

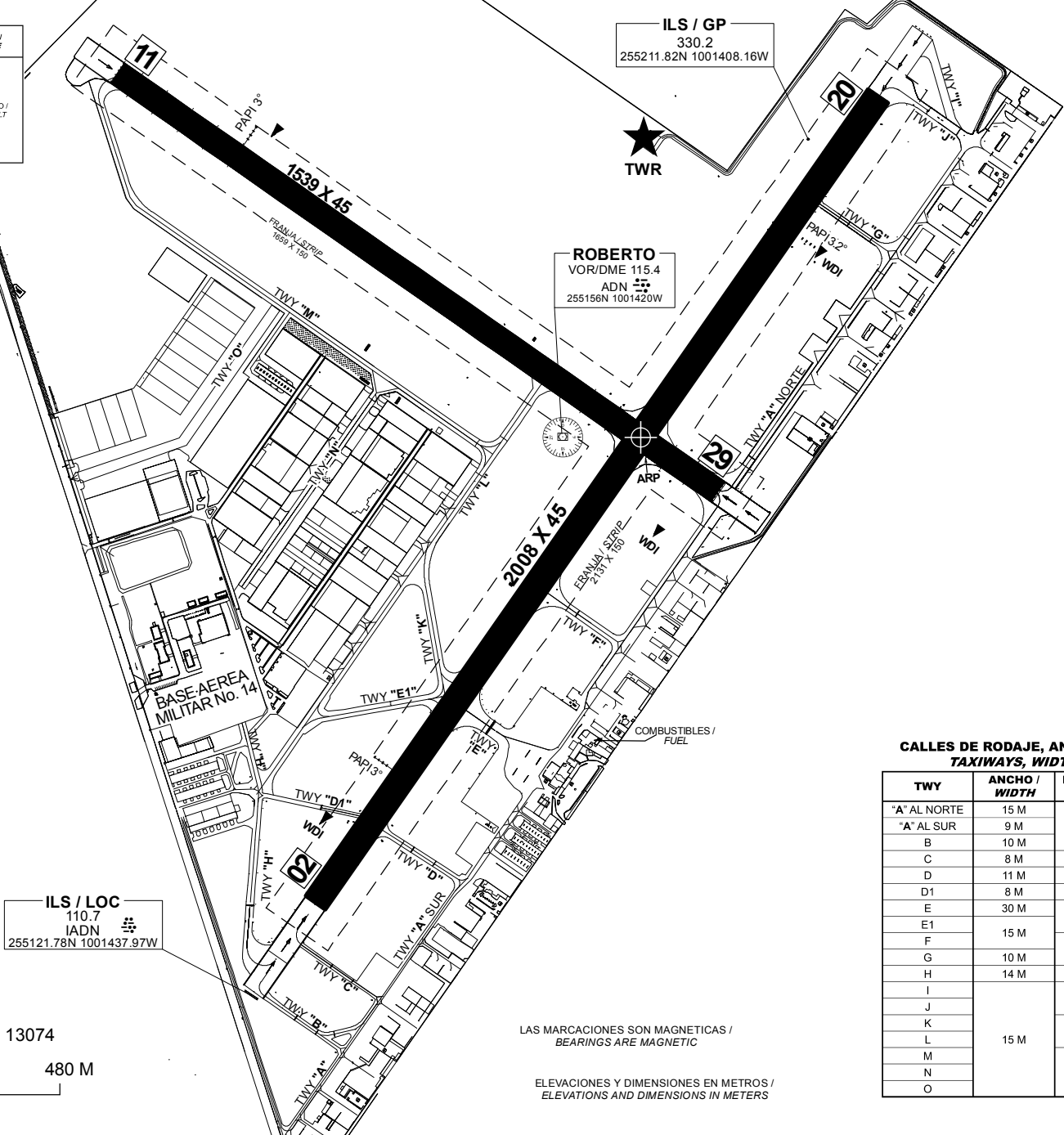
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
25 51 56.18 N 100 14 13.96 W
ELEV AD 450 M

TWR/ADN	118.6	FPQ	132.10
ARR/MTY	120.4	ATIS	127.55
APP/MTY	119.75	VOR/DME	115.4
PDC	121.7		

MONTERREY
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
AEROPUERTO DEL NORTE

CARACTERÍSTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS

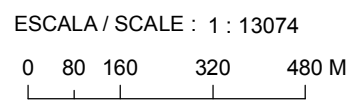
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
02	27.26°	25°51'21.98" N 100°14'37.82" W	60/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
20	207.26°	25°52'17.18" N 100°13'59.30" W		
11	117.25°	25°52'16.54" N 100°14'49.82" W		
29	297.26°	25°51'53.16" N 100°14'38.68" W		



ILS / LOC
110.7
IADN
255121.78N 1001437.97W

ROBERTO
VOR/DME 115.4
ADN
255156N 1001420W

ILS / GP
330.2
255211.82N 1001408.16W



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
"A" AL NORTE	15 M		ASFALTO / ASPHALT
"A" AL SUR	9 M	51/F/B/X/T	
B	10 M		
C	8 M	11/F/B/X/U	
D	11 M	36/F/B/X/T	
D1	8 M	11/F/B/X/U	
E	30 M		
E1	15 M	60/F/B/X/T	
F			
G	10 M	51/F/B/X/T	
H	14 M	60/F/B/X/T	
I			
J		51/F/B/X/T	
K			
L	15 M	60/F/B/X/T	
M			
N		51/F/B/X/T	
O			

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: FREQ

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS