

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -

MMY – MONTERREY
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. MARIANO ESCOBEDO

NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMY AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	254642.81 N 1000625.15 W en cruce de las pistas 12/30 y 16/34
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	30 KM al noreste de Monterrey
3	Elevación/temperatura de referencia:	1276 FT (389 M) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-19.853
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E 2021
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: email:	Aeropuerto de Monterrey, S. A: de C. V. Carretera Miguel Alemán KM. 24 Apodaca, N. L. C. P. 66600 01 (81) 8288-7700, 01 (81) 8288-7700 Ext.489 NIL NIL www.oma.aero / mtyrp@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	11 Montacargas de 2 500 KG cada uno Patines de piso hasta de 500 KG. 6 Rampas hidráulicas.
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 4 840 (miles de litros) GASAVION 100/130 160 (miles de litros) Carros tanque: 6 p/turbosina 2 p/Gasavión 100/130 cisterna Dispensadores: motrices-2 arrastre-5
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Servicios a través de FBO
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	1 Hotel dentro del Aeropuerto, con conexión directa a la Terminal B 10 Hoteles a 5 minutos del aeropuerto
2	Restaurantes:	En el AD y en la ciudad
3	Transporte:	Taxis, autobuses foráneos, renta de automóviles y shuttle.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicios Médicos de Urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Bancos: SI Of. correos: SI Casa de cambio: SI
6	Oficina de turismo:	Oficina en la Ciudad Tels. Monterrey 01 (81) 2033 8444
7	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	8
2	Equipo de salvamento:	STRIKER 1500/Agua Común 5,678 L/Descarga 7,383 L /Agua ligera 795L/ Polvo químico 205KG OSHKOSH-T1500/Agua Común 5,678L/Descarga 5,754L/Agua ligera 795L/Polvo químico 227KG 1 unidades TITAN 3/Agua Común 5,678L/Descarga 5,678L/Agua ligera 757L/Polvo químico 227KG
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se cuenta con apoyo de Protección civil para la remoción de aeronaves y atención de emergencias

MMMY AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	INTERNATIONAL Elgin / Cepillos laterales / Plancha succionadora / Tanque recuperador de basura / Tanque de agua de 1MTS3
2	Prioridades de limpieza:	1.- RWY 2.- TWY 3.- Plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMMY AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	<p>Sur: PSN 01 Concreto PCR 630/R/B/W/T PSN 02 Concreto PCR 630/R/B/W/T PSN 03 Concreto PCR 790/R/C/W/T PSN 04 Concreto PCR 660/R/C/W/T PSN 05 Concreto PCR 680/R/C/W/T</p> <p>Norte: PSN 06 Concreto PCR 930/R/B/W/T PSN 06A Concreto PCR 920/R/B/W/T PSN 06B Concreto PCR 950/R/B/W/T PSN 07 Concreto PCR 750/R/B/W/T PSN 08 Concreto PCR 650/R/C/W/T PSN 09 Concreto PCR 640/R/C/W/T PSN 10 Concreto PCR 610/R/B/W/T</p> <p>Regional TA: PSN 14 Concreto PCR 800/R/A/W/T PSN 15, 16 Concreto PCR 610/R/B/W/T</p> <p>Whiskey: PSN 21 Concreto PCR 610R/B/W/T PSN 22 Concreto PCR 620R/B/W/T PSN 23A Concreto PCR 610R/B/W/T PSN 23B Concreto PCR 630R/B/W/T</p> <p>Foxtrot: PSN 24A Concreto PCR 800/R/A/W/T PSN 24B Concreto PCR 800/R/A/W/T PSN 25 Concreto PCR 840/R/B/W/T PSN 26 Concreto PCR 640/R/A/W/T PSN 27 Concreto PCR 610/R/A/W/T PSN 28 Concreto PCR 840/R/B/W/T PSN 29 Concreto PCR 800/R/A/W/T PSN 30 Concreto PCR 840/R/B/W/T PSN 31 Concreto PCR 800/R/A/W/T, Asfalto PCR 600/F/A/X/T PSN 32 Asfalto PCR 600/F/A/X/T PSN 33 Asfalto PCR 600/F/A/X/T PSN 34 Concreto PCR 650/R/A/W/T PSN 35 Concreto PCR 660/R/A/W/T PSN 36 Concreto PCR 690/R/A/W/T</p> <p>Poniente: Concreto PCN 74 R/B/W/T Regional TB: Asfalto PCN 67 F/B/X/T Comercial TB: PSN 206 – 208 / Asfalto PCN 67 F/B/X/T / Concreto PCN 82 R/A/W/T / PSN 210 – 216 Asfalto PCN 89 F/A/X/T Concreto 76 R/A/W/T Remota TB: PSN 245 – 249 Asfalto PCN 90 F/A/X/T / Concreto PCN 82 R/B/W/T / PSN 250 – 254 Concreto 91 R/A/W/T Kilo: PSN K01, K02, K02A, K04, K04A, K04B Concreto PCN 81 R/B/W/T / PSN K03, K03A, K05, K07, K07A, K09, K09A Asfalto PCN 79 F/B/X/T / PSN K03, K05, K07, K09 Concreto PCN 63 R/B/W/T Aviación General: Asfalto PCN 42/F/B/X/T</p>
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	<p>TWY A1: 23 m / Asfalto PCN 73 F/B/X/T TWY A2: 23 m / Asfalto PCN 71 F/B/X/T TWY A3: 23 m / Concreto PCR 710/R/B/W/T, Asfalto PCR 650/F/B/X/T TWY A4: 23 m / Concreto PCN 75 R/B/W/T TWY A5: 23 m / Concreto PCR 710/R/B/W/T, Asfalto PCR 600/F/A/X/T TWY B: 23 m / RWY 12 – TWY D Mixto PCN 84 R/B/W/T / TWY D – RWY 30 Asfalto PCN 92 F/A/X/T TWY C: 24 m / Mixto PCN 79 R/B/W/T TWY D: 24 m / Mixto PCN 70 R/B/W/T TWY E: 25 m / Asfalto / PCN 71 F/B/X/T TWY F: 18 m / Asfalto PCN 75 F/B/X/T TWY G: 23 m Asfalto PCN 70 F/A/X/T TWY H: 18 m / Asfalto PCN 77 F/B/X/T TWY J: 23 m / Asfalto PCN 69 F/A/X/T TWY K: 23 m / Asfalto PCN 63 F/B/X/T</p>
3	Emplazamiento y elevación ACL:	En cada posición
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Rodaje F y H para aeronaves con envergadura menor o igual a 36 M Rodaje G para aeronaves con envergadura mayor a 36 M

MMMY AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento y atraque de aeronaves.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	<p>Señales RWY: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de espera intermedio Luces RWY 12-30: de eje de pista, de borde de pista, de umbral y extremo de pista, y de barra de ala. Luces RWY 16-34: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, Luces TWY: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista.</p>
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En el área 2					
ID del OBST / Designación	Tipos de OBST	Posición del OBS	Elevación / Altura	Señales / Tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
1	Puente	254737.4785 N 1000749.0582 W	403 / 411	NIL	NIL
2	Torre de alta tensión	254740.9779 N 1000752.0501 W	398 / 414	NIL	NIL
3	Torre de alta tensión	254736.8023 N 1000805.7914 W	402 / 421	NIL	NIL
4	Poste	254733.2804 N 1000817.5661 W	405 / 427	NIL	NIL
5	Poste	254735.5881 N 1000819.3112 W	405 / 424	NIL	NIL
6	Poste	254737.2487 N 1000821.9545 W	406 / 424	NIL	NIL
7	Poste	254738.7849 N 1000825.7852 W	406 / 425	NIL	NIL
8	Poste	254735.7620 N 1000828.4953 W	405 / 425	NIL	NIL

En el área 3					
ID del OBST / Designación	Tipos de OBST	Posición del OBS	Elevación / Altura	Señales / Tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMY AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30 HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMY AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
12	121.69 GEO 117.00 MAG	3000 x 45	79 R/B/W/T Concreto / Concrete SWY NIL	254703.06 N 1000701.99W -19.853	THR 389 M
30	301.69 GEO 297.00 MAG	3000 x 45	79 R/B/W/T Concreto / Concrete SWY NIL	254612.45 N 1000529.93 W -19.853	THR 376 M
16	166.20 GEO 162.00 MAG	1800 x 30	45 /F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY NIL	254717.48 N 1000634.86 W -19.853	THR 387 M
34	346.20 GEO 342.00 MAG	1800 x 30	45 /F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY NIL	254620.77 N 1000618.97 W -19.853	THR 383 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
-0.44%	NIL	NIL	3120 X 300	NIL	NIL
	NIL	NIL		NIL	NIL
-0.254%	NIL	NIL	1920 X 150	NIL	NIL
	NIL	NIL		NIL	NIL

MMY AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
12	3000	3000	3000	3000	NIL
30	3000	3000	3000	3000	
16	1800	1800	1800	1800	NIL
34	1800	1800	1800	1800	

MMY AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Luces de borde RWY: 3000 M, espaciado 60M, 2400 M blanco alta intensidad, ambar alta intensidad últimos 600 M. Luces de eje RWY: NIL.	Roja	NIL	NIL
30	ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Luces de borde RWY: 3000 M, espaciado 60M, 2400 M blanco alta intensidad, ambar alta intensidad últimos 600 M. Luces de eje RWY: NIL.	Roja	NIL	NIL
16	ALS - 420 M F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Luces de borde RWY: 1800 M, espaciado 60M, 600 m blanco alta intensidad, ambar alta intensidad últimos 600 m. Luces de eje RWY: NIL.	Rojo	NIL	NIL
34	NIL	Verde	NIL	NIL	NIL	Luces de borde RWY: 1800 M, espaciado 60M, 600 m blanco alta intensidad, ambar alta intensidad últimos 600 m. Luces de eje RWY: NIL.	Rojo	NIL	NIL

MMY AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN: Edificio de la torre, potencia 1 380 watts a 6 RPM / H24 IBN: NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	THR 12 a 261 M y 76 M del eje de pista iluminado THR 30 a 271 M y 75 M del eje de pista iluminado THR 16 a 291 M y 69 M del eje de pista sin iluminar
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Tiempo de conmutación 4 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	TLOF 254625.58 N 1000627.98 W
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	TLOF 384.12 M
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	Plataforma de 10 x 10 m / Concreto / Señal de TLOF / Punto de toma de contacto y posicionamiento
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	346.20°
5	Distancia declarada disponible:	200 M del borde de la plataforma al eje de la Pista 34
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	Plataforma para operaciones visuales y de uso diurno

MMY AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO.

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
SMC	Terrestre Monterrey	121.9 MHZ	H24	NIL
TWR	Torre Monterrey	118.1 MHZ	H24	NIL
ARR	Llegadas Monterrey	120.4 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Monterrey	119.75 MHZ	H24	NIL
DEP	Salidas Monterrey	119.75 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Monterrey	122.45 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (818) 369 09 50
ATIS	Información Monterrey	127.7 MHZ	H24	NIL
PDC	Monterrey Autorizaciones	121.65 MHZ	H24	NIL

MMY AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E 2021	MTY	114.7 MHZ	H24	254622.37 N 1000614.28 W	1400 FT	NIL
ILS/DME CAT 1						Angulo 3.0 DEG RDH 17 M (56 FT) Altura de Intersección DH: 250 FT FAF: 1766 FT
LOC 30 5° E 2021	IMTY	111.1 MHZ	H24	254708.77N 1000712.25W	NIL	
GP 30	NIL	331.7 MHZ		254622.03N 1000536.94W		