

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMML – MEXICALI
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA

MMML AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	323750.03 N 1151429.92 W Al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	20 KM al E
3	Elevación/temperatura de referencia:	22.5 M (74 FT) / 42° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-35 M /-115 FT
5	Variación magnética/Cambio anual:	13° E JUL 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto Internacional de Mexicali, S.A de C.V. Carretera Mesa de Andrade, KM 23.5, Col. Mariano Abasolo. Mexicali, Baja California. C.P 21600 01(686)552 23 17 01(686)552 21 48 administracionMXL@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMML AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0900 TSP Y 1300/0800 TVP
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMML AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS100LL / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1: 1 015 482 L AVGAS100LL: 196 098 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMML AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis y arrendadora de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias médicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero Automático de Red
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMML AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH STRIKER 3000 Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 250 OSHKOSH STRIKER 1500 Agua (Lts) 5,677 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,800 PQS (Kgs) 250 CISTERNA Agua (Lts) 10,000 VEHÍCULO DE APOYO Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Este servicio mediante convenio.
4	Observaciones:	NIL

MMML AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora Elgin Crosswind SC-8000
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Calles de Rodaje 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma Av. General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año.

MMML AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: PSN 1 a 5 / CONC / 59 R/B/W/T Plataforma Aviación General: PSN 1 a 19 / ASPH / 34 F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M CONC 66 R/B/W/T TWY B: 23 M CONC 50 R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 22 M (73 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMML AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal designadora en cada puesto de estacionamiento, señales de líneas de guía, señales de barra de parada en cada puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	2 señalamientos hacia pista en rodajes A y B.
4	Observaciones:	NIL

MMML AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
No hay obstáculos					

MMML AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0900 TSP, 1300/0800 TVP
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo, de vientos y temperaturas en altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y gráficas
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMML AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	117.33 GEO 104.72 MAG	2601x45	ASPH / 64 R/A/W/T	323810.03 N 1151513.86 W	THR 22 M 72 FT
28	297.33 GEO 284.72 MAG	2601x45	ASPH / 64 R/A/W/T	323730.03 N 1151345.99 W	THR 21.5 M 71 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2721x150	NIL	RESA 90 x 90 M

MMML AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	2601	2601	2601	2601	NIL
28	2601	2601	2601	2601	

MMML AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2601 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar
28	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2601 M 60 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar

MMML AD 2.15-OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 10 iluminado 1 cerca de THR 28 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación:	Fuente auxiliar de energía RWY TWY 220 VOLTS 143 KW 14 SEC
5	Observaciones:	NIL

MMML AD 2.16 – ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con dos puestos de estacionamiento para aeronaves de ala rotativa en plataforma de Av. General. TWR coordina estacionamiento.

MMML AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Mexicali 324005N 1152715W y a lo largo de la frontera México / USA hasta 324150N 1150221W arco horario de 11 NM con centro en el ARP MMML hasta 324005 N 1152715W
2	Límites verticales:	GND / 2500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Mexicali Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT
6	Observaciones:	NIL

MMML AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mexicali	118.2 MHZ	1400/0900 TSP 1300/0800 TVP	NIL
APP	Aproximación Mexicali	118.2 MHZ	1400/0900 TSP 1300/0800 TVP	NIL
ATIS	Información Mexicali	127.6 MHZ	1400/0200 TSP 1300/0100 TVP	NIL

MMML AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 13° E JUL 2008	MXL	115.0 MHZ	H24	323751.80 N 1151415.33 W	22 M (72 FT)	NIL

MMML AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

- Todas las aeronaves deberán de usar remolque (push back) al salir de plataforma de aviación comercial.
- Prohibido a aeronaves con MTOW superior a 10,000 Kg efectuar viraje de 180° fuera de plataformas de viraje dispuestas en los extremos de pista.

MMML AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

MMML AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

- Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turboreactoras previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

RUTA
V-41 MXL-PPE

AREA DE DESCARGA
ENTRE VOR/DME/MXL Y VOR/DME/PPE

MMML AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

- Trabajos de desyerbe (**eventuales**) en franjas de pista y calles de rodaje.
- **PRECAUCIÓN** cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

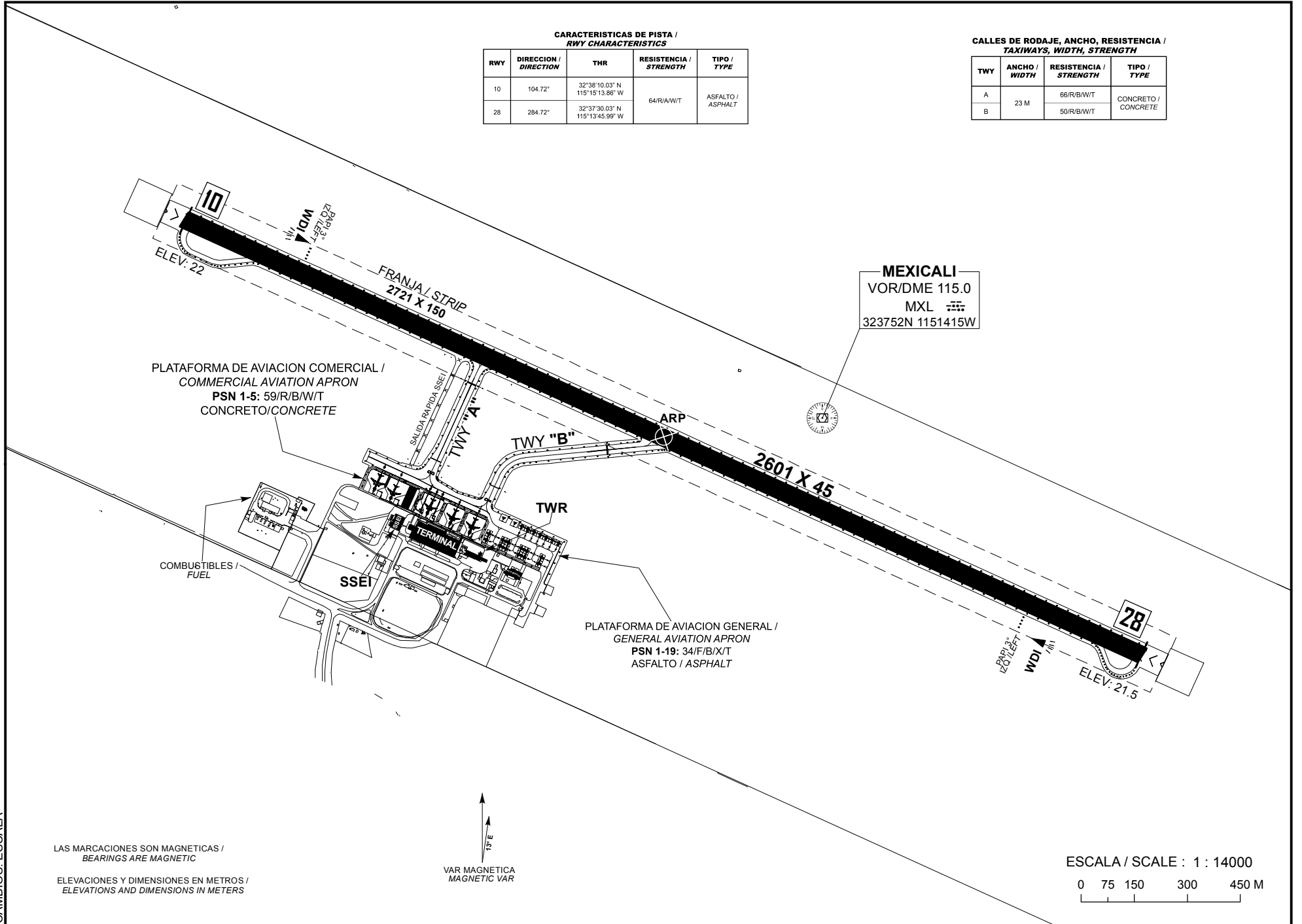
TWR/APP	118.2
VOR/DME	115.0
ATIS	127.6
AFTN - MMML	

CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
10	104.72°	32°38'10.03" N 115°15'13.86" W	64/R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT
28	284.72°	32°37'30.03" N 115°13'45.99" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A		66/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
B	23 M	50/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE

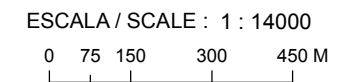
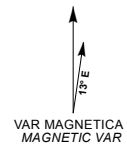


MEXICALI
 VOR/DME 115.0
 MXL
 323752N 1151415W

CAMBIOS: ESCALA

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



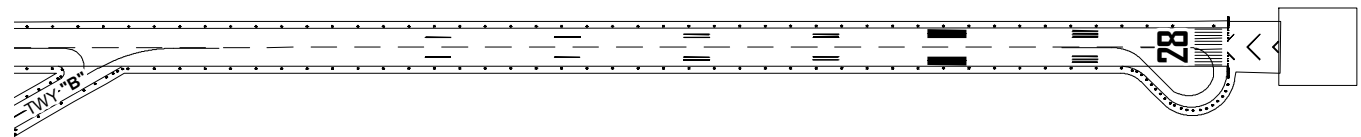
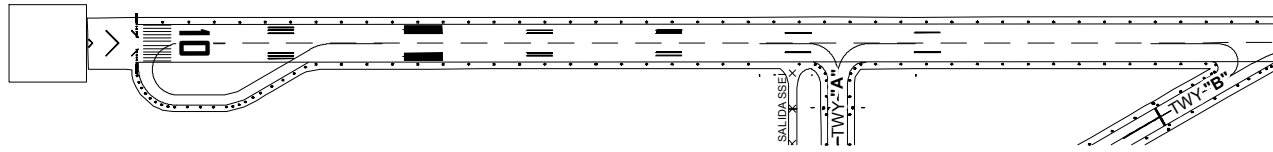
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
32 37 50.03 N 115 14 29.92 W
ELEV AD: 22.5 M

TWR/APP	118.2
VOR/DME	115.0
ATIS	127.6
AFTN - MMLL	

MEXICALI
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

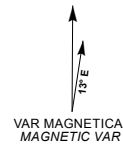
GRAL RODOLFO SANCHEZ TABOADA

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 10/28 Y SALIDA DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY

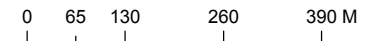


LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 10000



CAMBIO: CARTA NUEVA

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA2 (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA3	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA3	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE* INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA/ROUTE
V-41 MXL-PPE

AREA DE DESCARGA/DUMPING AREA
ENTRE/BETWEEN VOR/DME/MXL Y VOR/DME/PPE

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

PROHIBIDO AERONAVES CON MTOW SUPERIOR A 10 000 KG EFECTUAR VIRAJE DE 180° FUERA DE PLATAFORMAS DE VIRAJE DISPUESTAS EN LOS EXTREMOS DE PISTA

PROHIBITED MAKE 180° (ONE-EIGHTY DEGREE TURNS) FOR AIRCRAFT GREATER THAN 10 000 KG MTOW OUT OF THE AVAILABLE RAMP FOR THAT PURPOSE AT THE END OF THE RUNWAY

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 22.5 M

TWR/APP	118.2
ATIS	127.6
FIS	123.9

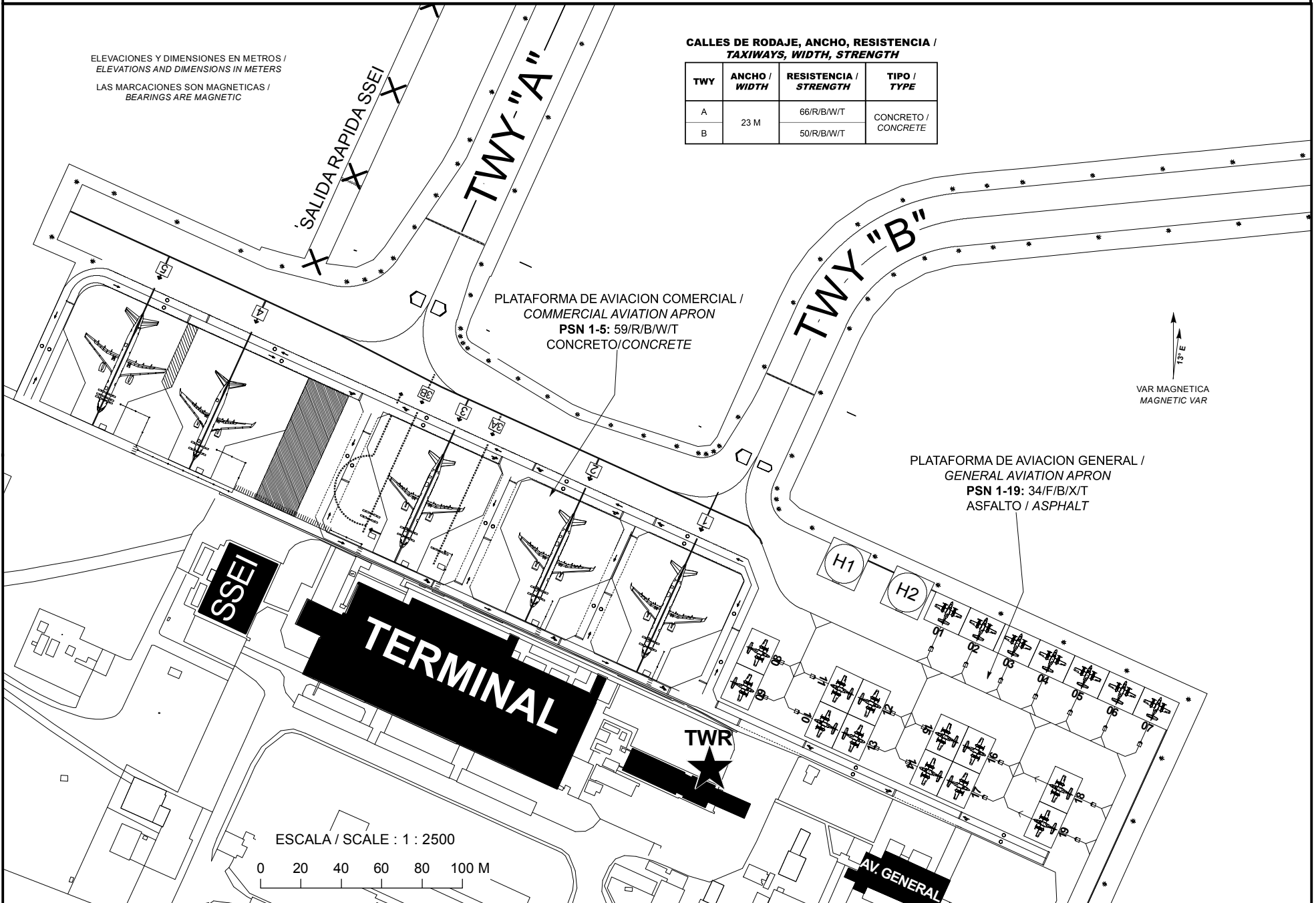
MEXICALI
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL RODOLFO SANCHEZ TABOADA

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	66/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
B		50/R/B/W/T	



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT MAX
1	32° 37' 43.44"	115° 14' 48.96"	A-321
2	32° 37' 44.26"	115° 14' 50.76"	
3A	32° 37' 44.98"	115° 14' 52.31"	ERJ-145
3	32° 37' 45.21"	115° 14' 52.85"	A-321-200
3B	32° 37' 45.50"	115° 14' 53.44"	SU-100
4	32° 37' 46.62"	115° 14' 56.22"	B-737-800W
5	32° 37' 47.46"	115° 14' 57.69"	B-757-200

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT MAX
1	32° 37' 43.42"	115° 14' 44.05"	C421
2	32° 37' 43.16"	115° 14' 43.49"	
3	32° 37' 42.91"	115° 14' 42.93"	
4	32° 37' 42.65"	115° 14' 42.37"	
5	32° 37' 42.40"	115° 14' 41.81"	
6	32° 37' 42.14"	115° 14' 41.25"	
7	32° 37' 41.88"	115° 14' 40.69"	
8	32° 37' 43.14"	115° 14' 46.90"	
9	32° 37' 42.66"	115° 14' 47.20"	
10	32° 37' 42.25"	115° 14' 46.29"	
11	32° 37' 42.72"	115° 14' 45.99"	
12	32° 37' 42.13"	115° 14' 42.05"	
13	32° 37' 41.65"	115° 14' 42.36"	
14	32° 37' 41.48"	115° 14' 44.60"	
15	32° 37' 41.95"	115° 14' 44.30"	
16	32° 37' 41.55"	115° 14' 43.42"	
17	32° 37' 41.08"	115° 14' 43.72"	
18	32° 37' 40.91"	115° 14' 42.02"	
19	32° 37' 40.44"	115° 14' 42.32"	
H1	32° 37' 44.39"	115° 14' 45.59"	B-212
H2	32° 37' 43.92"	115° 14' 44.58"	

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMML TMA

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMML TMA, deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual.

1. Procedimientos de operación.

- 1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán operar a/o por debajo de la altitud máxima establecida para cada sector, dentro de un radio de 20 NM con centro en el ARP MMML, de requerir una altitud mayor a la máxima publicada deberán solicitarla al ATC.
- 1.2 Excepto las aeronaves que aterricen o despeguen de MMML, se restringe el sobrevuelo VFR dentro de las áreas restringidas a 11 NM al E en el polígono comprendido entre los puntos P1, P2, P3 y P4 y al W entre los puntos P5, P6, P7 y P8 cuyas coordenadas están descritas en el numeral 7 y hasta el límite de la frontera con los EUA.
- 1.3 Los helicópteros deberán sujetarse a los procedimientos descritos en la presente pudiendo solicitar alguna desviación si el tránsito lo permite.
- 1.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará afuera de un radio de 15 NM al S o al E de MMML.
- 1.5 La operación de vuelos de adiestramiento IFR se ajustará a lo previsto en la fracción 1.6 contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES. Sólo se permitirá la operación de una aeronave en estas condiciones al mismo tiempo, evitando en todo momento las prácticas de aproximación MEXICALI VOR/DME 1 RWY 10 y MEXICALI VOR/DME 2 RWY 10, dada la posibilidad de incursionar en el Espacio Aéreo de Estados Unidos.
- 1.6 La operación de paracaidistas, dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros será únicamente con la autorización específica de la Autoridad Aeronáutica (AFAC) y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas.
- 1.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que aterricen o despeguen en MMML, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES. Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMML, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 20NM del aeropuerto MMML hacia el E. o el S.

2. Zona de control (CTR).

- 2.1 Este tipo de espacio aéreo está reservado para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en el aeropuerto, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase D. Se extiende, dentro de un semicírculo de 11 NM de radio con centro en el ARP de MMML entre el E y W pasando por el Sur y hacia el Norte hasta el límite de la frontera con Estados Unidos y hasta una altura de 2500 pies AMSL (tal como se describe en la sección AD 2.17 del aeropuerto de MMML).

3. Procedimientos de vuelo VFR.

- 3.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas VFR publicadas en la Carta Visual. Dentro de las 20 NM de la MMML TMA, respetando las altitudes máximas especificadas para cada sector así como las altitudes descritas en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES - REGLAS GENERALES - 1. Protección de personas y propiedades - 1.2 Altura mínima de seguridad del AIP de México.
- 3.2 Se establecen 6 Rutas VFR con el propósito de sobrevolar el aeropuerto o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altitud de cuando menos de 1000 ft AGL y no mayor a 1500 ft AGL.

3.3 Llegadas

- a) Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMML TWR/APP en la frecuencia 118.2 MHZ, a más tardar, a 20 NM antes del ARP MXL
- b) Deberán sintonizar el ATIS en la frecuencia 127.6 MHZ para recabar las condiciones de la estación.
- c) MMML TWR/APP podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes a las rutas VFR, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- d) Los helicópteros evitarán el sobrevuelo por encima de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el descenso se realizará hacia una pista o calle de rodaje designada por el ATC para posteriormente proseguir a la plataforma en carreteo a Hover bajo y traslación lenta hasta la posición de estacionamiento.

3.4 Salidas

- a) Las aeronaves VFR de salida deberán sintonizar el ATIS en la frecuencia 127.6 MHZ para recabar las condiciones de la estación.
- b) Planearán su salida del Aeropuerto por la Ruta VFR que más se ajuste a su derrota de vuelo, o, en caso necesario, solicitarán la autorización de la MMML TWR/APP en la frecuencia 118.2 MHZ para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.
- c) Los helicópteros evitarán el sobrevuelo por encima de aeronaves, instalaciones, áreas verdes o vehículos, el levantamiento de plataforma o carreteo será a Hover bajo y traslación lenta hacia una calle de rodaje o pista designada por el ATC para iniciar el despegue a partir de ese punto.
- d) Se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMML TWR/APP en 118.2MHZ, hasta encontrarse a 20 NM del aeropuerto.

3.5 Sobrevuelos

- a) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta visual, deberán circunnavegar el Aeropuerto, cuando menos a 20 NM de distancia, notificando su posición, altitud e intenciones en la frecuencia de MMML TWR/APP en 118.2MHZ.
- b) Las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran penetrar el área de 11 NM, manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la Carta Visual, deberán notificar su posición e intenciones en la frecuencia de MMML APP 118.2 MHZ, y contar con el equipo de radionavegación apropiada al área.

4. Transpondedor.

- 4.1 Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR deberán contar con equipo Transponder en Modo 3 A/C a bordo y activar código en 1200, ó el asignado por la Torre de Control.
- 4.2 Los helicópteros activarán su equipo Transponder con código 1500, o el asignado por la Torre de Control.

5. Rutas VFR de Llegada/Salida.

5.1 Las aeronaves VFR que requieran penetrar la MMML TMA deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para operar en el área.

5.2 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual **SALADA**, Ruta Visual **CERRO PRIETO**, etc.

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR
CALEXICO	CAMPESTRE – CENTRO CÍVICO
CENTINELA	CENTINELA – CAMPESTRE – AEROPUERTO
CERRO PRIETO	CERRO PRIETO – AEROPUERTO
SALADA	SALADA – CAMPESTRE – AEROPUERTO
SAN LUIS	SAN LUIS – CD MORELOS – AEROPUERTO

6. Puntos de Notificación Visual.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMML	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CAMPESTRE	240°	11.1	32 34 37	115 27 03
CD MORELOS	077°	19.8	32 37 54	114 51 02
CENTINELA	256°	23.7	32 37 16	115 42 36
CENTRO CÍVICO	260°	11.9	32 38 26	115 28 33
CERRO PRIETO	181°	13.0	32 25 10	115 18 17
SALADA	223°	23.9	32 24 31	115 38 01
SAN LUIS	103°	25.0	32 26 48	114 47 56

7. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

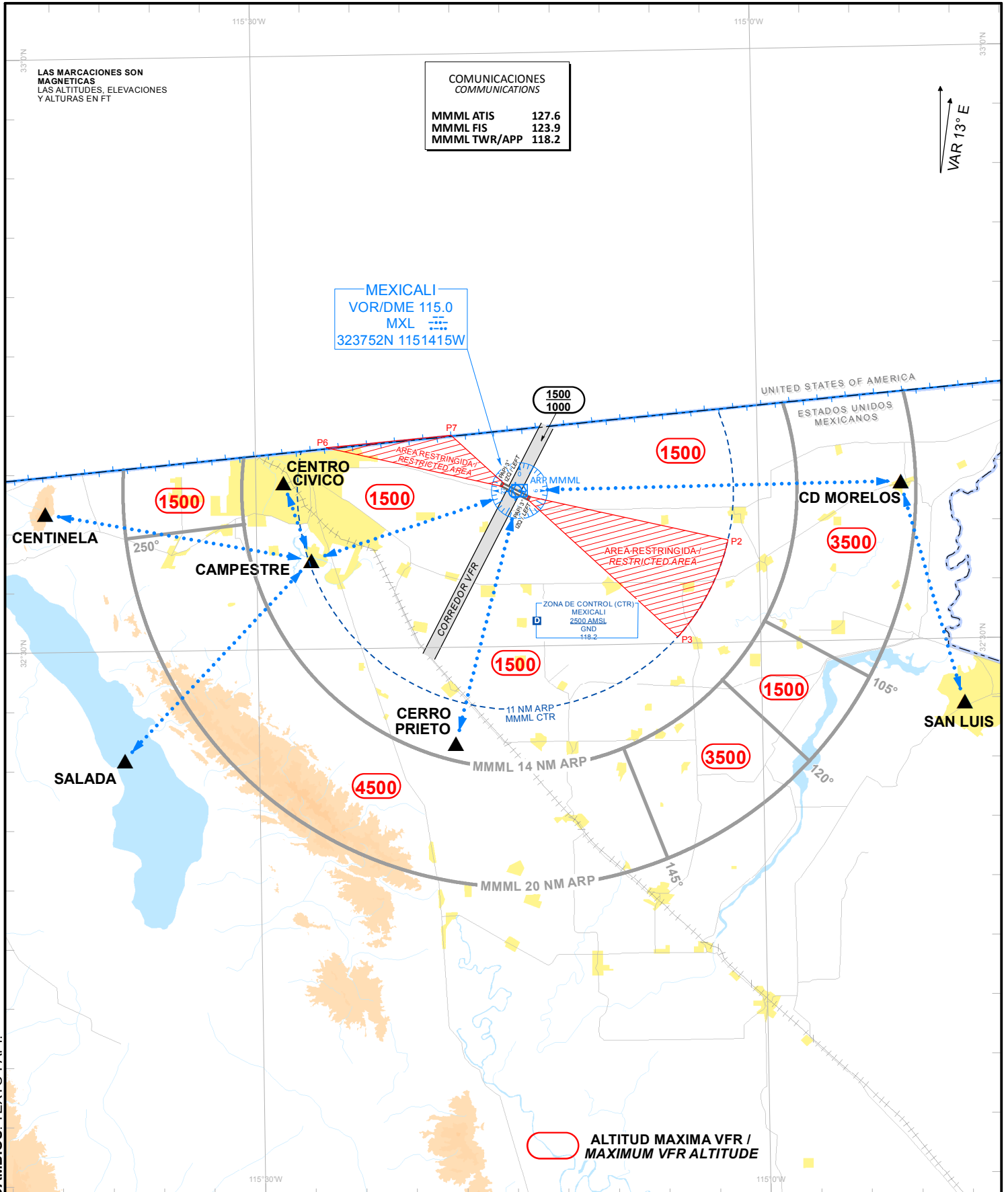
VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	32 37 34	115 13 43
P2	32 35 11	115 01 51
P3	32 30 21	115 04 57
P4	32 37 26	115 13 49
P5	32 38 06	115 15 16
P6	32 40 11	115 25 46
P7	32 40 43	115 18 18
P8	32 38 14	115 15 11

CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

MEXICALI AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA AD ELEV 74 FT



CAMBIO: TEXTO PAPI.

ESCALA / SCALE 1:475000
0 5 10 20 30 NM

**AEROPUERTO INTERNACIONAL/ INTERNATIONAL AIRPORT
MMML
PUNTOS DE NOTIFICACION VFR
VFR REPORTING POINTS**

PUNTO POINT	AZIMUT MMML/ARP	DISTANCIAS DISTANCES (NM)	COORDENADAS COORDINATES	
			LN	LW
▲ CAMPESTRE	240°	11.1	32°34'37"	115°27'03"
▲ CD MORELOS	077°	19.8	32°37'54"	114°51'02"
▲ CENTINELA	256°	23.7	32°37'16"	115°42'36"
▲ CENTRO CIVICO	260°	11.9	32°38'26"	115°28'33"
▲ CERRO PRIETO	181°	13	32°25'10"	115°18'17"
▲ SALADA	223°	23.9	32°24'31"	115°38'01"
▲ SAN LUIS	103°	25	32°26'48"	114°47'56"

**RUTAS VFR DE LLEGADA, SALIDA
DEPARTURE, ARRIVAL VFR ROUTES**

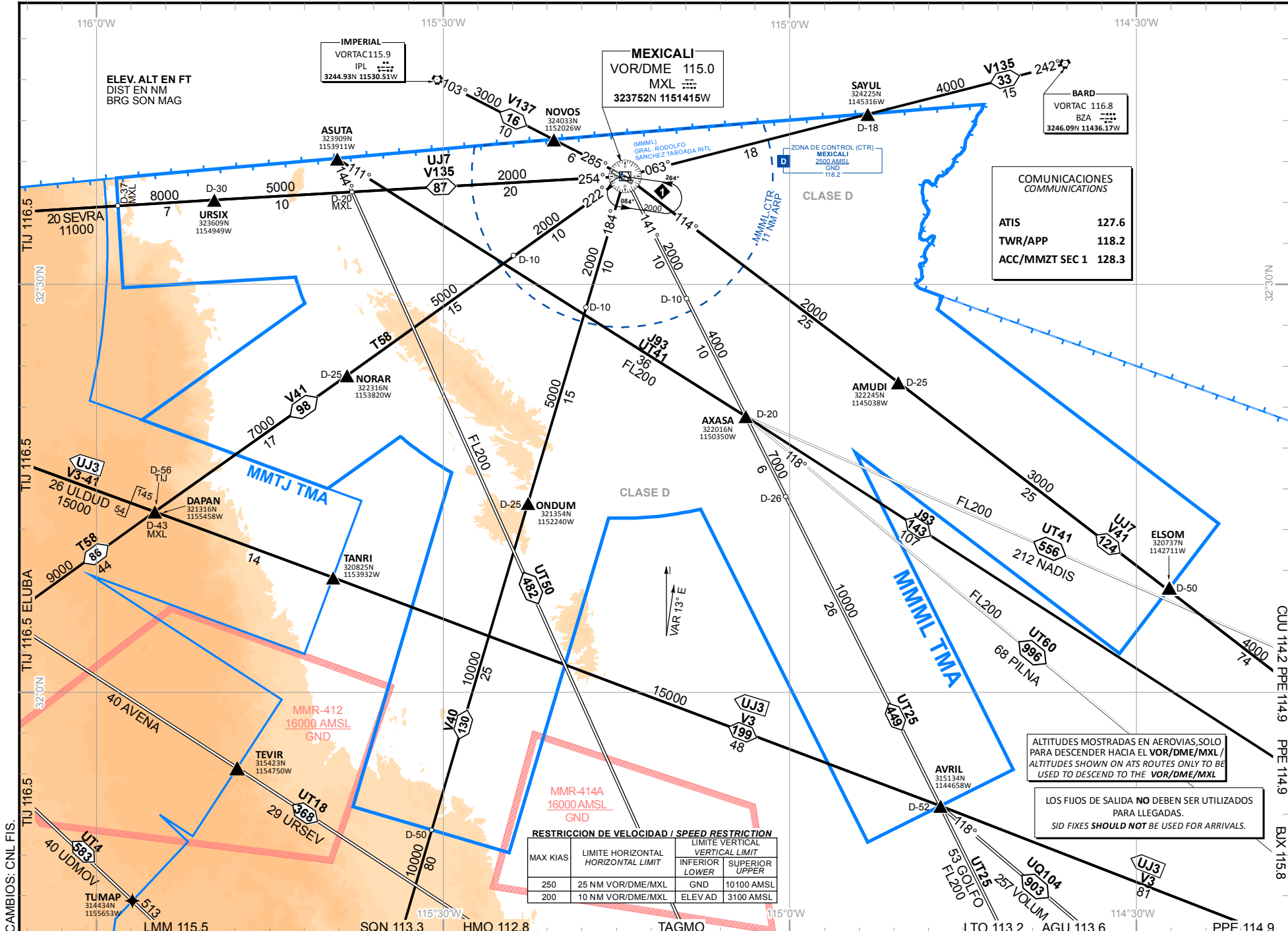
IDENTIFICADOR IDENTIFIER	RUTA ROUTE
CALEXICO	CAMPESTRE-CENTRO CIVICO
CENTINELA	CENTINELA-CAMPESTRE-AEROPUERTO
CERRO PRIETO	CERRO PRIETO-AEROPUERTO
SALADA	SALADA-CAMPESTRE-AEROPUERTO
SAN LUIS	SAN LUIS-CD MORELOS-AEROPUERTO

**VERTICES DE AREAS RESTRINGIDAS PARA VUELOS VFR
RESTRICTED AREAS FOR VFR FLIGHTS VERTICES**

VERTICE VERTEX	COORDENADAS COORDINATES	
	LN	LW
P1	32°37'34"	115°13'43"
P2	32°35'11"	115°01'51"
P3	32°30'21"	115°04'57"
P4	32°37'26"	115°13'49"
P5	32°38'06"	115°15'16"
P6	32°40'11"	115°25'46"
P7	32°40'43"	115°18'18"
P8	32°38'14"	115°15'11"

MEXICALI

ESCALA / SCALE 1:800000



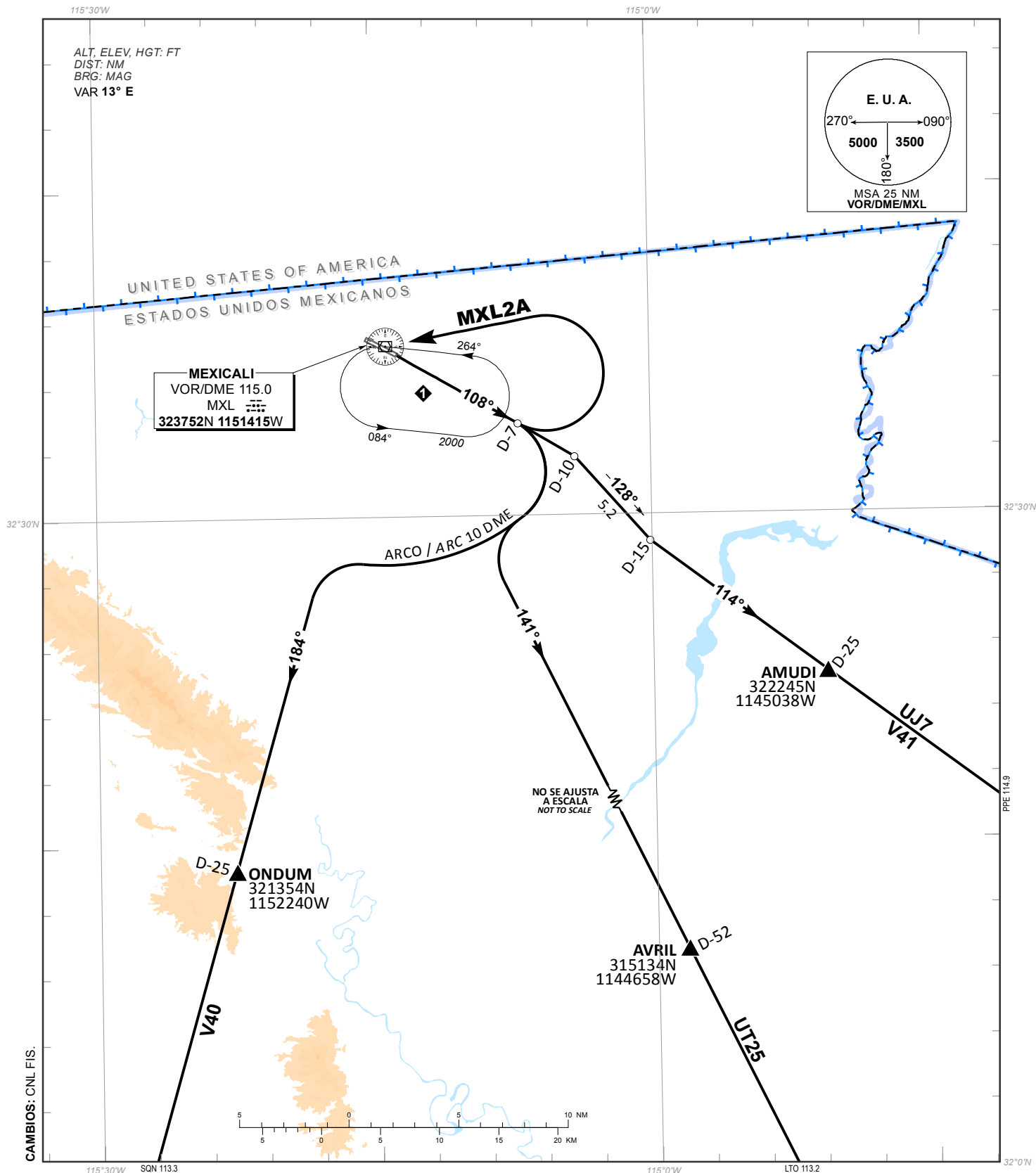
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

MEXICALI / GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA INTL (MMML)

RWY 10

AMUDI1, AVRIL2, ONDUM2A, MXL2A

TA 18500	TWR / APP 118.2	ATIS 127.6	AD ELEV 74 FT
RMK: -			



CAMBIOS: CNL FIS.

SALIDAS PISTA 10:**SALIDA: AMUDI UNO (AMUDI1)**

ASCIENDA POR RADIAL 108° HASTA D-10, EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA Y PROSIGA EN RUMBO 128° HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL 114° DEL VOR/DME/MXL HACIA EL FIJO AMUDI Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS: AVRIL DOS (AVRIL2)
ONDUM DOS (ONDUM2A)
ALFA**

ASCIENDA POR RADIAL 108° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL VOR/DME/MXL HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS AVRIL U ONDUM Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA: MEXICALI DOS (MXL2A)
ALFA**

ASCIENDA POR RADIAL 108° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTAS A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MXL Y ABANDONÉLO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MÍNIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

(1) ALTITUD MÍNIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MXL:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MXL:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

DEPARTURES RWY 10:**DEPARTURE: AMUDI ONE (AMUDI1)**

CLIMB VIA MXL R-108° TO D-10 MXL, THEN TURN RIGHT AND PROCEED ON 128° HEADING, TO INTERCEPT MXL R-114° TO AMUDI AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES: AVRIL TWO (AVRIL2)
ONDUM TWO (ONDUM2A)
ALFA**

CLIMB VIA MXL R-108° TO D-7 MXL, THEN TURN RIGHT AND PROCEED ON THE MXL 10 DME ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM VOR/DME/MXL TO AVRIL, OR ONDUM AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE: MEXICALI (MXL2A)
TWO ALFA**

CLIMB VIA MXL R-108° TO D-7 MXL (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MXL AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

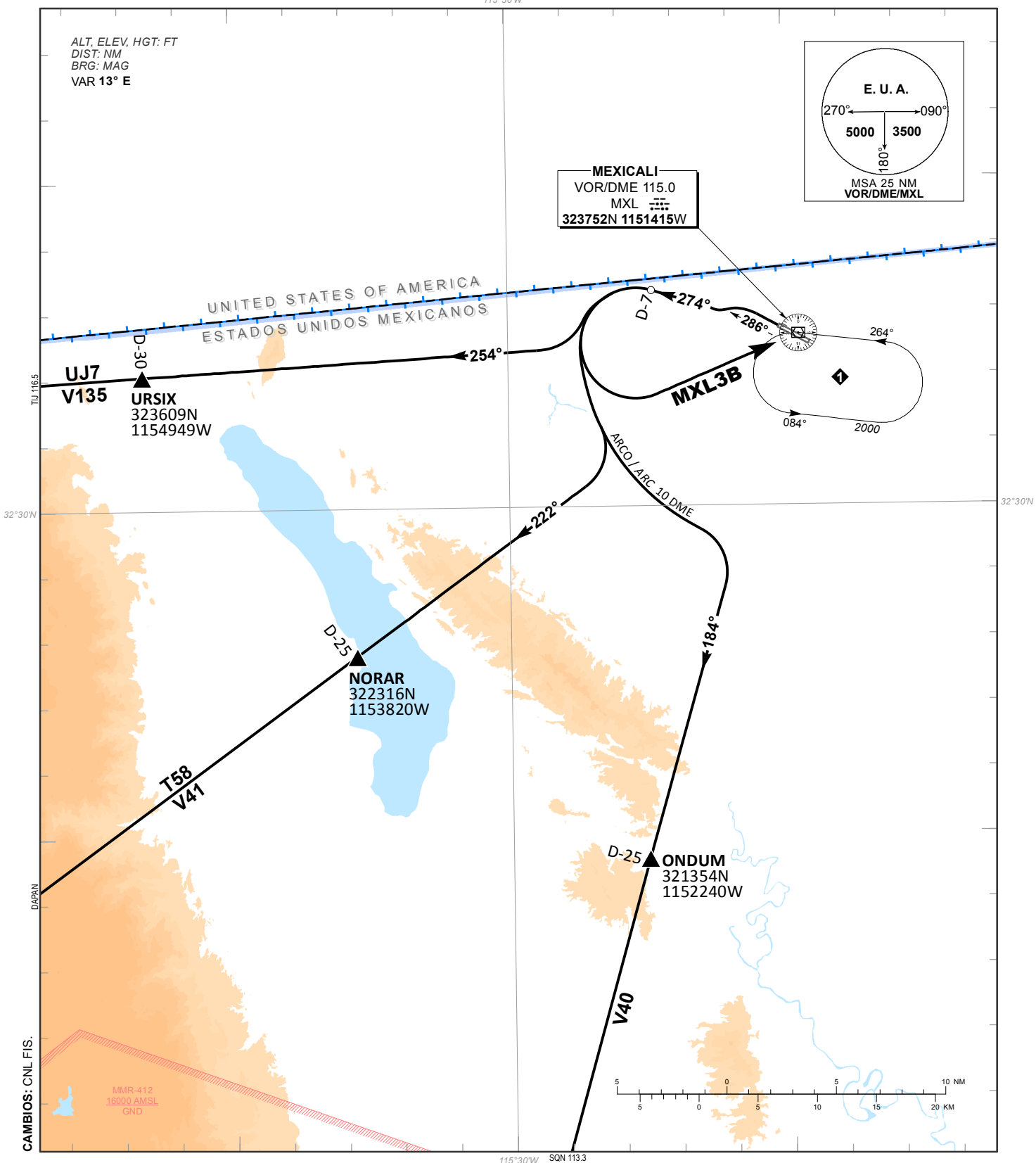
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

MEXICALI / GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA INTL (MMML)

RWY 28

ONDUM2B, NORAR2, URSIX3, MXL3B

TA 18500	TWR / APP 118.2	ATIS 127.6	AD ELEV 74 FT
RMK:			



SALIDAS PISTA 28:

**SALIDAS: ONDUM DOS (ONDUM2B)
 BRAVO
 NORAR DOS (NORAR2)
 URSIX TRES (URSIX3)**

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA 600 FT, VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN RADIAL 274° HASTA D-7 DEL VOR/DME/MXL, VIRE A LA IZQUIERDA PARA ESTABLECERSE EN ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL VOR/DME/MXL HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS ONDUM, NORAR O URSIX Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA NORAR DOS REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 220 FT/NM HASTA ALCANZAR 6000 FT

DEPARTURES RWY 28:

**DEPARTURES: ONDUM TWO (ONDUM2B)
 BRAVO
 NORAR TWO (NORAR2)
 URSIX THREE (URSIX2)**

CLIMB VIA RUNWAY HEADING TO 600 FT, THEN TURN LEFT AND PROCEED VIA MXL R-274° TO D-7 MXL, TURN LEFT ON 10 DME ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDIN RADIAL FROM VOR/DME/MXL TO NORAR, ONDUM OR URSIX AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID NORAR TWO REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 220 FT/NM UNTIL CROSSING 6000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.6% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDA: MEXICALI TRES BRAVO (MXL3B)

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA 600 FT, VIRE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN RADIAL 274° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MXL Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: MEXICALI THREE BRAVO (MXL3B)

CLIMB VIA RUNWAY HEADING TO 600 FT, THEN TURN LEFT AND PROCEED ON MXL R-274° TO D-7 MXL (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MXL AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MXL:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MXL:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MEXICALI / GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA INTL (MMML)

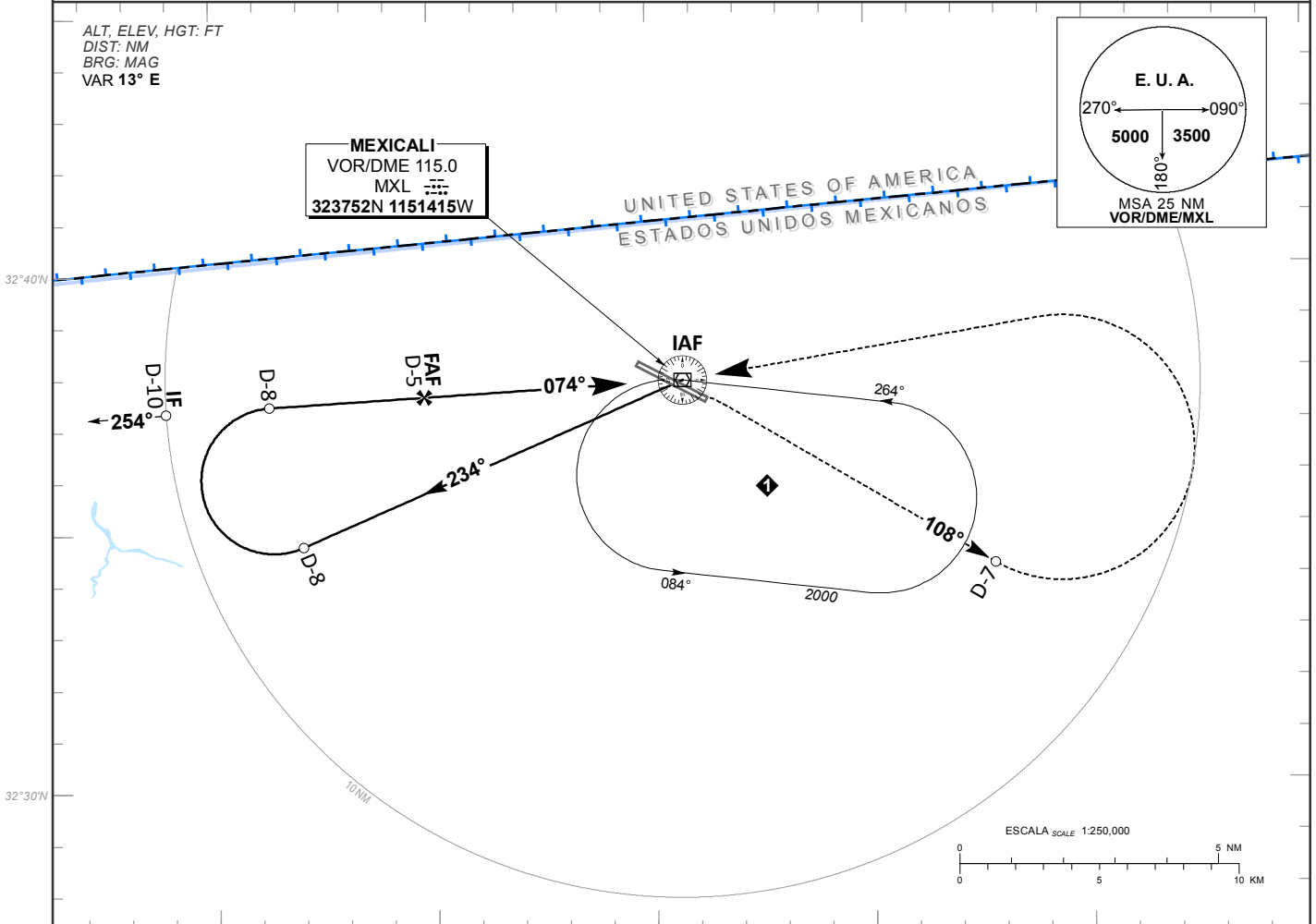
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR RWY 10

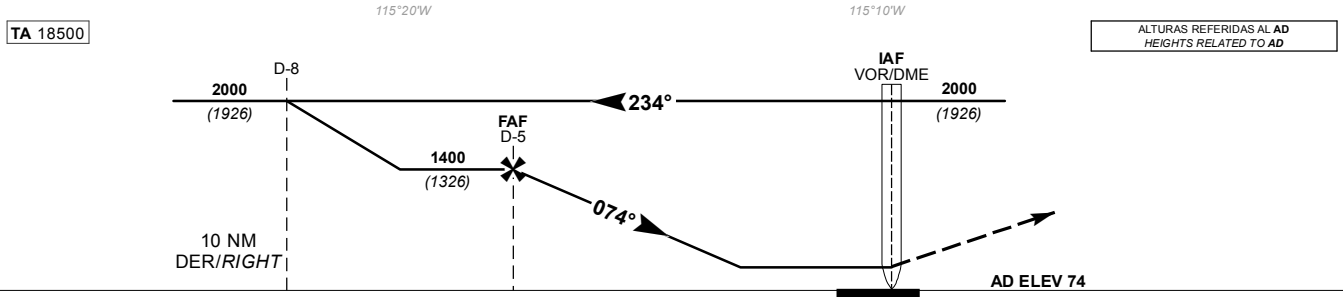
TWR / APP 118.2	ATIS 127.6	AD ELEV 74 FT
---------------------------	----------------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 108° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MXL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MXL VOR R-108° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MXL AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO, DESIGNADOR DE CARTA.



CAT	DIRECTO <i>STRAIGHT-IN</i> OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO <i>CIRCLING</i> OCA (OCH) / MDA (MDH)
		580 (506) - 1 (1600 M)
		640 (566) - 1 1/2 (2400 M)
		640 (566) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MEXICALI / GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA INTL (MMML)

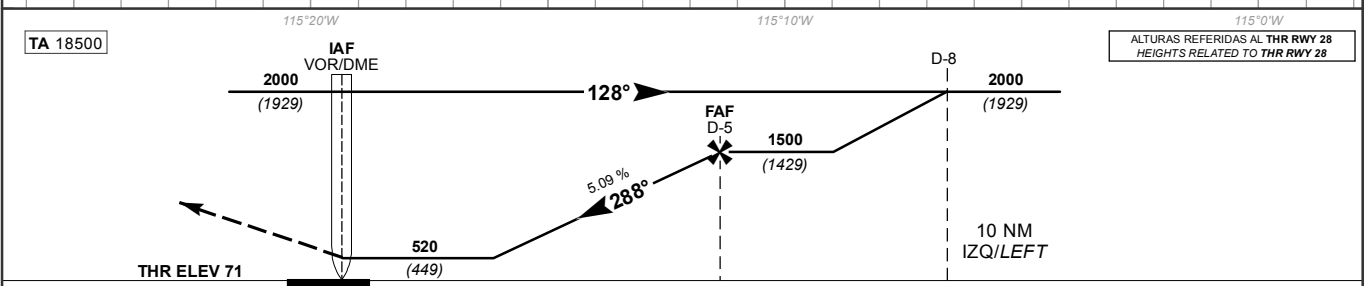
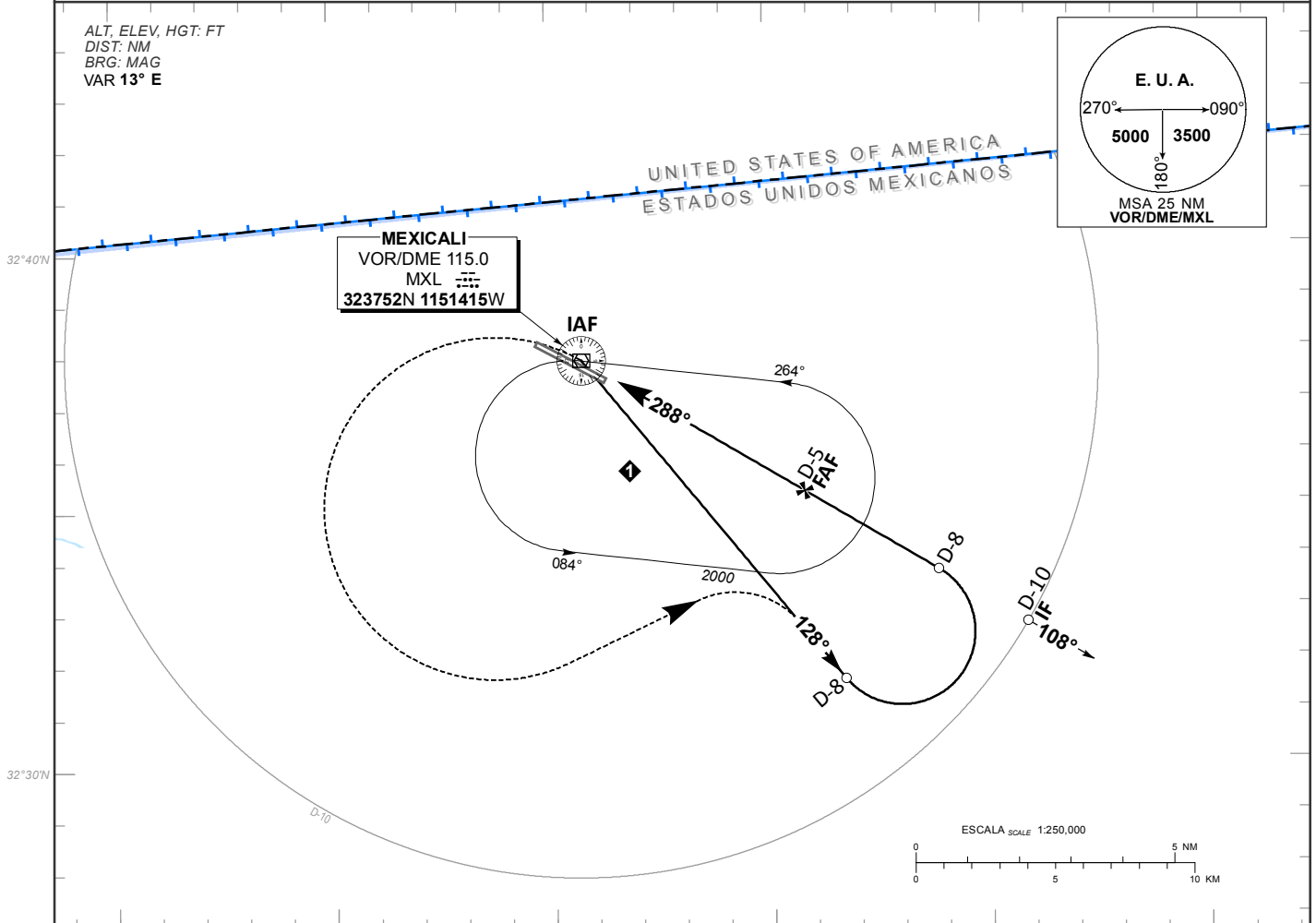
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 28

TWR / APP 118.2	ATIS 127.6	AD ELEV 74 FT
---------------------------	----------------------	---------------

APCH FRUSTRADA: VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 128° Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: TURN LEFT INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON MXL VOR R-128° AND PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5								5.09%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	NM	5	4	3		2
	FT / MIN	412	515	618	721	825	928	1031	FT	1500 (1429)	1190 (1119)	880 (809)		570 (499)
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30						

C A B C D	DIRECTO STRAIGHT-IN				CIRCULANDO CIRCLING			
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 520 (449)				OCA (OCH) / MDA (MDH)			
	1 (1600 M)				580 (506) - 1 (1600 M)			
	1 1/4 (2000 M)				640 (566) - 1 1/2 (2400 M)			
	1 1/2 (2400 M)				640 (566) - 2 (3200 M)			

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MEXICALI / GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA INTL (MMML)

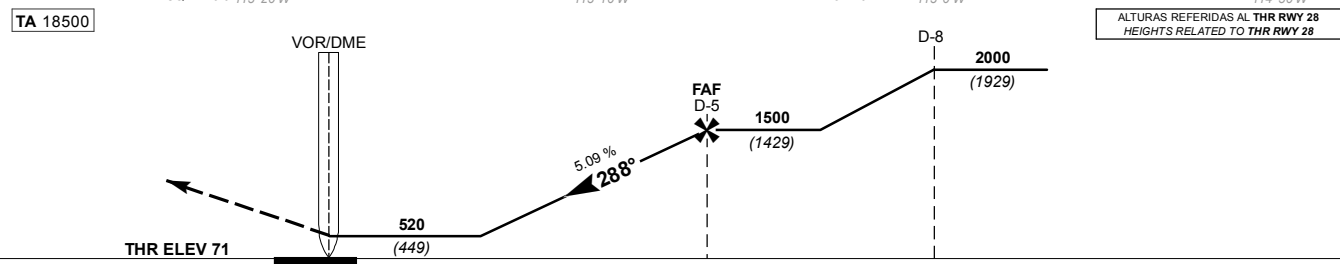
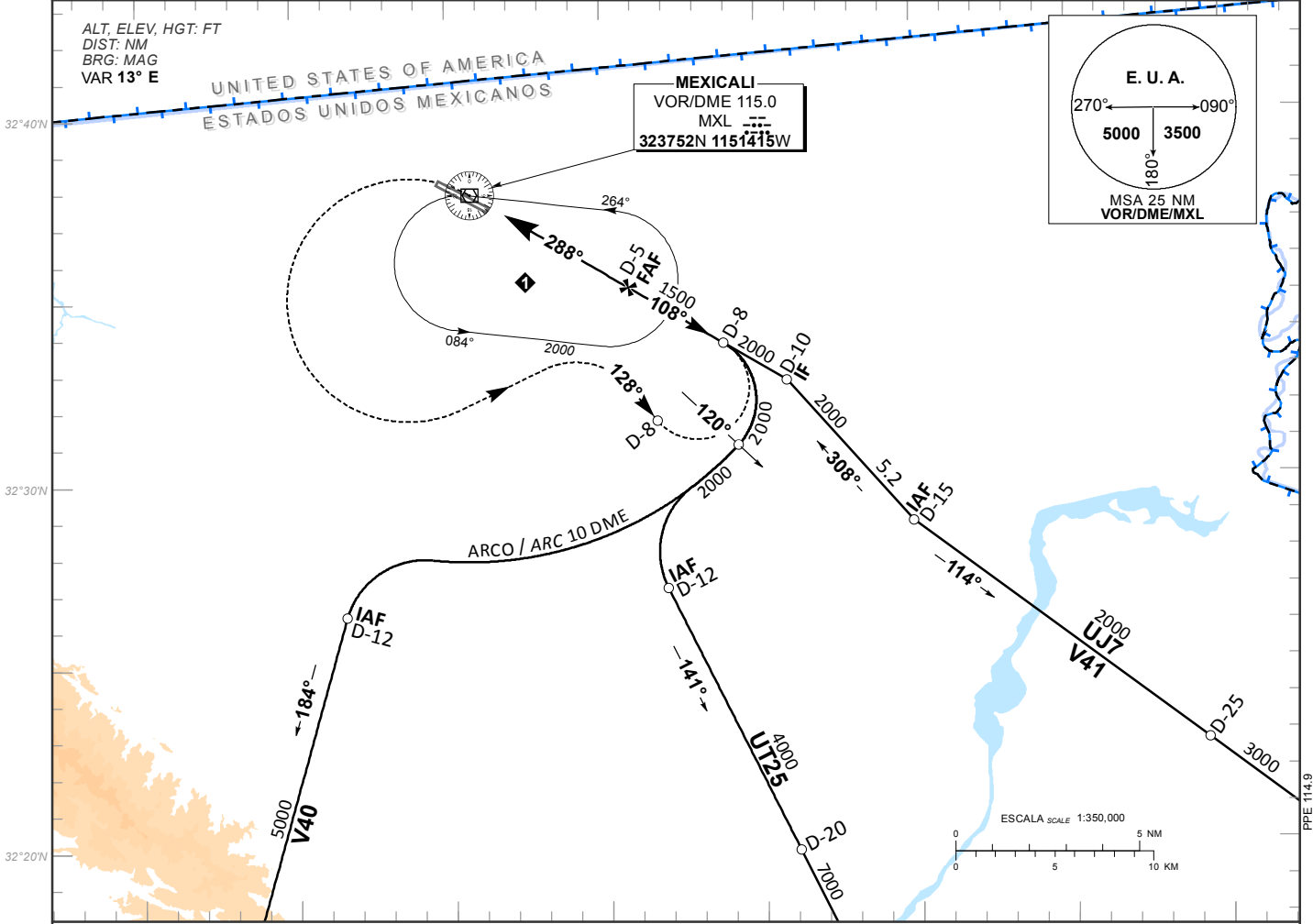
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Y RWY 28

TWR / APP 118.2	ATIS 127.6	AD ELEV 74 FT
---------------------------	----------------------	---------------

APCH FRUSTRADA: VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 128° Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: TURN LEFT INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON MXL VOR R-128° AND PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGAA LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT DURING THIS PROCEDURE MAINTAIN LAST ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 5								5.09%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	NM	5	4	3		2
	FT / MIN	412	515	618	721	825	928	1031	FT	1500 (1429)	1190 (1119)	880 (809)		570 (499)
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30						

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA. CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 520 (449)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	1 (1600 M)	580 (506) - 1 (1600 M)
	1 1/4 (2000 M)	640 (566) - 1 1/2 (2400 M)
	1 1/2 (2400 M)	640 (566) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MEXICALI / GRAL. RODOLFO SANCHEZ TABOADA INTL (MMML)

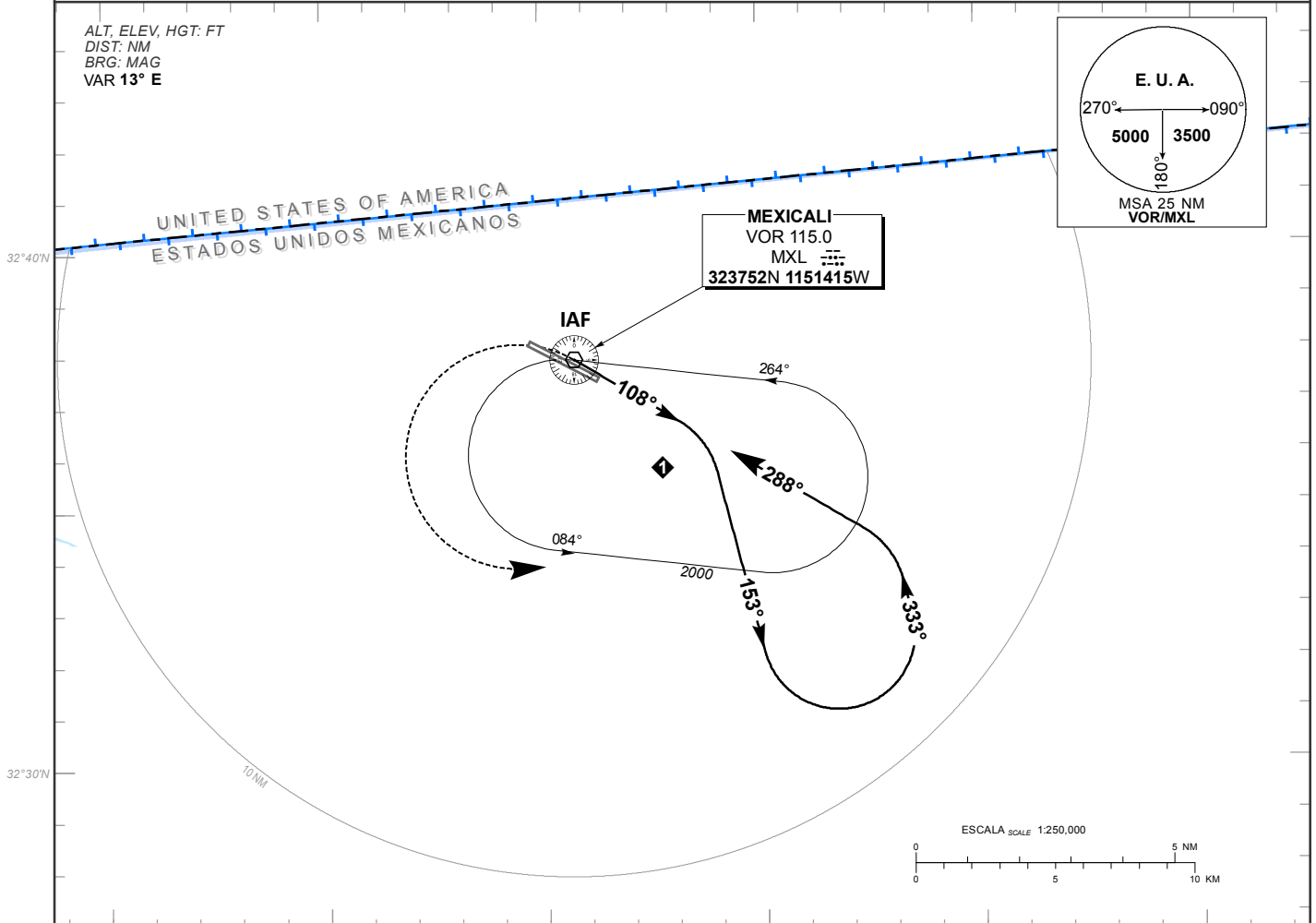
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR X RWY 28

TWR / APP 118.2	ATIS 127.6	AD ELEV 74 FT
---------------------------	----------------------	---------------

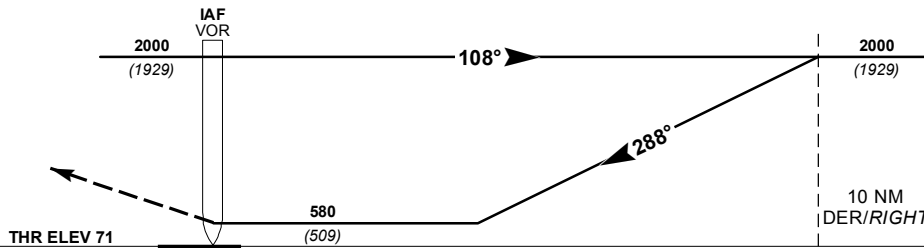
APCH FRUSTRADA: VIRE A LA IZQUIERDA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 108° Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMBING LEFT TURN TO INTERCEPT MXL VOR R-108°, PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 28
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 28



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

CAT	DIRECTO <i>STRAIGHT-IN</i>	CIRCULANDO <i>CIRCLING</i>
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (509)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	1 (1600 M)	580 (506) - 1 (1600 M)
B		
C	1 1/2 (2400 M)	640 (566) - 1 1/2 (2400 M)
D		640 (566) - 2 (3200 M)