

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMMX – MÉXICO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
BENITO JUAREZ

MMMX AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	192609.4860N 0990424.2145W entre pistas 05L/23R y 05R/23L
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	6.3 KM del Centro Histórico
3	Elevación/temperatura de referencia:	2223 M (7293 FT) / 27° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-5.37 M (-17.61 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E (2020) / 0.1° W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Web / email:	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México S.A. de C.V. 3er Piso Sala Internacional Av. Cap. Carlos León s/n Col. Peñón de los Baños Alcaldía Venustiano Carranza C.P. 15620 55713007, 24822400 www.aicm.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR
8	Observaciones:	NIL

MMMX AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMMX AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Aduana
2	Tipos de combustible/lubricante:	Turbosina JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Turbosina JET A: 22, 000, 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMMX AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Si
2	Restaurantes:	
3	Transporte:	
4	Instalaciones y servicios médicos:	
5	Oficinas Bancarias y de correos:	
6	Oficina de turismo:	
7	Observaciones:	NIL

MMMX AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	9
2	Equipo de salvamento:	5 unidades de ataque, 1 unidad Escala, 4 unidades de evacuación, 3 cisternas de 45,000 L. y 2 cisternas de 10,000 L.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Equipo de levante y arrastre con capacidad máxima de recuperación de aeronaves hasta B767, Grupo CORA
4	Observaciones:	NIL

MMMX AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	8 Barredoras de Succión y 2 Barredoras Mecánicas
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Calles de Rodaje 3. Plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMM AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Sur:	PCN 55/R/B/W/T Concreto
		Plataforma Central PSN 1-24	PCN 72/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Central PSN 25-36	PCN 100/R/C/X/T Concreto
		Plataforma Norte	PCN 95/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Aduana	PCN 99/R/A/X/T Concreto
		Plataforma Oriente PSN 48-51	PCN 100/F/C/X/T ASPH
		Plataforma Oriente PSN EA-EB	PCN 58/F/B/X/T ASPH
		Plataforma Tango	PCN 43/F/B/X/T ASPH
		Plataforma Tango Sur 1	PCN 42/R/C/X/T Concreto
		Plataforma T2	PCN 88/R/A/X/T Concreto
	Plataforma Tango Sur 2	PCN 37/R/B/W/T Concreto	
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M ASPH PCN 53/F/B/X/T /RWY 05L – TWY B1 & 23m ASPH PCN 79/F/B/X/T / TWY B1 – TWY B3	TWY C1: 23M ASPH PCN 93/F/B/X/T
		TWY A1: 25M ASPH PCN 80/F/B/X/T	TWY C2: 23M ASPH PCN 98/F/B/X/T
		TWY A2: 23M ASPH PCN 73/F/B/X/T	TWY C3: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T
		TWY A4: 25M ASPH PCN 81/F/B/X/T	TWY D: 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T / RWY 23L – TWY E2 & 25M ASPH PCN 91/F/B/X/T / TWY E2 – TWY A5
		TWY A5: 25M ASPH PCN 85/F/B/X/T	TWY D1: 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T
		TWY B: 23M ASPH PCN 100/F/B/X/T	TWY E: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T / RWY 23R – RWY 23L & 23M ASPH PCN 85/F/B/X/T / RWY 23L – TWY B3
		TWY B1: 23M ASPH PCN 70/F/B/X/T / TWY B – RWY 05L & 23M ASPH PCN 73/F/B/X/T / TWY A – RWY 05R	TWY E1: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T
		TWY B2: 23M ASPH PCN 81/F/B/X/T	TWY E2: 23M ASPH PCN 81/F/B/X/T
		TWY B3: 23M ASPH PCN 83/F/B/X/T	TWY F: 23M ASPH PCN 69/F/B/X/T
		TWY B4: 23M ASPH PCN 43/F/B/X/T	TWY G: 23M ASPH PCN 100/F/C/X/T / RWY 05R – TWY D & 25M ASPH PCN 96/F/B/X/T / RWY 05L – RWY 05R
		TWY B5: 23M ASPH PCN 67/F/B/X/T	TWY H: 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T
		TWY B6: 23M ASPH PCN 79/F/B/X/T	TWY H1: 25M ASPH PCN 90/F/B/X/T
		TWY B7: 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T	TWY J: 25M ASPH PCN 77/F/B/X/T
		TWY B8: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T	TWY K: 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T
TWY B9: 23M ASPH PCN 66/F/B/X/T	TWY L: 25M ASPH PCN 79/F/B/X/T		
	TWY C: 23M ASPH PCN 75/F/B/X/T	TWY PH: 25M ASPH PCN 77/F/B/X/T	
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL	
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL	
5	Observaciones:	<p>- Rodaje H1 no podrán transitar aeronaves con envergadura mayor a 38M (B-757).</p> <p>- Rodaje A entre pistas 05L/05R cerrado cuando las operaciones de despegue y aterrizaje se efectúen por cabeceras pistas 23L/23R.</p> <p>- Rodaje B tramo paralelo a pista 05L-23R no podrán transitar aeronaves clave de referencia E y F cuando se tengan operaciones de despegue y aterrizaje de aeronaves clave de referencia E en pista 05L-23R.</p> <p>- No podrán transitar aeronaves con envergadura mayor a 36M (B737-900 Winglets):</p> <p>Rodaje A.</p> <p>Rodaje B1 entre pista 05R y rodaje A.</p> <p>Rodaje B4 entre pista 05R y rodaje A5.</p> <p>Rodaje E entre rodaje PH y A4.</p> <p>Calles de acceso LC, BB, SS</p> <p>- Apartadero de espera en rodaje B2 entre pistas 05L/05R utilizable para aeronaves con envergadura igual o menor a 36M (B737-900 Winglets)</p>	

MMM AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Si
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Si
3	Barras de parada:	No disponible
4	Observaciones:	NIL

MMMX AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 05R						
MMMXA101	Poste	192651.9093N	0990259.07914W	2229	NIL	NIL
MMMXA102	Poste	192651.8131N	0990258.88190W	2230	NIL	NIL
MMMXA103	Árbol	192653.4956N	0990257.18710W	2234.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 23L						
MMMXA201	Edificio	192539.1604N	0990512.53529W	2224	NIL	NIL
MMMXA202	Poste	192529.9614N	0990513.75086W	2231	NIL	NIL
MMMXA203	ARBOL	192526.6067N	0990518.66450W	2234.5	NIL	NIL
MMMXA204	Edificio	192525.8194N	0990520.64718W	2238	NIL	NIL
MMMXA205	Árbol	192524.8364N	0990522.33004W	2241	NIL	NIL
MMMXA206	Árbol	192524.1475N	0990523.82959W	2242	NIL	NIL
MMMXA207	Edificio	192530.9882N	0990529.56326W	2243	NIL	NIL
MMMXA208	Edificio	192520.8556N	0990526.74155W	2245	NIL	NIL
MMMXA209	Antena	192519.3140N	0990530.17775W	2250	NIL	NIL
MMMXA210	Antena	192523.0424N	0990542.94773W	2257	NIL	NIL
MMMXA211	Edificio	192336.5867N	0990847.67099W	2341.5	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 05L						
MMMXA301	Edificio	192643.4749N	0990339.37955W	2231.5	NIL	NIL
MMMXA302	Edificio	192643.6529N	0990339.27655W	2232.5	NIL	NIL
MMMXA303	Edificio	192643.9877N	0990338.62854W	2233	NIL	NIL
MMMXA304	Edificio	192644.2307N	0990338.18933W	2233	NIL	NIL
MMMXA305	Edificio	192644.9637N	0990335.97976W	2234.5	NIL	NIL
MMMXA306	Edificio	192645.1568N	0990334.82039W	2235.5	NIL	NIL
MMMXA307	Arbol	192646.6315N	0990334.30910W	2236	NIL	NIL
MMMXA308	Edificio	192646.9139N	0990334.11521W	2236.5	NIL	NIL
MMMXA309	Malla Perimetral	192645.5284N	0990333.19024W	2229.5	NIL	NIL
MMMXA310	Poste	192646.2124N	0990331.21536W	2231.5	NIL	NIL
MMMXA311	Antena	192713.5692N	0990258.00843W	2262	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 23R						
MMMXA401	Poste	192541.8211N	0990529.05770W	2229.5	NIL	NIL
MMMXA402	Poste	192541.7748N	0990529.07940W	2230	NIL	NIL
MMMXA403	Árbol	192539.8879N	0990531.92846W	2236	NIL	NIL
MMMXA404	Árbol	192537.8422N	0990531.12791W	2236.5	NIL	NIL
MMMXA405	Árbol	192535.8466N	0990530.07434W	2236.5	NIL	NIL
MMMXA406	Árbol	192538.3366N	0990533.47124W	2237.5	NIL	NIL
MMMXA407	Edificio	192530.9881N	0990529.56317W	2243	NIL	NIL
MMMXA408	Árbol	192533.9077N	0990544.17327W	2251	NIL	NIL
MMMXA409	Antena	192523.0425N	0990542.94770W	2257	NIL	NIL
MMMXA410	Antena	192459.6432N	0990652.87739W	2283	NIL	NIL
MMMXA411	Edificio	192336.5868N	0990847.67106W	2341.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMXB1001	Arbol	192648.531N	0990331.287W	2239	NIL	NIL
MMMXB1002	Antena	192522.741N	0990542.501W	2247.5	NIL	NIL
MMMXB1003	Arbol	192531.66N	0990525.42W	2235.5	NIL	NIL
MMMXB1004	Edificio	192530.988N	0990529.563W	2243	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMXB1005	Arbol	192529.058N	0990531.052W	2241	NIL	NIL
MMMXB1006	Arbol	192540.505N	0990535.656W	2239	NIL	NIL
MMMXB1007	Poste	192545.326N	0990527.159W	2229.5	NIL	NIL
MMMXB1008	Antena	192527.373N	0990512.775W	2235	NIL	NIL
MMMXB1009	Poste	192532.442N	0990505.472W	2231.5	NIL	NIL
MMMXB1010	Antena	192248.906N	0991256.833W	2433.5	NIL	NIL
MMMXB1011	Arbol	192540.457N	0990534.208W	2239.5	NIL	NIL
MMMXB1012	Antena	192540.474N	0990537.401W	2243	NIL	NIL
MMMXB1013	Arbol	192543.394N	0990532.575W	2237.5	NIL	NIL
MMMXB1014	Antena	192543.622N	0990531.637W	2260	NIL	NIL
MMMXB1015	Edificio	192543.957N	0990531.179W	2236	NIL	NIL
MMMXB1016	Edificio	192105.504N	0991205.358W	2382.5	NIL	NIL
MMMXB1017	Poste	192532.007N	0990504.801W	2232.5	NIL	NIL
MMMXB1018	Edificio	192536.401N	0990504.549W	2229	NIL	NIL
MMMXB1019	Arbol	192541.799N	0990531.997W	2238	NIL	NIL
MMMXB1020	Arbol	192541.167N	0990533.702W	2237.5	NIL	NIL
MMMXB1021	Arbol	192540.057N	0990536.012W	2237	NIL	NIL
MMMXB1022	Arbol	192540.342N	0990540.911W	2250.5	NIL	NIL
MMMXB1023	Arbol	192542.01N	0990534.851W	2237	NIL	NIL
MMMXB1024	Arbol	192542.688N	0990531.036W	2237.5	NIL	NIL
MMMXB1025	Antena	192603.655N	0990501.23W	2257.5	NIL	NIL
MMMXB1026	Arbol	192542.807N	0990532.877W	2235.5	NIL	NIL
MMMXB1027	Edificio	192148.478N	0991058.128W	2392	NIL	NIL
MMMXB1028	Edificio	192308.492N	0991138.332W	2382	NIL	NIL
MMMXB1029	Edificio	192134.103N	0991133.367W	2414.5	NIL	NIL
MMMXB1030	Edificio	192139.513N	0991124.87W	2401.5	NIL	NIL
MMMXB1031	Antena	192157.231N	0991224.302W	2399.5	NIL	NIL
MMMXB1032	Edificio	192125.334N	0991154.831W	2408.5	NIL	NIL
MMMXB1033	Edificio	192117.759N	0991200.419W	2381	NIL	NIL
MMMXB1034	Antena	192503.36N	0990543.198W	2267.5	NIL	NIL
MMMXB1035	Edificio	192207.151N	0991052.013W	2403	NIL	NIL
MMMXB1036	Edificio	192340.191N	0991026.54W	2464	NIL	NIL
MMMXB1037	Poste	192529.711N	0990513.541W	2235	NIL	NIL
MMMXB1038	Antena	192546.211N	0990502.02W	2232	NIL	NIL
MMMXB1039	Arbol	192525.621N	0990516.237W	2237	NIL	NIL
MMMXB1040	Poste	192527.703N	0990512.541W	2235	NIL	NIL
MMMXB1041	Poste	192649.358N	0990245.153W	2240	NIL	NIL
MMMXB1042	Poste	192648.265N	0990246.801W	2239.5	NIL	NIL
MMMXB1043	Poste	192647.166N	0990248.617W	2239.5	NIL	NIL
MMMXB1044	Arbol	192646.632N	0990334.309W	2236	NIL	NIL
MMMXB1045	Antena	192713.569N	0990258.008W	2262	NIL	NIL
MMMXB1046	Arbol	192646.468N	0990330.981W	2233.5	NIL	NIL
MMMXB1047	Antena	192649.467N	0990323.544W	2240.5	NIL	NIL
MMMXB1048	Edificio	192644.231N	0990338.189W	2233	NIL	NIL
MMMXB1049	Edificio	192644.501N	0990337.096W	2232.5	NIL	NIL
MMMXB1050	Edificio	192644.964N	0990335.98W	2234.5	NIL	NIL
MMMXB1051	Edificio	192645.641N	0990334.265W	2230	NIL	NIL
MMMXB1052	Poste	192645.026N	0990334.415W	2230	NIL	NIL
MMMXB1053	Poste	192645.321N	0990333.612W	2230	NIL	NIL
MMMXB1054	Edificio	192646.128N	0990332.567W	2235	NIL	NIL
MMMXB1055	Edificio	192647.362N	0990331.732W	2232.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMXB1056	Edificio	192647.954N	0990332.23W	2233.5	NIL	NIL
MMMXB1057	Edificio	192643.774N	0990338.211W	2229.5	NIL	NIL
MMMXB1058	Edificio	192645.972N	0990335.316W	2232	NIL	NIL
MMMXB1059	Edificio	192646.591N	0990333.485W	2231	NIL	NIL
MMMXB1060	Edificio	192647.026N	0990332.244W	2231	NIL	NIL
MMMXB1061	Edificio	192647.919N	0990331.774W	2233.5	NIL	NIL
MMMXB1062	Edificio	192648.349N	0990330.888W	2234	NIL	NIL
MMMXB1063	Edificio	192648.862N	0990330.043W	2233	NIL	NIL
MMMXB1064	Arbol	192649.905N	0990328.111W	2236	NIL	NIL
MMMXB1065	Edificio	192645.03N	0990335.578W	2233.5	NIL	NIL
MMMXB1066	Edificio	192645.973N	0990335.044W	2231.5	NIL	NIL
MMMXB1067	Edificio	192647.246N	0990331.972W	2231.5	NIL	NIL
MMMXB1068	Edificio	192647.263N	0990333.599W	2233	NIL	NIL
MMMXB1069	Edificio	192645.742N	0990335.606W	2232	NIL	NIL
MMMXB1070	Edificio	192644.572N	0990336.058W	2231	NIL	NIL
MMMXB1071	Edificio	192646.558N	0990333.133W	2231	NIL	NIL
MMMXB1072	Edificio	192643.503N	0990339.022W	2230	NIL	NIL
MMMXB1073	Edificio	192646.084N	0990332.846W	2234	NIL	NIL
MMMXB1074	Edificio	192647.151N	0990332.485W	2233.5	NIL	NIL
MMMXB1075	Edificio	192646.333N	0990334.024W	2231	NIL	NIL
MMMXB1076	Edificio	192646.605N	0990334.874W	2230.5	NIL	NIL
MMMXB1077	Edificio	192646.005N	0990335.765W	2231.5	NIL	NIL
MMMXB1078	Arbol	192649.502N	0990326.355W	2235	NIL	NIL
MMMXB1079	Arbol	192645.229N	0990339.859W	2240.5	NIL	NIL
MMMXB1080	Poste	192708.345N	0990307.142W	2276.5	NIL	NIL
MMMXB1081	Edificio	192642.538N	0990342.325W	2233.5	NIL	NIL
MMMXB1082	Edificio	192643.168N	0990340.596W	2232.5	NIL	NIL
MMMXB1083	Edificio	192643.398N	0990339.955W	2231.5	NIL	NIL
MMMXB1084	Edificio	192643.653N	0990339.277W	2232.5	NIL	NIL
MMMXB1085	Edificio	192647.615N	0990334.128W	2233.5	NIL	NIL
MMMXB1086	Edificio	192645.478N	0990336.825W	2232.5	NIL	NIL
MMMXB1087	Edificio	192645.072N	0990338.518W	2235.5	NIL	NIL
MMMXB1088	Edificio	192644.27N	0990339.924W	2234.5	NIL	NIL
MMMXB1089	Edificio	192641.955N	0990343.948W	2232.5	NIL	NIL
MMMXB1090	Edificio	192642.007N	0990343.117W	2230.5	NIL	NIL
MMMXB1091	Arbol	192641.626N	0990344.078W	2229.5	NIL	NIL
MMMXB1092	Edificio	192642.752N	0990341.92W	2228	NIL	NIL
MMMXB1093	Edificio	192643.988N	0990338.629W	2233	NIL	NIL
MMMXB1094	Edificio	192643.157N	0990340.97W	2231.5	NIL	NIL
MMMXB1095	Edificio	192643.923N	0990340.628W	2229.5	NIL	NIL
MMMXB1096	Edificio	192645.034N	0990337.274W	2231	NIL	NIL
MMMXB1097	Edificio	192641.702N	0990343.874W	2227.5	NIL	NIL
MMMXB1098	Edificio	192642.6N	0990341.459W	2228	NIL	NIL
MMMXB1099	Edificio	192643.004N	0990340.398W	2228	NIL	NIL
MMMXB1100	Edificio	192643.475N	0990339.38W	2231.5	NIL	NIL
MMMXB1101	Edificio	192644.921N	0990338.093W	2231	NIL	NIL
MMMXB1102	Edificio	192644.727N	0990338.789W	2230	NIL	NIL
MMMXB1103	Arbol	192644.564N	0990338.245W	2232	NIL	NIL
MMMXB1104	Arbol	192646.28N	0990336.405W	2234.5	NIL	NIL
MMMXB1105	Edificio	192647.489N	0990336.068W	2236	NIL	NIL
MMMXB1106	Edificio	192647.226N	0990334.427W	2230.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c		d	e	f
MMMxB1107	Edificio	192642.28N	0990342.39W	2228	NIL	NIL
MMMxB1108	Edificio	192642.416N	0990341.919W	2228	NIL	NIL
MMMxB1109	Edificio	192642.341N	0990342.934W	2230	NIL	NIL
MMMxB1110	Edificio	192642.156N	0990343.56W	2227.5	NIL	NIL
MMMxB1111	Edificio	192646.936N	0990334.883W	2230.5	NIL	NIL
MMMxB1112	Edificio	192643.65N	0990341.143W	2232.5	NIL	NIL
MMMxB1113	Arbol	192648.044N	0990333.362W	2234	NIL	NIL
MMMxB1114	Edificio	192646.294N	0990337.344W	2232.5	NIL	NIL
MMMxB1115	Edificio	192649.125N	0990334.624W	2233.5	NIL	NIL
MMMxB1116	Arbol	192649.71N	0990334.019W	2233	NIL	NIL
MMMxB1117	Arbol	192648.15N	0990334.973W	2232.5	NIL	NIL
MMMxB1118	Arbol	192652.19N	0990328.51W	2237	NIL	NIL
MMMxB1119	Edificio	192648.48N	0990333.833W	2233.5	NIL	NIL
MMMxB1120	Edificio	192645.361N	0990338.898W	2234	NIL	NIL
MMMxB1121	Edificio	192645.884N	0990338.82W	2231	NIL	NIL
MMMxB1122	Edificio	192643.748N	0990341.647W	2233	NIL	NIL
MMMxB1123	Edificio	192646.663N	0990337.987W	2232.5	NIL	NIL
MMMxB1124	Edificio	192643.4N	0990342.11W	2230.5	NIL	NIL
MMMxB1125	Arbol	192645.189N	0990339.472W	2232.5	NIL	NIL
MMMxB1126	Edificio	192646.714N	0990336.793W	2233.5	NIL	NIL
MMMxB1127	Edificio	192648.608N	0990334.56W	2231	NIL	NIL
MMMxB1128	Arbol	192653.496N	0990257.187W	2234.5	NIL	NIL
MMMxB1129	Arbol	192524.836N	0990522.33W	2241	NIL	NIL
MMMxB1130	Edificio	192520.856N	0990526.742W	2245	NIL	NIL
MMMxB1131	Antena	192519.314N	0990530.178W	2250	NIL	NIL
MMMxB1132	Antena	192515.908N	0990535.723W	2251.5	NIL	NIL
MMMxB1133	Arbol	192524.148N	0990523.83W	2242	NIL	NIL
MMMxB1134	Arbol	192524.203N	0990522.324W	2240	NIL	NIL
MMMxB1135	Poste	192528.69N	0990520.142W	2232.5	NIL	NIL
MMMxB1136	Antena	192513.914N	0990538.542W	2250	NIL	NIL
MMMxB1137	Poste	192509.346N	0990543.737W	2259.5	NIL	NIL
MMMxB1138	Edificio	192521.96N	0990525.655W	2238.5	NIL	NIL
MMMxB1139	Arbol	192526.607N	0990518.664W	2234.5	NIL	NIL
MMMxB1140	Edificio	192528.284N	0990521.631W	2234.5	NIL	NIL
MMMxB1141	Edificio	192528.833N	0990523.131W	2233.5	NIL	NIL
MMMxB1142	Edificio	192527.979N	0990519.13W	2231.5	NIL	NIL
MMMxB1143	Edificio	192525.819N	0990520.647W	2238	NIL	NIL
MMMxB1144	Arbol	192540.617N	0990531.744W	2232	NIL	NIL
MMMxB1145	Antena	192523.043N	0990542.948W	2257	NIL	NIL
MMMxB1146	Poste	192516.125N	0990555.603W	2260.5	NIL	NIL
MMMxB1147	Arbol	192533.851N	0990529.655W	2237	NIL	NIL
MMMxB1148	Antena	192520.881N	0990556.682W	2260	NIL	NIL
MMMxB1149	Arbol	192521.184N	0990602.513W	2255	NIL	NIL
MMMxB1150	Poste	192527.785N	0990602.637W	2259.5	NIL	NIL
MMMxB1151	Arbol	192533.908N	0990544.173W	2251	NIL	NIL
MMMxB1152	Arbol	192537.842N	0990531.128W	2236.5	NIL	NIL
MMMxB1153	Arbol	192538.337N	0990533.471W	2237.5	NIL	NIL
MMMxB1154	Arbol	192520.433N	0990601.233W	2253	NIL	NIL
MMMxB1155	Arbol	192535.385N	0990532.9W	2236.5	NIL	NIL
MMMxB1156	Arbol	192535.847N	0990530.074W	2236.5	NIL	NIL
MMMxB1157	Arbol	192539.888N	0990531.928W	2236	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMXB1158	Arbol	192539.556N	0990532.689W	2232.5	NIL	NIL
MMMXB1159	Arbol	192541.07N	0990531.501W	2232.5	NIL	NIL
MMMXB1160	Arbol	192540.544N	0990532.531W	2232	NIL	NIL
MMMXB1161	Arbol	192539.36N	0990533.113W	2234.5	NIL	NIL
MMMXB1162	Arbol	192535.119N	0990533.183W	2236	NIL	NIL
MMMXB1163	Arbol	192532.916N	0990532.471W	2234.5	NIL	NIL
MMMXB1164	Poste	192519.933N	0990600.553W	2260	NIL	NIL
MMMXB1165	Antena	192522.282N	0990610.504W	2260.5	NIL	NIL
MMMXB1166	Poste	192541.775N	0990529.079W	2230	NIL	NIL
MMMXB1167	Poste	192540.864N	0990529.558W	2230.5	NIL	NIL
MMMXB1168	Edificio	192532.531N	0990528.41W	2233.5	NIL	NIL
MMMXB1169	Arbol	192532.652N	0990533.082W	2235	NIL	NIL
MMMXB1170	Arbol	192536.449N	0990531.019W	2234.5	NIL	NIL
MMMXB1171	Edificio	192536.215N	0990543.322W	2239.5	NIL	NIL
MMMXB1172	Arbol	192536.694N	0990538.013W	2236	NIL	NIL
MMMXB1173	Arbol	192533.926N	0990531.144W	2234	NIL	NIL
MMMXB1174	Estructura	192529.743N	0990537.747W	2238	NIL	NIL
MMMXB1175	Arbol	192535.04N	0990531.982W	2234	NIL	NIL
MMMXB1176	Antena	192839.42N	0990435.33W	2276.5	NIL	NIL
MMMXB1177	Edificio	192601.981N	0990826.126W	2409.5	NIL	NIL
MMMXB1178	Edificio	192405.847N	0990647.355W	2289.5	NIL	NIL
MMMXB1179	Antena	192425.371N	0990635.523W	2276.5	NIL	NIL
MMMXB1180	Antena	192419.696N	0990645.296W	2278.5	NIL	NIL
MMMXB1181	Antena	192411.936N	0990647.818W	2271	NIL	NIL
MMMXB1182	Antena	192732.345N	0990244.946W	2274	NIL	NIL
MMMXB1183	Antena	192816.876N	0990314.458W	2278	NIL	NIL
MMMXB1184	Antena	192834.396N	0990252.034W	2274.5	NIL	NIL
MMMXB1185	Antena	192834.58N	0990253.265W	2271	NIL	NIL
MMMXB1186	Antena	192825.341N	0990439.826W	2294	NIL	NIL
MMMXB1187	Antena	192736.068N	0990555.148W	2272.5	NIL	NIL
MMMXB1188	Antena	192730.85N	0990622.05W	2273.5	NIL	NIL
MMMXB1189	Antena	192626.953N	0990459.913W	2324.5	NIL	NIL
MMMXB1190	Antena	192715.577N	0990330.418W	2272	NIL	NIL
MMMXB1191	Antena	192553.092N	0990307.775W	2273.5	NIL	NIL
MMMXB1192	Antena	192547.379N	0990304.012W	2272.5	NIL	NIL
MMMXB1193	Antena	192534.157N	0990415.884W	2272.5	NIL	NIL
MMMXB1194	Antena	192550.923N	0990412.437W	2268.5	NIL	NIL
MMMXB1195	Antena	192607.271N	0990505.637W	2277	NIL	NIL
MMMXB1196	Antena	192625.075N	0990450.108W	2289	NIL	NIL
MMMXB1197	Antena	192634.144N	0990454.307W	2291.5	NIL	NIL
MMMXB1198	Antena	192645.809N	0990436.242W	2274.5	NIL	NIL
MMMXB1199	Antena	192728.896N	0990328.581W	2279	NIL	NIL
MMMXB1200	Antena	192601.845N	0990522.779W	2274.5	NIL	NIL
MMMXB1201	Poste	192607.072N	0990515.399W	2272	NIL	NIL
MMMXB1202	Antena	192607.577N	0990508.841W	2275.5	NIL	NIL
MMMXB1203	Antena	192608.774N	0990507.864W	2285.5	NIL	NIL
MMMXB1204	Antena	192608.224N	0990504.653W	2274.5	NIL	NIL
MMMXB1205	Antena	192610.588N	0990500.596W	2271.5	NIL	NIL
MMMXB1206	Antena	192628.728N	0990455.809W	2312	NIL	NIL
MMMXB1207	Arbol	192629.222N	0990452.696W	2292.5	NIL	NIL
MMMXB1208	Arbol	192628.217N	0990450.515W	2276	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c		d	e	f
MMMXB1209	Antena	192637.231N	0990447.475W	2273	NIL	NIL
MMMXB1210	Antena	192611.331N	0990512.961W	2279	NIL	NIL
MMMXB1211	Estructura	192611.3N	0990509.48W	2273	NIL	NIL
MMMXB1212	Antena	192436.112N	0990703.176W	2274.5	NIL	NIL
MMMXB1213	Antena	192438.745N	0990650.065W	2270.5	NIL	NIL
MMMXB1214	Antena	192459.643N	0990652.877W	2283	NIL	NIL
MMMXB1215	Antena	192533.858N	0990650.678W	2297.5	NIL	NIL
MMMXB1216	Antena	192537.057N	0990629.737W	2279	NIL	NIL
MMMXB1217	Antena	192451.768N	0990618.11W	2268.5	NIL	NIL
MMMXB1218	Edificio	192421.421N	0990638.817W	2291	NIL	NIL
MMMXB1219	Edificio	192418.99N	0990559.357W	2275.5	NIL	NIL
MMMXB1220	Edificio	192415.562N	0990646.864W	2290	NIL	NIL
MMMXB1221	Edificio	192418.809N	0990637.725W	2290.5	NIL	NIL
MMMXB1222	Antena	192346.175N	0990527.276W	2297.5	NIL	NIL
MMMXB1223	Edificio	192404.165N	0990533.157W	2270.5	NIL	NIL
MMMXB1224	Edificio	192628.001N	0990454.967W	2301.5	NIL	NIL
MMMXB1225	Estructura	192627.093N	0990506.255W	2279	NIL	NIL
MMMXB1226	Terreno	192626.879N	0990500.216W	2300.5	NIL	NIL
MMMXB1227	Edificio	192757.279N	0990512.616W	2281.5	NIL	NIL
MMMXB1228	Antena	192519.924N	0990539.945W	2246.5	NIL	NIL
MMMXB1229	Arbol	192648.256N	0990340.375W	2241	NIL	NIL
MMMXB1230	Antena	192549.708N	0990531.457W	2262	NIL	NIL
MMMXB1231	Arbol	192546.201N	0990530.462W	2242	NIL	NIL
MMMXB1232	Arbol	192539.91N	0990543.202W	2251	NIL	NIL
MMMXB1233	Arbol	192543.741N	0990534.003W	2237	NIL	NIL
MMMXB1234	Arbol	192547.291N	0990526.032W	2233.5	NIL	NIL
MMMXB1235	Arbol	192642.321N	0990346.131W	2240	NIL	NIL
MMMXB1236	Antena	192603.378N	0990503.541W	2262	NIL	NIL
MMMXB1237	Antena	192603.902N	0990502.204W	2267	NIL	NIL
MMMXB1238	Antena	192604.805N	0990502.63W	2267.5	NIL	NIL
MMMXB1239	antena	192606.319N	0990455.904W	2259.5	NIL	NIL
MMMXB1240	Antena	192608.841N	0990453.276W	2263.5	NIL	NIL
MMMXB1241	Antena	192610.6N	0990449.868W	2263	NIL	NIL
MMMXB1242	Poste	192527.751N	0990510.256W	2235.5	NIL	NIL
MMMXB1243	Edificio	192527.401N	0990506.753W	2246	NIL	NIL
MMMXB1244	Antena	192640.28N	0990326.515W	2239.5	NIL	NIL
MMMXB1245	Antena	192641.674N	0990323.891W	2228.5	NIL	NIL
MMMXB1246	Antena	192545.603N	0990443.992W	2237.5	NIL	NIL
MMMXB1247	Antena	192609.211N	0990422.656W	2232	NIL	NIL
MMMXB1248	Antena	192616.872N	0990408.899W	2228.5	NIL	NIL
MMMXB1249	Edificio	192640.24N	0990326.768W	2227.5	NIL	NIL
MMMXB1250	Arbol	192659.544N	0990258.495W	2238.5	NIL	NIL
MMMXB1251	Poste	192646.107N	0990250.364W	2239.5	NIL	NIL
MMMXB1252	Edificio	192654.505N	0990328.725W	2240	NIL	NIL
MMMXB1253	Antena	192701.637N	0990320.577W	2259	NIL	NIL
MMMXB1254	Edificio	192644.112N	0990341.771W	2234.5	NIL	NIL
MMMXB1255	Arbol	192641.889N	0990344.774W	2234	NIL	NIL
MMMXB1256	Edificio	192642.809N	0990343.833W	2233	NIL	NIL
MMMXB1257	Edificio	192643.157N	0990345.109W	2234	NIL	NIL
MMMXB1258	Edificio	192645.213N	0990340.43W	2234.5	NIL	NIL
MMMXB1259	Arbol	192648.375N	0990335.885W	2234	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMxB1260	Edificio	192650.641N	0990333W	2236.5	NIL	NIL
MMMxB1261	Edificio	192643.438N	0990343.05W	2231	NIL	NIL
MMMxB1262	Edificio	192644.628N	0990343.696W	2233	NIL	NIL
MMMxB1263	Edificio	192644.886N	0990342.297W	2230.5	NIL	NIL
MMMxB1264	Edificio	192647.603N	0990338.926W	2232.5	NIL	NIL
MMMxB1265	Edificio	192647.817N	0990337.98W	2235	NIL	NIL
MMMxB1266	Edificio	192646.25N	0990340.445W	2234	NIL	NIL
MMMxB1267	Edificio	192646.694N	0990339.572W	2234.5	NIL	NIL
MMMxB1268	Edificio	192647.39N	0990337.168W	2233	NIL	NIL
MMMxB1269	Edificio	192643.017N	0990345.649W	2230.5	NIL	NIL
MMMxB1270	Edificio	192643.228N	0990343.442W	2232	NIL	NIL
MMMxB1271	Edificio	192643.684N	0990343.426W	2230	NIL	NIL
MMMxB1272	Edificio	192642.094N	0990345.341W	2230.5	NIL	NIL
MMMxB1273	Edificio	192645.289N	0990341.199W	2231	NIL	NIL
MMMxB1274	Edificio	192646.789N	0990338.842W	2231.5	NIL	NIL
MMMxB1275	Edificio	192642.47N	0990344.979W	2231	NIL	NIL
MMMxB1276	Edificio	192644.055N	0990344.119W	2232	NIL	NIL
MMMxB1277	Edificio	192644.792N	0990340.79W	2232	NIL	NIL
MMMxB1278	Edificio	192647.337N	0990337.723W	2232.5	NIL	NIL
MMMxB1279	Antena	192715.772N	0990655.011W	2277	NIL	NIL
MMMxB1280	Antena	192700.332N	0990533.407W	2278	NIL	NIL
MMMxB1281	Antena	192648.001N	0990535.389W	2274.5	NIL	NIL
MMMxB1282	Antena	192617.562N	0990611.073W	2272	NIL	NIL
MMMxB1283	Antena	192732.672N	0990530.784W	2272.5	NIL	NIL
MMMxB1284	Edificio	192641.01N	0990626.727W	2273.5	NIL	NIL
MMMxB1285	Antena	192619.562N	0990511.702W	2283.5	NIL	NIL
MMMxB1286	Estructura	192619.97N	0990510.807W	2270	NIL	NIL
MMMxB1287	Estructura	192616.261N	0990511.7W	2276.5	NIL	NIL
MMMxB1288	Estructura	192610.832N	0990515.288W	2273.5	NIL	NIL
MMMxB1289	Antena	192634.614N	0990459.165W	2273	NIL	NIL
MMMxB1290	Antena	192637.515N	0990447.334W	2267.5	NIL	NIL
MMMxB1291	Antena	192619.975N	0990455.659W	2274	NIL	NIL
MMMxB1292	Antena	192624.149N	0990507.342W	2270	NIL	NIL
MMMxB1293	Antena	192551.353N	0990703.576W	2288	NIL	NIL
MMMxB1294	Antena	192548.321N	0990705.107W	2275.5	NIL	NIL
MMMxB1295	Antena	192548.781N	0990659.547W	2267.5	NIL	NIL
MMMxB1296	Antena	192608.508N	0990710.407W	2277.5	NIL	NIL
MMMxB1297	Antena	192624.939N	0990706.438W	2286	NIL	NIL
MMMxB1298	Antena	192554.935N	0990752.735W	2314	NIL	NIL
MMMxB1299	Antena	192552.188N	0990753.996W	2317.5	NIL	NIL
MMMxB1300	Antena	192553.443N	0990758.267W	2329.5	NIL	NIL
MMMxB1301	Antena	192515.525N	0990719.344W	2281	NIL	NIL
MMMxB1302	Antena	192509.294N	0990737.177W	2284.5	NIL	NIL
MMMxB1303	Antena	192529.52N	0990720.104W	2271.5	NIL	NIL
MMMxB1304	Antena	192436.207N	0990546.736W	2271	NIL	NIL
MMMxB1305	Antena	192419.081N	0990420.516W	2281	NIL	NIL
MMMxB1306	Antena	192335.152N	0990516.12W	2279.5	NIL	NIL
MMMxB1307	Antena	192406.455N	0990533.207W	2284	NIL	NIL
MMMxB1308	Antena	192404.05N	0990533.434W	2275	NIL	NIL
MMMxB1309	Antena	192407.612N	0990546.159W	2280	NIL	NIL
MMMxB1310	Antena	192406.391N	0990547.847W	2274.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c		d	e	f
MMMXB1311	Poste	192346.758N	0990552.369W	2278.5	NIL	NIL
MMMXB1312	Antena	192344.191N	0990552.836W	2284.5	NIL	NIL
MMMXB1313	Antena	192403.64N	0990630.943W	2276	NIL	NIL
MMMXB1314	Antena	192338.811N	0990433.464W	2281.5	NIL	NIL
MMMXB1315	Antena	192336.537N	0990424.103W	2273	NIL	NIL
MMMXB1316	Antena	192543.231N	0990221.322W	2273.5	NIL	NIL
MMMXB1317	Antena	192531.991N	0990215.831W	2281.5	NIL	NIL
MMMXB1318	Antena	192456.441N	0990246.685W	2276.5	NIL	NIL
MMMXB1319	Antena	192432.834N	0990352.514W	2267	NIL	NIL
MMMXB1320	Antena	192531.333N	0990125.834W	2268.5	NIL	NIL
MMMXB1321	Terreno	192248.658N	0991259.066W	2377	NIL	NIL
MMMXB1322	Terreno	192242.119N	0991314.519W	2405.5	NIL	NIL
MMMXB1323	Terreno	192224.022N	0991249.3W	2379.5	NIL	NIL
MMMXB1324	Terreno	192220.102N	0991302.089W	2407.5	NIL	NIL
MMMXB1325	Terreno	192159.304N	0991248.373W	2402.5	NIL	NIL
MMMXB1326	Edificio	192531.996N	0990544.533W	2241	NIL	NIL
MMMXB1327	Edificio	192530.167N	0990533.15W	2236.5	NIL	NIL
MMMXB1328	Arbol	192527.235N	0990554.901W	2251	NIL	NIL
MMMXB1329	Edificio	192536.434N	0990541.316W	2237.5	NIL	NIL
MMMXB1330	Arbol	192536.664N	0990540.583W	2239.5	NIL	NIL
MMMXB1331	Arbol	192534.367N	0990541.841W	2238.5	NIL	NIL
MMMXB1332	Arbol	192533.686N	0990539.061W	2239	NIL	NIL
MMMXB1333	Edificio	192529.177N	0990535.954W	2238	NIL	NIL
MMMXB1334	Edificio	192530.591N	0990534.59W	2236.5	NIL	NIL
MMMXB1335	Poste	192526.229N	0990613.064W	2260	NIL	NIL
MMMXB1336	Antena	192605.235N	0990500.315W	2257.5	NIL	NIL
MMMXB1337	Antena	192605.14N	0990455.19W	2246	NIL	NIL
MMMXB1338	Poste	192604.575N	0990454.858W	2241	NIL	NIL
MMMXB1339	Antena	192608.912N	0990453.277W	2261	NIL	NIL
MMMXB1340	Edificio	192538.388N	0990543.007W	2240	NIL	NIL
MMMXB1341	Edificio	192539.088N	0990543.977W	2242	NIL	NIL
MMMXB1342	Poste	192603.316N	0990711.894W	2267	NIL	NIL
MMMXB1343	Estructura	192551.092N	0990525.848W	2250.5	NIL	NIL
MMMXB1344	Antena	192557.515N	0990511.479W	2249.5	NIL	NIL
MMMXB1345	Estructura	192603.281N	0990515.932W	2270.5	NIL	NIL
MMMXB1346	Antena	192604.63N	0990508.055W	2266.5	NIL	NIL
MMMXB1347	Edificio	192607.269N	0990509.041W	2268.5	NIL	NIL
MMMXB1348	Antena	192701.99N	0990536.7W	2268	NIL	NIL
MMMXB1349	Antena	192623.693N	0990529.482W	2269.5	NIL	NIL
MMMXB1350	Estructura	192612.452N	0990512.453W	2267.5	NIL	NIL
MMMXB1351	Antena	192632.147N	0990446.645W	2268.5	NIL	NIL
MMMXB1352	Edificio	192612.128N	0990509.922W	2270.5	NIL	NIL
MMMXB1353	Antena	192712.57N	0990423.501W	2272	NIL	NIL
MMMXB1354	Antena	192641.358N	0990438.316W	2269.5	NIL	NIL
MMMXB1355	Edificio	192649.372N	0990332.286W	2232	NIL	NIL
MMMXB1356	Edificio	192651.112N	0990331.678W	2233	NIL	NIL
MMMXB1357	Edificio	192651.302N	0990329.869W	2233.5	NIL	NIL
MMMXB1358	Malla Perimetral	192644.783N	0990335.212W	2229.5	NIL	NIL
MMMXB1359	Edificio	192645.66N	0990333.737W	2230	NIL	NIL
MMMXB1360	Edificio	192645.157N	0990334.82W	2235.5	NIL	NIL
MMMXB1361	Edificio	192648.161N	0990332.831W	2233	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMXB1362	Arbol	192648.871N	0990324.098W	2236	NIL	NIL
MMMXB1363	Poste	192646.212N	0990331.215W	2231.5	NIL	NIL
MMMXB1364	Malla Perimetral	192645.528N	0990333.19W	2229.5	NIL	NIL
MMMXB1365	Edificio	192647.565N	0990328.258W	2233.5	NIL	NIL
MMMXB1366	Edificio	192549.371N	0990411.492W	2266.5	NIL	NIL
MMMXB1367	Edificio	192640.306N	0990326.697W	2226.5	NIL	NIL
MMMXB1368	Antena	192411.745N	0990406.445W	2271.5	NIL	NIL
MMMXB1369	Edificio	192515.399N	0990540.046W	2248.5	NIL	NIL
MMMXB1370	Antena	192451.007N	0990507.14W	2267	NIL	NIL
MMMXB1371	Antena	192434.46N	0990545.419W	2267.5	NIL	NIL
MMMXB1372	Edificio	192415.76N	0990545.724W	2270.5	NIL	NIL
MMMXB1373	Edificio	192406.118N	0990622.476W	2268.5	NIL	NIL
MMMXB1374	Poste	192429.572N	0990524.852W	2268.5	NIL	NIL
MMMXB1375	Arbol	192522.399N	0990527.394W	2240.5	NIL	NIL
MMMXB1376	Antena	192544.383N	0990446.591W	2227	NIL	NIL
MMMXB1377	Poste	192549.479N	0990524.142W	2236	NIL	NIL
MMMXB1378	Antena	192537.97N	0990130.224W	2267	NIL	NIL
MMMXB1379	Arbol	192542.889N	0990530.258W	2235	NIL	NIL
MMMXB1380	Arbol	192540.546N	0990538.456W	2244	NIL	NIL
MMMXB1381	Arbol	192534.217N	0990536.491W	2240	NIL	NIL
MMMXB1382	Arbol	192537.389N	0990536.852W	2242	NIL	NIL
MMMXB1383	Arbol	192533.436N	0990539.805W	2239	NIL	NIL
MMMXB1384	Arbol	192533.257N	0990539.913W	2239	NIL	NIL
MMMXB1385	Arbol	192533.089N	0990540.001W	2239	NIL	NIL
MMMXB1386	Arbol	192533.024N	0990540.039W	2239	NIL	NIL
MMMXB1387	Arbol	192535.518N	0990543.532W	2241	NIL	NIL
MMMXB1388	Antena	192527.557N	0990535.983W	2245	NIL	NIL
MMMXB1389	Antena	192528.208N	0990539.171W	2241	NIL	NIL
MMMXB1390	Antena	192521.711N	0990556.477W	2256	NIL	NIL
MMMXB1391	Estructura	192504.329N	0990553.432W	2258	NIL	NIL
MMMXB1392	Estructura	192506.184N	0990551.046W	2258.5	NIL	NIL
MMMXB1393	Poste	192532.277N	0990534.279W	2236.5	NIL	NIL
MMMXB1394	Poste	192533.535N	0990533.58W	2235	NIL	NIL
MMMXB1395	Estructura	192200.326N	0991249.942W	2427.5	NIL	NIL
MMMXB1396	Edificio	192143.771N	0991125.958W	2388.5	NIL	NIL
MMMXB1397	Arbol	192642.384N	0990343.649W	2236	NIL	NIL
MMMXB1398	Edificio	192646.914N	0990334.115W	2236.5	NIL	NIL
MMMXB1399	Estructura	192653.859N	0990327.34W	2236	NIL	NIL
MMMXB1400	Edificio	192646.344N	0990332.41W	2234	NIL	NIL
MMMXB1401	Antena	192649.593N	0990333.609W	2238.5	NIL	NIL
MMMXB1402	Arbol	192701.991N	0990251.262W	2241	NIL	NIL
MMMXB1403	Estructura	192628.064N	0990506.065W	2268	NIL	NIL
MMMXB1404	Antena	192757.992N	0990355.853W	2273	NIL	NIL
MMMXB1405	Antena	192758.585N	0990447.532W	2270	NIL	NIL
MMMXB1406	Antena	192757.471N	0990508.216W	2269	NIL	NIL
MMMXB1407	Antena	192759.186N	0990527.662W	2270	NIL	NIL
MMMXB1408	Edificio	192136.57N	0991135.744W	2463	NIL	NIL
MMMXB1409	Edificio	192545.626N	0990443.894W	2224.5	NIL	NIL
MMMXB1410	Antena	192518.595N	0990439.425W	2268	NIL	NIL
MMMXB1411	Antena	192634.284N	0990321.215W	2233	NIL	NIL
MMMXB1412	Poste	192641.563N	0990344.287W	2232.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c		d	e	f
MMMXB1413	Edificio	192647.678N	0990327.954W	2233.5	NIL	NIL
MMMXB1414	Antena	192639.5N	0990326.486W	2234	NIL	NIL
MMMXB1415	Edificio	192542.9N	0990530.45W	2236	NIL	NIL

MMM AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF. Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	TREND 1 HR
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite e imágenes de Radar Met.
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMM AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
05L	059.34 GEO 055.35 MAG	3920 x 45	PCN 112/F/B/X/T ASPH	192547.05N 0990512.01W	THR 2222.56 M (7292FT) TDZ 2221.33 M (7288 FT)
23R	239.35 GEO 235.36 MAG	3920 x 45	PCN 112/F/B/X/T ASPH	192636.20N 0990344.54W	THR 2222.53 M (7292FT) TDZ 2222.53 M (7292FT)
05R	059.40 GEO 055.40 MAG	4094 x 45	PCN 112/F/B/X/T ASPH	192544.78N 0990455.64W	THR 2221.55 M (7289FT) TDZ 2221.03 M (7287 FT)
23L	239.41 GEO 235.41 MAG	4094 x 45	PCN 112/F/B/X/T ASPH	192641.78N 0990314.01W	THR 2222.28 M (7291FT) TDZ 2222.82 M (7293 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
1%	05L: 266	NIL	3602 x 150	NIL	RESA 240 M X 90 M
1%	23R: 142	NIL	3602 x 150	NIL	RESA 240 M X 90 M
1%	05R: 0	NIL	4097 x 280	NIL	RESA 240 M X 90 M
1%	23L: 80	NIL	4097 x 280	NIL	RESA 240 M X 90 M

MMM AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05L	3414	3414	3680	2964	NIL
23R	3580	3580	3722	3074	NIL
05R	4094	4094	4094	3522	NIL
23L	3897	3897	3977	3817	NIL

MMM AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05L	SALS 420 M Variable	Verde	PAPI 3.2° IZQ	NIL	NIL	3920 M 60 M Blanco y Ámbar variable	WBAR Verde END Rojo	266 M Rojo	THR con RTIL
23R	SALS 480 M Variable	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3920 M 60 M Blanco y Ámbar variable	WBAR Verde END Rojo	142 M Rojo	THR con RTIL
05R	PALS 780 M Variable	Verde	PAPI 3.1° IZQ	NIL	3530 M 15 M Blanco y Rojo Variable	4094 M 60 M Blanco y Ámbar Variable	WBAR Verde END Rojo	NIL	NIL
23L	PALS 900 M Variable	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	3825 M 15 M Blanco y Rojo variable	4094 M 60 M Blanco y Ámbar variable	WBAR Verde END Rojo	80 M Rojo	NIL

MMMX AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cercano a TWY B4 entre pistas iluminado. 1 cercano a TWY E2 entre pistas iluminado. 1 cercano a THR 23L entre 23L y TWY D iluminado.
3	Luces de borde y de eje de TWY:	De borde azul / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/Tiempo de conmutación:	4 UPS, 4 plantas de emergencia /sin corte de energía
5	Observaciones:	Doble circuito en luces de borde de ambas pistas.

MMMX AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO: Ondulación geoidal:	TLOF/HRP 192556.4998°N 0990353.7184°W -5.31M (-17.42 Ft)
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	TLOF y FATO 2223 M
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	FATO 71.5 M x 18 M, ASPH, PCN 51/F/B/X/T, Señal de perímetro de FATO TLOF 40 M x 15 M, ASPH, PCN 100/F/C/X/T Señal de perímetro de TLOF
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	H13 138° MAG, H31 318° MAG
5	Distancia declarada disponible:	TODAH: 71.5 M, RTODAH: 71.5 M, LDAH: 71.5 M
6	Luces APP y FATO:	H13 y H31 Sistema de Luces de Aproximación FATO: Sistema de Iluminación de FATO TLOF: Sistema de Iluminación de TLOF
7	Observaciones:	H13 Indicador Visual de Pendiente de Aproximación (Sistema H-PLASI a 6°) H31 Indicador Visual de Pendiente de Aproximación (Sistema H-PLASI a 7°), Horario de Operación: H24

MMMX AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR México: 192426N,0992240W;193423N,0991002W;193935N,0984556W; 192334N,0984841W; Arco Horario de 15 NM de radio con centro en el ARP 192053N,0991910W; 192426N,0992240W.
2	Límites verticales:	GND / 9500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS.	México Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMMX AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
PDC	México Autorización	122.1MHZ	H24	NIL
SMC	México Terrestre Norte	121.85 MHZ	H24	NIL
SMC	México Terrestre Sur	121.0 MHZ	H24	NIL
RMP	Servicio de guía en plataforma	122.80 MHZ	H24	NIL
TWR	México Torre	118.55 MHZ	H24	NIL
TWR	México Torre	118.7 MHZ	H24	NIL
TWR	México Torre	118.15 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	Información de vuelo para helicópteros
APP	México Salidas	120.50 MHZ	H24	NIL
APP	México Salidas	129.10 MHZ	H24	NIL
APP	México Salidas	121.40 MHZ	H24	NIL
APP	México Llegadas	129.65 MHZ	H24	NIL
APP	México Llegadas	119.10 MHZ	H24	NIL
APP	México Aproximación	121.20 MHZ	H24	NIL
APP	México Aproximación	119.75 MHZ	H24	NIL
APP	México Radar	119.25 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
FIS	México Información	126.875 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo México	126.90 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: +52 55 5558 9266 +52 55 5716 6681
D – ATIS	México Información	127.650 MHZ	H24	NIL
EMERG	México Emergencia	121.5 MHZ	H24	NIL

MMMX AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E (2020)	MEX	115.9 MHZ	H24	192617.58 N 0990407.68 W	2230 M	NIL
ILS/DME CAT 1						Angulo 3.1 DEG RDH 16.45 M (54 FT) Altura de Intersección DH: 284 FT FAF: 1510 FT
LOC 05R 4° E (2020)	IMWX	109.1 MHZ	H24	192648.23 N 0990302.66 W	NIL	
GP 05R		331.4 MHZ	H24	192545.66 N 0990444.01 W	NIL	
ILS/DME CAT 1						Angulo 3.0 DEG RDH 17.67 M (58 FT) Altura de Intersección DH: 200 FT FAF: 1353 FT
LOC 23L 4° E (2020)	IMEX	109.7 MHZ	H24	192531.61 N 0990519.14 W	NIL	
GP 23L		333.2 MHZ	H24	192640.36 N 0990326.52 W	NIL	

MMMX AD 2.20 REGLAMENTOS DEL TRÁFICO LOCAL**DISPOSICION QUE REGULA LA OPERACIÓN DE AERONAVES EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUAREZ.****PRIMERO**

Cumpliendo con lo establecido en el acuerdo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, publicado en el Diario Oficial de la Federación, a partir del día 01 de septiembre de 1994, queda cerrado el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, para las operaciones de las aeronaves de servicio privado con matrícula XB, las del Estado con matrícula XC y las extranjeras con las siguientes características:

- a) Aeronaves destinadas a vuelos privados.
- b) Aeronaves destinadas a vuelos corporativos internacionales.
- c) Aeronaves destinadas a vuelos de demostraciones internacionales.
- d) Aeronaves destinadas a vuelos de traslado para su internación al país.
- e) Aeronaves de empresa extranjera taxi aéreo para la modalidad de operaciones a demanda del usuario.

SEGUNDO

A partir de la fecha indicada en el artículo primero, el Aeropuerto Internacional Benito Juárez, queda cerrado al uso de aeronaves destinadas al servicio público de transporte aéreo, excepto las aeronaves permitidas a:

- a) Operadores regulares nacionales.
- b) Operadores no regulares nacionales de fletamento de pasajeros.
- c) Operadores mexicanos de transporte internacional regular.
- d) Operadores mexicanos de transporte internacional no regular de fletamento de pasajeros.
- e) Operador extranjero de transporte internacional regular.
- f) Operador extranjero de transporte internacional no regular de fletamento de pasajeros.
- g) Operadores nacionales y extranjeros de vuelo de fletamento de carga. Las aeronaves a que se refiere este inciso sólo podrán aterrizar y despegar en el horario señalado en el artículo cuarto.

TERCERO

Los titulares de las dependencias y entidades de la Administración Pública Federal, deberán tomar con oportunidad y previsión las medidas necesarias para que las actividades que han estado realizando mediante el uso de aeronaves en el citado aeropuerto, no se vean afectadas con motivo de las disposiciones del presente decreto.

CUARTO

Las aeronaves que se encuentren comprendidas en las restricciones contenidas en este Decreto, únicamente podrán hacer uso del Aeropuerto Internacional Benito Juárez, entre las 11:00 p.m. y 5:59 a.m. hora local, (0500 a las 1159 TSC, 0400 a las 1059 TVC), para trabajos de mantenimiento y reparación, en los talleres ubicados en dicha terminal aérea.

QUINTO

Quedan excluidas del presente Decreto las aeronaves militares, las destinadas al servicio exclusivo de ambulancia aérea de empresas tanto nacionales como internacionales, las de servicio de emergencia, y las aeronaves de ala rotativa, así como las que autorice la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

MEXICO

Toda la Aviación Civil que opera en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez a excepción de la Aviación Comercial Regular, está sujeta a las siguientes disposiciones:

- 1.- Quedan prohibidos los vuelos locales y de prueba dentro de un radio de 100 NM con centro en el VOR/MEX que se originen en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez.
- 2.- Quedan prohibidas las operaciones con plan de vuelo VFR de las aeronaves turboreactoras.
- 3.- Los planes de vuelo se presentarán al Servicio de Despacho SENEAM con 30 min. de antelación al ETD y/o no mayor de 2 hrs., cualquier variación mayor a 30 min. en el ETD deberá comunicarse a Despacho SENEAM.
- 4.- De las 0000/1600 UTC Despacho SENEAM adecuará las horas previstas de salida de forma tal que existan por lo menos 4 min. Entre propuestas ETD.
- 5.- Los pilotos que no llamen en control terrestre antes de su ETD o que no estén listos a la hora indicada por el ATC para su arranque de motores, perderán su lugar asignado y se les reasignará un nuevo NR en el orden de secuencia.

Todos los pilotos de aviación general operando en el aeropuerto, deberán reportar la operación de salida y/o llegada de sus vuelos en la frecuencia 126.9 MHZ a la oficina de servicios de información de vuelo (OSIV) México con los siguientes datos:

A la hora de salida

La hora efectiva de salida;
El nombre del aeropuerto/aeródromo de destino;
El tipo de aeronave.

Ejemplo:

FRASEOLOGIA DE SALIDA

PILOTO- INFORMACION DE VUELO MEXICO DEL XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL)

OSIV- XC-JAH (XRAY CHARLIE JULIETT ALFA HOTEL) INFORMACION DE VUELO MEXICO, PROSIGA

PILOTO- INFORMACION MEXICO SALIDA JAH (JULIETT ALFA HOTEL) SALIDA UNO CINCO CERO CERO, ACAPULCO, CESSNA 500

OSIV- JAH (JULIETT ALFA HOTEL) RECIBIDO

A la hora de llegada:

El tipo de aeronave,
El nombre del aeropuerto/aeródromo de origen,
La hora efectiva de llegada

Ejemplo: **FRASEOLOGIA DE LLEGADA**

PILOTO- INFORMACION DE VUELO MEXICO DEL XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO)

OSIV- XB-UEE (XRAY BRAVO UNIFORM ECHO ECHO) INFORMACION DE VUELO MEXICO, PROSIGA

PILOTO- INFORMACION MEXICO LLEGADA BEECH 200; GUADALAJARA; UNO NUEVE CERO UNO

OSIV- UEE (UNIFORM ECHO ECHO) RECIBIDO

ESTE PROCEDIMIENTO ES COMPLEMENTARIO A LO ESTABLECIDO EN LA SECCION ENR 1.10 PLANIFICACION DE LOS VUELOS, NUMERAL 4 PLAN DE VUELO GRABADO (FPQ)

PROCEDIMIENTOS PARA AERONAVES DE SALIDA, LLEGADA Y ESPERA EN PLATAFORMAS.

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa del ATC, excepto los vehículos que circulan en las vialidades establecidas.

Ninguna aeronave podrá cruzar pista alguna sin la autorización explícita de los servicios de Control de Tránsito Aéreo.

El Servicio de Control Terrestre México (SMC) es responsable de:

- a) El control de todas las aeronaves y vehículos dentro del área de maniobras, excepto de los vehículos que circulan en las vialidades de servicio.
- b) Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado de aeronaves que al salir de plataforma penetren al área de maniobras
- c) Expedir autorizaciones e instrucciones de rodaje a las aeronaves.
- d) Comunicar a las aeronaves las posiciones de estacionamiento que asigne el Centro de Control Operativo (CCO).

1. Salida de plataforma

1.1 Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los Servicios de Tránsito Aéreo, escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS)

1.2 Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con Autorizaciones México dentro de los 30 minutos anteriores a su ETD autorizado para recabar la autorización ATC del plan de vuelo, informando:

- Posición de estacionamiento
- Tipo de aeronave
- Información ATIS vigente

Ejemplo: "Autorizaciones México (identificación) (tipo de aeronave) en posición (lugar de estacionamiento) solicita autorización ATC, destino (aeropuerto de destino), información (ATIS vigente) recibida".

1.2.1 Los pilotos de las aeronaves de salida equipadas con ACARS solicitarán su autorización vía DATA LINK conforme al procedimiento publicado.

NOTA: La autorización ATC del Plan de Vuelo tiene una vigencia de 90 minutos a partir del ETD autorizado, motivo por el cual, cualquier aeronave que habiendo recabado su autorización (vía voz ó DATA LINK) y que por cualquier motivo no haya despegado o prevea no despegar dentro de ese lapso, deberá llamar a Autorizaciones México informando su nuevo ETD a fin de mantener vigente su autorización

- 1.3 Autorizaciones México informará a los pilotos si existe algún tipo de demora
- 1.3.1 Si la demora es nula o igual a 15 minutos, Autorizaciones México informara que no se prevee demora.
- 1.3.2 Si la demora es mayor a 15 minutos, Autorizaciones México dará una Hora Prevista de Puesta en Marcha.
- 1.3.3 Si la demora es indefinida, la aeronave recibirá un número de secuencia en la frecuencia de Control de Secuencia de Salidas del AICM (Metering 124.70 MHZ) y permanecerá a la escucha hasta recibir su código transponder, Hora Prevista de Puesta en Marcha, cambio de frecuencia para iniciar remolque y salida de plataforma
- 1.4 La puesta en marcha de motores se llevará a cabo de acuerdo a los procedimientos de cada Operador y a las restricciones impuestas por la autoridad para cada plataforma de Estacionamiento.
- 1.5 La salida de plataforma se apegará a los procedimientos dispuestos para cada puesto de estacionamiento, además el piloto cuando esté listo a salir de plataforma deberá solicitar instrucciones a:
- 1.5.1 **Terrestre Norte** cuando se encuentre en las posiciones de estacionamiento Remota Sur, edificio Terminal 1 (posiciones de la 1 a la 36), Remota Norte (posiciones de la 37 a la 40), Aduana (posiciones de la 41 a la 47) y Base de Mantenimiento MRO y su anexo.
- 1.5.1.1 Las aeronaves solicitarán a Terrestre Norte autorización de retroceso remolcado indicando código transponder y posición (puesto de estacionamiento)
- 1.5.1.2 Terrestre Norte autorizará la entrada a la calle de rodaje e informará la pista en uso.
- 1.5.1.3 El piloto avisará a Terrestre Norte cuando esté listo a rodar a la pista en uso.
- 1.5.2 **Terrestre Sur** cuando se encuentre en las posiciones Oriente (48-51) y los hangares aledaños (Aeroméxico, Interjet, Aerounión), posiciones EA y EB, la salida de los hangares de SAGARPA, Gobernación, SCT, PF, PGR, Magnicharters, Aviaca, las posiciones Tango de la Uno a la Nueve, posiciones TA, TB.
- Las aeronaves de las posiciones TA, TB, Plataforma Tango Sur India 1 (82-85), Plataforma Tango Sur India 2 (87-90) y Banco de México solicitarán a Terrestre Sur autorización de retroceso remolcado indicando código transponder y posición (puesto de estacionamiento).
- 1.5.2.1 Las aeronaves de las plataformas Oriente, EA, EB, solicitarán a Terrestre Sur autorización de retroceso remolcado indicando código transponder y posición (puesto de estacionamiento)
- 1.5.2.2 Terrestre Sur autorizará la entrada a la calle de rodaje e informará la pista en uso.
- 1.5.2.3 El piloto avisará a Terrestre Sur cuando esté listo a rodar a la pista en uso.
- 1.5.2.4 Si sale de los hangares de SCT, PF, PGR, Gobernación, SAGARPA o de alguna plataforma de la T1 a la T9:
En espera antes de la calle de rodaje E, el piloto avisará a Terrestre Sur cuando esté listo para rodar a la pista en uso indicando código transponder y hangar o plataforma de la que iniciará el rodaje.
- 1.5.3 **Servicio de guía en plataforma (RMP)** cuando se encuentre en la salida de los hangares del Sexto Grupo Aéreo, Fuerza Aérea, Marina, Terminal Dos (posiciones 52-81) y PF en rodaje Alfa.
- 1.5.3.1 El piloto avisará a Servicio de guía en plataforma cuando esté listo para rodar al punto de transferencia a Terrestre Sur.

2. Procedimiento de demora en Plataforma.

- 2.1 Autorizaciones México informara a los pilotos si existe algún tipo de demora vía voz y lo transferirá a la frecuencia de Control de Secuencia de Salidas del AICM (Metering 124.70 MHZ) para recabar número de secuencia y código transponder.
- 2.2 A las aeronaves de salida que recabaron autorización vía DATA LINK, su autorización no llevará código transponder e incluirá la siguiente leyenda:
- HOLDING PROCEDURE IN EFFECT CONTACT IMMEDIATLY ON 124.7 FOR SECUENCE NUMBER AND SQUAWK**
- 2.3 El controlador responsable de la frecuencia de Control de Secuencia de Salidas del AICM (Metering 124.70 MHZ) asignará número de secuencia a las aeronaves que le llamen;
- 2.4 En cuanto se reanuden las operaciones de despegue en el aeropuerto, el controlador de metering comenzará a proporcionar códigos transponder respetando la secuencia establecida, y transferirá a los tráficos a la frecuencia adecuada para iniciar arranque, remolque y salida de plataforma

3. Despegue.

3.1 Al recibir la autorización de rodar a posición, el piloto debe asegurar, sin apartarse de los procedimientos de seguridad y operación normal, que será capaz de:

- Entrar a la pista tan pronto la aeronave precedente haya comenzado su carrera de despegue.
- Haber completado las listas de verificación, dentro de lo posible, antes de entrar a la pista y cualquier verificación que requiera completarse dentro de la pista deberá mantenerse al mínimo requerido. Los pilotos deberán asegurar que son capaces de comenzar la carrera de despegue tan pronto se suministre la autorización de despegue.
- Los pilotos que no puedan cumplir con estos requerimientos deberán notificarlo al ATC tan pronto sea posible.
- Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización de despegue, recibirán la cancelación de dicha autorización e instrucciones para abandonar la pista por la primera calle de salida disponible.
- Para la pista 23R, si el piloto requiere utilizar la extensión completa de la pista, lo debe notificar al ATC antes de llegar al punto de espera sobre rodaje B.

4. Llegadas

4.1 Para conseguir el máximo aprovechamiento de la pista, acortar el tiempo de ocupación de la misma y disminuir las aproximaciones frustradas, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan al abandono rápido de la pista.

4.2 Cuando estén en uso pistas 05's:

- Los tráficos rodando en la calle de rodaje Delta cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 05 derecha en los rodajes Eco y Golf.
- Los tráficos rodando en la calle de rodaje Bravo cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 05 izquierda en los rodajes Charlie 2 y Bravo 8.

4.2.1 Cuando estén en uso las pistas 23's:

- Los tráficos rodando en la calle de rodaje Delta cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 23 izquierda en los rodajes Alfa 5 y Eco 1
- Los tráficos rodando en la calle de rodaje Bravo cederán el paso a las aeronaves que desalojan la pista 23 derecha en el rodaje Bravo 3.

4.3 Torre México indicara a las aeronaves aterrizadas el momento de cambiar a Terrestre México.

4.4 En configuración de pista 23, Torre México notificará a las aeronaves las posiciones de estacionamiento que asigne el Centro de Control Operativo (CCO).

5. Movimiento de aeronaves de traslado.

5.1 El presente procedimiento no exime a los operadores de aeronaves de traslado cumplir con las demás disposiciones que las leyes y reglamentos establecen para su operación.

5.2 Las aeronaves de traslado no cruzarán ninguna pista sin la autorización por radiocomunicación explícita de Terrestre México.

5.3 Las aeronaves de traslado, remolcadas o por propio impulso, que operen dentro del área de movimiento deberán:

- Contar en el tractor de remolque con equipo transreceptor VHF y faro giratorio en buenas condiciones y encendido durante su movimiento,
- Ostentar luces de posición durante su traslado en cualquier condición de visibilidad, de día y de noche.
- Contar con un plano actualizado del aeropuerto.
- Conocer ampliamente el significado de las señales luminosas para su aplicación en caso de falla de comunicación.
- Conocer ampliamente la fraseología del ATC para comprender y ejecutar las instrucciones.

5.4 Las aeronaves de traslado que requieran entrar al área de maniobras, deberán solicitar autorización de Terrestre México antes de penetrar al área; si el movimiento se desarrolla fuera del área de maniobras, deberán avisar a Terrestre México de sus movimientos, notificando en ambos casos:

- Identificador de la compañía explotadora.
- Matricula
- Tipo de aeronave
- Origen y destino del movimiento.
- Modo de traslado (remolcado o por propio impulso).

6. Generalidades

- 6.1 El operador coordinará con el Centro de Control Operativo (CCO) el movimiento de sus aeronaves en plataforma cuando se prevea demora en la salida e informará a la Torre de Control de las cancelaciones y cambio de ETD de sus vuelos.
- 6.2 No se acelerarán motores en plataforma, la colocación de la aeronave para iniciar el rodaje será en los puntos establecidos para cada una de las plataformas, donde podrá utilizarse la potencia requerida para romper inercia, tomando las precauciones necesarias para no dañar equipo y personal.
- 6.3 El operador será responsable de estacionar a sus aeronaves o salas móviles en la posición correspondiente.

SERVICIO DE CONTROL TERRESTRE MEXICO Y SERVICIO DE GUIA EN PLATAFORMA**Procedimientos de control terrestre AICM**

El servicio de control terrestre se divide en tres sectores: **Norte, Sur y Suroeste**

Frecuencias de Control:

Norte: 121.85 Mhz

Sur: 121.00 Mhz

Servicio de guía en plataforma: 122.80 Mhz

Terrestre Norte:

Tiene a su cargo las posiciones Remota Sur, Terminal Uno (posiciones 1 a la 36), Remota Norte (posiciones 37 a la 40), Aduana (posiciones 41 a la 47) y entrada y salida de la Base de Mantenimiento MRO y Anexo.

Las aeronaves de salida deberán hacer contacto con Terrestre Norte para solicitar el retroceso remolcado y/o entrada a los rodajes.

Terrestre Sur:

Tiene a su cargo las plataformas Oriente (posiciones 48 a la 51) y los hangares aledaños (Aeroméxico, Interjet, Aerounión), posiciones EA y EB, la salida de los hangares de SAGARPA, Gobernación, SCT, PF, PGR, Magnicharters, Aviacsa y las posiciones Tango de la uno a la nueve, posiciones TA, TB, Aeroméxico, Banco de México y posiciones Tango Sur India 1 (82-85) y Tango Sur India 2 (87-90)

Las aeronaves de salida deberán hacer contacto con Terrestre Sur para solicitar el retroceso remolcado y entrada a los rodajes de las posiciones oriente 48 a la 51, EA, EB y de los hangares Interjet y Aerounión.

Las aeronaves de salida del hangar de Aeroméxico deberán llamar en el Punto Norte o Sur de contacto de salida antes de entrar al rodaje Eco-Alfa.

Y en espera antes de la calle de rodaje Eco los hangares de SAGARPA, Gobernación, SCT, PFP, PGR, Magnicharters, Aviacsa, las posiciones Tango de la uno a la nueve.

Servicio de guía en plataforma:

Tiene a su cargo la salida de los hangares del Sexto Grupo Aéreo, Fuerza Aérea, Marina, Terminal Dos (posiciones 52-81) y PF en rodaje Alfa.

Las aeronaves de salida deberán hacer contacto con Servicio de guía en plataforma para solicitar el retroceso remolcado y/o entrada a las calles de acceso PH, LA, LB, LC.

MMMX AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

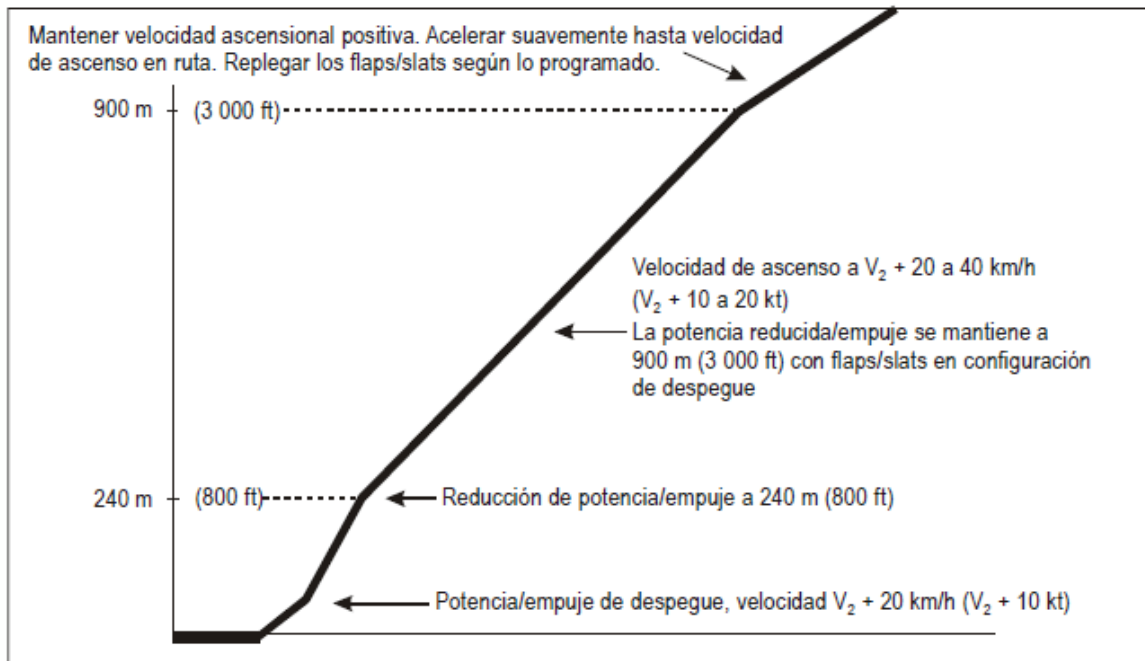
Los siguientes procedimientos tienen como fundamento el Doc. 8168 PANS-OPS Vol. III de la OACI.

Nada de lo indicado en estos procedimientos impedirá que el piloto al mando ejerza la autoridad que le compete en la maniobra segura del avión.

1.- Salidas

Siempre que se utilicen las pistas 23 R/L en el horario de 23:00 a 05:59 Hora Local de la Ciudad de México, se deberá aplicar el procedimiento de abatimiento de ruido en el despegue que tenga establecido el explotador. En caso de no haberse establecido uno, se usará el siguiente procedimiento (NADP 1):

- Despegar y ascender hasta 240 m (800 ft) sobre la elevación del aeropuerto con la siguiente configuración:
 - i) potencia/ empuje de despegue
 - ii) flaps en configuración de despegue
 - iii) ascenso a V_2+10 a 20 Kts.
- a 240 m (800 ft):
 - iv) Reducir la potencia / empuje a no menos de la potencia/empuje de ascenso.
- De 450 m (1,500 ft) a 900 m (3 000 ft):
 - v) Ascender a $V_2 + 20$ a 40 Km/h ($V_2 + 10$ a 20 nudos) con flaps en configuración de despegue.
- A 900 m (3,000 ft):
 - vi) Acelerar suavemente hasta la velocidad de ascenso en ruta con retracción de flaps al tiempo marcado en la técnica de vuelo



2.- Llegadas/aproximaciones.

Cuando se utilicen las pistas 05 R/L, en la medida de lo posible, y siempre y cuando no se comprometa la seguridad en la aproximación:

- Abandonando los puntos de recorrido ALMIS o URNOK, siempre que sea posible, los pilotos deberán efectuar un descenso continuo.
- Durante IMC, se extenderá el tren de aterrizaje al cruzar el punto de referencia de aproximación final (FAF/FAP), o durante VMC a no más de 4 millas del umbral de la pista.
- La configuración final de flaps de aterrizaje debe retrasarse a discreción del piloto; sin embargo, el piloto debe lograr una aproximación estabilizada a no menos de 500 ft AGL durante VMC o 1000 ft durante IMC.
- La aeronave debe estar en configuración de aterrizaje completa y a una velocidad de aproximación final de 500 pies AGL para garantizar una aproximación estable.
- Durante el aterrizaje, se utilizará un empuje inverso mínimo compatible con la seguridad para las condiciones de la pista y la longitud disponible.

MMMX AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO.

Precaución posible intermitencia de la señal GNSS (GPS). En caso de interferencia de la señal durante la aproximación notifique al ATC y espere vectores para el ILS LLZ RWY 05R. En caso de aproximación frustrada, ascienda para 11,000 FT y espere Vectores RADAR para reinterceptar la derrota de la aproximación final.

PROCEDIMIENTOS PARA LA OPERACIÓN DEL ACAS DENTRO DEL ÁREA TERMINAL DE MMMX

Las aeronaves modernas y sus sistemas de guía de vuelo (pilotos automáticos, sistemas de gestión de vuelo y aceleradores automáticos) están diseñados para volar perfiles de vuelo específicos que proporcionan rutas de vuelo eficientes en cuanto a combustible y tiempo. Un concepto integral del diseño de los sistemas de guía de vuelo incluye permitir que una aeronave ascienda rápidamente a altitudes operativas más altas y eficientes y que permanezca en estas altitudes el mayor tiempo posible, lo que da como resultado que los descensos también se realicen con altas velocidades verticales.

El diseño de los sistemas de guía de vuelo puede dar velocidades verticales de más de 3 000 ft/min hasta que la aeronave llegue a 500 ft de su altitud asignada. Cuando una aeronave en ascenso o descenso mantiene una velocidad vertical de más de 3 000 ft/min hasta llegar a 500 ft de su altitud asignada, está a menos de 30 segundos de la altitud IFR adyacente, que puede estar ocupada por una aeronave equipada con ACAS en vuelo horizontal a esa altitud. Si la aeronave intrusa está horizontalmente dentro del área protegida proporcionada por el ACAS, es muy probable que se emita un RA contra la aeronave en ascenso o descenso exactamente en el momento en que la aeronave intrusa comienza a reducir su velocidad vertical para alcanzar la altitud asignada.

Debido a la complejidad de la estructura del espacio aéreo y el flujo de tráfico en el área terminal de MMMX, es posible que algunos de estos RA se produzcan de manera esporádica. Algunos proveedores de servicios de tránsito aéreo han podido cambiar sus flujos de tránsito y / o procedimientos operacionales para reducir la ocurrencia de estos tipos de RA, pero estos tipos de RA continúan ocurriendo con un alto grado de regularidad en el espacio aéreo en todo el mundo.

Debido a ello, el empleo de ciertos procedimientos por parte de las tripulaciones de vuelo, en operaciones de ascenso y descenso en áreas terminales congestionadas, puede ayudar a reducir la ocurrencia de dichas resoluciones innecesarias.

Procedimiento para evitar Resoluciones (RA) TCAS falsas.

1. Estando dentro de los últimos 1000 ft en ascenso o descenso, si se tiene tráfico a una altitud o nivel adyacente o aproximándose a dicha altitud o nivel, se recomienda que el régimen de ascenso o descenso no exceda 1000ft/min.
2. Hay operadores que establecen estos procedimientos dentro de 2000ft de la altitud a nivelar no exceder 1500ft/min cuando hay tráficos adyacentes.