

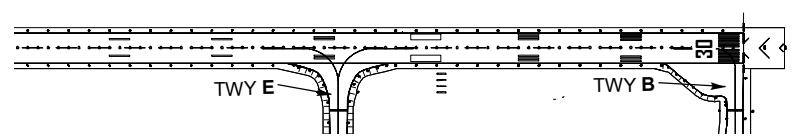
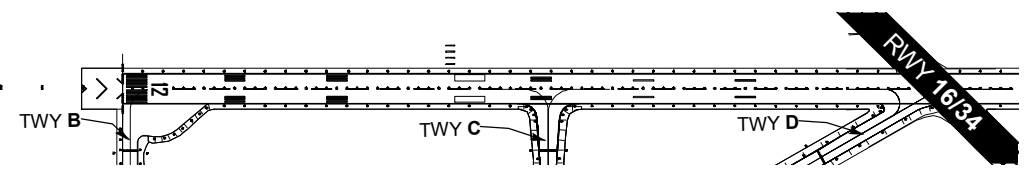


PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 25 46 42.81 N 100 06 25.15 W  
 ELEV AD 389 M

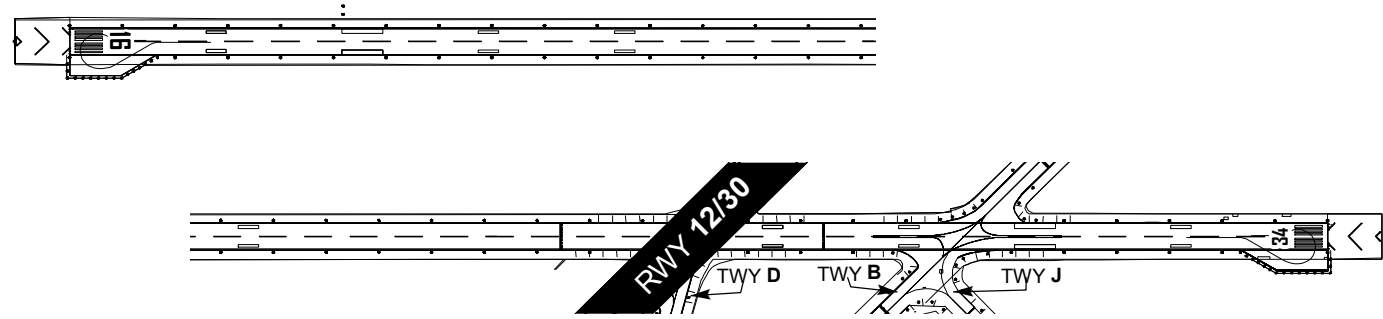
TWR	118.1	SMC	121.9
APP	119.75	VOR/DME	114.7
ARR	120.4	ILS/DME/IMTY	111.1
FPQ	122.45	PDC	121.65
AFTN - MMMY			

**MONTERREY**  
 AEROPUERTO INTL  
 INTL AIRPORT  
**GRAL MARIANO ESCOBEDO**

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 12/30 Y SALIDAS DE TWY  
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12/30 AND EXIT TWY



SEÑALES DE PISTA RWY 16/34 Y SALIDA DE TWY  
 MARKING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TWY



VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7' W

ESCALA / SCALE : 1 : 12000  
 0 75 150 300 450 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / BEARINGS ARE MAGNETIC  
 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 9000  
 0 37.5 75 150 225 300 M

CAMBIOS: RWY 12/30 LUCES DE EJE DE PISTA; RWY 16/34 LUCES DE BORDE DE PISTA, DE UMBRAL Y DE EXTREMO DE PISTA

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA2 (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA3	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA3	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**PLATAFORMA FOXTROT/  
FOXTROT APRON**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE	
24A	800/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE	
24B	800/R/A/W/T		
25	840/R/B/W/T		
26	640/R/A/W/T		
27	610/R/A/W/T		
28	840/R/B/W/T		
29	800/R/A/W/T		
30	840/R/B/W/T		
31	800/R/A/W/T 600/F/A/X/T		CONCRETO / CONCRETE ASFALTO / ASPHALT
32	600/F/A/X/T		ASFALTO / ASPHALT
33	600/F/A/X/T	CONCRETO / CONCRETE	
34	650/R/A/W/T		
35	660/R/A/W/T		
36	690/R/A/W/T		

**PLATAFORMA SUR/  
SOUTH APRON**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
1	630/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
2	630/R/B/W/T	
3	790/R/C/W/T	
4	660/R/C/W/T	
5	680/R/C/W/T	

**PLATAFORMA NORTE/  
NORTH APRON**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
6	930/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
6A	920/R/B/W/T	
6B	950/R/B/W/T	
7	750/R/B/W/T	
8	650/R/C/W/T	
9	640/R/C/W/T	
10	610/R/B/W/T	

**PLATAFORMA REGIONAL TA/  
REGIONAL TA APRON**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
14	800/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
15	610/R/B/W/T	
16	610/R/B/W/T	

**PLATAFORMA WHISKEY/  
WHISKEY APRON**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
21	610R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
22	620R/B/W/T	
23A	610R/B/W/T	
23B	630R/B/W/T	

PLATAFORMA PONIENTE/  
WEST APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
05A - 05E	74 R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA REGIONAL TB/  
REGIONAL TB APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
200-204	67 F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA COMERCIAL TB/  
COMMERCIAL TB APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
206-208	67 F/B/X/T 82 R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
210-216	89 F/A/X/T 76 R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA REMOTA TB/  
REMOTE TB APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
245-249	90 F/A/X/T 82 R/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
250-254	91 R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA KILO/  
KILO APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
K1, K2, K2A, K4, K4A, K4B,	81 R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
K3, K3A, K5, K7, K7A, K9, K9A	79 F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
K3, K5, K7, K9	63 R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL/  
GENERAL AVIATION APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
G05-G08	42/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
A1	23 M	73/F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
A2		71/F/B/X/T	
A3		710/R/B/W/T 650/F/B/X/T	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT
A4		75 R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
A5		710/R/B/W/T 600/F/A/X/T	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT
B		84 R/B/W/T (RWY12-TWY "D") 92 F/A/X/T (TWY "D"-RWY30)	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT
C	24 M	79 R/B/W/T	MIXTO//MIXED
D	24 M	70 R/B/W/T	
E	25 M	71 F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
F	18 M	75 F/B/X/T	
G	23 M	70 F/A/X/T	
H	18 M	77 F/B/X/T	
J	23 M	69 F/A/X/T	
K	23 M	63 F/B/X/T	

## NOTAS / REMARKS:

RWY 16/34 RESTRINGIDA A AERONAVES CON PESO MAYOR A 40000 KG

RWY 16/34 CLOSED TO AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 40000 KG

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

## RUTA / ROUTE

V-23

V-23

RADIAL105° DEL VOR/DME/MTY

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA ENTRE VOR/DME/MTY Y VOR/DME/MOV ENTRE 30 Y 50 NM DEL VOR/DME/MTY / BETWEEN VOR/DME/MTY AND VOR/DME/MOV BETWEEN 30 AND 50 NM FROM VOR/DME/MTY ENTRE VOR/DME/MTY Y SESNO / BETWEEN VOR/DME/MTY AND SESNO ENTRE 30 Y 50 NM DEL VOR/DME/MTY / BETWEEN 30 AND 50 NM FROM VOR/DME/MTY

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS