

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

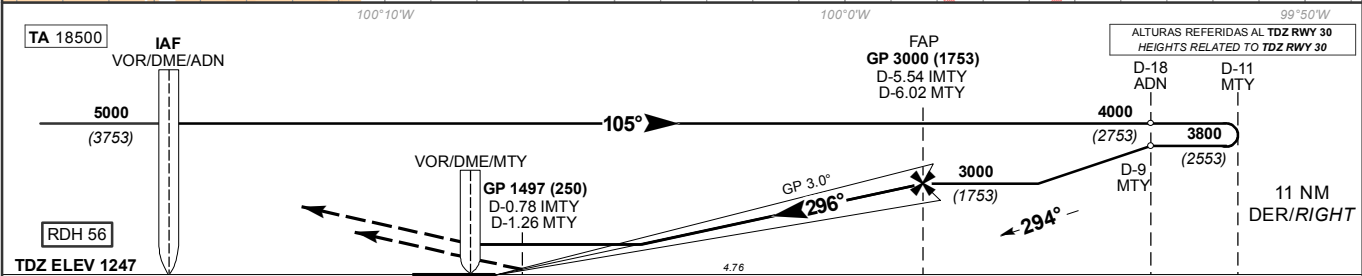
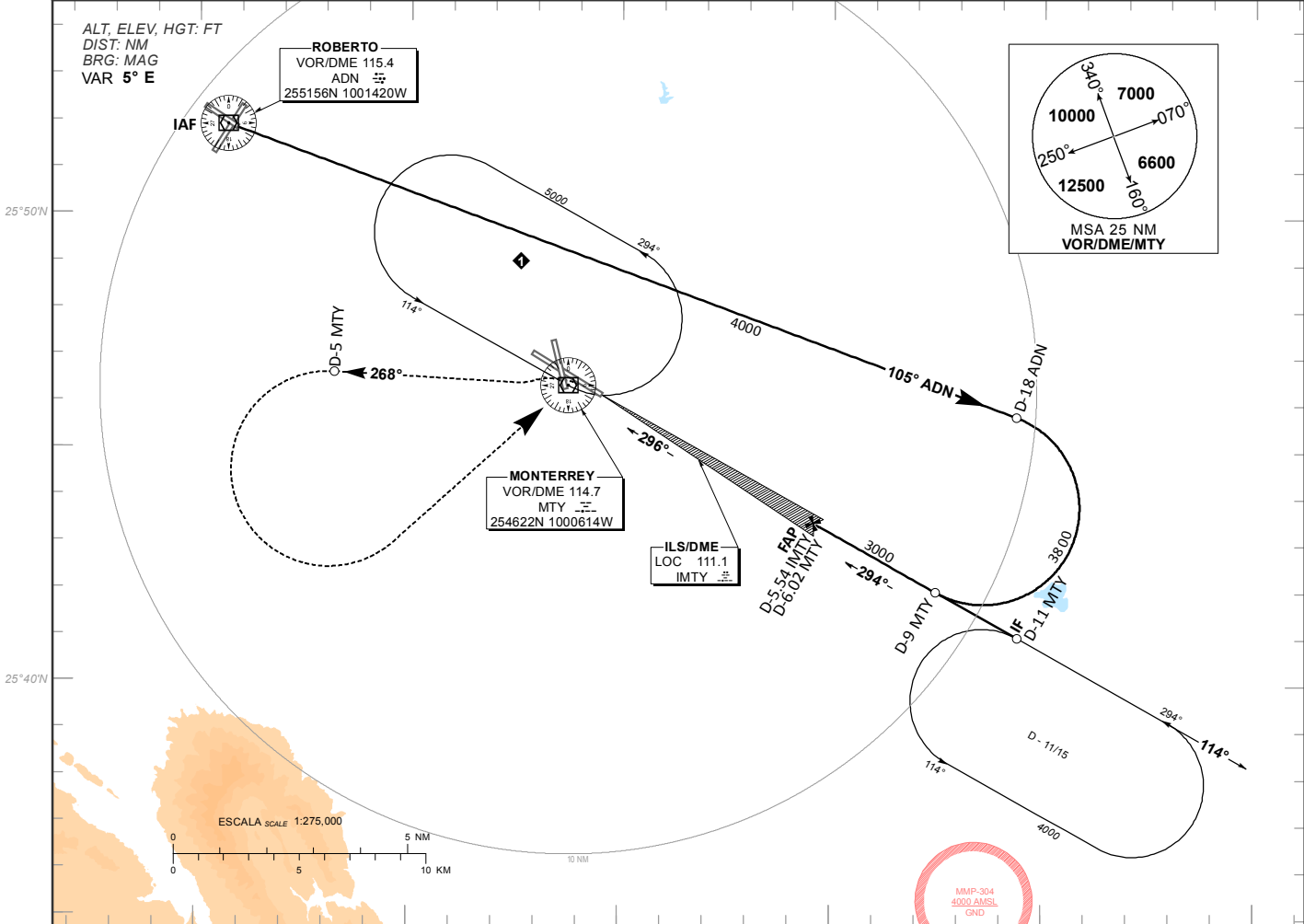
ILS W OR LOC W RWY 30

TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
--------------	-------------------	--------------	---------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA MTY VOR R-268° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE
- DME DEL ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION EN MULTIPLOS DE 0.20 NM ILS DME ONLY USABLE BY AIRCRAFT EQUIPPED WITH INSTRUMENTS THAT CAN READ WITH A PRECISION OF 0.20 NM INCREMENTS



0.60									5.36						
GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5.36				5.24% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5.54	5	4	3	2
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	3000	2828	2510	2192	1874
	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061			(1753)	(1581)	(1263)	(945)	(627)
	MIN : SEC	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47	1:36							

C A T	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS / ALS OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS / ALS OUT	CIRCULANDO CIRCILING
	DA (DH) 1497 (250)	DA (DH) 1497 (250)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1600 (324)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1600 (324)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1/2 (800 M)	1 (1600 M)	1820 (544) - 1 (1600 M)
					1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)
					1860 (584) - 2 (3200 M)