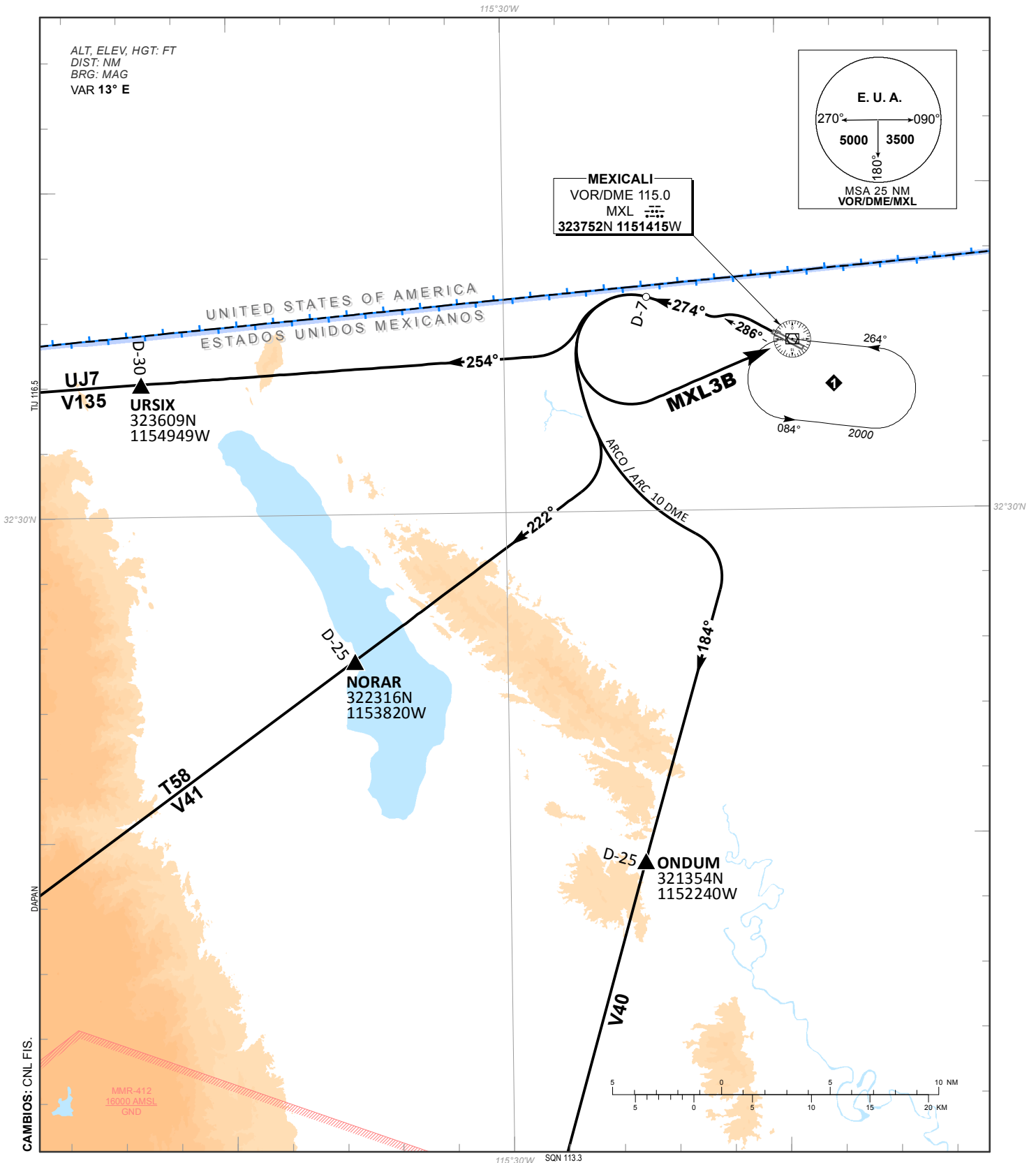
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

MEXICALI / GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA INTL (MMML)

RWY 28

ONDUM2B, NORAR2, URSIX3, MXL3B

TA 18500	TWR / APP 118.2	ATIS 127.6	AD ELEV 74 FT
RMK:			



SALIDAS PISTA 28:

**SALIDAS: ONDUM DOS (ONDUM2B)
 BRAVO
 NORAR DOS (NORAR2)
 URSIX TRES (URSIX3)**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA 600 FT, VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN RADIAL 274° HASTA D-7 DEL VOR/DME/MXL, VIRE A LA IZQUIERDA PARA ESTABLECERSE EN ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL VOR/DME/MXL HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS ONDUM, NORAR O URSIX Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA NORAR DOS REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 220 FT/NM HASTA ALCANZAR 6000 FT

DEPARTURES RWY 28:

**DEPARTURES: ONDUM TWO (ONDUM2B)
 BRAVO
 NORAR TWO (NORAR2)
 URSIX THREE (URSIX2)**

CLIMB VIA RUNWAY HEADING TO 600 FT, THEN TURN LEFT AND PROCEED VIA MXL R-274° TO D-7 MXL, TURN LEFT ON 10 DME ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDIN RADIAL FROM VOR/DME/MXL TO NORAR, ONDUM OR URSIX AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID NORAR TWO REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 220 FT/NM UNTIL CROSSING 6000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.6% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDA: MEXICALI TRES BRAVO (MXL3B)

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA 600 FT, VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN RADIAL 274° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MXL Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: MEXICALI THREE BRAVO (MXL3B)

CLIMB VIA RUNWAY HEADING TO 600 FT, THEN TURN LEFT AND PROCEED ON MXL R-274° TO D-7 MXL (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MXL AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MXL:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MXL:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES