

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -

MMY – MONTERREY
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. MARIANO ESCOBEDO

NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMY AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	254642.81 N 1000625.15 W en cruce de las pistas 12/30 y 16/34
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	30 KM al noreste de Monterrey
3	Elevación/temperatura de referencia:	1276 FT (389 M) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-19.853
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E 2021
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: email:	Aeropuerto de Monterrey, S. A: de C. V. Carretera Miguel Alemán KM. 24 Apodaca, N. L. C. P. 66600 01 (81) 8288-7700, 01 (81) 8288-7700 Ext.489 NIL NIL www.oma.aero / mtyrp@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	11 Montacargas de 2 500 KG cada uno Patines de piso hasta de 500 KG. 6 Rampas hidráulicas.
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 4 840 (miles de litros) GASAVION 100/130 160 (miles de litros) Carros tanque: 6 p/turbosina 2 p/Gasavión 100/130 cisterna Dispensadores: motrices-2 arrastre-5
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Servicios a través de FBO
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	1 Hotel dentro del Aeropuerto, con conexión directa a la Terminal B 10 Hoteles a 5 minutos del aeropuerto
2	Restaurantes:	En el AD y en la ciudad
3	Transporte:	Taxis, autobuses foráneos, renta de automóviles y shuttle.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicios Médicos de Urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Bancos: SI Of. correos: SI Casa de cambio: SI
6	Oficina de turismo:	Oficina en la Ciudad Tels. Monterrey 01 (81) 2033 8444
7	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	8
2	Equipo de salvamento:	STRIKER 1500/Agua Común 5,678 L/Descarga 7,383 L /Agua ligera 795L/ Polvo químico 205KG OSHKOSH-T1500/Agua Común 5,678L/Descarga 5,754L/Agua ligera 795L/Polvo químico 227KG 1 unidades TITAN 3/Agua Común 5,678L/Descarga 5,678L/Agua ligera 757L/Polvo químico 227KG
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se cuenta con apoyo de Protección civil para la remoción de aeronaves y atención de emergencias

MMY AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	INTERNATIONAL Elgin / Cepillos laterales / Plancha succionadora / Tanque recuperador de basura / Tanque de agua de 1MTS3
2	Prioridades de limpieza:	1.- RWY 2.- TWY 3.- Plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	<p>Sur: PSN 01 Concreto PCR 630/R/B/W/T PSN 02 Concreto PCR 630/R/B/W/T PSN 03 Concreto PCR 790/R/C/W/T PSN 04 Concreto PCR 660/R/C/W/T PSN 05 Concreto PCR 680/R/C/W/T</p> <p>Norte: PSN 06 Concreto PCR 930/R/B/W/T PSN 06A Concreto PCR 920/R/B/W/T PSN 06B Concreto PCR 950/R/B/W/T PSN 07 Concreto PCR 750/R/B/W/T PSN 08 Concreto PCR 650/R/C/W/T PSN 09 Concreto PCR 640/R/C/W/T PSN 10 Concreto PCR 610/R/B/W/T</p> <p>Regional TA: PSN 14 Concreto PCR 800/R/A/W/T PSN 15, 16 Concreto PCR 610/R/B/W/T</p> <p>Whiskey: PSN 21 Concreto PCR 610R/B/W/T PSN 22 Concreto PCR 620R/B/W/T PSN 23A Concreto PCR 610R/B/W/T PSN 23B Concreto PCR 630R/B/W/T</p> <p>Foxtrot: PSN 24A Concreto PCR 800/R/A/W/T PSN 24B Concreto PCR 800/R/A/W/T PSN 25 Concreto PCR 840/R/B/W/T PSN 26 Concreto PCR 640/R/A/W/T PSN 27 Concreto PCR 610/R/A/W/T PSN 28 Concreto PCR 840/R/B/W/T PSN 29 Concreto PCR 800/R/A/W/T PSN 30 Concreto PCR 840/R/B/W/T PSN 31 Concreto PCR 800/R/A/W/T, Asfalto PCR 600/F/A/X/T PSN 32 Asfalto PCR 600/F/A/X/T PSN 33 Asfalto PCR 600/F/A/X/T PSN 34 Concreto PCR 650/R/A/W/T PSN 35 Concreto PCR 660/R/A/W/T PSN 36 Concreto PCR 690/R/A/W/T</p> <p>Poniente: Concreto PCN 74 R/B/W/T Regional TB: Asfalto PCN 67 F/B/X/T Comercial TB: PSN 206 – 208 / Asfalto PCN 67 F/B/X/T / Concreto PCN 82 R/A/W/T / PSN 210 – 216 Asfalto PCN 89 F/A/X/T Concreto 76 R/A/W/T Remota TB: PSN 245 – 249 Asfalto PCN 90 F/A/X/T / Concreto PCN 82 R/B/W/T / PSN 250 – 254 Concreto 91 R/A/W/T Kilo: PSN K01, K02, K02A, K04, K04A, K04B Concreto PCN 81 R/B/W/T / PSN K03, K03A, K05, K07, K07A, K09, K09A Asfalto PCN 79 F/B/X/T / PSN K03, K05, K07, K09 Concreto PCN 63 R/B/W/T Aviación General: Asfalto PCN 42/F/B/X/T</p>
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	<p>TWY A1: 23 m / Asfalto PCN 73 F/B/X/T TWY A2: 23 m / Asfalto PCN 71 F/B/X/T TWY A3: 23 m / Concreto PCR 710/R/B/W/T, Asfalto PCR 650/F/B/X/T TWY A4: 23 m / Concreto PCN 75 R/B/W/T TWY A5: 23 m / Concreto PCR 710/R/B/W/T, Asfalto PCR 600/F/A/X/T TWY B: 23 m / RWY 12 – TWY D Mixto PCN 84 R/B/W/T / TWY D – RWY 30 Asfalto PCN 92 F/A/X/T TWY C: 24 m / Mixto PCN 79 R/B/W/T TWY D: 24 m / Mixto PCN 70 R/B/W/T TWY E: 25 m / Asfalto / PCN 71 F/B/X/T TWY F: 18 m / Asfalto PCN 75 F/B/X/T TWY G: 23 m Asfalto PCN 70 F/A/X/T TWY H: 18 m / Asfalto PCN 77 F/B/X/T TWY J: 23 m / Asfalto PCN 69 F/A/X/T TWY K: 23 m / Asfalto PCN 63 F/B/X/T</p>
3	Emplazamiento y elevación ACL:	En cada posición
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Rodaje F y H para aeronaves con envergadura menor o igual a 36 M Rodaje G para aeronaves con envergadura mayor a 36 M

MMY AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento y atraque de aeronaves.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	<p>Señales RWY: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de espera intermedio Luces RWY 12-30: de eje de pista, de borde de pista, de umbral y extremo de pista, y de barra de ala. Luces RWY 16-34: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, Luces TWY: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista.</p>
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMMY AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En el área 2					
ID del OBST / Designación	Tipos de OBST	Posición del OBS	Elevación / Altura	Señales / Tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
1	Puente	254737.4785 N 1000749.0582 W	403 / 411	NIL	NIL
2	Torre de alta tensión	254740.9779 N 1000752.0501 W	398 / 414	NIL	NIL
3	Torre de alta tensión	254736.8023 N 1000805.7914 W	402 / 421	NIL	NIL
4	Poste	254733.2804 N 1000817.5661 W	405 / 427	NIL	NIL
5	Poste	254735.5881 N 1000819.3112 W	405 / 424	NIL	NIL
6	Poste	254737.2487 N 1000821.9545 W	406 / 424	NIL	NIL
7	Poste	254738.7849 N 1000825.7852 W	406 / 425	NIL	NIL
8	Poste	254735.7620 N 1000828.4953 W	405 / 425	NIL	NIL
En el área 3					
ID del OBST / Designación	Tipos de OBST	Posición del OBS	Elevación / Altura	Señales / Tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMMY AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30 HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMMY AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
12	121.69 GEO 117.00 MAG	3000 x 45	79 R/B/W/T Concreto / Concrete SWY NIL	254703.06 N 1000701.99W -19.853	THR 389 M
30	301.69 GEO 297.00 MAG	3000 x 45	79 R/B/W/T Concreto / Concrete SWY NIL	254612.45 N 1000529.93 W -19.853	THR 376 M
16	166.20 GEO 162.00 MAG	1800 x 30	45 /F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY NIL	254717.48 N 1000634.86 W -19.853	THR 387 M
34	346.20 GEO 342.00 MAG	1800 x 30	45 /F/B/X/T Asfalto / Asphalt SWY NIL	254620.77 N 1000618.97 W -19.853	THR 383 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
-0.44%	NIL	NIL	3120 X 300	NIL	NIL
	NIL	NIL		NIL	NIL
-0.254%	NIL	NIL	1920 X 150	NIL	NIL
	NIL	NIL		NIL	NIL

MMMY AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
12	3000	3000	3000	3000	NIL
30	3000	3000	3000	3000	
16	1800	1800	1800	1800	NIL
34	1800	1800	1800	1800	

MMY AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Luces de borde RWY: 3000 M, espaciado 60M, 2400 M blanco alta intensidad, ambar alta intensidad últimos 600 M. Luces de eje RWY: NIL.	Roja	NIL	NIL
30	ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Luces de borde RWY: 3000 M, espaciado 60M, 2400 M blanco alta intensidad, ambar alta intensidad últimos 600 M. Luces de eje RWY: NIL.	Roja	NIL	NIL
16	ALS - 420 M F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Luces de borde RWY: 1800 M, espaciado 60M, 600 m blanco alta intensidad, ambar alta intensidad últimos 600 m. Luces de eje RWY: NIL.	Rojo	NIL	NIL
34	NIL	Verde	NIL	NIL	NIL	Luces de borde RWY: 1800 M, espaciado 60M, 600 m blanco alta intensidad, ambar alta intensidad últimos 600 m. Luces de eje RWY: NIL.	Rojo	NIL	NIL

MMY AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN: Edificio de la torre, potencia 1 380 watts a 6 RPM / H24 IBN: NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	THR 12 a 261 M y 76 M del eje de pista iluminado THR 30 a 271 M y 75 M del eje de pista iluminado THR 16 a 291 M y 69 M del eje de pista sin iluminar
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Tiempo de conmutación 4 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	TLOF 254625.58 N 1000627.98 W
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	TLOF 384.12 M
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	Plataforma de 10 x 10 m / Concreto / Señal de TLOF / Punto de toma de contacto y posicionamiento
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	346.20°
5	Distancia declarada disponible:	200 M del borde de la plataforma al eje de la Pista 34
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	Plataforma para operaciones visuales y de uso diurno

MMY AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMY AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO.

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
SMC	Terrestre Monterrey	121.9 MHZ	H24	NIL
TWR	Torre Monterrey	118.1 MHZ	H24	NIL
ARR	Llegadas Monterrey	120.4 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Monterrey	119.75 MHZ	H24	NIL
DEP	Salidas Monterrey	119.75 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Monterrey	122.45 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (818) 369 09 50
ATIS	Información Monterrey	127.7 MHZ	H24	NIL
PDC	Monterrey Autorizaciones	121.65 MHZ	H24	NIL

MMY AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

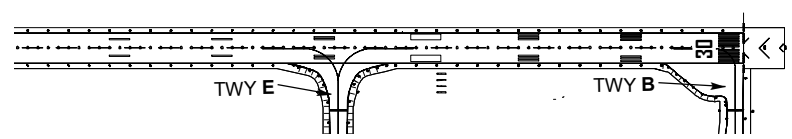
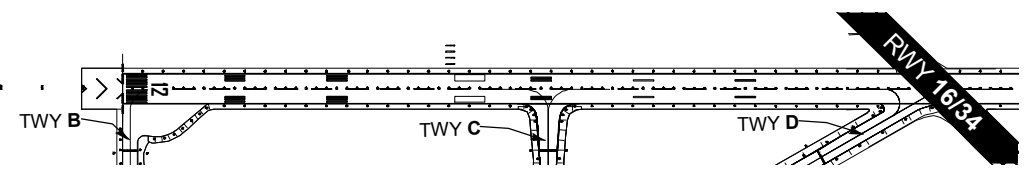
Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E 2021	MTY	114.7 MHZ	H24	254622.37 N 1000614.28 W	1400 FT	NIL
ILS/DME CAT 1						Angulo 3.0 DEG RDH 17 M (56 FT) Altura de Intersección DH: 250 FT FAF: 1766 FT
LOC 30 5° E 2021	IMTY	111.1 MHZ	H24	254708.77N 1000712.25W	NIL	
GP 30	NIL	331.7 MHZ		254622.03N 1000536.94W		

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 25 46 42.81 N 100 06 25.15 W
 ELEV AD 389 M

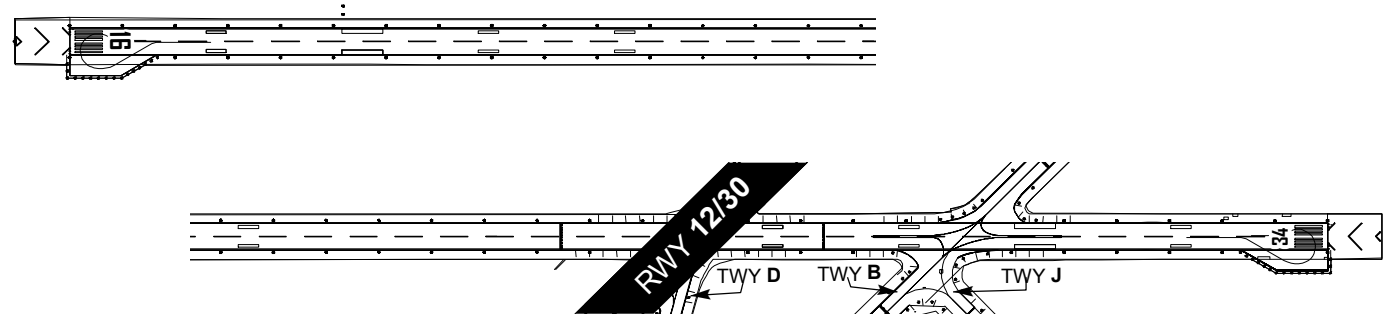
TWR	118.1	SMC	121.9
APP	119.75	VOR/DME	114.7
ARR	120.4	ILS/DME/IMTY	111.1
FPQ	122.45	PDC	121.65
AFTN - MMMY			

MONTERREY
 AEROPUERTO INTL
 INTL AIRPORT
GRAL MARIANO ESCOBEDO

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 12/30 Y SALIDAS DE TWY
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12/30 AND EXIT TWY



SEÑALES DE PISTA RWY 16/34 Y SALIDA DE TWY
 MARKING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TWY



VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7' W

ESCALA / SCALE : 1 : 12000
 0 75 150 300 450 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / BEARINGS ARE MAGNETIC
 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 9000
 0 37.5 75 150 225 300 M

CAMBIOS: RWY 12/30 LUCES DE EJE DE PISTA; RWY 16/34 LUCES DE BORDE DE PISTA, DE UMBRAL Y DE EXTREMO DE PISTA

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA2 (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA3	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA3	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**PLATAFORMA FOXTROT/
FOXTROT APRON**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE	
24A	800/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE	
24B	800/R/A/W/T		
25	840/R/B/W/T		
26	640/R/A/W/T		
27	610/R/A/W/T		
28	840/R/B/W/T		
29	800/R/A/W/T		
30	840/R/B/W/T		
31	800/R/A/W/T 600/F/A/X/T		CONCRETO / CONCRETE ASFALTO / ASPHALT
32	600/F/A/X/T		ASFALTO / ASPHALT
33	600/F/A/X/T	CONCRETO / CONCRETE	
34	650/R/A/W/T		
35	660/R/A/W/T		
36	690/R/A/W/T		

**PLATAFORMA SUR/
SOUTH APRON**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
1	630/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
2	630/R/B/W/T	
3	790/R/C/W/T	
4	660/R/C/W/T	
5	680/R/C/W/T	

**PLATAFORMA NORTE/
NORTH APRON**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
6	930/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
6A	920/R/B/W/T	
6B	950/R/B/W/T	
7	750/R/B/W/T	
8	650/R/C/W/T	
9	640/R/C/W/T	
10	610/R/B/W/T	

**PLATAFORMA REGIONAL TA/
REGIONAL TA APRON**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
14	800/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
15	610/R/B/W/T	
16	610/R/B/W/T	

**PLATAFORMA WHISKEY/
WHISKEY APRON**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
21	610R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
22	620R/B/W/T	
23A	610R/B/W/T	
23B	630R/B/W/T	

PLATAFORMA PONIENTE/
WEST APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
05A - 05E	74 R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA REGIONAL TB/
REGIONAL TB APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
200-204	67 F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA COMERCIAL TB/
COMMERCIAL TB APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
206-208	67 F/B/X/T 82 R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
210-216	89 F/A/X/T 76 R/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA REMOTA TB/
REMOTE TB APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
245-249	90 F/A/X/T 82 R/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
250-254	91 R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA KILO/
KILO APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
K1, K2, K2A, K4, K4A, K4B,	81 R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
K3, K3A, K5, K7, K7A, K9, K9A	79 F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
K3, K5, K7, K9	63 R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL/
GENERAL AVIATION APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
G05-G08	42/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
A1	23 M	73/F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
A2		71/F/B/X/T	
A3		710/R/B/W/T 650/F/B/X/T	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT
A4		75 R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
A5		710/R/B/W/T 600/F/A/X/T	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT
B		84 R/B/W/T (RWY12-TWY "D") 92 F/A/X/T (TWY "D"-RWY30)	CONCRETO/CONCRETE ASFALTO/ASPHALT
C	24 M	79 R/B/W/T	MIXTO//MIXED
D	24 M	70 R/B/W/T	
E	25 M	71 F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
F	18 M	75 F/B/X/T	
G	23 M	70 F/A/X/T	
H	18 M	77 F/B/X/T	
J	23 M	69 F/A/X/T	
K	23 M	63 F/B/X/T	

NOTAS / REMARKS:

RWY 16/34 RESTRINGIDA A AERONAVES CON PESO MAYOR A 40000 KG

RWY 16/34 CLOSED TO AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 40000 KG

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA / ROUTE

V-23

V-23

RADIAL105° DEL VOR/DME/MTY

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
ENTRE VOR/DME/MTY Y VOR/DME/MOV ENTRE 30 Y 50 NM DEL VOR/DME/MTY /
BETWEEN VOR/DME/MTY AND VOR/DME/MOV BETWEEN 30 AND 50 NM FROM VOR/DME/MTY
ENTRE VOR/DME/MTY Y SESNO /
BETWEEN VOR/DME/MTY AND SESNO
ENTRE 30 Y 50 NM DEL VOR/DME/MTY /
BETWEEN 30 AND 50 NM FROM VOR/DME/MTY

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 389 M

TWR	118.1
SMC	121.9
FPQ	122.45
ATIS	127.7
PDC	121.65

MONTERREY
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL MARIANO ESCOBEDO

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MEGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR 3 E
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 3° W

LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

RWY 12/30

PCN / PCR
APN VER
2-7 MMY ADC
2-8 MMY ADC

**PLATAFORMA KILO /
KILO APRON**

**PLATAFORMA FOXTROT /
FOXTROT APRON**

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A1	23 M	73 F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
A2		71 F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		84 R/B/W/T (RWY 12 - TWY D)	CONCRETO / CONCRETE
		92 F/A/X/T (TWY D - RWY 30)	ASFALTO / ASPHALT
K		63 F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT

TERMINAL TC

ESCALA / SCALE : 1 : 3500

0 40 80 120 M

CAMBIOS: PCR: PSN: DESIGNADOR DE CARTA

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE
AERONAVES PLATAFORMA FOXTROT /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, FOXTROT APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)
24A	25° 46' 49.99"	100° 06' 59.03"
24B	25° 46' 50.44"	100° 06' 59.74"
25	25° 46' 49.10"	100° 07' 00.93"
26	25° 46' 48.08"	100° 07' 02.20"
27	25° 46' 48.65"	100° 07' 04.45"
28	25° 46' 49.44"	100° 07' 05.64"
29	25° 46' 50.12"	100° 07' 06.89"
30	25° 46' 50.81"	100° 07' 08.14"
31	25° 46' 50.87"	100° 07' 10.22"
32	25° 46' 55.29"	100° 07' 09.45"
33	25° 46' 56.30"	100° 07' 09.52"
34	25° 46' 53.14"	100° 07' 03.43"
35	25° 46' 53.65"	100° 07' 04.20"
36	25° 46' 54.11"	100° 07' 04.93"

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE
AERONAVES PLATAFORMA KILO /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, KILO APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)
K1	25° 46' 53.36"	100° 07' 17.66"
K2	25° 46' 54.59"	100° 07' 19.89"
K2A	25° 46' 54.52"	100° 07' 19.69"
K3	25° 46' 59.94"	100° 07' 16.18"
K3A	25° 47' 00.17"	100° 07' 16.30"
K4	25° 46' 55.99"	100° 07' 22.45"
K4A	25° 46' 55.52"	100° 07' 21.52"
K4B	25° 46' 56.53"	100° 07' 23.35"
K5	25° 47' 00.66"	100° 07' 17.49"
K7	25° 47' 01.37"	100° 07' 18.79"
K7A	25° 47' 01.12"	100° 07' 18.02"
K9	25° 47' 02.09"	100° 07' 20.09"
K9A	25° 47' 02.05"	100° 07' 19.72"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 389 M

TWR	118.1
SMC	121.9
FPQ	122.45
ATIS	127.7
PDC	121.65

MONTERREY
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL MARIANO ESCOBEDO

ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE, PRECAUCION AL TRANSITAR /
ZONE OUT OF SIGHT FOR TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

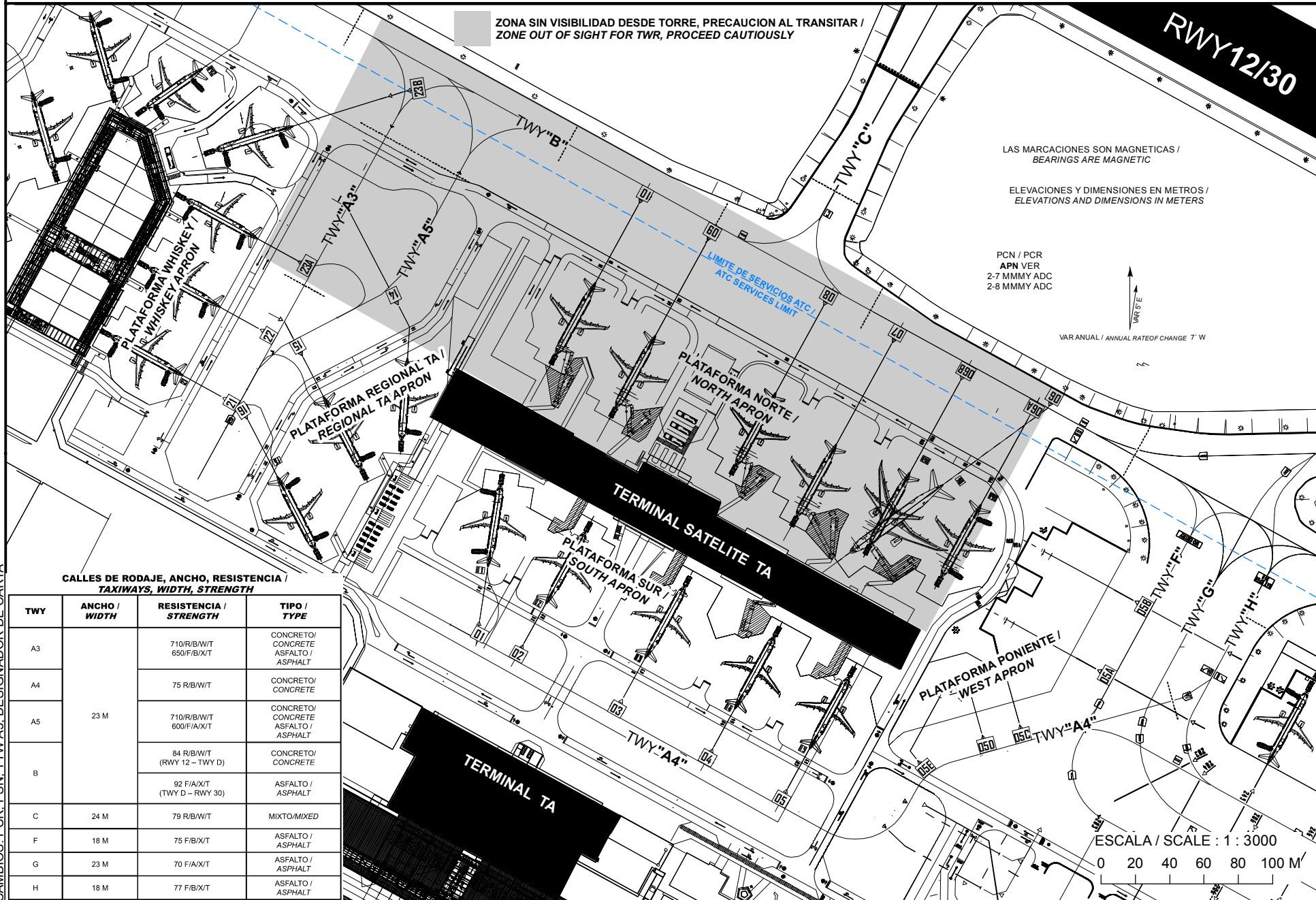
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

PCN / PCR
APN VER
2-7 MMY ADC
2-8 MMY ADC

VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7" W



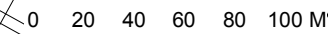
RWY 12/30



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A3		710 R/B/W/T 650 F/B/X/T	CONCRETO/ CONCRETE ASFALTO / ASPHALT
A4		75 R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
A5	23 M	710 R/B/W/T 600 F/A/X/T	CONCRETO/ CONCRETE ASFALTO / ASPHALT
B		84 R/B/W/T (RWY 12 - TWY D) 92 F/A/X/T (TWY D - RWY 30)	CONCRETO/ CONCRETE ASFALTO / ASPHALT
C	24 M	79 R/B/W/T	MIXTO/MIXED
F	18 M	75 F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
G	23 M	70 F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
H	18 M	77 F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT

ESCALA / SCALE : 1 : 3000



CAMBIOS: PCR: TYW A5; DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA SUR /
COORDINATES INS POSITIONS SOUTH APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
01	25°46' 42.95"	100° 06' 52.56"
02	25°46' 42.15"	100° 06' 50.97"
03	25°46' 41.11"	100° 06' 49.11"
04	25°46' 40.16"	100° 06' 47.42"
05	25°46' 39.39"	100° 06' 46.01"

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA PONIENTE/
COORDINATES INS POSITIONS WEST APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
05A	25°46' 40.37"	100° 06' 42.85"
05B	25°46' 41.50"	100° 06' 42.10"
05C	25°46' 39.39"	100° 06' 42.91"
05D	25°46' 39.23"	100° 06' 43.64"
05E	25°46' 39.07"	100° 06' 44.21"

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA NORTE/
COORDINATES INS POSITIONS NORTH APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
06	25°46' 41.84"	100° 06' 45.45"
06A	25°46' 41.31"	100° 06' 43.98"
06B	25°46' 41.92"	100° 06' 45.33"
07	25°46' 42.48"	100° 06' 46.73"
08	25°46' 43.42"	100° 06' 47.86"
09	25°46' 44.52"	100° 06' 50.14"
10	25°46' 45.47"	100° 06' 51.26"

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA WHISKEY/
COORDINATES INS POSITIONS WHISKEY APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
21	25°46' 45.93"	100° 06' 59.78"
22	25°46' 47.10"	100° 06' 59.00"
23A	25°46' 48.27"	100° 06' 58.22"
23B	25°46' 49.22"	100° 06' 57.59"

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA REGIONAL TA/
COORDINATES INS POSITIONS REGIONAL TA APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
14	25°46' 44.13"	100° 06' 54.38"
15	25°46' 43.63"	100° 06' 55.27"
16	25°46' 42.27"	100° 06' 56.24"

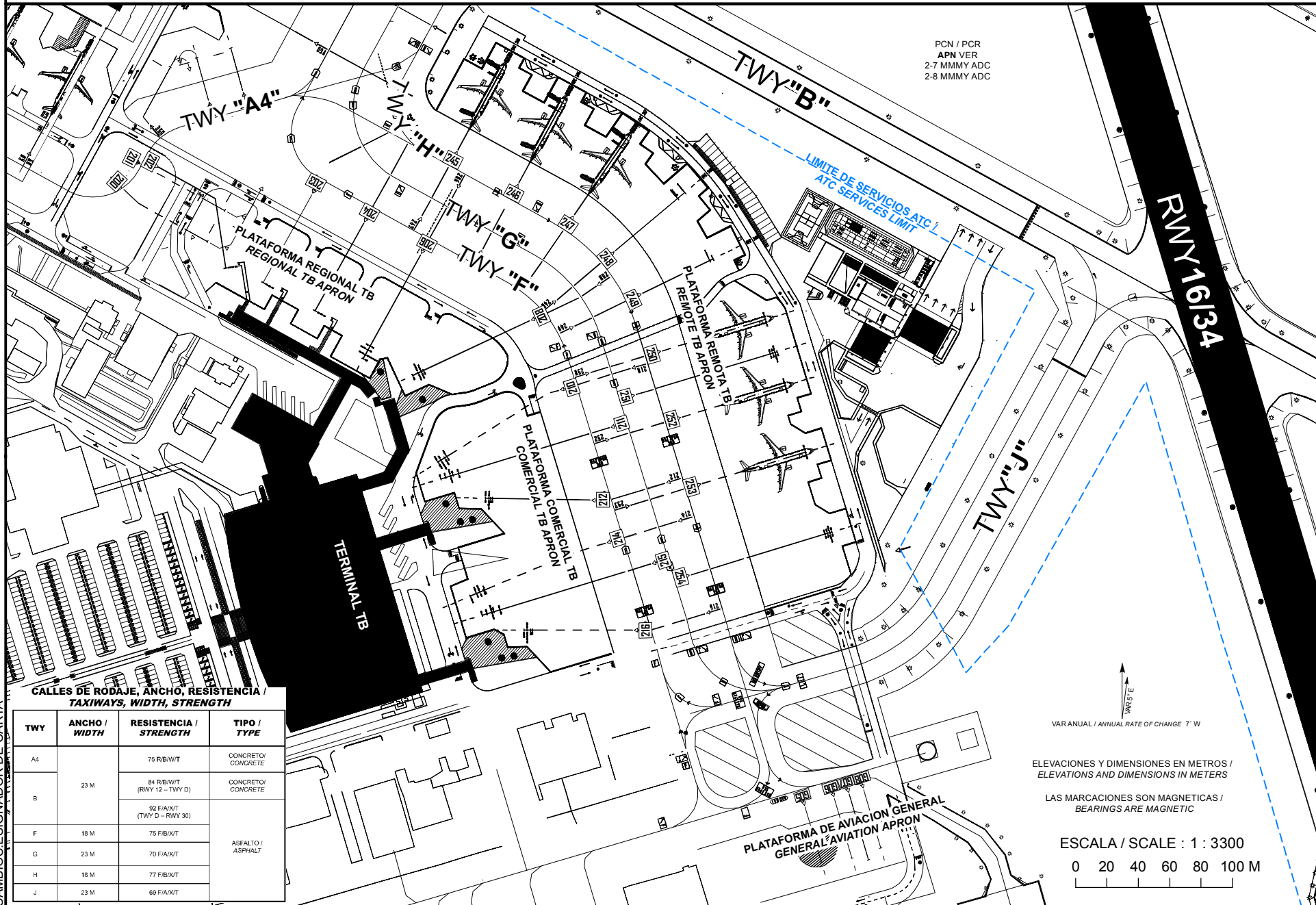
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 389 M

TWR	118.1
SMC	121.9
FPQ	122.45
ATIS	127.7
PDC	121.65

MONTERREY
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL MARIANO ESCOBEDO

PCN / PCR
APN VER
2-7 MMY ADC
2-8 MMY ADC



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A4	23 M	75 F/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
B		84 F/B/W/T (RWY 12 - TWY D)	CONCRETO/ CONCRETE
F	18 M	82 F/A/X/T (TWY D - RWY 30)	ASFALTO / ASPHALT
G	23 M	70 F/A/X/T	
H	18 M	77 F/B/X/T	
J	23 M	69 F/A/X/T	

VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE T ° W

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 3300

0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS ESEÑADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA COMERCIAL TB/
COORDINATES INS POSITIONS COMMERCIAL TB APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
206	25°46' 33.33"	100° 06' 40.39"
208	25°46' 32.97"	100° 06' 39.36"
210	25°46' 31.29"	100° 06' 38.91"
211	25°46' 30.97"	100° 06' 38.86"
212	25°46' 30.56"	100° 06' 37.93"
214	25°46' 28.70"	100° 06' 38.34"
215	25°46' 28.32"	100° 06' 38.11"
216	25°46' 28.00"	100° 06' 37.24"

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA REMOTA TB/
COORDINATES INS POSITIONS REMOTE TB APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
245	25°46' 38.75"	100° 06' 37.20"
246	25°46' 38.07"	100° 06' 35.94"
247	25°46' 37.31"	100° 06' 34.63"
248	25°46' 36.25"	100° 06' 33.44"
249	25°46' 34.95"	100° 06' 32.90"
250	25°46' 33.75"	100° 06' 31.85"
251	25°46' 33.12"	100° 06' 31.63"
252	25°46' 32.47"	100° 06' 31.49"
253	25°46' 31.18"	100° 06' 31.12"
254	25°46' 29.63"	100° 06' 30.64"

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA REGIONAL TB/
COORDINATES INS POSITIONS REGIONAL TB APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
200	25°46' 35.70"	100° 06' 43.58"
201	25°46' 36.28"	100° 06' 43.19"
202	25°46' 35.18"	100° 06' 43.22"
203	25°46' 34.89"	100° 06' 42.46"
204	25°46' 34.29"	100° 06' 41.37"

**COORDENADAS INS POSICIONES PLATAFORMA AVIACION GRAL/
COORDINATES INS POSITIONS GENERAL AVIATION APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
G05	25°46' 23.31"	100° 06' 31.16"
G06	25°46' 23.37"	100° 06' 30.51"
G07	25°46' 23.32"	100° 06' 30.16"
G08	25°46' 23.53"	100° 06' 29.89"

PLANO DE AERODROMO/
 AERODROME CHART
 25 46 42.81 N 100 06 25.15 W
 HOT SPOT HS (PUNTO CRITICO)
 ELEV AD 389 M

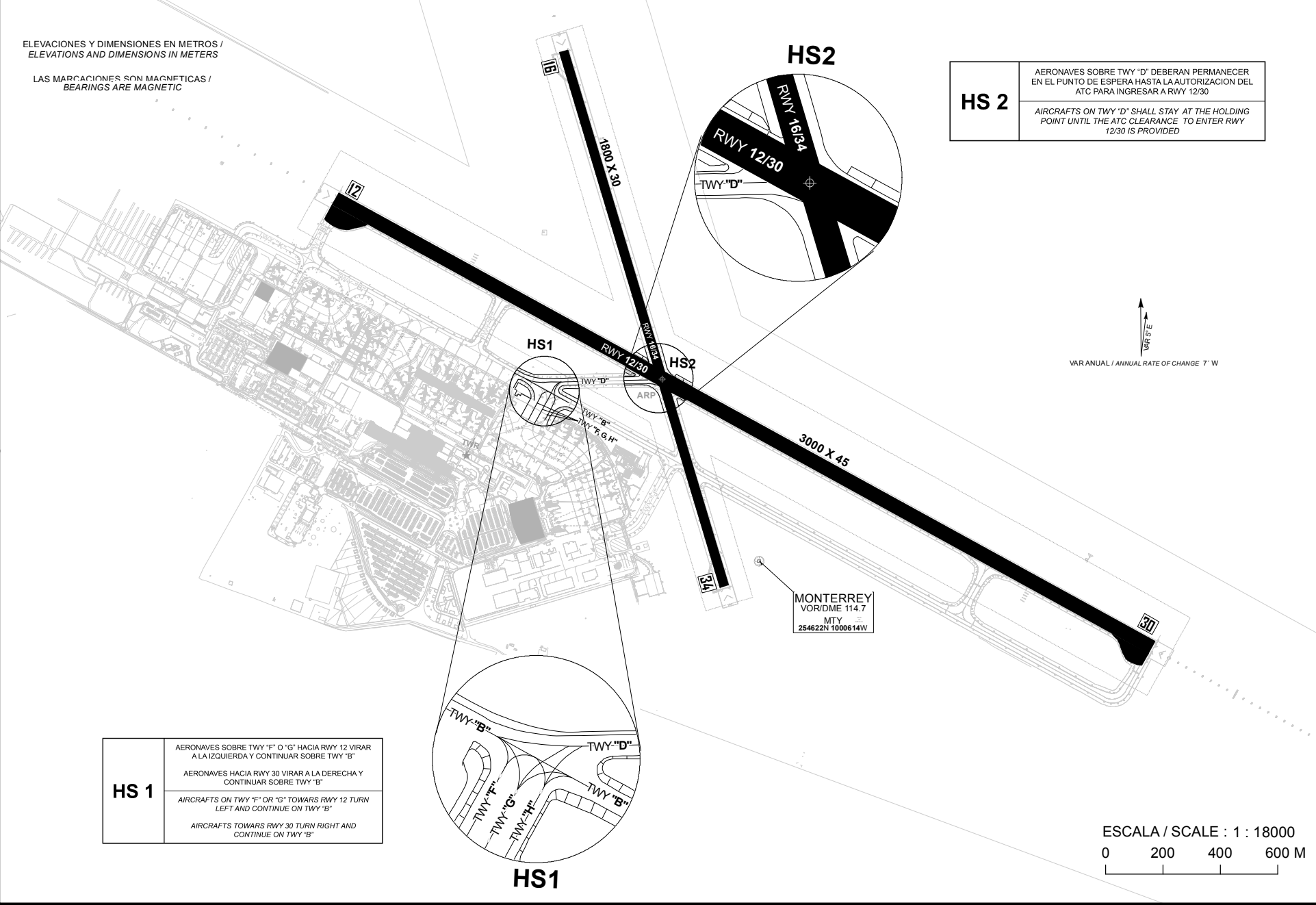
TWR	118.1	SMC	121.9
APP	119.75	VOR/DME	114.7
ARR	120.4	ILS/DME/IMTY	111.1
FPQ	122.45	PDC	121.65
AFTN - MMMY			

MONTERREY
 AEROPUERTO INTL
 INTL AIRPORT
GRAL MARIANO ESCOBEDO

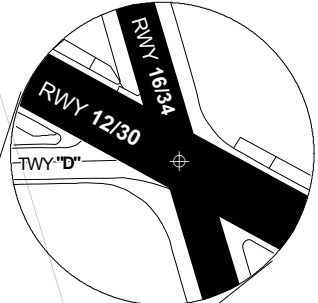
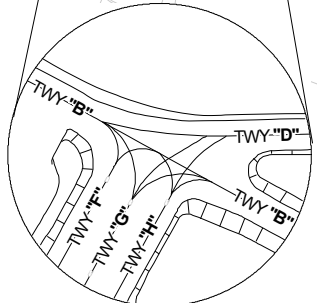
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

HS 2	AERONAVES SOBRE TWY "D" DEBERAN PERMANECER EN EL PUNTO DE ESPERA HASTA LA AUTORIZACION DEL ATC PARA INGRESAR A RWY 12/30
	AIRCRAFTS ON TWY "D" SHALL STAY AT THE HOLDING POINT UNTIL THE ATC CLEARANCE TO ENTER RWY 12/30 IS PROVIDED



HS 1	AERONAVES SOBRE TWY "F" O "G" HACIA RWY 12 VIRAR A LA IZQUIERDA Y CONTINUAR SOBRE TWY "B"
	AERONAVES HACIA RWY 30 VIRAR A LA DERECHA Y CONTINUAR SOBRE TWY "B"
	AIRCRAFTS ON TWY "F" OR "G" TOWARDS RWY 12 TURN LEFT AND CONTINUE ON TWY "B"
	AIRCRAFTS TOWARDS RWY 30 TURN RIGHT AND CONTINUE ON TWY "B"



CAMBIOS: TWY A5; DESIGNADOR DE CARTA

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA TMA MONTERREY

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave con plan de vuelo VFR que opere dentro de las 30 NM del VOR/DME/MTY, excepto cuando se encuentre en situación de emergencia que la obligue a separarse de él.

1. Restricciones.

- 1.1 Se restringe el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas establecidas dentro de un radio de 30 NM con referencia al VOR/DME/MTY para cada sector mostrado en la Carta de Aproximación Visual. Las aeronaves VFR que pretendan operar dentro de TMA MONTERREY, CTR MONTERREY y/o CTR AEROPUERTO DEL NORTE deberán establecer comunicación, con la unidad ATC que corresponda, para notificar sus intenciones, recibir información de vuelo e instrucciones para proseguir a su aeropuerto de destino. Dentro de las 20 millas del VOR/DME/MTY proseguirán conforme a las rutas publicadas y respetando las altitudes mostradas en la Carta de Aproximación Visual para cada sector.
- 1.2 Se restringe el vuelo VFR dentro de las áreas restringidas descritas a continuación y mostradas en la Carta de Aproximación Visual:
 - **NW** (entre los radiales 285° y 323° hasta 6 NM del VOR/DME/MTY),
 - **SE** (entre los radiales 093° y 135° hasta 12 NM del VOR/DME/MTY) y
 - **N** (entre los radiales 009° y 046° hasta 10 NM del VOR/DME/ADN).
- 1.3 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que aterricen o despeguen en MMY o MMAN deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el Tránsito de Aeródromo" contenido en la sección ENR 1 REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMY o MMAN y tengan un aeropuerto de destino diferente, deberán circunnavegar los aeropuertos fuera de 15 NM del VOR/DME/MTY y VOR/DME/ADN.

2. Zona de Control Monterrey (CTR) y Zona de Control Aeropuerto del Norte (CTR)

En estos espacios aéreos controlados se suministra separación de aeródromo a las aeronaves IFR/VFR que operan en los circuitos de cada aeródromo, aterrizando o despegando; sin menoscabo de otras funciones del servicio para las aeronaves en comunicación que se encuentran más allá del circuito y solo podrá ser penetrada con autorización de la Torre de Control de que se trate (Espacio clase D). Los límites de estos Espacios se muestran en la Carta de Aproximación Visual.

2.1 Procedimiento de vuelo VFR.

- Las aeronaves de ala fija con plan de vuelo VFR deben planear su vuelo a manera de llegar o salir al/del aeropuerto MMY o MMAN, según corresponda, conforme a su ruta VFR planificada, o conforme a las instrucciones de la Unidad ATC correspondiente (MMMY TWR o MMAN TWR).
- Se establecen Rutas VFR para las aeronaves que tengan el propósito de operar dentro de la TMA MONTERREY.
- Las aeronaves que vuelen dentro de la TMA MONTERREY deberán de hacerlo por las Rutas VFR señaladas en la Carta de Aproximación Visual y a una altitud no mayor a las mostradas en esta.
- Las MMY TWR o MMAN TWR podrán autorizar a las aeronaves con Plan de Vuelo VFR a operar por diferentes Rutas VFR, así como la forma de proceder o para mantener sobre puntos de referencia visual, según lo consideren conveniente.
- Las aeronaves VFR que requieran mantener una altitud mayor a las descritas en la Carta de Aproximación Visual deberán notificar su posición, altitud e intenciones para recibir el asesoramiento anticollisión correspondiente en las frecuencias de MMY APP 119.75 ó 120.4 MHZ.

2.2 En el espacio dentro de un radio de las 30 NM del VOR/DME/MTY las aeronaves VFR operarán conforme a las altitudes máximas especificadas para cada sector, conforme a la Carta de Aproximación Visual.

2.3 Los Helicópteros con plan de vuelo VFR deben planear su vuelo a manera de llegar o salir de los aeropuertos MMY o MMAN dentro de las rutas VFR que se muestran en la Carta de Aproximación Visual. Dentro de las 30 NM del VOR/DME/MTY, se deben respetar las altitudes máximas autorizadas para cada sector.

3. Transpondedor.

3.1 Todas las aeronaves deben contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C operacional a bordo y activar en código 1200 o el que sea asignado por el ATC.

3.2 Los helicópteros activarán su transpondedor en Modo 3 A/C con código 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

4. Comunicaciones.

4.1 Los vuelos VFR que deseen penetrar en la TMA MONTERREY notificarán su posición e intenciones, tan pronto sea posible, en la frecuencia 118.1 MHz de MMY TWR o en la frecuencia 118.6 MHz de MMAN TWR, según corresponda, al aproximarse para sobrevolar el primer punto de entrada de las Rutas VFR o a 30 NM del VOR/DME/MTY.

4.2 Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran operar en la TMA MONTERREY, deberán mantener comunicación constante con la dependencia ATC correspondiente, hasta recibir autorización para hacer un cambio de frecuencia.

4.3 Todos los vuelos VFR que operen dentro de la TMA MONTERREY sintonizarán las frecuencias del Servicio Automático de Información Terminal (ATIS) en 127.7 MHz y ajustarán su altímetro al valor QNH vigente en MMY.

4.4 Todas las aeronaves que vuelen dentro de un radio de 11 NM del VOR/DME/MTY a 2500 FT o inferior deben mantener comunicación con MMY TWR en la frecuencia 118.1 MHz, y las aeronaves de salida permanecerán en comunicación en esta frecuencia hasta recibir autorización para abandonarla.

4.5 Todas las aeronaves que vuelen dentro de un radio de 10 NM del VOR/DME/ADN a 2500 FT o inferior deben mantener comunicación con MMAN TWR en la frecuencia 118.6 MHz, y las aeronaves de salida permanecerán en comunicación en esta frecuencia hasta recibir autorización para abandonarla.

4.6 Los vuelos VFR con destino al aeropuerto MMY o MMAN podrán notificar su posición e intenciones a MMY APP en la frecuencia 119.75 MHz, al penetrar el Área Terminal, con el fin de recibir el servicio de información de vuelo y/o el de asesoramiento anticollisión, a solicitud del piloto. Permanecerán en comunicación en esta frecuencia hasta recibir autorización para abandonarla.

4.7 Los vuelos VFR de salida de los aeropuertos MMY o MMAN podrán notificar su posición e intenciones a MMY APP en la frecuencia 119.75 MHz, para recibir información de vuelo y/o asesoramiento anticollisión, a solicitud del piloto, en el ascenso a la altitud de crucero. Permanecerán en comunicación en esta frecuencia hasta recibir autorización para abandonarla.

4.8 Todas las aeronaves que operen conforme a las Reglas de Vuelos Visual (VFR), deben utilizar la frecuencia 122.5 MHz (CTAF), para que se realice el monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo. Para aeronaves VFR operando en el área metropolitana de Monterrey (fuera de las CTR's MONTERREY o AEROPUERTO DEL NORTE), deben utilizar la frecuencia 133.85 MHz.

5. Puntos de Reporte Visual (Referencia VOR/DME/MTY).

DENOMINACIÓN	PUNTO DE REFERENCIA EN EL TERRENO	RADIAL DESDE VOR/DME/MTY	DISTANCIA NM
GONZÁLEZ	2 Campos de béisbol juntos	053°	9.9
CADEREYTA	Plaza de Toros	148°	12.3
HUINALÁ	Línea de 12 Evaporadores	170°	3.3
TANQUES	3 Tanques Cilíndricos para tratamiento de aguas.	231°	8.1
TERMOELÉCTRICA	2 Cilindros grandes	248°	7.2
CARMEN	Kiosco Municipal	299°	17.0
SALINAS	Kiosco Municipal	313°	15.7
ZUAZUA	Kiosco Municipal	353°	7.4

6. Rutas VFR de Llegada/Salida.

6.1 Las aeronaves VFR que requieran penetrar la TMA MONTERREY deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para operar en el área.

6.2 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual **GONZÁLEZ DOS**, Ruta Visual **CADEREYTA UNO**, Ruta Visual **TANQUES**, etc.

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR MMY
GONZÁLEZ UNO	MONTERREY – GONZÁLEZ
CADEREYTA UNO	MONTERREY – HUINALÁ – CADEREYTA
ZUAZUA UNO	MONTERREY – ZUAZUA
CARMEN UNO	MONTERREY – TERMOELÉCTRICA – CARMEN

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR MMAN
GONZÁLEZ DOS	AEROPUERTO DEL NORTE – ZUAZUA – GONZÁLEZ
CADEREYTA DOS	AEROPUERTO DEL NORTE – TERMOELÉCTRICA – CADEREYTA
TERMOELÉCTRICA UNO	AEROPUERTO DEL NORTE – TERMOELÉCTRICA
SALINAS	AEROPUERTO DEL NORTE – SALINAS
CARMEN	AEROPUERTO DEL NORTE – CARMEN

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR MMY HELICÓPTEROS
TERMOELÉCTRICA DOS	TERMOELÉCTRICA – MONTERREY (LLEGADAS)
TANQUES	MONTERREY – HUINALÁ – TANQUES (SALIDAS)

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR MMAN HELICÓPTEROS
TERMOELÉCTRICA TRES	TERMOELÉCTRICA – AEROPUERTO DEL NORTE (LLEGADAS Y SALIDAS)

7. Helicópteros.

7.1 Aproximación y aterrizaje.

a) MMMY.

Las aeronaves procedentes del área metropolitana de Monterrey (excepto Ciudad Guadalupe), proseguirán hacia el fijo TERMOELÉCTRICA para volar hacia el VOR/DME/MTY conforme a instrucciones del ATC (MMMY TWR), manteniendo como altitud máxima 2500 FT AMSL. Continuar la aproximación y el aterrizaje conforme a instrucciones del ATC (MMMY TWR). Las aeronaves procedentes de lugares distintos del área metropolitana de Monterrey se reportarán en el punto de reporte visual más cercano a su posición, respetando las altitudes máximas para cada sector mostradas en la Carta de Aproximación Visual y continuarán con la aproximación y el aterrizaje conforme a las instrucciones del ATC (MMMY TWR).

b) MMAN.

Las aeronaves procedentes de la ciudad proseguirán hacia el fijo TERMOELÉCTRICA para volar hacia el VOR/DME/ADN conforme a instrucciones del ATC (MMAN TWR), manteniendo como altitud máxima 2500 FT AMSL. Continuar la aproximación y el aterrizaje conforme a instrucciones del ATC (MMAN TWR). Procedentes de lugares distintos a la ciudad se reportarán en el punto de reporte visual más cercano a su posición, respetando las altitudes máximas para cada sector mostradas en la Carta de Aproximación Visual y continuarán con la aproximación y el aterrizaje conforme a las instrucciones del ATC (MMAN TWR).

7.2 Despegue y salida:

a) MMMY.

Las aeronaves con destino a la ciudad, conforme a las instrucciones del ATC (MMMY TWR), continuarán hacia el punto de reporte visual HUINALÁ para luego volar hacia el punto de reporte visual TANQUES, manteniendo como altitud máxima 2500 FT AMSL. Con destino diferente a la ciudad, reportarán en los puntos de reporte visual de acuerdo a las instrucciones del ATC (MMMY TWR), respetando las altitudes máximas para cada sector mostradas en la Carta de Aproximación Visual.

b) MMAN

Las aeronaves con destino a la ciudad, conforme a las instrucciones del ATC (MMAN TWR), continuarán hacia el punto de reporte visual TERMOELÉCTRICA para luego volar hacia la ciudad, manteniendo como altitud máxima 2500 FT AMSL. Con destino diferente a la ciudad, reportarán en los puntos de reporte visual de acuerdo a las instrucciones del ATC (MMAN TWR), respetando las altitudes máximas para cada sector mostradas en la Carta de Aproximación Visual.

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MONTERREY TMA

This procedure shall be mandatory for any aircraft holding a VFR flight plan operating within 30 NM of VOR/DME/MTY, except when an emergency situation requires deviation from it.

1. Restrictions.

- 1.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established within a radius of 30 NM referenced to VOR/DME/MTY for each sector shown on the Visual Approach Chart is restricted. VFR aircraft intending to operate within MONTERREY TMA, MONTERREY CTR and/or AEROPUERTO DEL NORTE CTR shall establish communication with the corresponding ATC unit to notify their intentions, receive flight information and instructions to proceed to their destination aerodrome. Within 20 NM of VOR/DME/MTY, they shall proceed in accordance with the published routes and shall comply with the altitudes shown on the Visual Approach Chart for each sector.
- 1.2 VFR flight is restricted within the restricted areas described below and depicted on the Visual Approach Chart:
 - **NW** (between radials 285° and 323°, up to 6 NM from VOR/DME/MTY),
 - **SE** (between radials 093° and 135°, up to 12 NM from VOR/DME/MTY), and
 - **N** (between radials 009° and 046°, up to 10 NM from VOR/DME/ADN)
- 1.3 Aircraft operating without radiocommunication (NORDO) that land or depart at MMY or MMAN shall comply with the provisions of subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in section ENR 1 GENERAL RULES AND PROCEDURES. Aircraft in flight operating NORDO in the vicinity of MMY or MMAN and having a different destination aerodrome shall circumnavigate the aerodromes outside 15 NM of VOR/DME/MTY and VOR/DME/ADN.

2. Monterrey Control Zone (CTR) and Aeropuerto del Norte Control Zone (CTR)

Within these controlled airspaces, aerodrome separation is provided to IFR/VFR aircraft operating in each aerodrome traffic circuit, landing or taking off, without prejudice to other functions of the service for aircraft in communication that are beyond the circuit. These airspaces may only be penetrated with authorization from the corresponding Control Tower (Class D airspace). The limits of these airspaces are depicted on the Visual Approach Chart.

2.1 VFR flight procedure.

- Fixed-wing aircraft holding a VFR flight plan shall plan their flight in order to arrive at or depart from MMY or MMAN, as applicable, in accordance with their planned VFR route, or in accordance with instructions issued by the corresponding ATC unit (MMY TWR or MMAN TWR).
- VFR Routes are established for aircraft intending to operate within MONTERREY TMA.
- Aircraft flying within MONTERREY TMA shall do so via the VFR Routes depicted on the Visual Approach Chart and at an altitude not higher than those shown thereon.
- MMY TWR or MMAN TWR may authorize aircraft holding a VFR flight plan to operate via different VFR Routes, as well as the manner of proceeding or to hold over visual reference points, as deemed convenient.
- VFR aircraft requiring to maintain an altitude higher than those described on the Visual Approach Chart shall report their position, altitude and intentions in order to receive the corresponding traffic advisory on MMY APP frequency 119.75 or 120.4 MHz.

2.2 Within airspace inside a radius of 30 NM of VOR/DME/MTY, VFR aircraft shall operate in accordance with the maximum altitudes specified for each sector, as shown on the Visual Approach Chart.

2.3 Helicopters holding a VFR flight plan shall plan their flight in order to arrive at or depart from MMY or MMAN via the VFR Routes shown on the Visual Approach Chart. Within 30 NM of VOR/DME/MTY, the maximum authorized altitudes for each sector shall be complied with.

3. Transponder.

3.1 All aircraft shall be equipped with an operational Mode 3/A C transponder on board and shall set code 1200 or the code assigned by ATC.

3.2 Helicopters shall set their Mode 3/A C transponder code 1500 or the code assigned by ATC throughout the entire flight.

4. Communications.

4.1 VFR flights intending to enter MONTERREY TMA shall report their position and intentions, as soon as practicable, on MMY TWR frequency 118.1 MHz or MMAN TWR frequency 118.6 MHz, as applicable, when approaching to overfly the first entry point of the VFR Routes or at 30 NM from VOR/DME/MTY.

4.2 All aircraft holding a VFR flight plan that require to operate within MONTERREY TMA shall maintain continuous communication with the corresponding ATC unit until authorized to change frequency.

4.3 All VFR flights operating within MONTERREY TMA shall tune the Automatic Terminal Information Service (ATIS) frequency 127.7 MHz and set their altimeter to the current QNH at MMY.

4.4 All aircraft flying within a radius of 11 NM of VOR/DME/MTY at 2 500 FT or below shall maintain communication with MMY TWR on frequency 118.1 MHz, and departing aircraft shall remain in communication on this frequency until authorized to leave it.

4.5 All aircraft flying within a radius of 10 NM of VOR/DME/ADN at 2 500 FT or below shall maintain communication with MMAN TWR on frequency 118.6 MHz, and departing aircraft shall remain in communication on this frequency until authorized to leave it.

4.6 VFR flights with MMY or MMAN as their destination may report their position and intentions to MMY APP on frequency 119.75 MHz upon entering the Terminal Area, in order to receive flight information service and/or traffic advisory service, upon pilot request. They shall remain in communication on this frequency until authorized to leave it.

4.7 Departing VFR flights from MMY or MMAN may report their position and intentions to MMY APP on frequency 119.75 MHz to receive flight information and/or traffic advisory service, upon pilot request, while climbing to cruising altitude. They shall remain in communication on this frequency until authorized to leave it.

4.8 All aircraft operating under Visual Flight Rules (VFR) shall use CTAF frequency 122.5 MHz for monitoring and exchange of information between pilots in flight. VFR aircraft operating in the metropolitan area of Monterrey (outside MONTERREY CTR and AEROPUERTO DEL NORTE CTR) shall use frequency 133.85 MHz.

5. VFR Reporting Points (Reference VOR/DME/MTY).

DESIGNATION	GROUND REFERENCE POINT	RADIAL FROM VOR/DME/MTY	DISTANCE NM
GONZÁLEZ	Two adjacent baseball fields	053°	9.9
CADEREYTA	Bullring	148°	12.3
HUINALÁ	Line of 12 evaporators	170°	3.3
TANQUES	Three cylindrical tanks for water treatment.	231°	8.1
TERMOELÉCTRICA	Two large cylinders	248°	7.2
CARMEN	Municipal kiosk	299°	17.0
SALINAS	Municipal kiosk	313°	15.7
ZUAZUA	Municipal kiosk	353°	7.4

6. VFR Arrival/Departure Routes.

6.1 Aircraft requiring to enter MONTERREY TMA shall be equipped with appropriate radio navigation equipment to operate in the area.

6.2 To indicate each VFR Route, it shall be referred to in radiotelephony by its identifier.

Example: Visual Route GONZÁLEZ DOS, Visual Route CADEREYTA UNO, Visual Route TANQUES, etc.

IDENTIFIER	VFR ROUTES - MMMY
GONZÁLEZ ONE	MONTERREY – GONZÁLEZ
CADEREYTA ONE	MONTERREY – HUINALÁ – CADEREYTA
ZUAZUA ONE	MONTERREY – ZUAZUA
CARMEN ONE	MONTERREY – TERMOELÉCTRICA – CARMEN

IDENTIFIER	VFR ROUTES MMAN
GONZÁLEZ TWO	AEROPUERTO DEL NORTE – ZUAZUA – GONZÁLEZ
CADEREYTA TWO	AEROPUERTO DEL NORTE – TERMOELÉCTRICA – CADEREYTA
TERMOELÉCTRICA ONE	AEROPUERTO DEL NORTE – TERMOELÉCTRICA
SALINAS	AEROPUERTO DEL NORTE – SALINAS
CARMEN	AEROPUERTO DEL NORTE – CARMEN

IDENTIFIER	VFR ROUTES MMMY HELICOPTERS
TERMOELÉCTRICA TWO	TERMOELÉCTRICA – MONTERREY (ARRIVALS)
TANQUES	MONTERREY – HUINALÁ – TANQUES (DEPARTURES)

IDENTIFIER	VFR ROUTES MMAN HELICOPTERS
TERMOELÉCTRICA THREE	TERMOELÉCTRICA – AEROPUERTO DEL NORTE (ARRIVALS AND DEPARTURES)

7. Helicopters.

7.1 Approach and landing .

a) MMMY.

Aircraft arriving from the metropolitan area of Monterrey (except Ciudad Guadalupe) shall proceed to TERMOELÉCTRICA fix in order to fly toward VOR/DME/MTY in accordance with ATC (MMMY TWR) instructions, maintaining a maximum altitude of 2 500 FT AMSL. Continue the approach and landing in accordance with ATC (MMMY TWR) instructions. Aircraft arriving from locations other than the Monterrey metropolitan area shall report at the VFR reporting point nearest their position, shall comply with the maximum altitudes for each sector shown on the Visual Approach Chart, and shall continue the approach and landing in accordance with ATC (MMMY TWR) instructions.

b) MMAN.

Aircraft arriving from the city shall proceed to TERMOELÉCTRICA fix in order to fly toward VOR/DME/ADN in accordance with ATC (MMAN TWR) instructions, maintaining a maximum altitude of 2 500 FT AMSL. Continue the approach and landing in accordance with ATC (MMAN TWR) instructions. Aircraft arriving from locations other than the city shall report at the VFR reporting point nearest their position, shall comply with the maximum altitudes for each sector shown on the Visual Approach Chart, and shall continue the approach and landing in accordance with ATC (MMAN TWR) instructions.

7.2 Takeoff and departure :

a) MMMY.

Aircraft bound for the city, in accordance with ATC (MMMY TWR) instructions, shall proceed to VFR reporting point HUINALÁ and thereafter fly toward VFR reporting point TANQUES, maintaining a maximum altitude of 2 500 FT AMSL. Aircraft bound for a destination other than the city shall report at the VFR reporting points in accordance with ATC (MMMY TWR) instructions, complying with the maximum altitudes for each sector shown on the Visual Approach Chart.

b) MMAN

Aircraft bound for the city, in accordance with ATC (MMAN TWR) instructions, shall proceed to VFR reporting point TERMOELÉCTRICA and thereafter fly toward the city, maintaining a maximum altitude of 2 500 FT AMSL. Aircraft bound for a destination other than the city shall report at the VFR reporting points in accordance with ATC (MMAN TWR) instructions, complying with the maximum altitudes for each sector shown on the Visual Approach Chart.

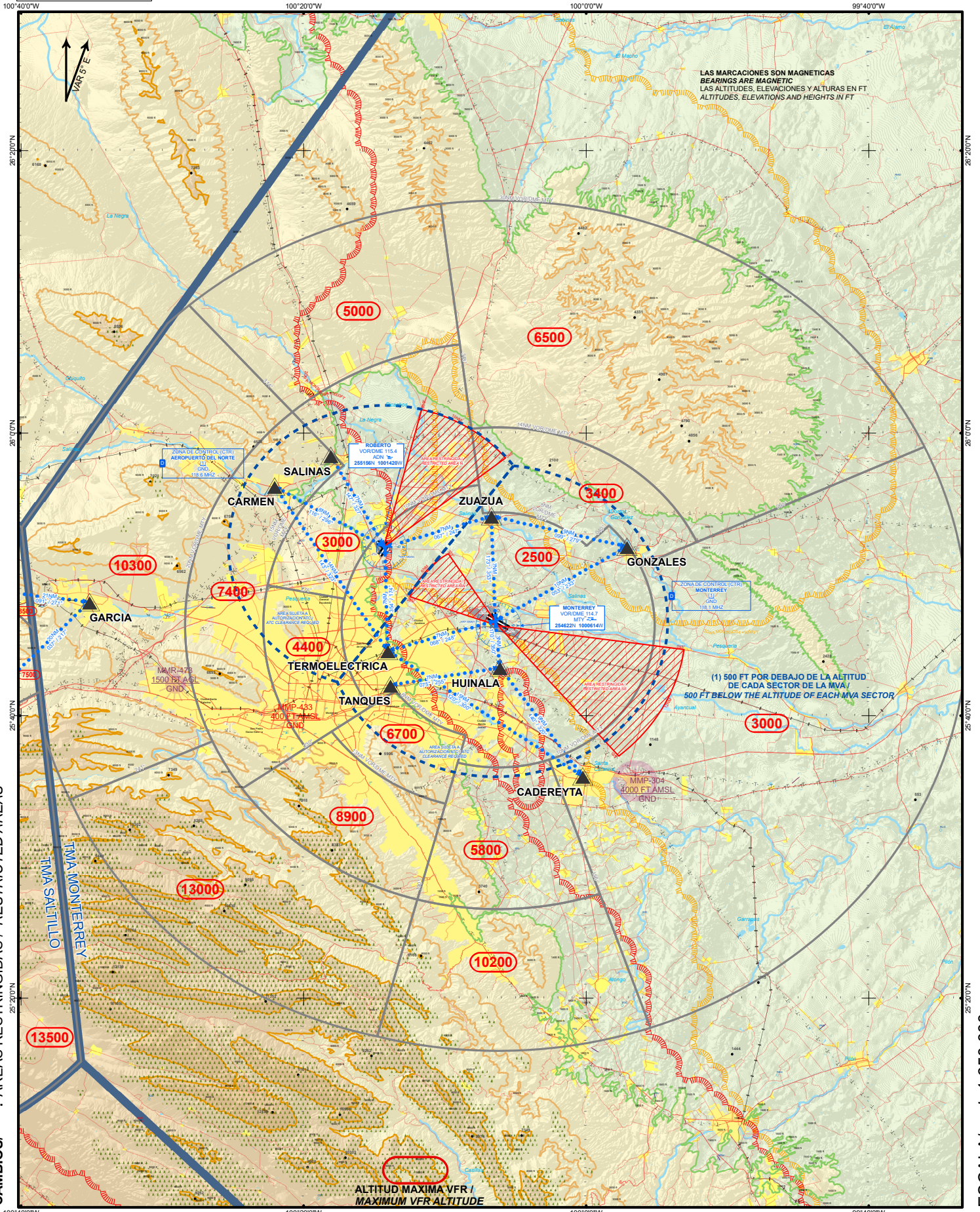
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
 Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
 Communications

MMY TWR	118.1	MMY ATIS	127.7
MMAN TWR	118.6	MMAN ATIS	127.55
APP/DEP	119.75	CIUDAD	133.85
STAF	122.5	MMY ARR	120.4

MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. MARIANO ESCOBEDO
 MMY AD ELEV 1276 FT
 MMAN AD ELEV 1476 FT



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
 BEARINGS ARE MAGNETIC
 LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT
 ALTITUDES, ELEVATIONS AND HEIGHTS IN FT

(1) 500 FT POR DEBAJO DE LA ALTITUD
 DE CADA SECTOR DE LA MVA /
 500 FT BELOW THE ALTITUDE OF EACH MVA SECTOR

ALTITUD MAXIMA VFR /
 MAXIMUM VFR ALTITUDE

CAMBIOS/CHG : AREAS RESTRINGIDAS / RESTRICTED AREAS

ESCALA / scale 1:650,000

MONTERREY



ESCALA / SCALE 1:1350000

COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS

APP / DEP	119.75
ARR	120.4
TWR (MMMY)	118.1
TWR (MMAN)	118.6
ACC/MMTY SEC 1	124.5
ACC/MMTY SEC 2	125.4
ACC/MMTY SEC 3	127.4
ACC/MMTY SEC 4	126.4
ACC/MMTY SEC 5	125.6
ATIS	127.7

NOTA / REMARK
NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD / DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE (VOR/DME/MTY - D-11/15)

LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS. / SID FIXES SHOULD NOT BE USED FOR ARRIVALS.

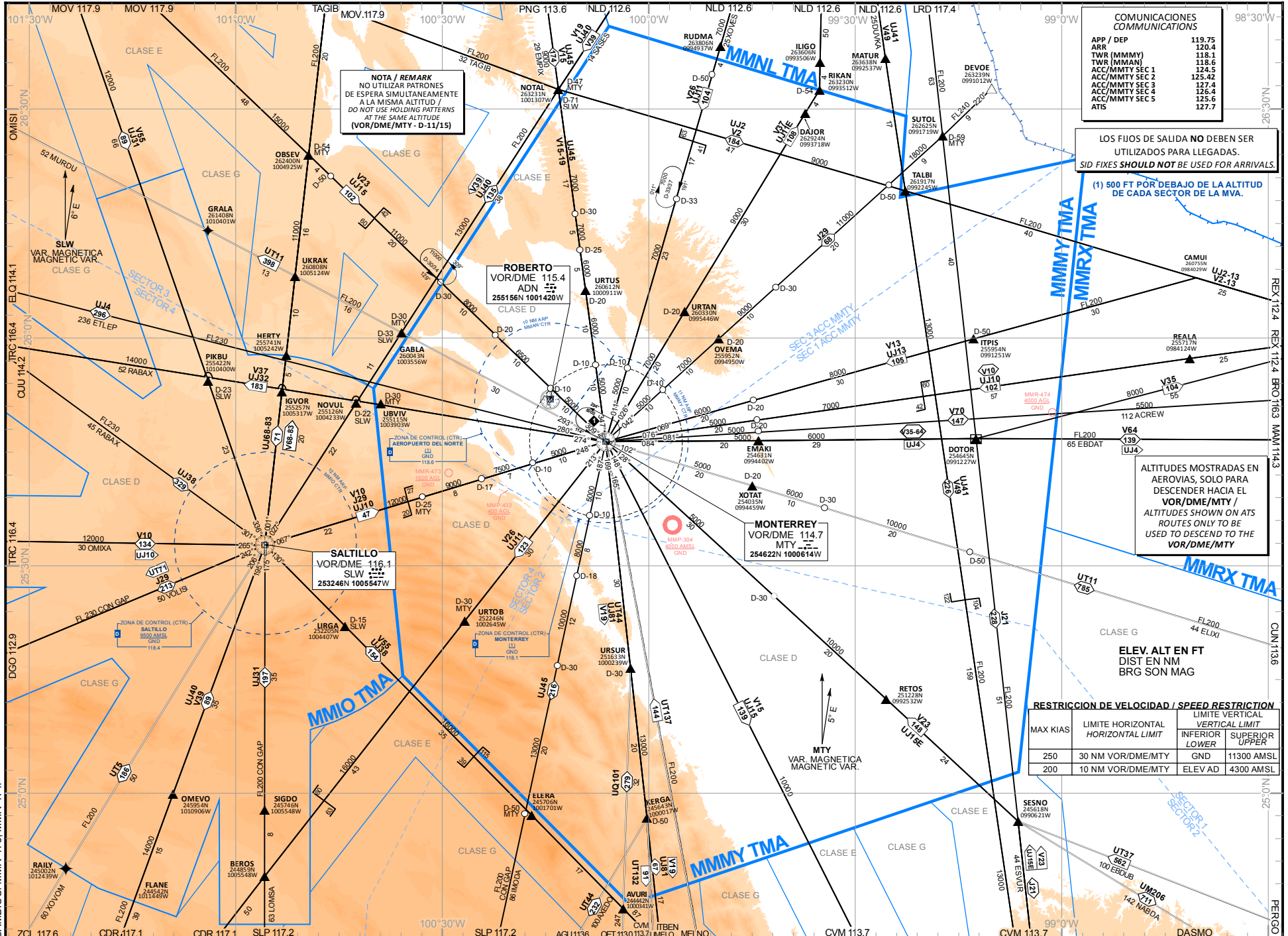
(1) 500 FT POR DEBAJO DE LA ALTITUD DE CADA SECTOR DE LA MVA.

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVIAS, SOLO PARA DESCENDER HACIA EL VOR/DME/MTY / ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/MTY

ELEV. ALT EN FT / DIST EN NM / BRG SON MAG

RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

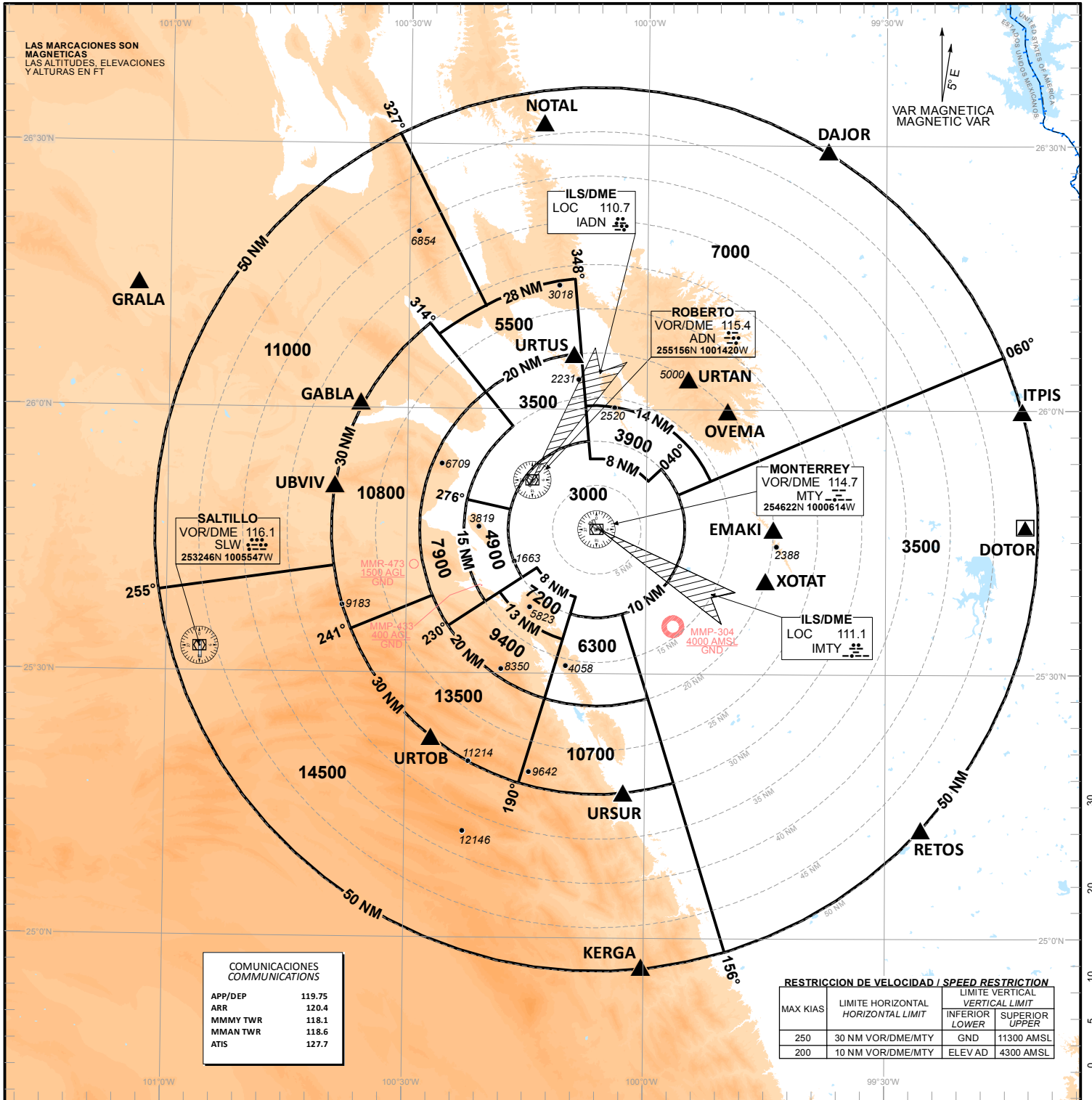
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL / HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL / VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR / LOWER	SUPERIOR / UPPER
250	30 NM VOR/DME/MTY	GND	11300 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MTY	ELEV AD	4300 AMSL



CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

ALTITUD DE TRANSICION
 TRANSITIONAL ALTITUDE
18500 FT

MONTERREY
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. MARIANO ESCOBEDO
 AD ELEV 1276FT



COMUNICACIONES COMMUNICATIONS

APP/DEP	119.75
ARR	120.4
MMMY TWR	118.1
MMAN TWR	118.6
ATIS	127.7

RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/MTY	GND	11300 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MTY	ELEV AD	4300 AMSL

TAR /SSR/MMMY
 ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
 RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE MONTERREY DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES COM FAILURE

1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
 FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

RWY 12

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

URTAN1A, OVEMA1A, EMAKI1A, XOTAT1,
URSUR1A, URTOB1A, MTY1A

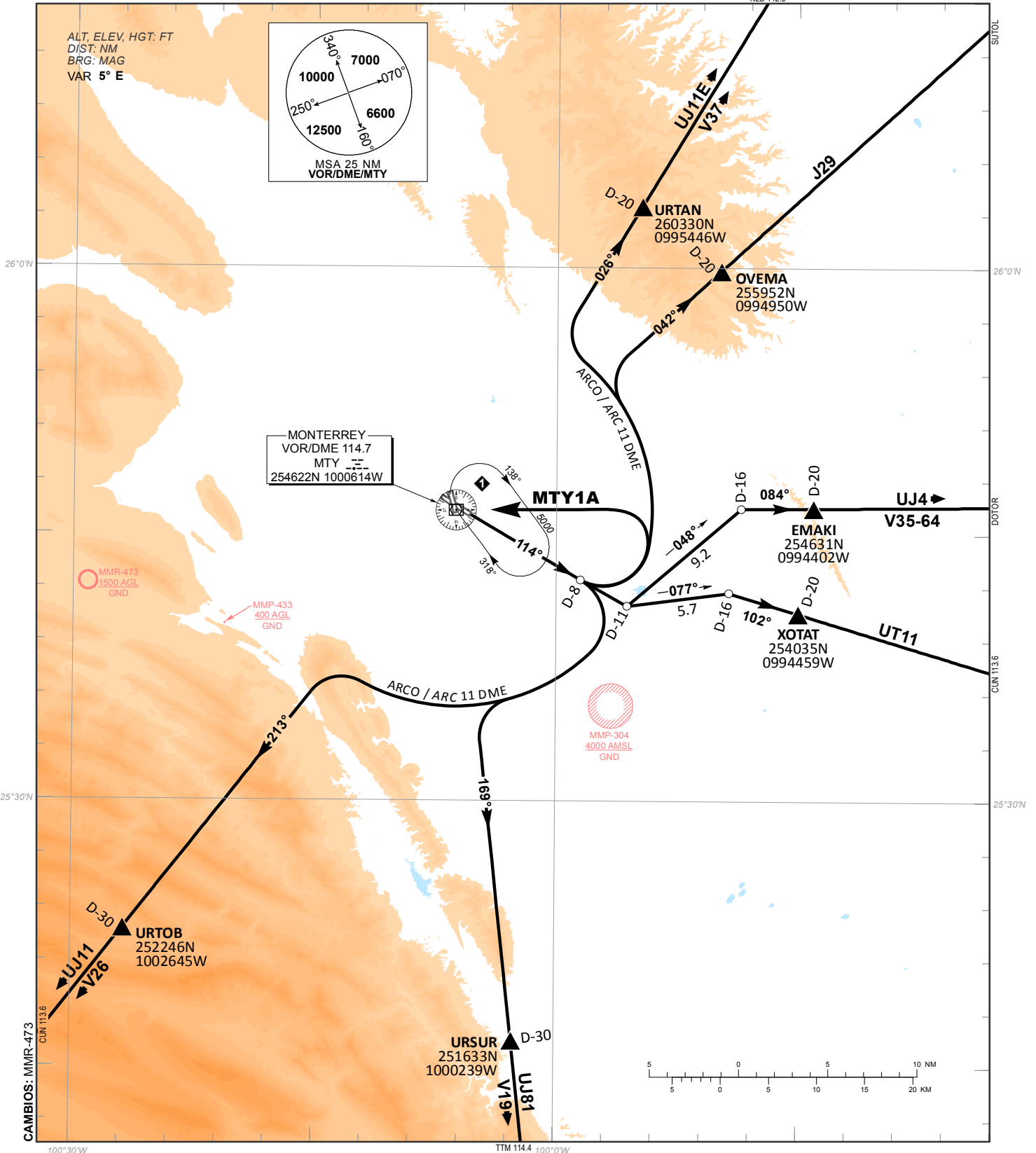
TA 18500	TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
----------	--------------	-------------------	--------------	---------------	-----------------

RMK:

100°30'W

100°0'W

NLD 112.6



SALIDAS PISTA 12:

**SALIDAS: URTAN UNO ALFA (URTAN1A)
OVEMA UNO ALFA (OVEMA1A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 114°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MTY** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **URTAN** U **OVEMA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **7000 FT**

DEPARTURES RWY 12:

**DEPARTURES: URTAN ONE ALFA (URTAN1A)
OVEMA ONE (OVEMA1A)
ALFA**

CLIMB VIA **MTY R-114°** TO **D-8 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MTY 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MTY** TO **URTAN** OR **OVEMA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **7000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDA: EMAKI UNO ALFA (EMAKI1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 114°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 048°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 084°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **EMAKI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE: EMAKI ONE (EMAKI1A)
ALFA**

CLIMB VIA **MTY R-114°** TO **D-11 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **048° HEADING**, TO INTERCEPT **MTY R-084°** TO **EMAKI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: XOTAT UNO (XOTAT1)

ASCIENDA POR **RADIAL 114°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 077°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 102°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **XOTAT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: XOTAT ONE (XOTAT1)

CLIMB VIA **MTY R-114°** TO **D-11 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **077° HEADING**, TO INTERCEPT **MTY R-102°** TO **XOTAT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDAS: URSUR UNO ALFA (URSUR1A)
URTOB UNO ALFA (URTOB1A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 114°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MTY** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **URSUR** O **URTOB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES: URSUR ONE ALFA (URSUR1A)
URTOB ONE ALFA (URTOB1A)**

CLIMB VIA **MTY R-114°** TO **D-8 MTY**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MTY 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MTY** TO **URSUR** OR **URTOB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: MONTERREY UNO (MTY1A)
ALFA**

**DEPARTURE: MONTERREY (MTY1A)
ONE ALFA**

ASCIENDA POR RADIAL 114° HASTA D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2800 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 11 NM HACIA EL VOR/DME/MTY Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA MTY R-114° TO D-8 MTY (OR 2800 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 11 NM TO VOR/DME/MTY AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MTY:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MTY:**

A/TO	NLD	V-37	UJ-11E	2500
A/TO	DEVOE		J-29	2000
A/TO	REX	V-10		2100
A/TO	BRO	V-70		2000
A/TO	REX	V-35		2100
A/TO	MAM	V-64	UJ-4	2000
A/TO	CUN		UT-11	2000
A/TO	CVM	V-15	UJ-15	2000
A/TO	ITBEN	V-19	UJ-81	5000
A/TO	SLP		UJ-45	10500
A/TO	CDR	V-26	UJ-11	9100
A/TO	RABAX	V-37	UJ-32	4300
A/TO	ADN	DRT		3200
A/TO	OMISI		UT-11	4300
A/TO	PNG	V-15	UJ-45	2000
A/TO	NOTAL	V-19		3200

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

RNP RWY 12

DAJOR1A, DOTOR1A, KERGA1A, GRALA1A

TA 18500	TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
----------	---------------------	--------------------------	---------------------	----------------------	-----------------

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- OPERATIONAL PDG: DAJOR1A, GRALA1A 6.1% UP TO 15000; DOTOR1A 4.6% UP TO 10000; KERGA1A 5.9% UP TO 8000

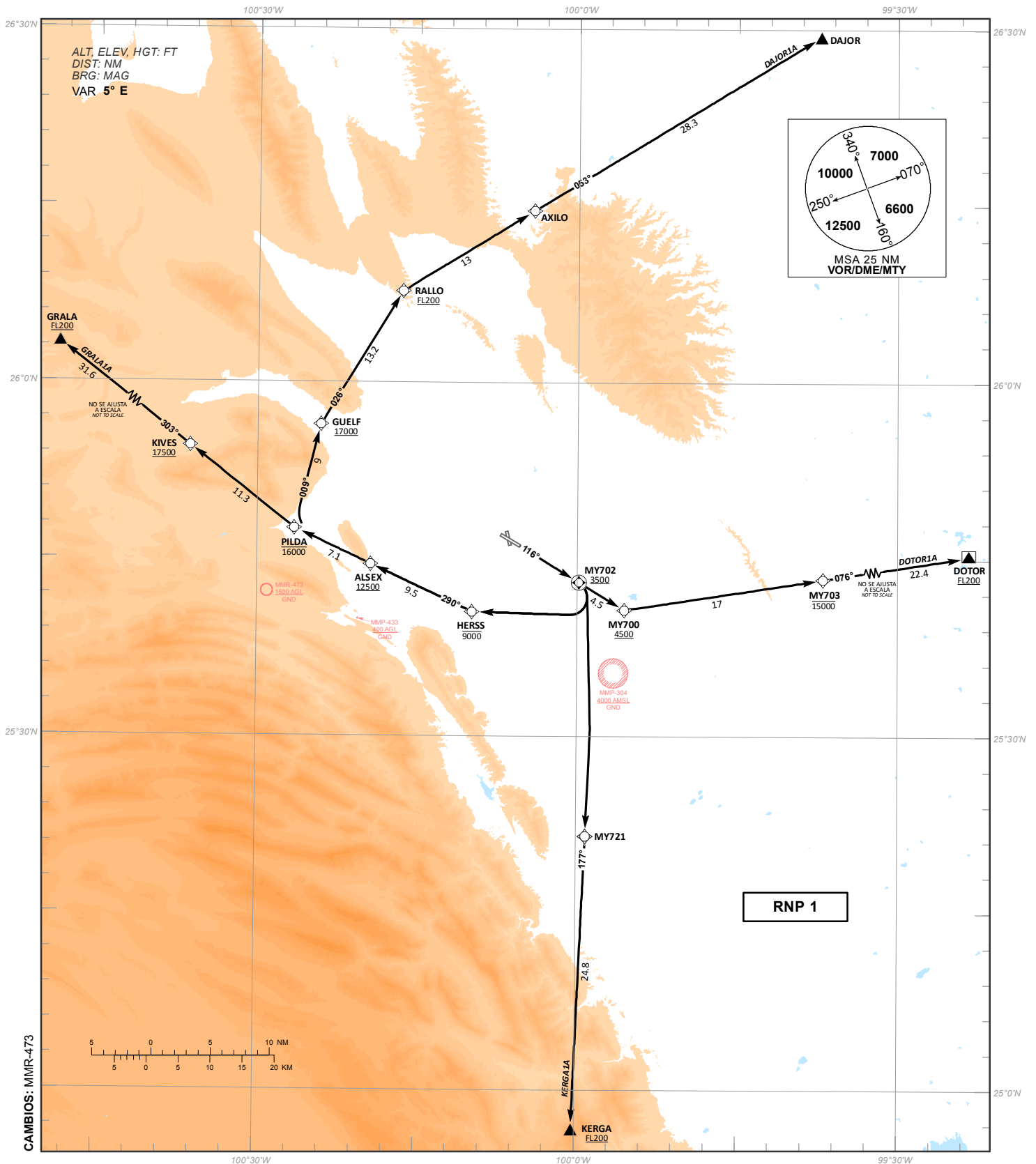


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12

RUNWAY 12 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

DAJOR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY702	Y	116 (121.3)	-5	-	-	+3500	-	-	RNP 1
002	DF	HERSS	-	-	-5	-	-	-9000	-	-	RNP 1
003	TF	ALSEX	-	290 (295.0)	-5	9.5	-	+12500	-	-	RNP 1
004	TF	PILDA	-	290 (295.0)	-5	7.1	-	-16000	-	-	RNP 1
005	TF	GU ELF	-	009 (014.1)	-5	9	-	+17000	-	-	RNP 1
006	TF	RALLO	-	026 (031.3)	-5	13.2	-	+FL200	-	-	RNP 1
007	TF	AXILO	-	053 (058.3)	-5	13	-	-	-	-	RNP 1
008	TF	DAJOR	-	053 (058.4)	-5	28.3	-	-	-	-	RNP 1

DOTOR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY702	Y	116 (121.3)	-5	-	-	+3500	-	-	RNP 1
002	TF	MY700	-	116 (121.3)	-5	4.5	-	+4500	-	-	RNP 1
003	TF	MY703	-	076 (081.1)	-5	1.7	-	-15000	-	-	RNP 1
004	TF	DOTOR	-	076 (081.2)	-5	22.4	-	+FL200	-	-	RNP 1

KERGA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY702	Y	116 (121.3)	-5	-	-	+3500	-	-	RNP 1
002	DF	MY721	-	-	-5	-	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	KERGA	-	177 (182.5)	-5	24.8	-	+FL200	-	-	RNP 1

GRALA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY702	Y	116 (121.3)	-5	-	-	+3500	-	-	RNP 1
002	DF	HERSS	-	-	-5	-	-	-9000	-	-	RNP 1
003	TF	ALSEX	-	290 (295.0)	-5	9.5	-	+12500	-	-	RNP 1
004	TF	PILDA	-	290 (295.0)	-5	7.1	-	-16000	-	-	RNP 1
005	TF	KIVES	-	303 (308.2)	-5	11.3	-	+17500	-	-	RNP 1
006	TF	GRALA	-	303 (308.1)	-5	31.6	-	+FL200	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY700	25°40'44.1"N 099°55'33.9"W	AXILO	26°14'34.9"N 100°04'10.1"W	HERSS	25°40'33.3"N 100°09'50.3"W
MY702	25°43'04.9"N 099°59'49.2"W	DAJOR	26°29'24.4"N 099°37'17.6"W	KERGA	24°56'42.5"N 100°00'16.8"W
MY703	25°43'21.5"N 099°36'58.1"W	DOTOR	25°46'45.0"N 099°12'27.0"W	KIVES	25°54'34.7"N 100°36'20.5"W
MY721	25°21'32.1"N 099°59'06.9"W	GU ELF	25°56'24.8"N 100°24'05.7"W	PILDA	25°47'36.2"N 100°26'32.3"W
ALSEX	25°44'34.8"N 100°19'21.6"W	GRALA	26°14'07.9"N 101°04'01.1"W	RALLO	26°07'44.7"N 100°16'28.4"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

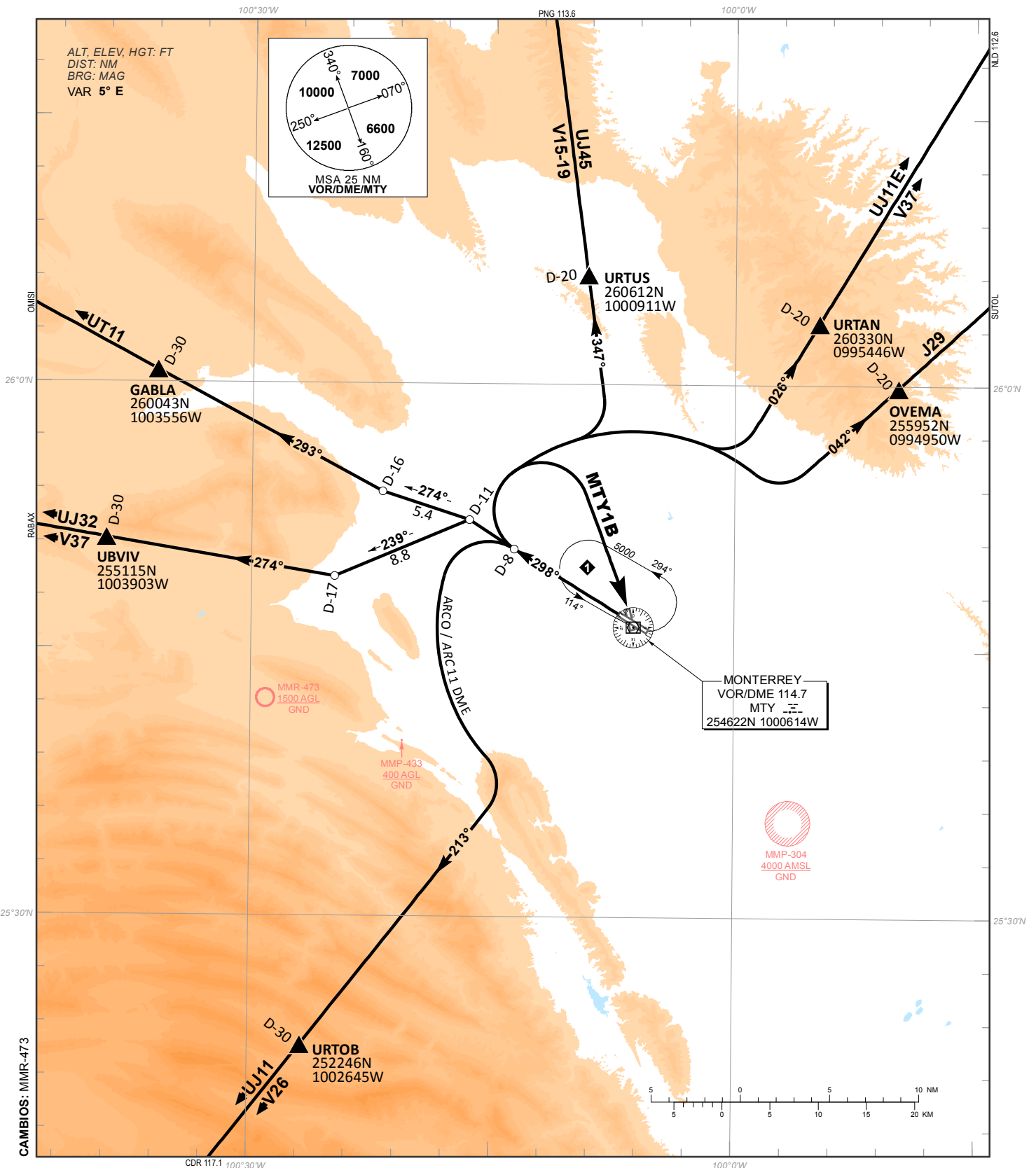
RWY 30

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

OVEMA1B, URTAN1B, URTUS1A, GABLA1,
UBVIV1, URTOB1B, MTY1B

TA 18500	TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
----------	--------------	-------------------	--------------	---------------	-----------------

RMK:



SALIDAS PISTA 30:

SALIDAS: OVEMA UNO BRAVO (OVEMA1B)
URTAN UNO BRAVO (URTAN1B)
URTUS UNO ALFA (URTUS1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MTY** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **OVEMA, URTAN O URTUS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR **7000 FT**

DEPARTURES RWY 30:

DEPARTURES: OVEMA ONE (OVEMA1B)
BRAVO (URTAN1B)
URTAN ONE (URTAN1B)
BRAVO (URTUS1A)
URTUS ONE (URTUS1A)
ALFA

CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-8 MTY**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MTY 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING **RADIAL** FROM **VOR/DME/MTY** TO **OVEMA, URTAN OR URTUS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **7000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

SALIDA: GABLA UNO (GABLA1)

ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 274°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 293°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **GABLA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: UBVIV UNO (UBVIV1)

ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 239°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 274°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **UBVIV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM** HASTA ALCANZAR **12000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.92% (FT/MIN)	480	600	720	840	960	1080	1200

DEPARTURE: GABLA ONE (GABLA1)

CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-11 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **274° HEADING**, TO INTERCEPT **MTY R-293°** TO **GABLA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: UBVIV ONE (UBVIV1)

CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-11 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **239° HEADING**, TO INTERCEPT **MTY R-274°** TO **UBVIV** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM** UNTIL CROSSING **12000 FT**

SALIDA: URTOB UNO BRAVO (URTOB1B)

DEPARTURE: URTOB ONE BRAVO (URTOB1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 213°** DEL **VOR/DME/MTY** HACIA EL FIJO **URTOB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-8 MTY**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MTY 11 DME ARC** TO INTERCEPT **MTY R-213°** TO **URTOB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **12000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **320 FT/NM** UNTIL CROSSING **12000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.26% (FT/MIN)	427	533	640	747	853	960	1067

SALIDA: MONTERREY UNO BRAVO (MTY1B)

DEPARTURE: MONTERREY ONE BRAVO (MTY1B)

ASCIENDA POR **RADIAL 298°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 3400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/MTY** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MTY R-298°** TO **D-8 MTY (OR 3400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **11 NM** TO **VOR/DME/MTY** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **4000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MTY:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MTY:

A/TO	NLD	V-37	UJ-11E	2500
A/TO	DEVOE		J-29	2000
A/TO	REX	V-10		2100
A/TO	BRO	V-70		2000
A/TO	REX	V-35		2100
A/TO	MAM	V-64	UJ-4	2000
A/TO	CUN		UT-11	2000
A/TO	CVM	V-15	UJ-15	2000
A/TO	ITBEN	V-19	UJ-81	5000
A/TO	SLP		UJ-45	10500
A/TO	CDR	V-26	UJ-11	9100
A/TO	RABAX	V-37	UJ-32	4300
A/TO	ADN	DRT		3200
A/TO	OMISI		UT-11	4300
A/TO	PNG	V-15	UJ-45	2000
A/TO	NOTAL	V-19		3200

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)
RNP RWY 30

DAJOR1B, DOTOR1B, KERGA1B, GRALA1B

TA 18500	TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED - OPERATIONAL PDG: DAJOR1B, GRALA1B 5.6% UP TO 15000; DOTOR1B, KERGA1B 6.4% UP TO 13000					

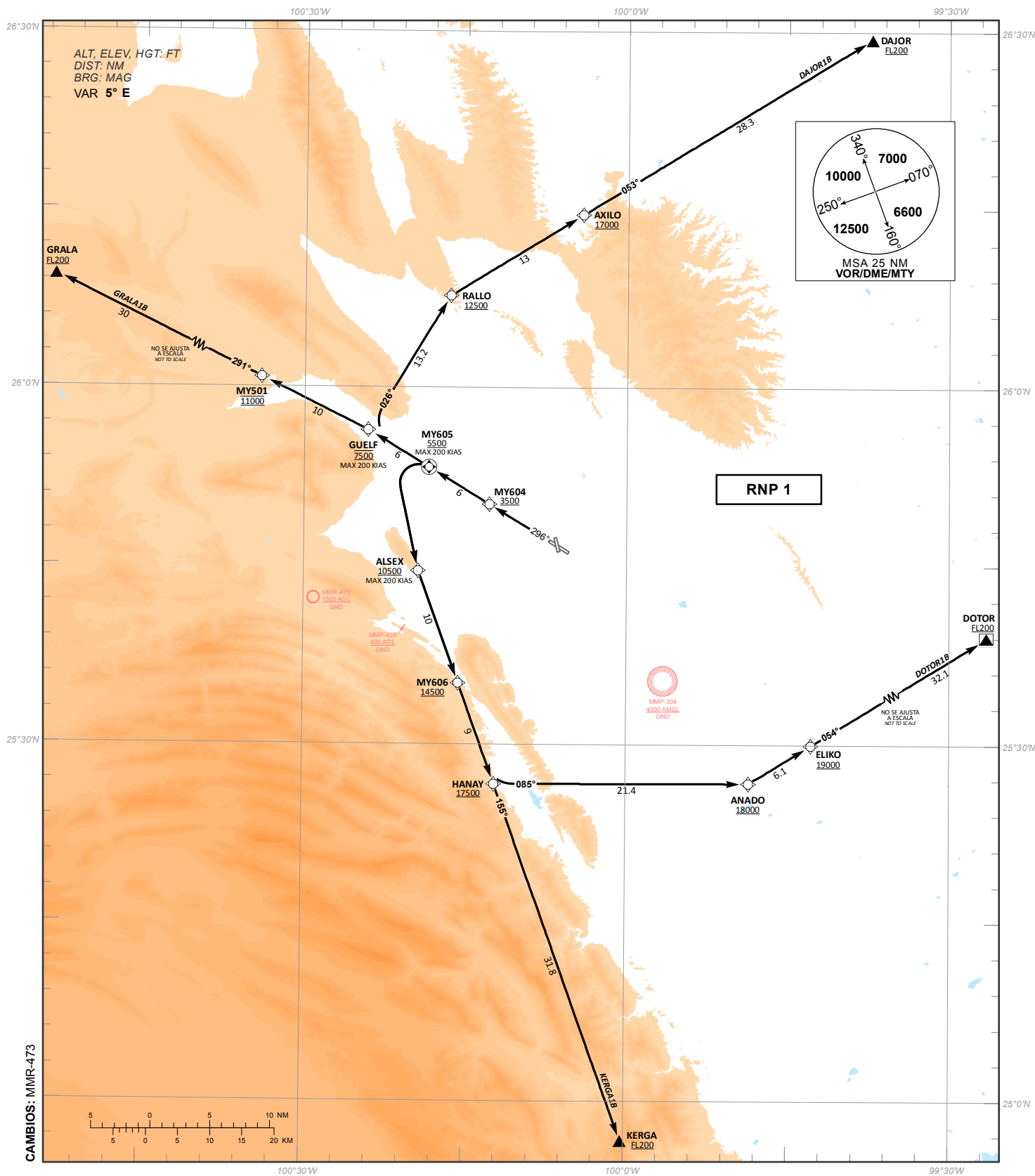


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30

RUNWAY 30 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

DAJOR-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY604	-	296 (301.3)	-5	-	-	+3500	-200	-	RNP 1
002	TF	MY605	Y	296 (301.3)	-5	6	-	+5500	-200	-	RNP 1
003	TF	GUELF	-	296 (301.2)	-5	6	-	@7500	-200	-	RNP 1
004	TF	RALLO	-	026 (031.3)	-5	13.2	-	+12500	-	-	RNP 1
005	TF	AXILO	-	053 (058.3)	-5	13	-	+17000	-	-	RNP 1
006	TF	DAJOR	-	053 (058.4)	-5	28.3	-	+FL200	-	-	RNP 1

DOTOR-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY604	-	296 (301.3)	-5	-	-	+3500	-200	-	RNP 1
002	TF	MY605	Y	296 (301.3)	-5	6	-	+5500	-200	-	RNP 1
003	DF	ALSEX	-	-	-5	-	-	+10500	-200	-	RNP 1
004	TF	MY606	-	155 (160.0)	-5	10	-	+14500	-	-	RNP 1
005	TF	HANAY	-	155 (160.0)	-5	9	-	+17500	-	-	RNP 1
006	TF	ANADO	-	085 (089.7)	-5	21.4	-	+18000	-	-	RNP 1
007	TF	ELIKO	-	053 (058.5)	-5	6.1	-	+19000	-	-	RNP 1
008	TF	DOTOR	-	054 (058.4)	-5	32.1	-	+FL200	-	-	RNP 1

KERGA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY604	-	296 (301.3)	-5	-	-	+3500	-200	-	RNP 1
002	TF	MY605	Y	296 (301.3)	-5	6	-	+5500	-200	-	RNP 1
003	DF	ALSEX	-	-	-5	-	-	+10500	-200	-	RNP 1
004	TF	MY606	-	155 (160.0)	-5	10	-	+14500	-	-	RNP 1
005	TF	HANAY	-	155 (160.0)	-5	9	-	+17500	-	-	RNP 1
006	TF	KERGA	-	155 (160.1)	-5	31.8	-	+FL200	-	-	RNP 1

GRALA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MY604	-	296 (301.3)	-5	-	-	+3500	-200	-	RNP 1
002	TF	MY605	Y	296 (301.3)	-5	6	-	+5500	-200	-	RNP 1
003	TF	GUELF	-	296 (301.2)	-5	6	-	@7500	-200	-	RNP 1
004	TF	MY501	-	291 (296.3)	-5	10	-	@11000	-	-	RNP 1
005	TF	GRALA	-	291 (296.3)	-5	30	-	+FL200	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY501	26°00'51.3"N 100°34'02.7"W	ANADO	25°26'45.7"N 099°48'34.0"W	GRALA	26°14'07.9"N 101°04'01.1"W
MY604	25°50'11.7"N 100°12'45.6"W	AXILO	26°14'34.9"N 100°04'10.1"W	GUELF	25°56'24.8"N 100°24'05.7"W
MY605	25°53'17.8"N 100°18'24.2"W	DAJOR	26°29'24.4"N 099°37'17.6"W	HANAY	25°26'40.0"N 100°12'11.3"W
MY606	25°35'09.2"N 100°15'34.9"W	DOTOR	25°46'45.0"N 099°12'27.0"W	KERGA	24°56'42.5"N 100°00'16.8"W
ALSEX	25°44'34.8"N 100°19'21.6"W	ELIKO	25°29'58.3"N 099°42'47.9"W	RALLO	26°07'44.7"N 100°16'28.4"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

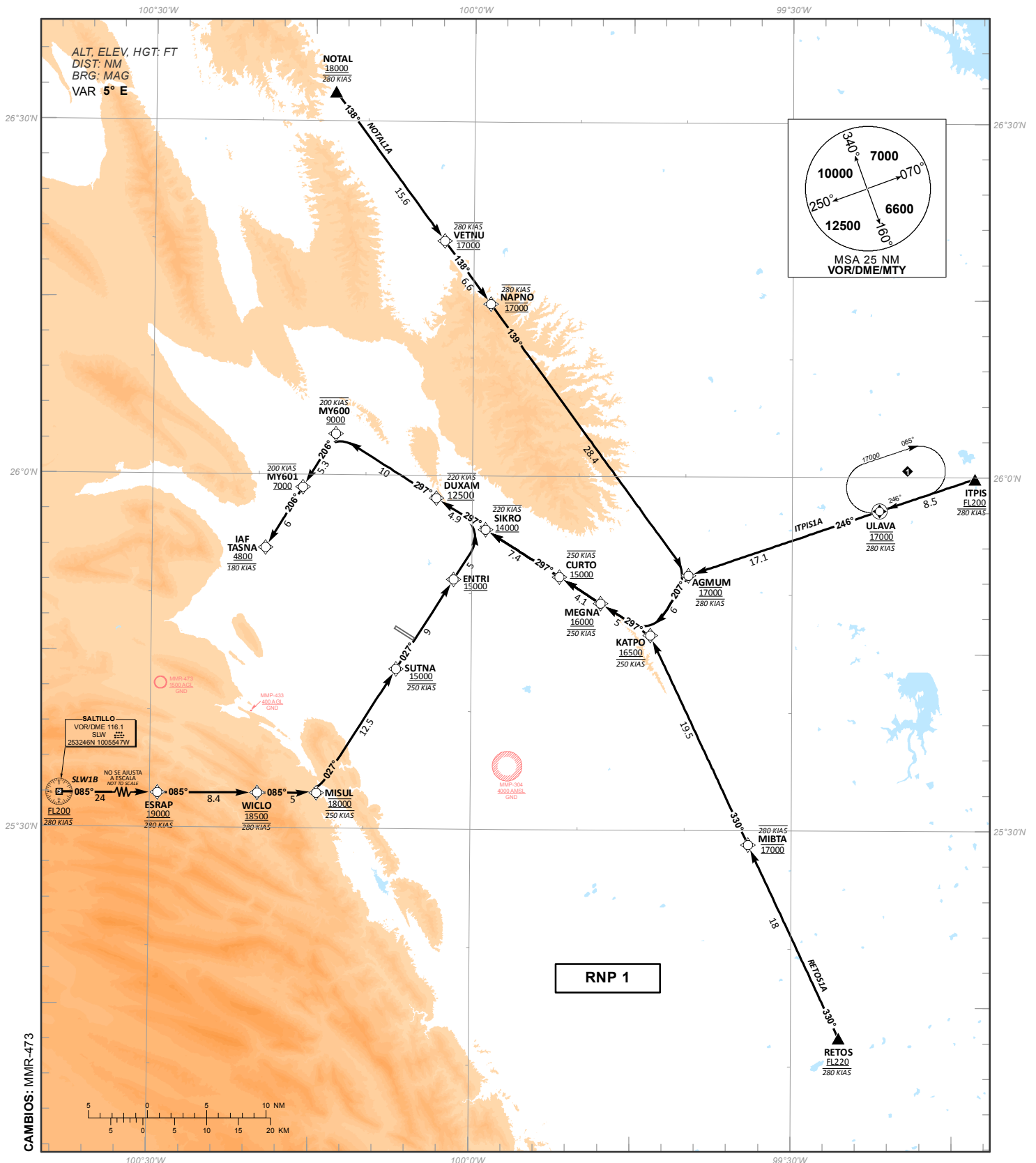
RNP RWY 12

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

ITPIS1A, RETOS1A, SLW1B, NOTAL1A

TA 18500	TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
----------	--------------	-------------------	--------------	---------------	-----------------

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- DE VOR/DME/SLW, RETOS, ITPIS O NOTAL CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC FROM VOR/DME/SLW, RETOS, ITPIS OR NOTAL CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS



CAMBIOS: MMIR-473

RNP 1

TABLE DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12
 RUNWAY 12 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

NOTAL-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOTAL	-	-	-5	-	-	+18000	-280	-	RNP 1
002	TF	NETNU	-	138 (143.5)	-5	15.6	-	@17000	-280	-	RNP 1
003	TF	NAPNO	-	138 (143.5)	-5	6.6	-	@17000	-280	-	RNP 1
004	TF	AGMUM	-	139 (143.6)	-5	28.4	-	@17000	-280	-	RNP 1
005	TF	KATPO	-	207 (212.3)	-5	6	-	+16500	-250	-	RNP 1
006	TF	MEGNA	-	297 (302.4)	-5	5	-	+16000	-250	-	RNP 1
007	TF	CURTO	-	297 (302.4)	-5	4.1	-	+15000	-250	-	RNP 1
008	TF	SIKRO	-	297 (302.3)	-5	7.4	-	+14000	-220	-	RNP 1
009	TF	DUXAM	-	297 (302.3)	-5	4.9	-	+12500	-220	-	RNP 1
010	TF	MY600	-	297 (302.3)	-5	10	-	+9000	-200	-	RNP 1
011	TF	MY601	-	206 (211.3)	-5	5.3	-	+7000	-200	-	RNP 1
012	TF	TASNA	-	206 (211.3)	-5	6	-	+4800	-180	-	RNP 1

ITPIS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ITPIS	-	-	-5	-	-	+FL200	-280	-	RNP 1
002	TF	ULAVA	Y	246 (251.3)	-5	8.5	-	@17000	-280	-	RNP 1
003	TF	AGMUM	-	246 (251.3)	-5	17.1	-	@17000	-280	-	RNP 1
004	TF	KATPO	-	207 (212.3)	-5	6	-	+16500	-250	-	RNP 1
005	TF	MEGNA	-	297 (302.4)	-5	5	-	+16000	-250	-	RNP 1
006	TF	CURTO	-	297 (302.4)	-5	4.1	-	+15000	-250	-	RNP 1
007	TF	SIKRO	-	297 (302.3)	-5	7.4	-	+14000	-220	-	RNP 1
008	TF	DUXAM	-	297 (302.3)	-5	4.9	-	+12500	-220	-	RNP 1
009	TF	MY600	-	297 (302.3)	-5	10	-	+9000	-200	-	RNP 1
010	TF	MY601	-	206 (211.3)	-5	5.3	-	+7000	-200	-	RNP 1
011	TF	TASNA	-	206 (211.3)	-5	6	-	+4800	-180	-	RNP 1

RETOS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RETOS	-	-	-5	-	-	+FL220	-280	-	RNP 1
002	TF	MIBTA	-	330 (334.8)	-5	18	-	@17000	-280	-	RNP 1
003	TF	KATPO	-	330 (334.8)	-5	19.5	-	+16500	-250	-	RNP 1
004	TF	MEGNA	-	297 (302.4)	-5	5	-	+16000	-250	-	RNP 1
005	TF	CURTO	-	297 (302.4)	-5	4.1	-	+15000	-250	-	RNP 1
006	TF	SIKRO	-	297 (302.3)	-5	7.4	-	+14000	-220	-	RNP 1
007	TF	DUXAM	-	297 (302.3)	-5	4.9	-	+12500	-220	-	RNP 1
008	TF	MY600	-	297 (302.3)	-5	10	-	+9000	-200	-	RNP 1
009	TF	MY601	-	206 (211.3)	-5	5.3	-	+7000	-200	-	RNP 1
010	TF	TASNA	-	206 (211.3)	-5	6	-	+4800	-180	-	RNP 1

SLW-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/SLW	-	-	-5	-	-	+FL200	-280	-	RNP 1
002	TF	ESRAP	-	085 (089.5)	-5	24	-	+19000	-280	-	RNP 1
003	TF	WICLO	-	085 (089.7)	-5	8.4	-	@18500	-280	-	RNP 1
004	TF	MISUL	-	085 (089.7)	-5	5	-	@18000	-250	-	RNP 1
005	TF	SUTNA	-	027 (032.3)	-5	12.5	-	+15000	-250	-	RNP 1
006	TF	ENTRI	-	027 (032.3)	-5	9	-	+15000	-	-	RNP 1
007	TF	SIKRO	-	027 (032.4)	-5	5	-	+14000	-220	-	RNP 1
008	TF	DUXAM	-	297 (302.3)	-5	4.9	-	+12500	-220	-	RNP 1
009	TF	MY600	-	297 (302.3)	-5	10	-	+9000	-200	-	RNP 1
010	TF	MY601	-	206 (211.3)	-5	5.3	-	+7000	-200	-	RNP 1
011	TF	TASNA	-	206 (211.3)	-5	6	-	+4800	-180	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time / Minute	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	ULAVA	246 (251.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	-280	-5	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY600	26°03'29.2"N 100°12'51.0"W	MISUL	25°33'00.8"N 100°14'24.1"W
MY601	25°58'57.5"N 100°15'53.8"W	NAPNO	26°14'34.6"N 099°58'22.8"W
AGMUM	25°51'38.5"N 099°39'41.2"W	NOTAL	26°32'31.0"N 100°13'07.0"W
CURTO	25°51'27.7"N 099°51'47.0"W	RETOS	25°12'27.5"N 099°25'31.7"W
DUXAM	25°58'05.3"N 100°03'22.4"W	SIKRO	25°55'26.4"N 099°58'44.3"W
ENTRI	25°51'12.3"N 100°01'42.3"W	SUTNA	25°43'34.6"N 100°07'02.3"W
ESRAP	25°32'56.9"N 100°29'15.2"W	TASNA	25°53'48.9"N 100°19'21.2"W
ITPIS	25°59'53.8"N 099°12'51.0"W	ULAVA	25°57'09.6"N 099°21'47.0"W
KATPO	25°46'33.2"N 099°43'14.2"W	VETNU	26°19'54.3"N 100°02'44.8"W
MEGNA	25°49'14.3"N 099°47'54.7"W	WICLO	25°32'59.5"N 100°19'55.8"W
MIBTA	25°28'49.4"N 099°34'00.3"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

RNP RWY 30

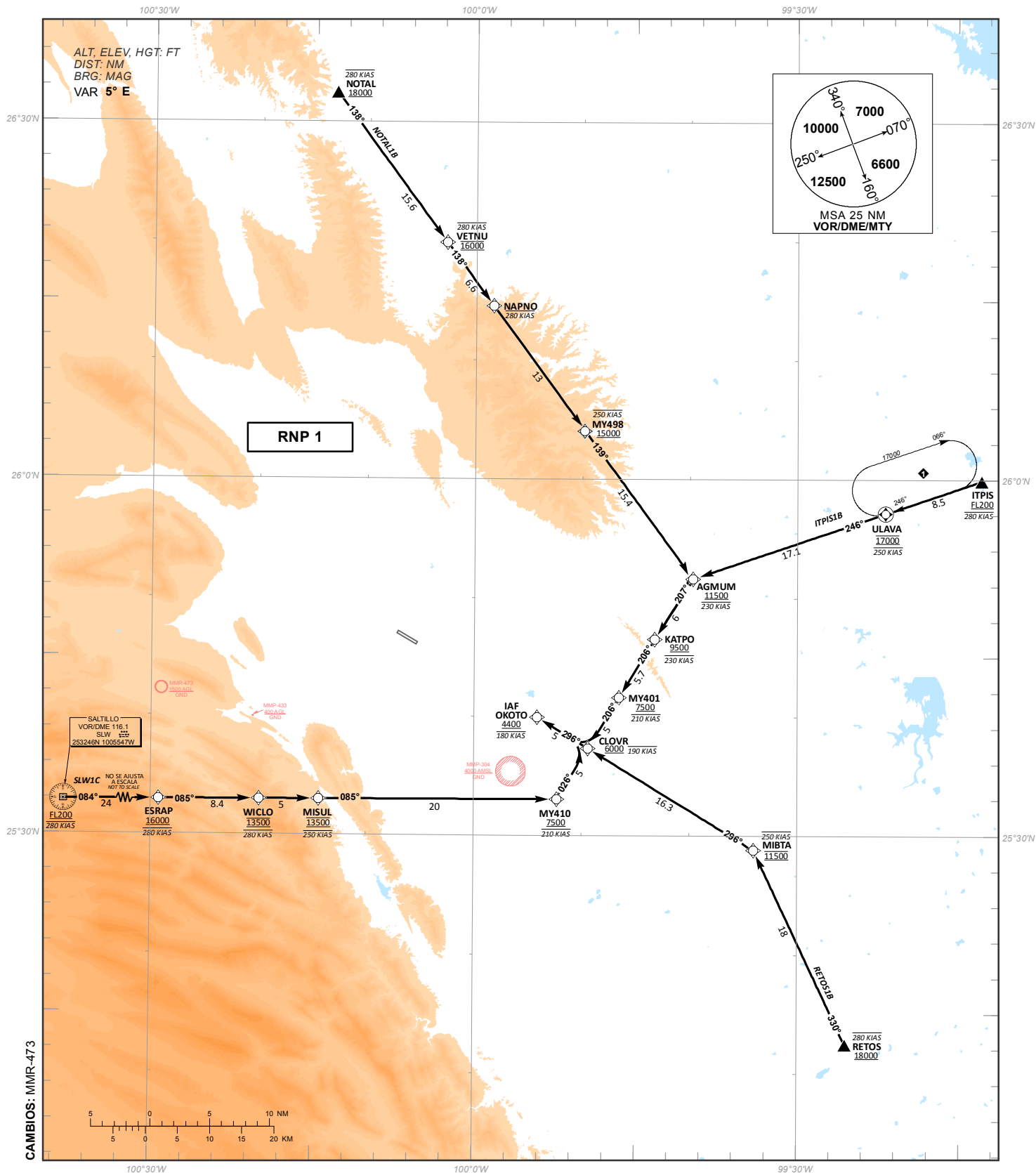
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

ITPIS1B, RETOS1B, SLW1C, NOTAL1B

TA 18500

TWR	APP/DEP	ARR	ATIS	AD ELEV 1276 FT
118.1	119.75	120.4	127.7	

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- DE VOR/DME/SLW, RETOS, ITPIS O NOTAL CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC FROM VOR/DME/SLW, RETOS, ITPIS OR NOTAL CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS



CAMBIOS: MMIR-473

TABLE DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30
 RUNWAY 30 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

NOTAL-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NOTAL	-	-	-5	-	-	+18000	-280	-	RNP 1
002	TF	VETNU	-	138 (143.5)	-5	15.6	-	@16000	-280	-	RNP 1
003	TF	NAPNO	-	138 (143.5)	-5	6.6	-	-	-280	-	RNP 1
004	TF	MY498	-	138 (143.5)	-5	13	-	+15000	-250	-	RNP 1
005	TF	AGMUM	-	139 (143.6)	-5	15.4	-	+11500	-230	-	RNP 1
006	TF	KATPO	-	207 (212.3)	-5	6	-	+9500	-230	-	RNP 1
007	TF	MY401	-	206 (211.3)	-5	5.7	-	+7500	-210	-	RNP 1
008	TF	CLOVR	-	206 (211.3)	-5	5	-	+6000	-190	-	RNP 1
009	TF	OKOTO	-	296 (301.3)	-5	5	-	+4400	-180	-	RNP 1

ITPIS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ITPIS	-	-	-5	-	-	+FL200	-280	-	RNP 1
002	TF	ULAVA	Y	246 (251.3)	-5	8.5	-	@17000	-250	-	RNP 1
003	TF	AGMUM	-	246 (251.3)	-5	17.1	-	+11500	-230	-	RNP 1
004	TF	KATPO	-	207 (212.3)	-5	6	-	+9500	-230	-	RNP 1
005	TF	MY401	-	206 (211.3)	-5	5.7	-	+7500	-210	-	RNP 1
006	TF	CLOVR	-	206 (211.3)	-5	5	-	+6000	-190	-	RNP 1
007	TF	OKOTO	-	296 (301.3)	-5	5	-	+4400	-180	-	RNP 1

RETOS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	RETOS	-	-	-5	-	-	+18000	-280	-	RNP 1
002	TF	MIBTA	-	330 (334.8)	-5	18	-	@11500	-250	-	RNP 1
003	TF	CLOVR	-	296 (301.4)	-5	16.3	-	+6000	-190	-	RNP 1
004	TF	OKOTO	-	296 (301.3)	-5	5	-	+4400	-180	-	RNP 1

SLW-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	VOR/DME/SLW	-	-	-5	-	-	+FL200	-280	-	RNP 1
002	TF	ESRAP	-	084 (089.5)	-5	24	-	+16000	-280	-	RNP 1
003	TF	WICLO	-	085 (089.7)	-5	8.4	-	@13500	-280	-	RNP 1
004	TF	MISUL	-	085 (089.7)	-5	5	-	@13500	-250	-	RNP 1
005	TF	MY410	-	085 (089.8)	-5	20	-	+7500	-210	-	RNP 1
006	TF	CLOVR	-	026 (031.3)	-5	5	-	+6000	-190	-	RNP 1
007	TF	OKOTO	-	296 (301.3)	-5	5	-	+4400	-180	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	ULAVA	246 (251.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	-250	-5	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY401	25°41'38.2"N 099°46'32.4"W	KATPO	25°46'33.2"N 099°43'14.2"W	RETOS	25°12'27.5"N 099°25'31.7"W
MY410	25°33'03.9"N 099°52'17.2"W	MIBTA	25°28'49.4"N 099°34'00.3"W	ULAVA	25°57'09.6"N 099°21'47.0"W
AGMUM	25°51'38.5"N 099°39'41.2"W	MISUL	25°33'00.8"N 100°14'24.1"W	VETNU	26°19'54.3"N 100°02'44.8"W
CLOVR	25°37'21.1"N 099°49'24.9"W	NAPNO	26°14'34.6"N 099°58'22.8"W	WICLO	25°32'59.5"N 100°19'55.8"W
ESRAP	25°32'56.9"N 100°29'15.2"W	NOTAL	26°32'31.0"N 100°13'07.0"W	MY498	26°04'04.9"N 099°49'48.4"W
ITPIS	25°59'53.8"N 099°12'51.0"W	OKOTO	25°39'57.5"N 099°54'08.5"W		

PROCEDIMIENTO PARA AERONAVES DE SALIDA, LLEGADA Y ESPERA EN PLATAFORMA

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional Mariano Escobedo de la Ciudad de Monterrey, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto a cumplir los trámites previos al vuelo.

El Servicio de Control Terrestre Monterrey es responsable de:

- a) Expedir autorizaciones a todas las aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos dentro del área de maniobras.
- b) Expedir autorizaciones e instrucciones para el retroceso remolcado de aeronaves que al salir de la plataforma penetren el área de maniobras.
- c) Expedir autorizaciones, instrucciones e información para el rodaje a las aeronaves.
- d) En la medida de lo posible, comunicar a las aeronaves las posiciones de estacionamiento que asigne el Centro de Control Operativo (CCO).

1. Salida de plataforma

- 1.1 Los pilotos de las aeronaves de salida antes de efectuar contacto con los Servicios de Tránsito Aéreo, escucharán el Servicio Automático de Información Terminal (ATIS)
- 1.2 Los pilotos de las aeronaves de salida efectuarán contacto inicial con Control Terrestre Monterrey dentro de los 30 minutos anteriores a su ETD para recabar la autorización ATC del plan de vuelo, informando:
 - Posición de estacionamiento
 - Tipo de aeronave
 - Información ATIS vigente
 - ETD sobre todo aeronaves con destino a aeropuertos con control de flujos.

"Terrestre Monterrey AMX927 B-737 en posición 8 solicita autorización ATC, destino MMMX, información ATIS vigente recibida, ETD dentro de 20 MINUTOS".

Nota: La autorización ATC del Plan de Vuelo tiene una vigencia de 90 minutos a partir del ETD, motivo por el cual, cualquier aeronave que habiendo recabado su autorización y que por cualquier motivo no haya despegado o prevea no despegar dentro de ese lapso, deberá llamar a Control Terrestre Monterrey informando su nuevo ETD a fin de mantener vigente su autorización.

- 1.3 Los pilotos después de haber recabado autorización ATC y estando listos a poner en marcha los motores harán contacto con Control Terrestre Monterrey para solicitar información de demora, de acuerdo a la siguiente fraseología:

"Terrestre Monterrey MXA090 transponder 4453 solicita información de demora"

- 1.3.1 Si la demora es igual o menor a 10 minutos, el control Terrestre Monterrey informará que no se prevé demora.
- 1.3.2 Si la demora es mayor a 10 minutos, Control Terrestre Monterrey dará la nueva Hora Prevista de Despegue.
- 1.3.3 Si la demora es indefinida, la aeronave recibirá un número de secuencia, debiendo permanecer a la escucha en la frecuencia hasta recibir la nueva ETD.
- 1.4 La puesta en marcha de motores se llevará a cabo de acuerdo a los procedimientos de cada concesionario, permisionario u operador aéreo, al procedimiento establecido por el Administrador aeroportuario para cada puesto de estacionamiento los cuales han sido autorizados por la Autoridad Aeronáutica.
- 1.5 La salida de plataforma se apegará a los procedimientos dispuestos por el Administrador Aeroportuario.
 - 1.5.1 Si la aeronave se encuentra en las posiciones 6A, 6B, o 6 a 10:
 - 1.5.1.1 El piloto solicitará a Control Terrestre Monterrey autorización de ingreso al rodaje "B".
 - 1.5.1.2 Control Terrestre Monterrey autorizará la entrada a la calle de rodaje "B" e informará la pista en uso:

"Terrestre Monterrey AMX930 posición 7 listo a retroceso remolcado"
"AMX930 autorizado ingreso a rodaje "B" pista en uso..."
 - 1.5.1.3 El piloto avisará a Control Terrestre Monterrey cuando esté listo a rodar a la pista en uso.

- 1.5.2 Si la aeronave se encuentra en las posiciones de la 1 a la 5, y 201 y 202:
- 1.5.2.1 El piloto informará a Control Terrestre Monterrey cuando inicie el retroceso remolcado.
- 1.5.2.2 Control Terrestre Monterrey informará la pista en uso y en la medida de lo posible tráfico conocido que afecte.
"tráfico ingresando por "A3" hacia posición 2."
- 1.5.2.3 El piloto informará al Control Terrestre Monterrey listo para rodar a la pista en uso cuando se encuentre en los puntos de espera intermedios del rodaje "A3" o "A4" según corresponda.
- 1.5.3 Si la aeronave se encuentra en las posiciones 11 a 16,
- 1.5.3.1 El piloto informará a Control Terrestre Monterrey cuando inicie el retroceso remolcado.
- 1.5.3.2 Control Terrestre Monterrey informará de pista en uso y en la medida de lo posible, tráfico que afecte.
Ejemplo *"Terrestre Monterrey (identificación) posición (puesto de estacionamiento) iniciando retroceso remolcado"*.
- 1.5.3.3 El piloto informará al Control Terrestre Monterrey listo para rodar a la pista en uso cuando se encuentre en los puntos de espera intermedios del rodaje "A3" o "A4" según corresponda.
- 1.5.4 Si la aeronave se encuentra en las posiciones W01 a W09 y W99:
- 1.5.4.1 Si requiere retroceso remolcado, el piloto informara a control Terrestre Monterrey cuando inicie su maniobra.
- 1.5.4.2 Si el piloto sale de su posición por propio impulso, informara a control terrestre cuando inicie su maniobra.
- 1.5.4.3 Control Terrestre Monterrey informará de pista en uso y en la medida de lo posible, tráfico que afecte.
Ejemplo *"Terrestre Monterrey (identificación) posición (puesto de estacionamiento) iniciando retroceso remolcado"*.
- 1.5.4.4 El piloto informará al Control Terrestre Monterrey listo para rodar a la pista en uso cuando se encuentre en los puntos de espera intermedios del rodaje "A3" o "A4" según corresponda.
- 1.5.5 Si la aeronave se encuentra en posición 203 a 216
- 1.5.5.1 el piloto Informará a Control Terrestre Monterrey que inicia retroceso remolcado.
- 1.5.5.2 Control Terrestre Monterrey informará de pista en uso y de tráfico que afecte en rodajes Golfo y Hotel
Ejemplo *"Terrestre Monterrey (identificación) posición (puesto de estacionamiento) iniciando retroceso remolcado"*.
- 1.5.5.3 El piloto informará a Terrestre Monterrey cuando este listo a rodar a la pista en uso cuando se encuentre en el punto de espera intermedio del rodaje "F" para aeronaves con envergadura menor o igual a 36 metros, o de rodaje "G" para aeronaves con envergadura mayor a 36 metros según corresponda.
- 1.5.6 Si la aeronave se encuentra en posición 250 a 254
- 1.5.6.1 El piloto Informará a Control Terrestre que inicia retroceso remolcado.
- 1.5.6.2 Control Terrestre Monterrey informará de pista en uso y de tráfico que afecte en rodajes Golfo y Hotel
Ejemplo *"Terrestre Monterrey (identificación) posición (puesto de estacionamiento) iniciando retroceso remolcado"*.
- 1.5.6.3 El piloto informará a Terrestre Monterrey cuando este listo a rodar a la pista en uso y se encuentre en el punto de espera intermedio de rodaje "F" para aeronaves con envergadura menor o igual a 36 metros, o de rodaje "G" para aeronaves con envergadura mayor a 36 metros según corresponda.
- 1.5.7 Si la aeronave se encuentra en las posiciones F01 a F23:
- 1.5.7.1 El piloto informará a Control Terrestre Monterrey cuando inicie el retroceso remolcado.
- 1.5.7.2 Control Terrestre Monterrey informará de pista en uso y en la medida de lo posible de tráfico que afecte.
Ejemplo *"Terrestre Monterrey (identificación) posición (puesto de estacionamiento) iniciando retroceso remolcado"*.

- 1.5.7.3 El piloto informará a Control Terrestre Monterrey cuando esté listo a rodar a la pista en uso y se encuentre en los puntos de espera intermedios "A1" o "A2" según corresponda.
- 1.5.8 Si la aeronave se encuentra en posiciones de aviación general y/o zona de hangares:
- 1.5.8.1 el piloto informará a Control Terrestre Monterrey que esta listo para arranque de motores.
- 1.5.8.2 Control Terrestre Monterrey informará de pista en uso y de tráfico que afecte en rodajes GOLFO y FOX.
- 1.5.8.2.1 Si el rodaje Golfo o Fox están en uso, el piloto debe mantener su posición hasta tener contacto visual con la aeronave en maniobra; iniciando su propia maniobra hasta que rodajes GOLFO y FOX se encuentren totalmente libres.
- 1.5.8.3 El piloto informará a Control Terrestre Monterrey cuando este listo a rodar a la pista en uso y se encuentre en el punto de espera intermedio "Fox"
- 1.5.8.4 Control Terrestre Monterrey informará de pista en uso.
- 2. Rodaje a pista en uso.**
- 2.1 El piloto solicitará a Control Terrestre Monterrey instrucciones de rodaje cuando se encuentre listo para iniciarlo.
- 2.2 Los pilotos cambiarán a la frecuencia de Torre Monterrey cuando se aproxime al punto de espera a pista o cuando sea indicado por Terrestre Monterrey, notificando cuando estén listos para despegar.
- 3. Despegue.**
- 3.1 Para conseguir el máximo aprovechamiento de la pista, acortar el tiempo de ocupación de la misma y disminuir las aproximaciones frustradas, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan de la manera siguiente:
- 3.2 Al recibir la autorización de rodar a posición, el piloto será responsable de asegurar, sin apartarse de los procedimientos de seguridad y operación normal, que será capaz de:
- 3.2.1 Entrar a la pista tan pronto la aeronave precedente haya comenzado su carrera de despegue o cruzado el umbral de la pista para aterrizar.
- 3.2.2 Haber completado las listas de verificación, dentro de lo posible, antes de entrar a la pista y cualquier verificación que requiera completarse dentro de la pista deberá mantenerse al mínimo.
- 3.2.3 Los pilotos serán responsables de asegurar que son capaces de comenzar la carrera de despegue tan pronto se suministre la autorización de despegue.
- 3.2.4 Los pilotos que no puedan cumplir con estos requerimientos deberán notificarlo al ATC tan pronto sea posible.
- 3.2.5 Las aeronaves que no estén preparadas para iniciar la carrera de despegue inmediatamente después de recibir la autorización de despegue, recibirán la cancelación de dicha autorización e instrucciones para abandonar la pista por la primera calle de salida disponible.
- 4.- Llegadas**
- 4.1 Para conseguir el máximo aprovechamiento de la pista, acortar el tiempo de ocupación de la misma y disminuir las aproximaciones frustradas, es importante que los pilotos al mando, sin perjuicio de la seguridad y operación normal de la aeronave, procedan al abandono rápido de la pista.
- 4.2 Torre Monterrey indicará a las aeronaves aterrizadas el momento de cambiar a Control Terrestre Monterrey.
- 4.3 Las aeronaves informarán en primer contacto con Control Terrestre Monterrey su identificación y puesto de estacionamiento asignado por el Centro de Control Operativo (CCO).
- 4.4 El piloto al mando deberá apegarse a las instrucciones del Control Terrestre Monterrey y al plano de atraque de aeronave para dirigirse a los puntos de espera intermedios, según corresponda a la plataforma y puesto de estacionamiento asignado por el Centro de Control Operativo (CCO).
- 4.4.1 Pista en uso 11 o 29.
- 4.4.1.1 Si la aeronave se dirige a posiciones de la 6A, 6B o 6 a la 10, efectuará el rodaje vía "B" hasta la posición asignada.
- 4.4.1.2 Si la aeronave se dirige a posiciones de la 11 a 16, deberá ingresar preferentemente vía "A3".
- 4.4.1.3 Si la aeronave se dirige a posiciones 1 ó 2 deberá ingresar preferentemente vía "A3" y "A4".
- 4.4.1.4 Si la aeronave se dirige a posiciones 3 a 5 y 201 y 202 deberá ingresar preferentemente vía "H" y "A4".

- 4.4.1.5 Si la aeronave se dirige a posiciones W01 a W09 y W99, deberá ingresar preferentemente vía "A3".
- 4.4.1.6 Para aeronaves con envergadura menor o igual a 36 metros que se dirigen a posiciones de la 203 a 216 deberá ingresar vía "H".
- 4.4.1.7 Para aeronaves con envergadura menor o igual a 36 metros que se dirigen a posiciones de la 250 a 254 o a la plataforma de aviación general deberá ingresar vía "H".
- 4.4.1.8 Para aeronaves con envergadura mayor a 36 metros que se dirigen a una posición de la 211, 212, 215, 251, 254, deberán ingresar vía "G".
- 4.4.1.9 Si la aeronave se dirige a una posición de la plataforma F, deberá ingresar vía "A1" o "A2".
- 4.4.1.10 Para aeronaves que se dirigen a una posición de la plataforma de aviación general,
 - 4.4.1.10.1 Si la aeronave tiene envergadura menor a 15 metros, deberá ingresar vía "H" hasta posición.
 - 4.4.1.10.2 Si la aeronave tiene envergadura mayor a 15 metros, deberá de ingresar vía "H" hasta el punto de espera intermedio antes de plataforma general y ser remolcada desde ese punto hasta su posición.

5. Movimiento de aeronaves de traslado

- 5.1 Las aeronaves de traslado, remolcadas o por propio impulso, que operen dentro del área de movimiento deberán:
 - Contar con tractor de remolque, con equipo transreceptor VHF y faro cintilante en buenas condiciones y encendido durante su movimiento.
 - Operar con luces de posición durante su traslado en cualquier condición de visibilidad, de día y de noche.
 - Contar con un plano actualizado del aeropuerto.
 - Conocer ampliamente el significado de las señales luminosas emitidas por la torre de control para su aplicación en caso de falla de radio comunicación.
 - Conocer ampliamente la fraseología del ATC para comprender y ejecutar las instrucciones.
- 5.2 Las aeronaves de traslado que requieran entrar al área de maniobras, deberán solicitar autorización de Control Terrestre Monterrey antes de penetrar el área, notificando:
 - 5.2.1 Identificador de la compañía explotadora.
 - 5.2.2 Matricula.
 - 5.2.3 Tipo de Aeronave.
 - 5.2.4 Origen y destino del Movimiento.
 - 5.2.5 Modo de Traslado (remolcado o por propio impulso).
- 5.3 Las aeronaves de traslado fuera del área de maniobras, deberán apegarse a los procedimientos establecidos por el operador del aeropuerto, e informarán al Control Terrestre:
 - 5.3.1 Identificador de la compañía explotadora.
 - 5.3.2 Matricula.
 - 5.3.3 Tipo de Aeronave.
 - 5.3.4 Origen y destino del Movimiento.
 - 5.3.5 Modo de Traslado (remolcado o por propio impulso)

- Generalidades

- 6.1 La línea aérea o compañía prestadora de servicios complementarios coordinará con el Centro de Control Operativo (CCO) el movimiento de sus aeronaves en plataforma, así mismo cuando se prevea demora en la salida e informará de las cancelaciones y cambio de ETD de sus vuelos.
- 6.2 Solamente se acelerarán motores en plataforma, cuando la aeronave esté colocada sobre el eje de calle de rodaje, donde deberá usar solo la potencia requerida para romper inercia, tomando las precauciones necesarias para no dañar equipo y/o personal.
- 6.3 El operador será responsable de estacionar a sus aeronaves en la posición correspondiente.
- 6.4 Queda prohibido el remolque y arranque de motores simultaneo de aeronaves en posiciones contigua.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

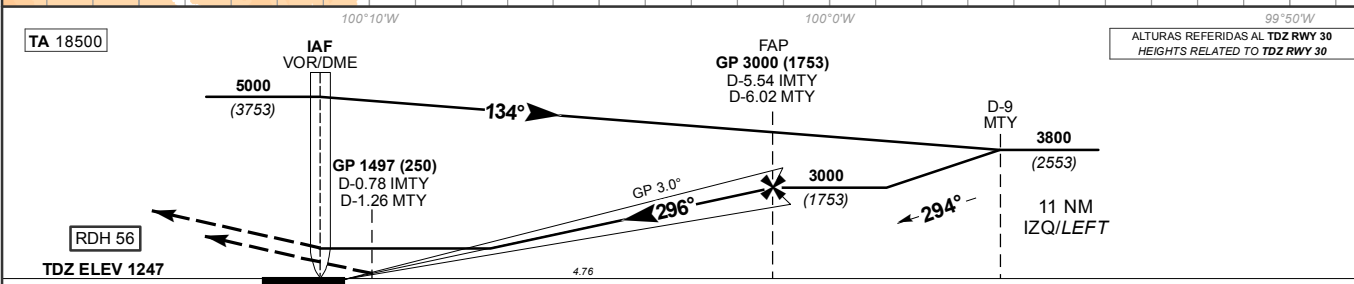
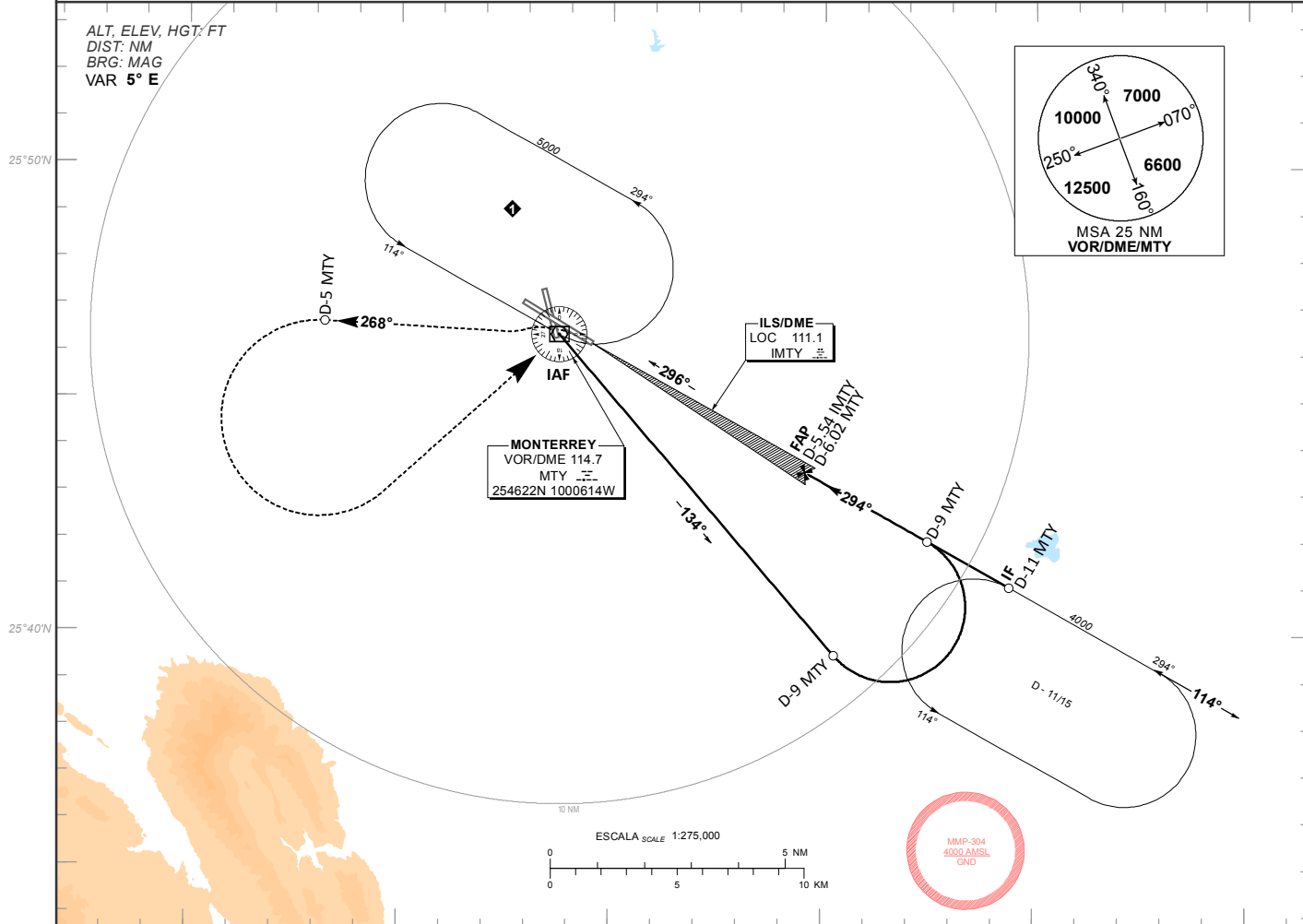
ILS Z OR LOC Z RWY 30

TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
--------------	-------------------	--------------	---------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA MTY VOR R-268° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE
- DME DEL ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION EN MULTIPLS DE 0.20 NM ILS DME ONLY USABLE BY AIRCRAFT EQUIPPED WITH INSTRUMENTS THAT CAN READ WITH A PRECISION OF 0.20 NM INCREMENTS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5.36								5.24% (3.0°)								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5.54	5	4	3	2
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT	3000	2828	2510	2192	1874									
	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061		(1753)	(1581)	(1263)	(945)	(627)									
MIN : SEC	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47	1:36																

CAMBIOS: ESCALA	CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS / ALS OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS / ALS OUT	CIRCULANDO CIRCLING
	A	DA (DH) 1497 (250)	DA (DH) 1497 (250)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1600 (324)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1600 (324)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	B					1820 (544) - 1 (1600 M)
	C	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1/2 (800 M)	1 (1600 M)	1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)
D					1860 (584) - 2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

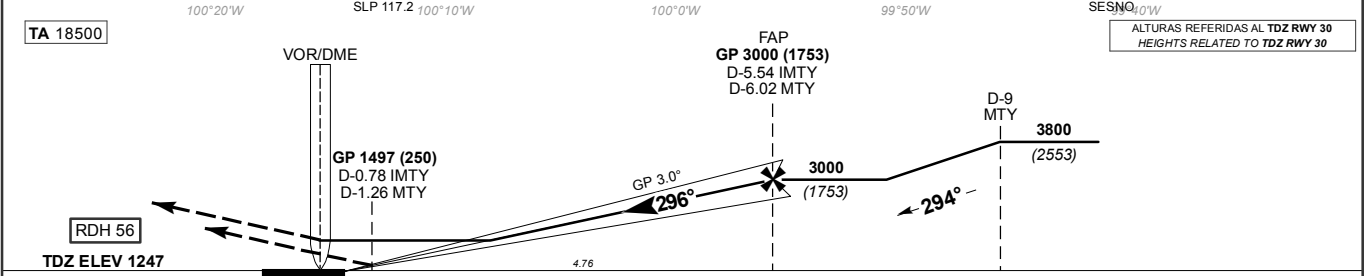
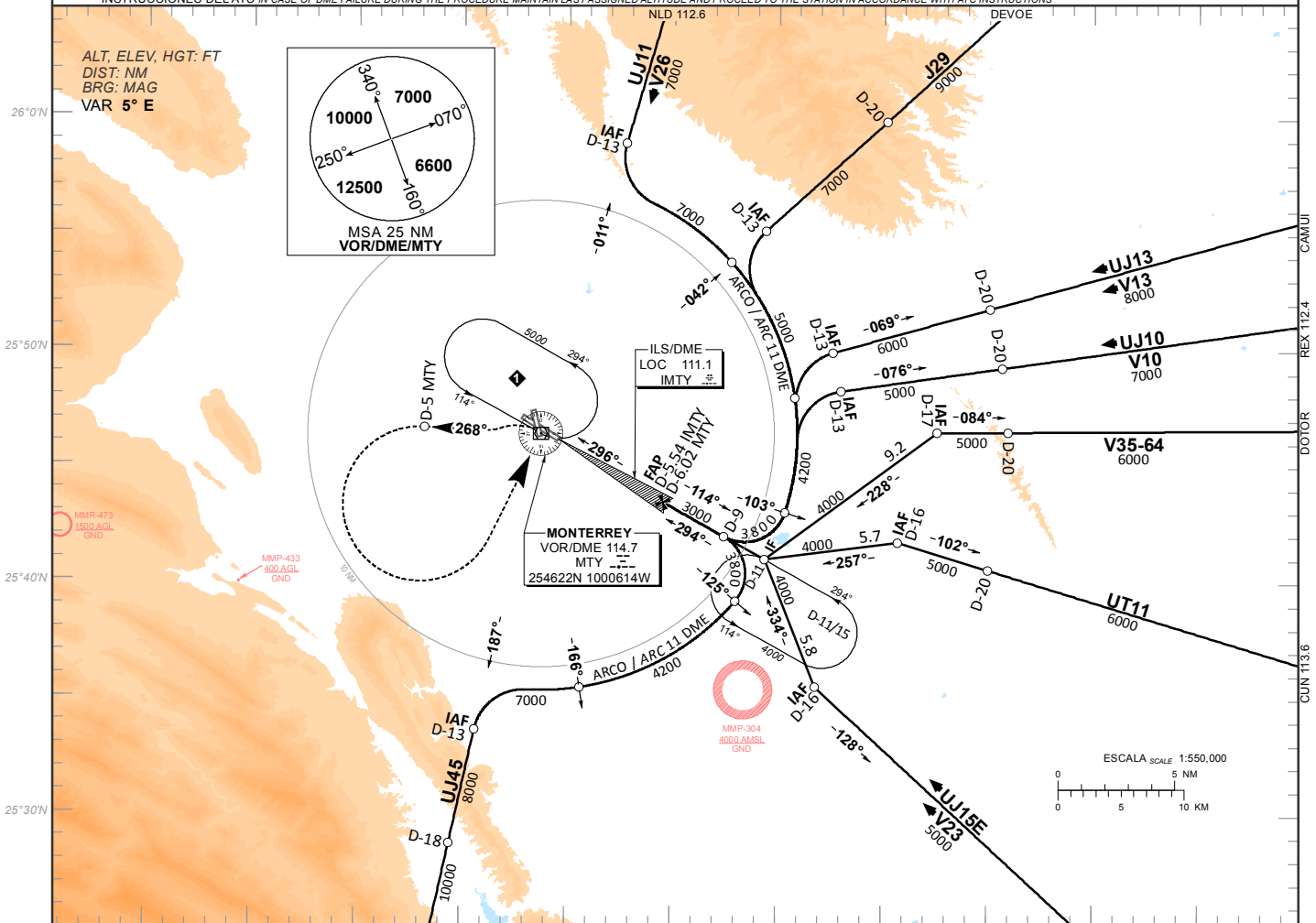
ILS Y OR LOC Y RWY 30

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
---------------------	--------------------------	---------------------	----------------------	------------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA **MTY VOR R-268° TO D-5**. THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO **VOR/DME/MTY** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

- RMK: - VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED*
 - NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*
 - DME DEL ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION EN MULTIPLOS DE 0.20 NM *ILS DME ONLY USED BY AIRCRAFT EQUIPPED WITH INSTRUMENTS THAT CAN READ WITH A PRECISION OF 0.20 NM INCREMENTS*
 - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATIS *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATIS INSTRUCTIONS*



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5.36							5.24% (3.0°)							ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5.54	5	4	3	2		
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT / MIN	425	531	637	743	849		955	1061	FT	3000 (1753)	2828 (1581)	2510 (1263)	2192 (945)	1874 (627)
	MIN : SEC	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47	1:36															

C A T	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS / ALS OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS / ALS OUT	CIRCULANDO CIRCLING
	DA (DH) 1497 (250)	DA (DH) 1497 (250)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1600 (324)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1600 (324)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1/2 (800 M)	1 (1600 M)	1820 (544) - 1 (1600 M)
					1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)
					1860 (584) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: MMR-473

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

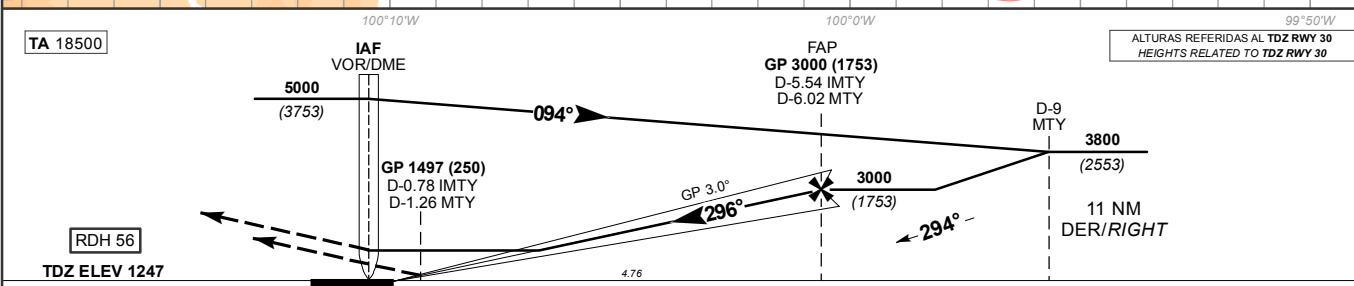
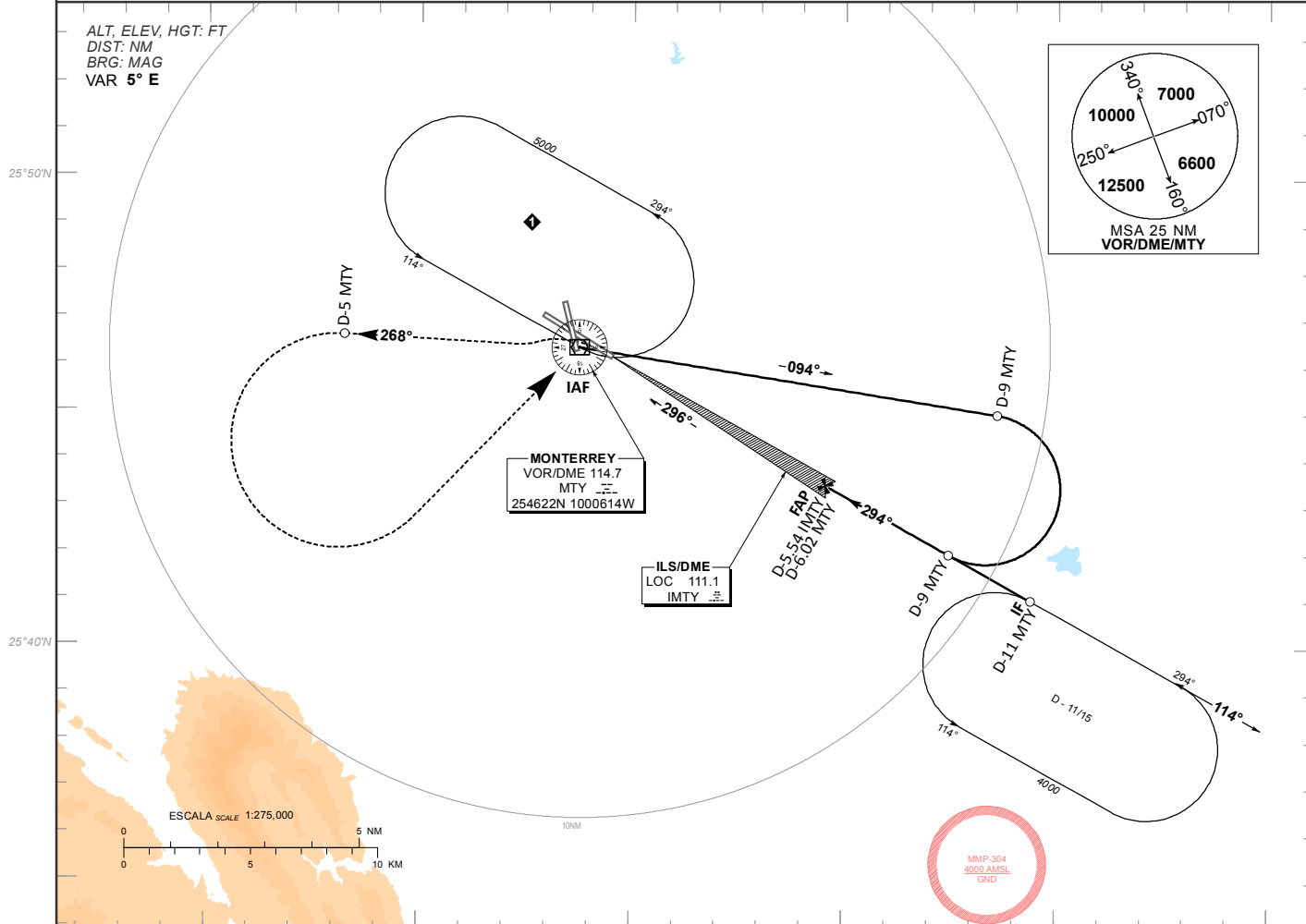
ILS X OR LOC X RWY 30

TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
---------------------	--------------------------	---------------------	----------------------	------------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA MTY VOR R-268° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE
- DME DEL ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION EN MULTIPLS DE 0.20 NM ILS DME ONLY USABLE BY AIRCRAFT EQUIPPED WITH INSTRUMENTS THAT CAN READ WITH A PRECISION OF 0.20 NM INCREMENTS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5.36								5.24% (3.0°)								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5.54	5	4	3	2
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061		FT	3000	2828	2510	2192	1874
	MIN : SEC	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47	1:36															

CAMBIOS: ESCALA	CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS / ALS OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS / ALS OUT	CIRCULANDO CIRCLING
	A	DA (DH) 1497 (250)	DA (DH) 1497 (250)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1600 (324)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1600 (324)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	B					1820 (544) - 1 (1600 M)
	C	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1/2 (800 M)	1 (1600 M)	1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)
D					1860 (584) - 2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

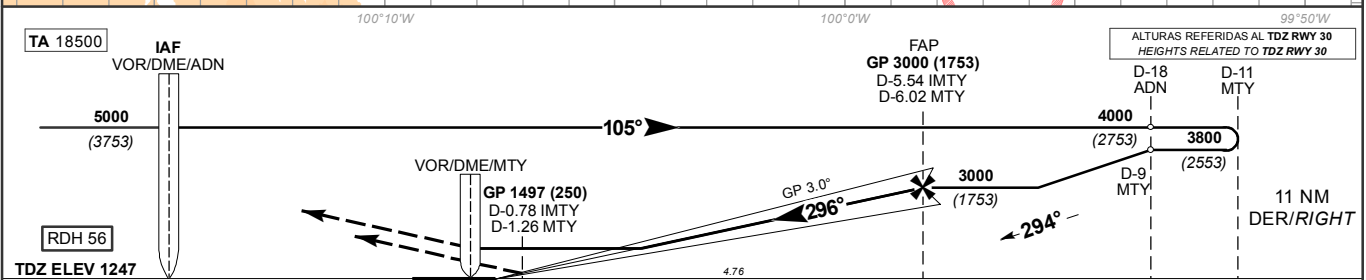
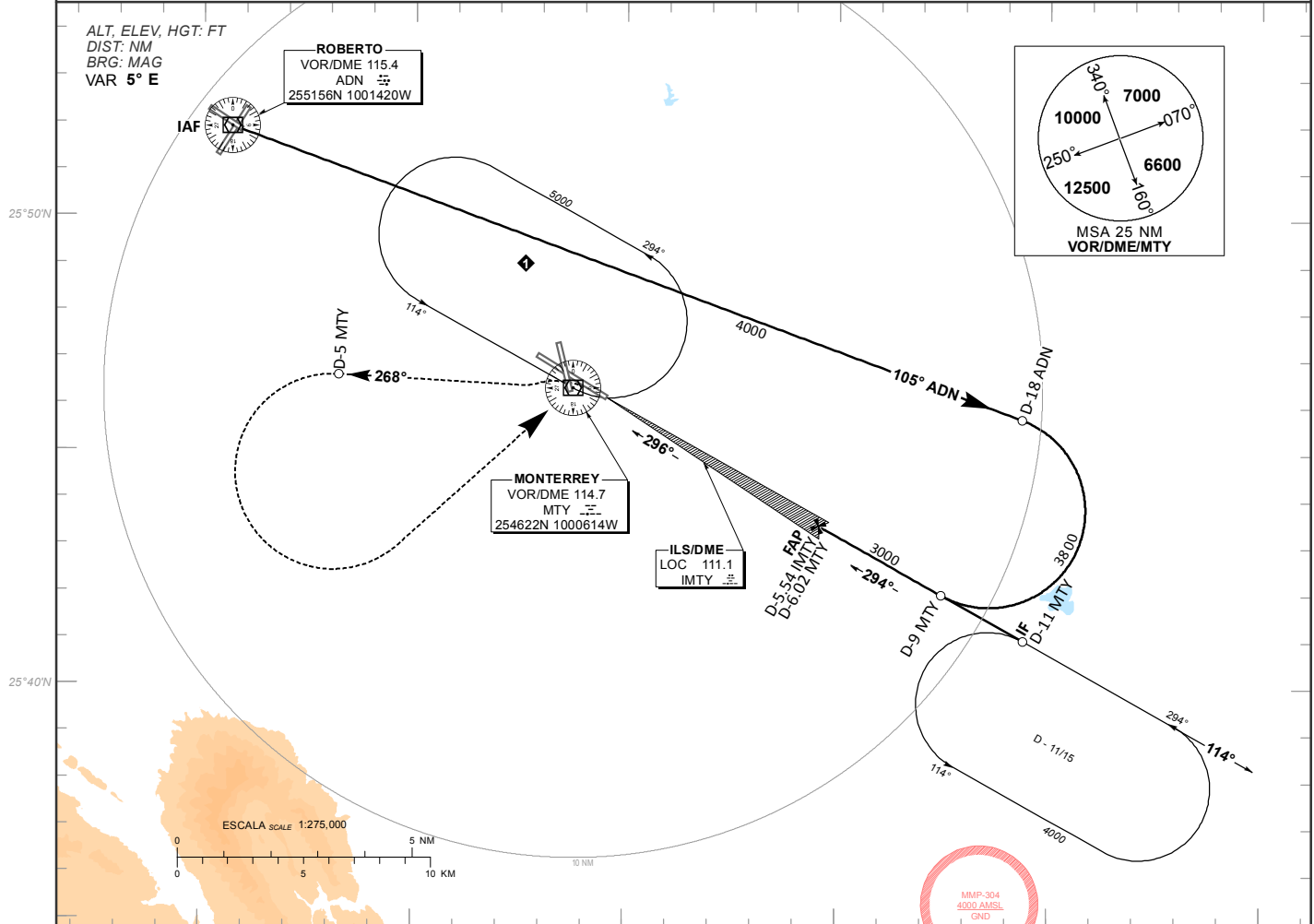
ILS W OR LOC W RWY 30

TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
---------------------	--------------------------	---------------------	----------------------	------------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTIA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA MTY VOR R-268° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE
- DME DEL ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION EN MULTIPLS DE 0.20 NM ILS DME ONLY USABLE BY AIRCRAFT EQUIPPED WITH INSTRUMENTS THAT CAN READ WITH A PRECISION OF 0.20 NM INCREMENTS



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5.36								5.24% (3.0°)								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5.54	5	4	3	2
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061		FT	3000 (1753)	2828 (1581)	2510 (1263)	2192 (945)	1874 (627)
	MIN : SEC	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47	1:36															

CAMBIOS: ESCALA	CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS / ALS OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS / ALS OUT	CIRCULANDO CIRCLING
	A	DA (DH) 1497 (250)	DA (DH) 1497 (250)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1600 (324)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1600 (324)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	B					1820 (544) - 1 (1600 M)
	C	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1/2 (800 M)	1 (1600 M)	1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)
D					1860 (584) - 2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

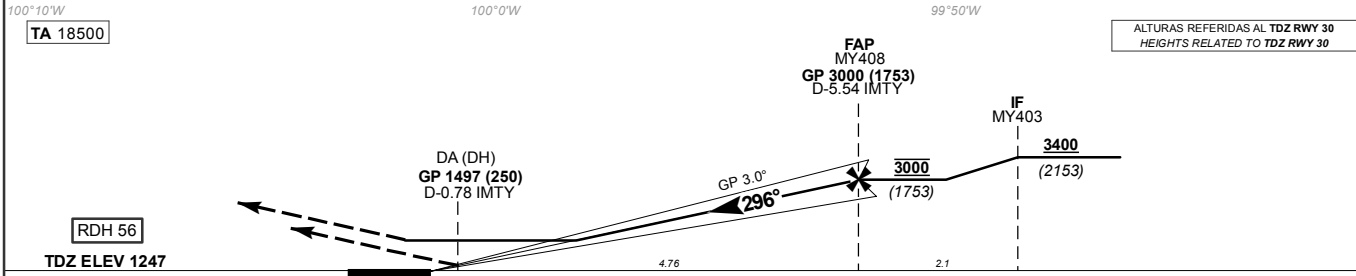
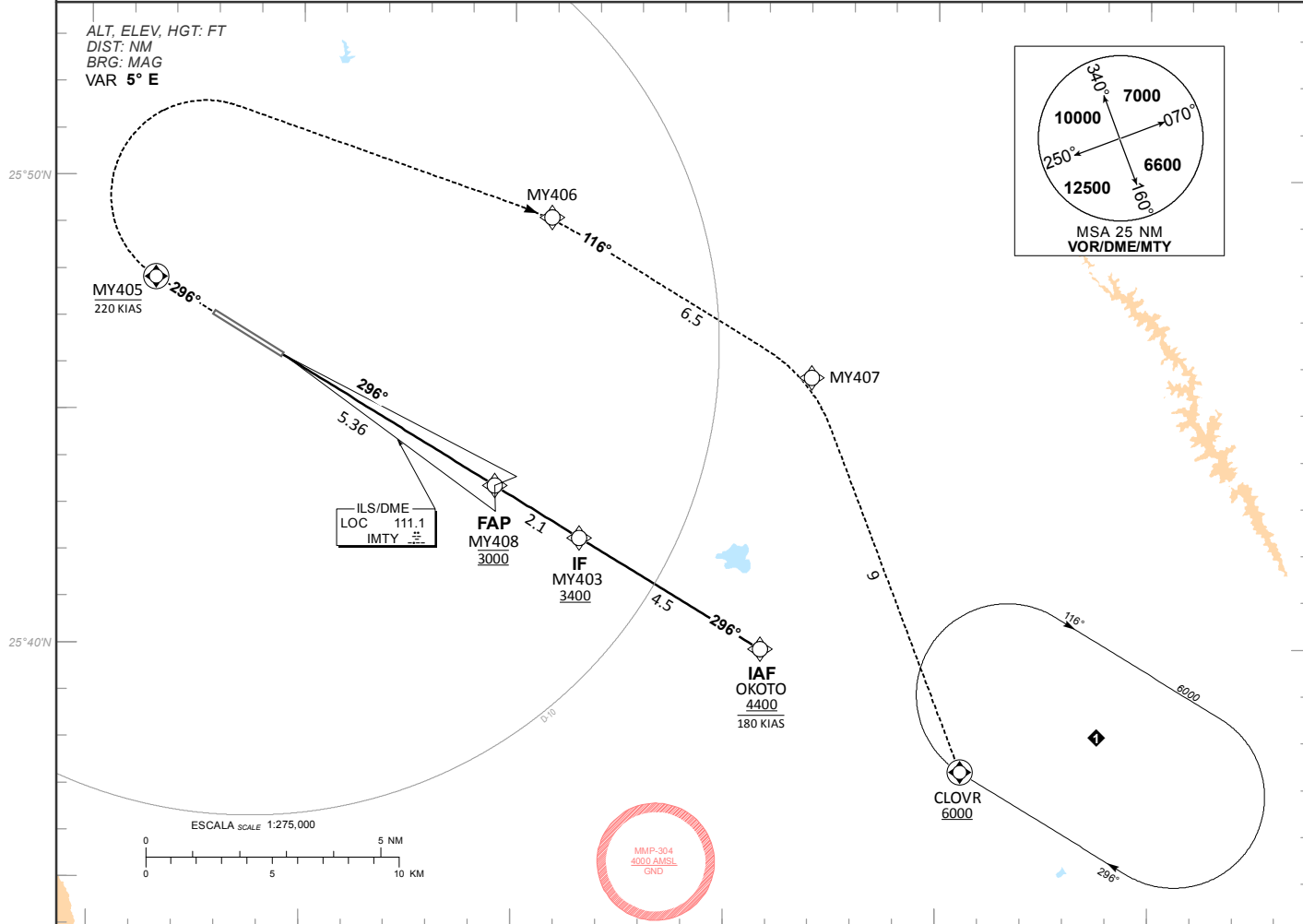
ILS V OR LOC V RWY 30

TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
---------------------	--------------------------	---------------------	----------------------	------------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA MY405, PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA CLOVR Y ASCIENDA EN PATRON DE ESPERA HASTA 6000 FT

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY TRACK TO MY405, PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO CLOVR AND CLIMB ON HOLDING PATTERN TO 6000 FT

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RNAV 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA *FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP RNAV 1 IS REQUIRED*



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5.36		5.24% (3.0°)						ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5.54	4	3	2	1						
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200								FT	3000	2560	2240	1920	1600
	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061									(1753)	(1313)	(993)	(673)	(353)
MIN : SEC	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47	1:36														

CAMBIOS: KIAS	CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS / ALS OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS / ALS OUT	CIRCULANDO CIRCILING
	A	DA (DH) 1497 (250)	DA (DH) 1497 (250)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1600 (324)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1600 (324)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	B					1820 (544) - 1 (1600 M)
	C	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1/2 (800 M)	1 (1600 M)	1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)
D					1860 (584) - 2 (3200 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 30
 RUNWAY 30 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF OKOTO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OKOTO	-	-	-5	-	-	+4400	-180	-	RNAV 1
002	TF	MY403	-	296 (301.3)	-5	4.5	-	+3400	-	-	RNAV 1
003	TF	MY408	-	296 (301.3)	-5	2.1	-	@3000	-	-	RNAV 1
004	-	-	-	296 (301.3)	-5	-	-	-	-	-3.0 (56)	ILS
005	CF	MY405	Y	296 (301.3)	-5	-	-	-	-220	-	RNAV 1
006	DF	MY406	-	-	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MY407	-	116 (121.3)	-5	6.5	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	CLOVR	Y	154(159.1)	-5	9	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	CLOVR	296 (301.3)	1Minuto / Minute	Derecho / Right	6000	-	200	-5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY403	25°42'19.4"N 099°58'26.3"W	MY408	25°43'24.9"N 100°00'25.5"W
MY405	25°47'49.9"N 100°08'27.2"W	CLOVR	25°37'21.1"N 099°49'24.9"W
MY406	25°49'09.1"N 099°59'06.8"W	OKOTO	25°39'57.5"N 099°54'08.5"W
MY407	25°45'45.8"N 099°52'57.6"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

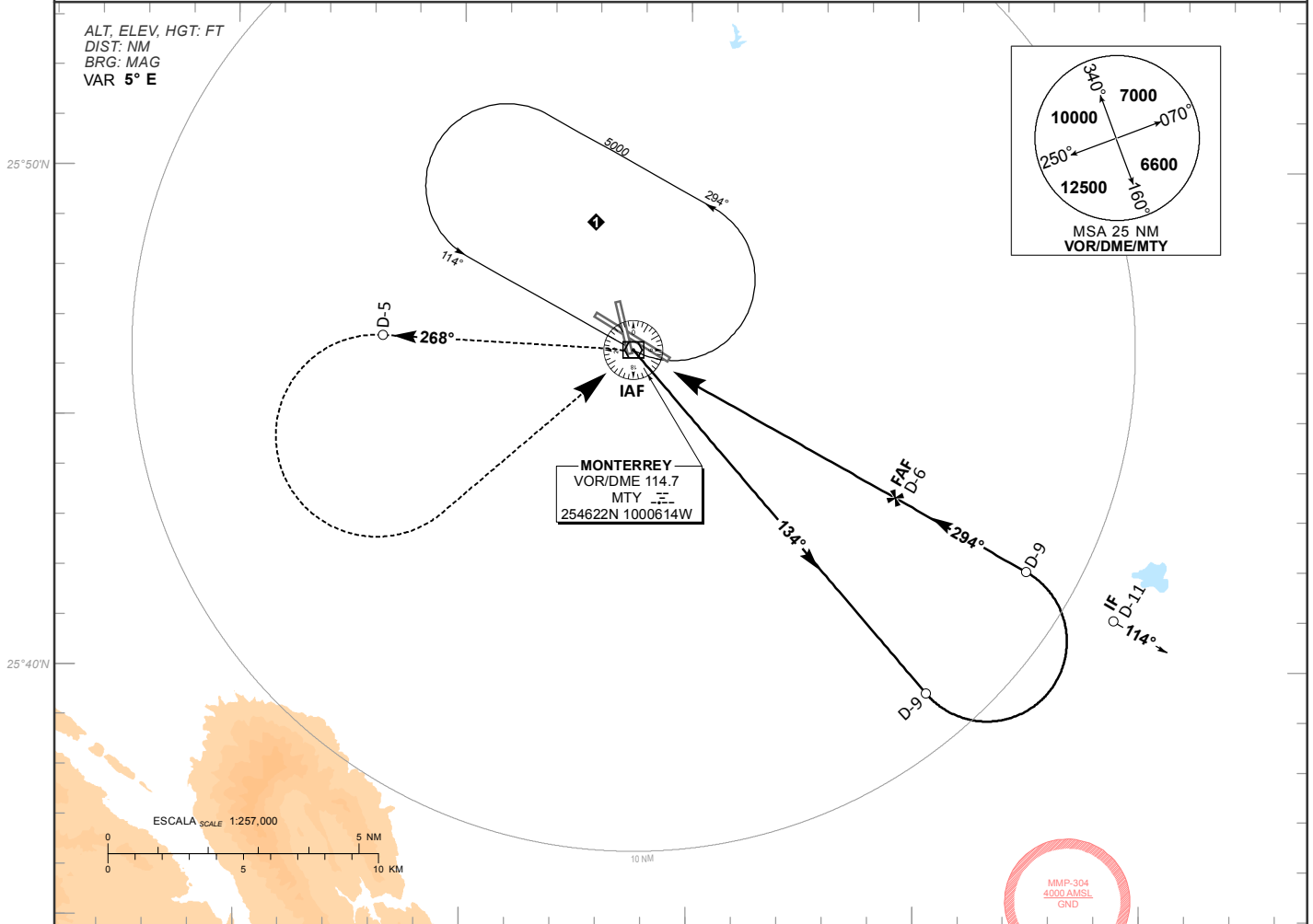
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 30

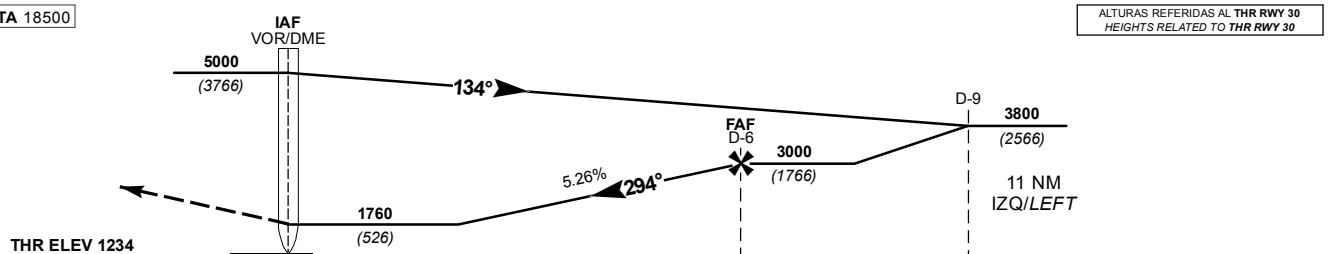
TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
--------------	-------------------	--------------	---------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MTY VOR R-268° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



TA 18500



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5.35				5.26%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	6	5	4	3
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200						
	FT / MIN	426	533	639	746	852	959	1065						
MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48	FT	3000 (1766)	2680 (1446)	2360 (1126)	2040 (806)		

CAMBIOS: ESCALA

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN CON ALS / ALS	DIRECTO STRAIGHT-IN SIN ALS / ALS OUT	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1760 (526)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1760 (526)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	1 (1600 M)	1 (1600 M)	1820 (544) - 1 (1600 M)
B	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)
C	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)	1860 (584) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

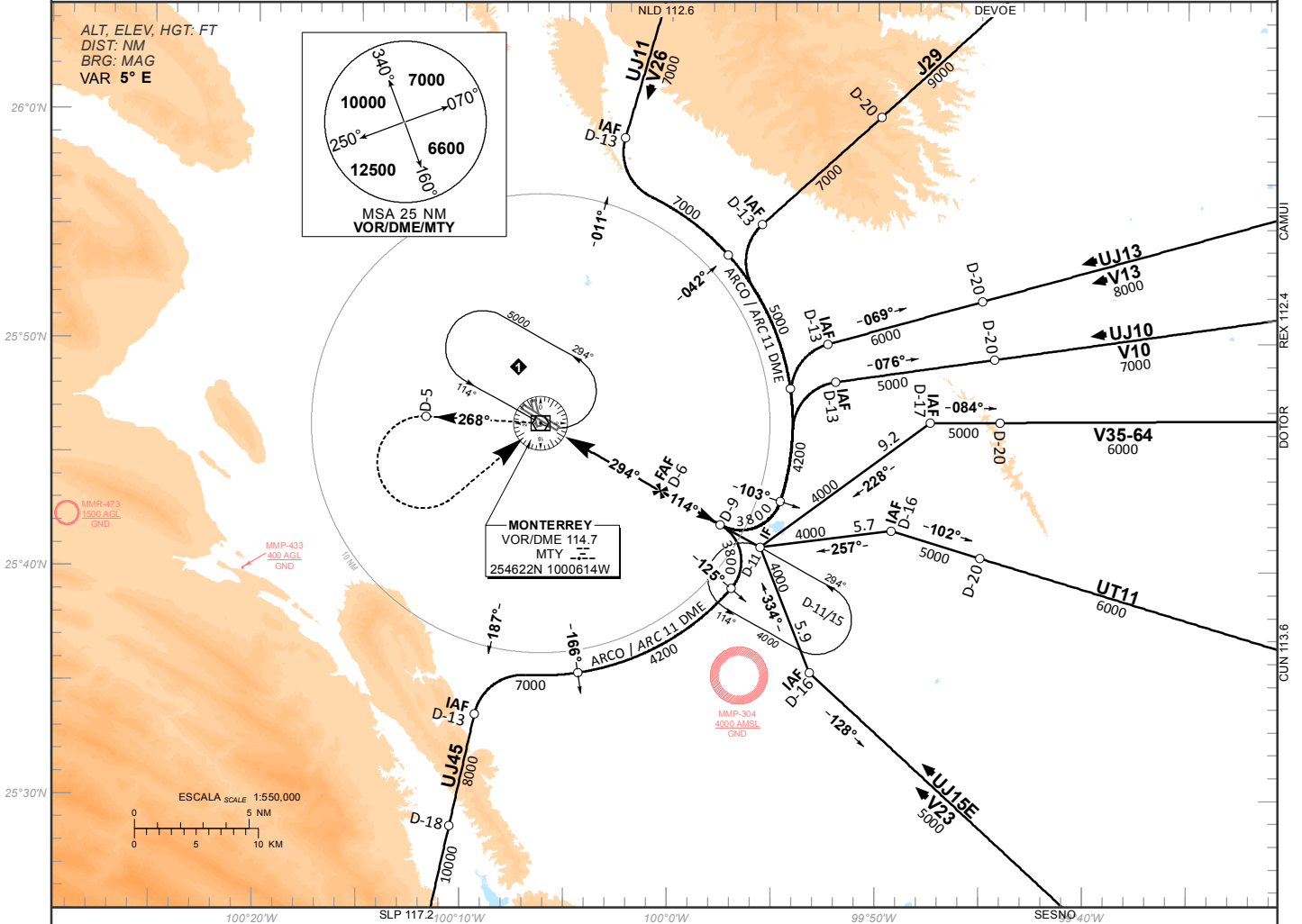
VOR Y RWY 30

TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
---------------------	--------------------------	---------------------	----------------------	------------------------

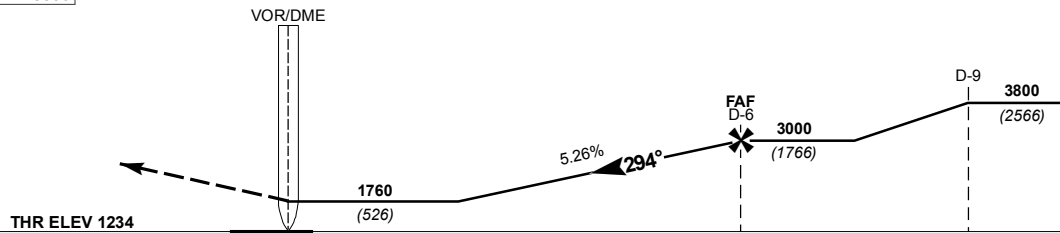
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTIA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA MTY VOR R-268° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE
- EN CASO DE FAL LA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS



TA 18500 ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 30 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5.35				5.26%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	6	5	4	3
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200						
FT / MIN	426	533	639	746	852	959	1065							
MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48							

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN CON ALS / ALS	DIRECTO STRAIGHT-IN SIN ALS / ALS OUT	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1760 (526)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1760 (526)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	1 (1600 M)	1 (1600 M)	1820 (544) - 1 (1600 M)
B	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)
C	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)	1860 (584) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: MMR-473

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

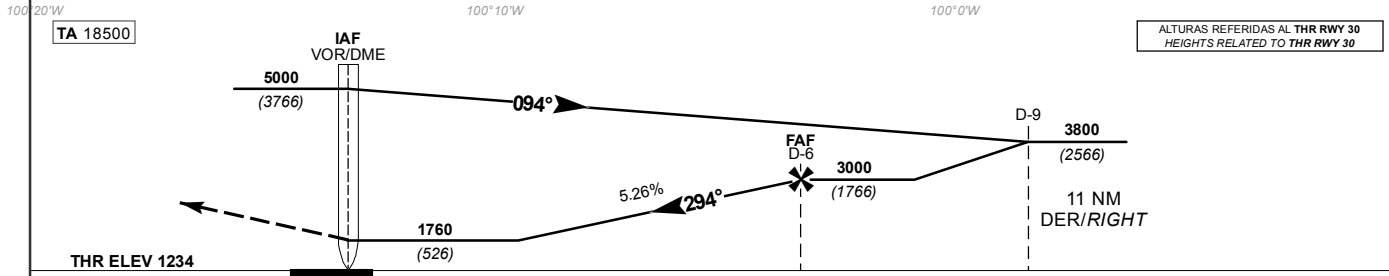
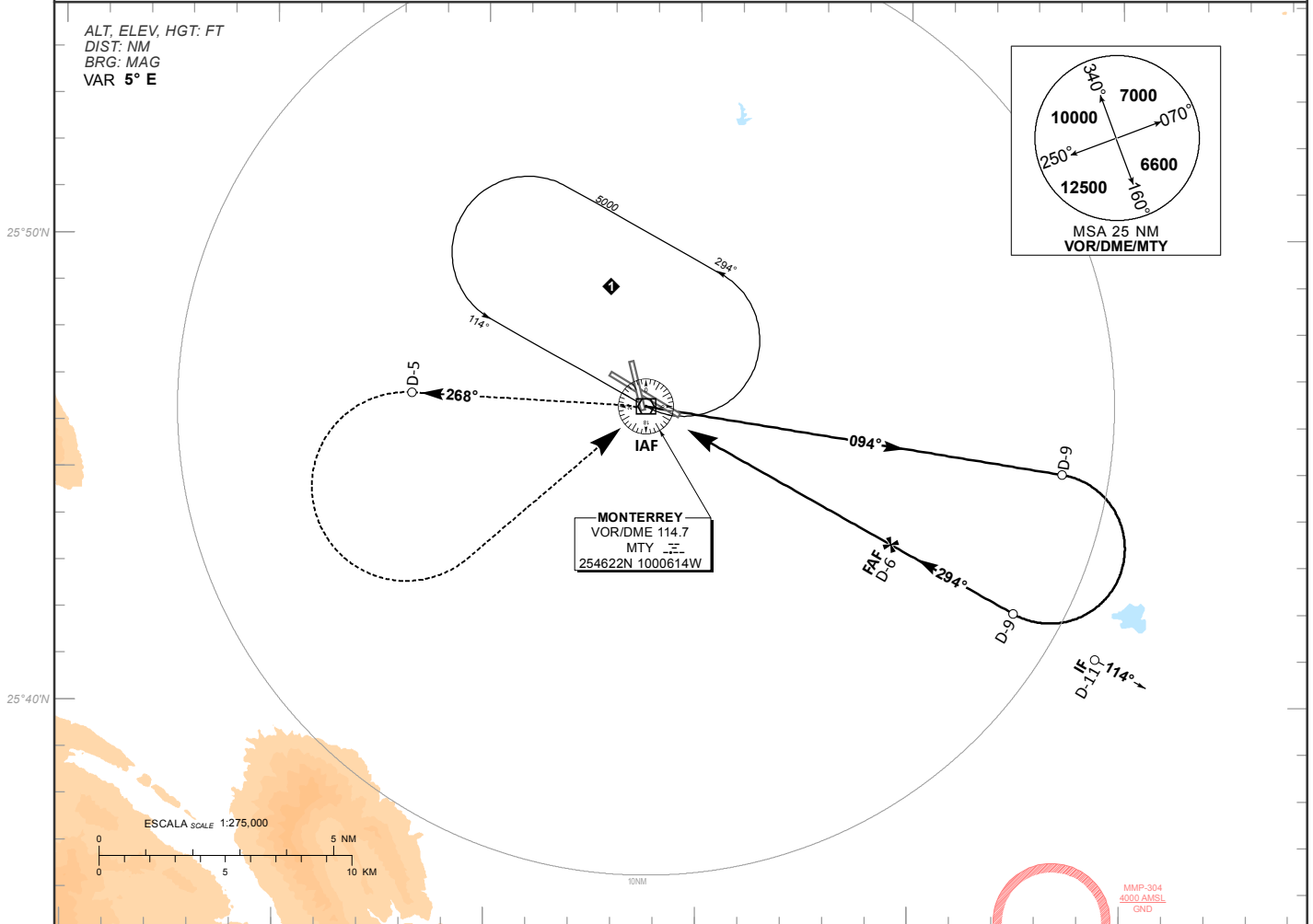
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR X RWY 30

TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
---------------------	--------------------------	---------------------	----------------------	------------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 268° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MTY VOR R-268° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5.35				5.26%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	6	5	4	3					
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200							FT	3000	2680	2360	2040
	FT / MIN	426	533	639	746	852	959	1065								(1766)	(1446)	(1126)	(806)
MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48												

CAMBIOS: ESCALA CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN CON ALS / ALS		DIRECTO STRAIGHT-IN SIN ALS / ALS OUT		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1760 (526)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 1760 (526)		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	1 (1600 M)		1 (1600 M)		1820 (544) - 1 (1600 M)	
	1 1/4 (2000 M)		1 1/2 (2400 M)		1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)	
	1 1/2 (2400 M)		1 3/4 (2800 M)		1860 (584) - 2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

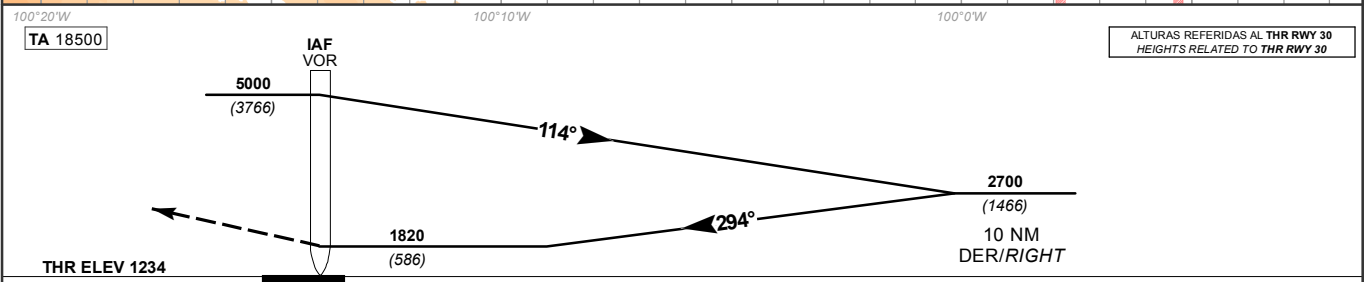
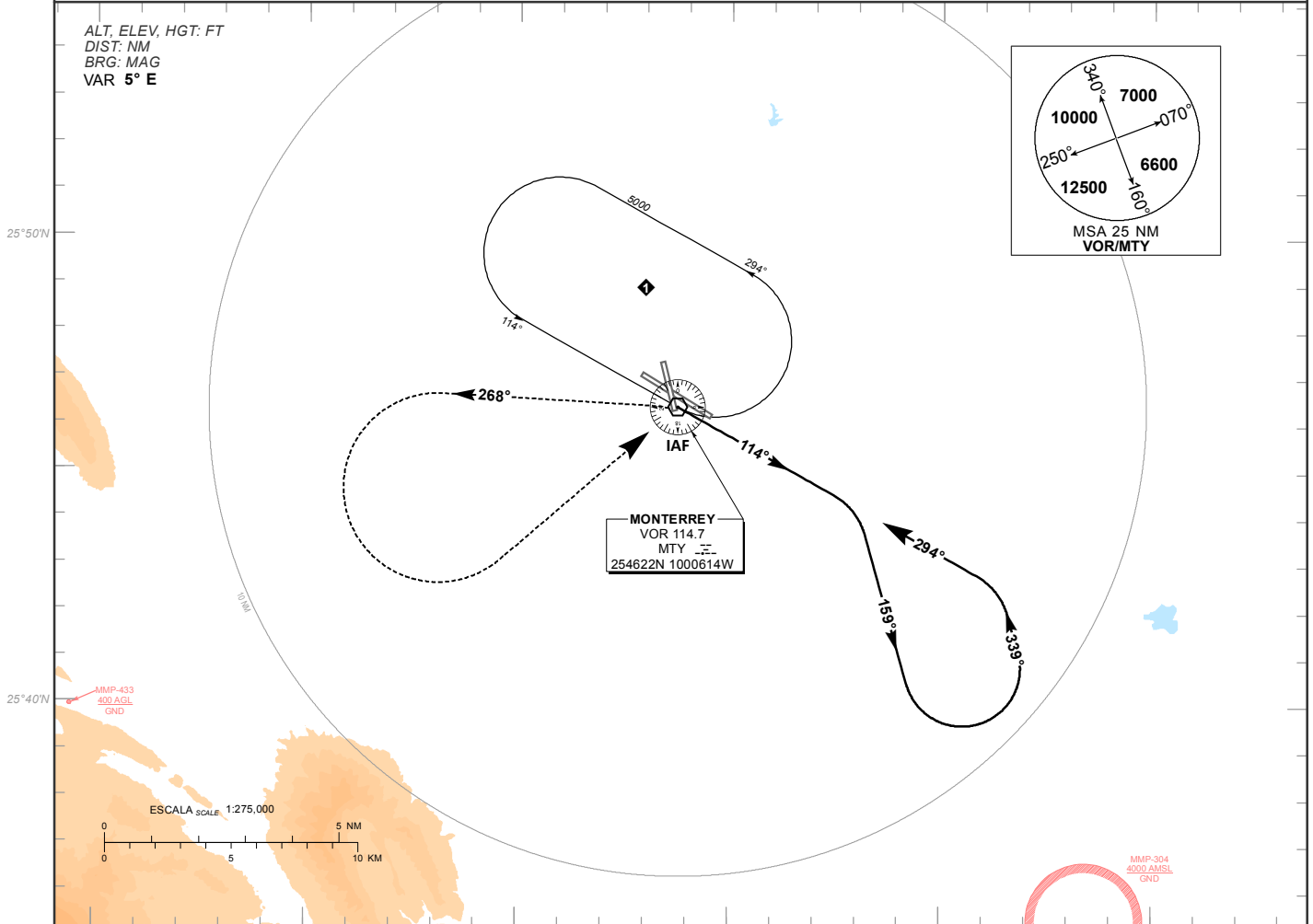
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR V RWY 30

TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
---------------------	--------------------------	---------------------	----------------------	------------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 268°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MTY VOR R-268°, THEN TURN LEFT WITHIN 8 NM TO VOR/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 5NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 5NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53	1:40	1:30

CAMBIOS: ESCALA	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN CON ALS / ALS	DIRECTO STRAIGHT-IN SIN ALS / ALS OUT	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 1820 (586)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1820 (586)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)	1820 (544) - 1 (1600 M)
	B	1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)	1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)
	C	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)	1860 (584) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

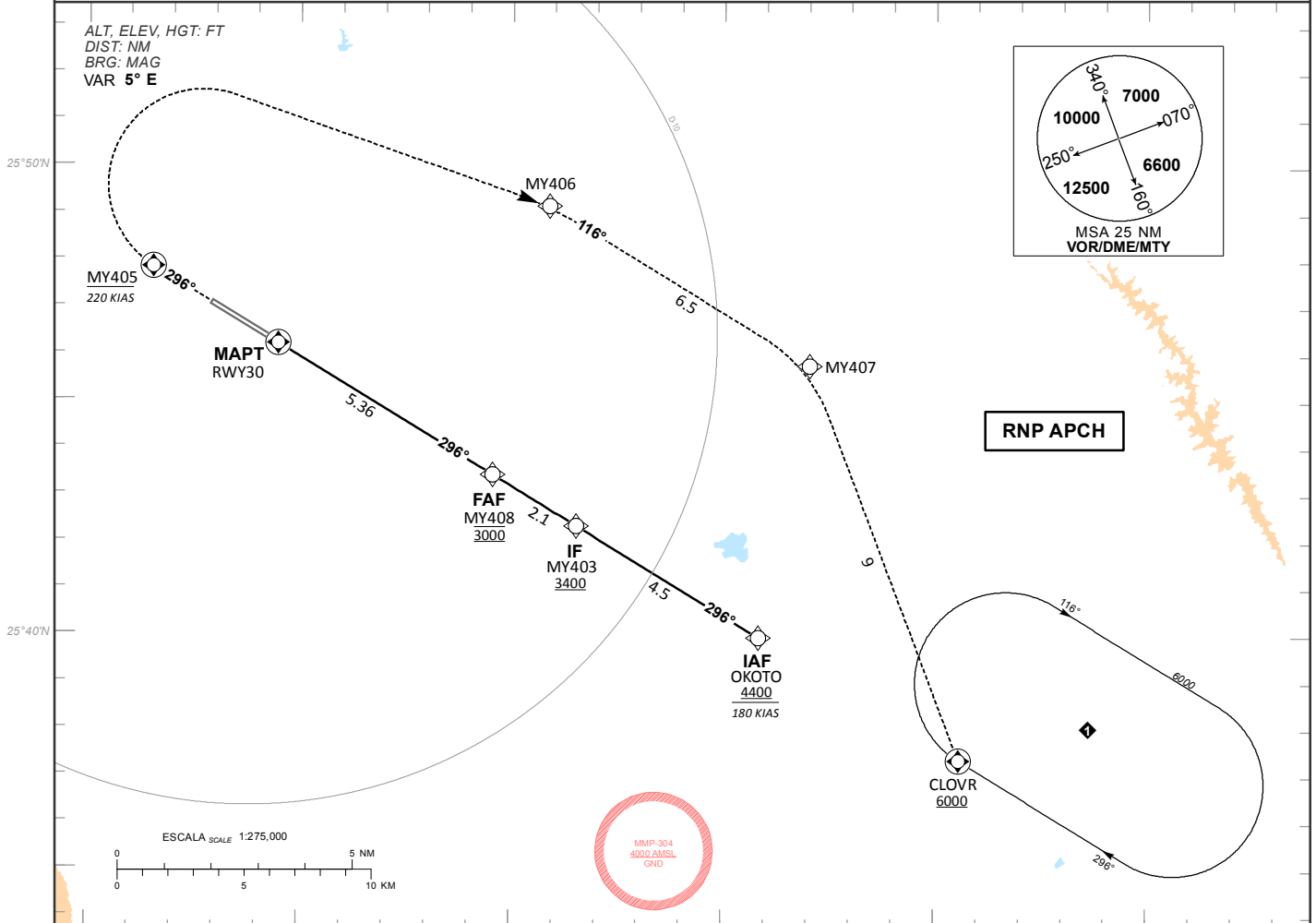
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 30

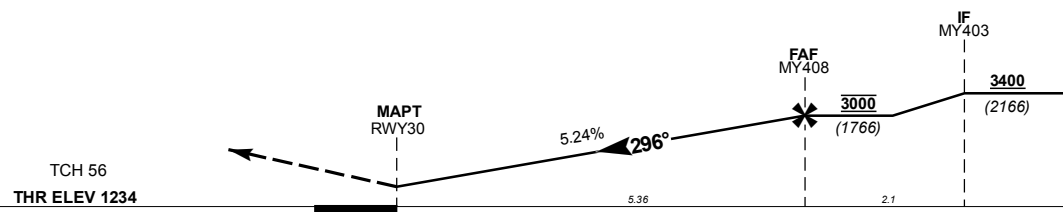
TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
---------------------	--------------------------	---------------------	----------------------	------------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA MY405, PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA CLOVR Y ASCIENDA EN PATRON DE ESPERA HASTA 6000 FT
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY TRACK TO MY405, PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO CLOVR AND CLIMB ON HOLDING PATTERN TO 6000 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



TA 18500 ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 30 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 30



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5.36		5.24% (3.0°)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5.36	4	3	2	1		
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180			200	FT	3000	2560	2240	1920	1600
	FT / MIN	4:25	5:31	6:37	7:43	8:49	9:55			10:61		(1766)	(1326)	(1006)	(686)	(366)
MIN : SEC	4:01	3:13	2:41	2:18	2:01	1:47	1:36									

C A B C D	C A B C D	LNAV		CIRCULANDO CIRCLING	
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 1760 (536)		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
		1 (1600 M)		1820 (544) - 1 (1600 M)	
		1 1/4 (2000 M)		1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)	
		1 1/2 (2400 M)		1860 (584) - 2 (3200 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 30
 RUNWAY 30 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF OKOTO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	OKOTO	-	-	-5	-	-	+4400	-180	-	RNAV 1
002	TF	MY403	-	296 (301.3)	-5	4.5	-	+3400	-	-	RNAV 1
003	TF	MY408	-	296 (301.3)	-5	2.1	-	@3000	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY29	Y	296 (301.3)	-5	5.36	-	-	-	-3.0 (56)	RNP APCH
005	CF	MY405	Y	296 (301.3)	-5	-	-	-	-220	-	RNP APCH
006	DF	MY406	-	-	-5	-	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	MY407	-	116 (121.3)	5	6.5	-	-	-	-	RNAV 1
008	TF	CLOVR	Y	154(159.1)	5	9	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	CLOVR	296 (301.2)	1Minuto / Minute	Derecha / Right	6000	-	220	- 5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY403	25°42'19.4"N 099°58'26.3"W	RWY30	25°46'12.4"N 100°05'29.9"W
MY405	25°47'49.9"N 100°08'27.2"W	CLOVR	25°37'21.1"N 099°49'24.9"W
MY406	25°49'09.1"N 099°59'06.8"W	OKOTO	25°39'57.5"N 099°54'08.5"W
MY407	25°45'45.8"N 099°52'57.6"W		
MY408	25°43'24.9"N 100°00'25.5"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

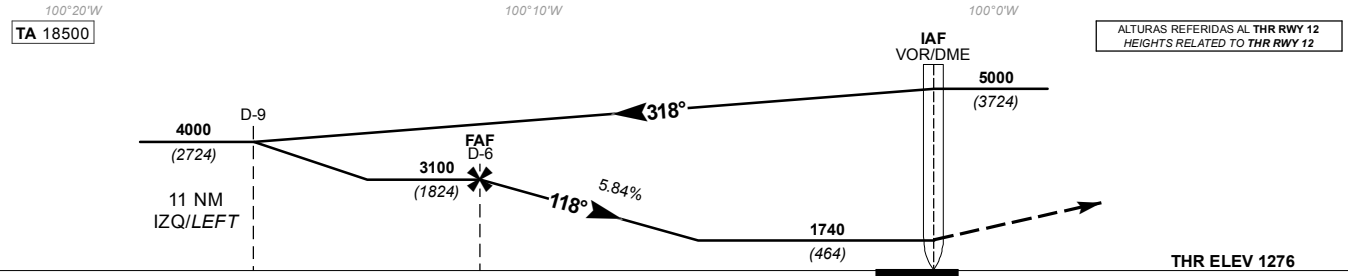
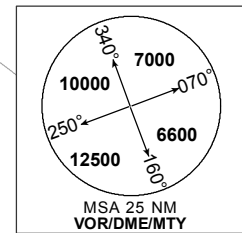
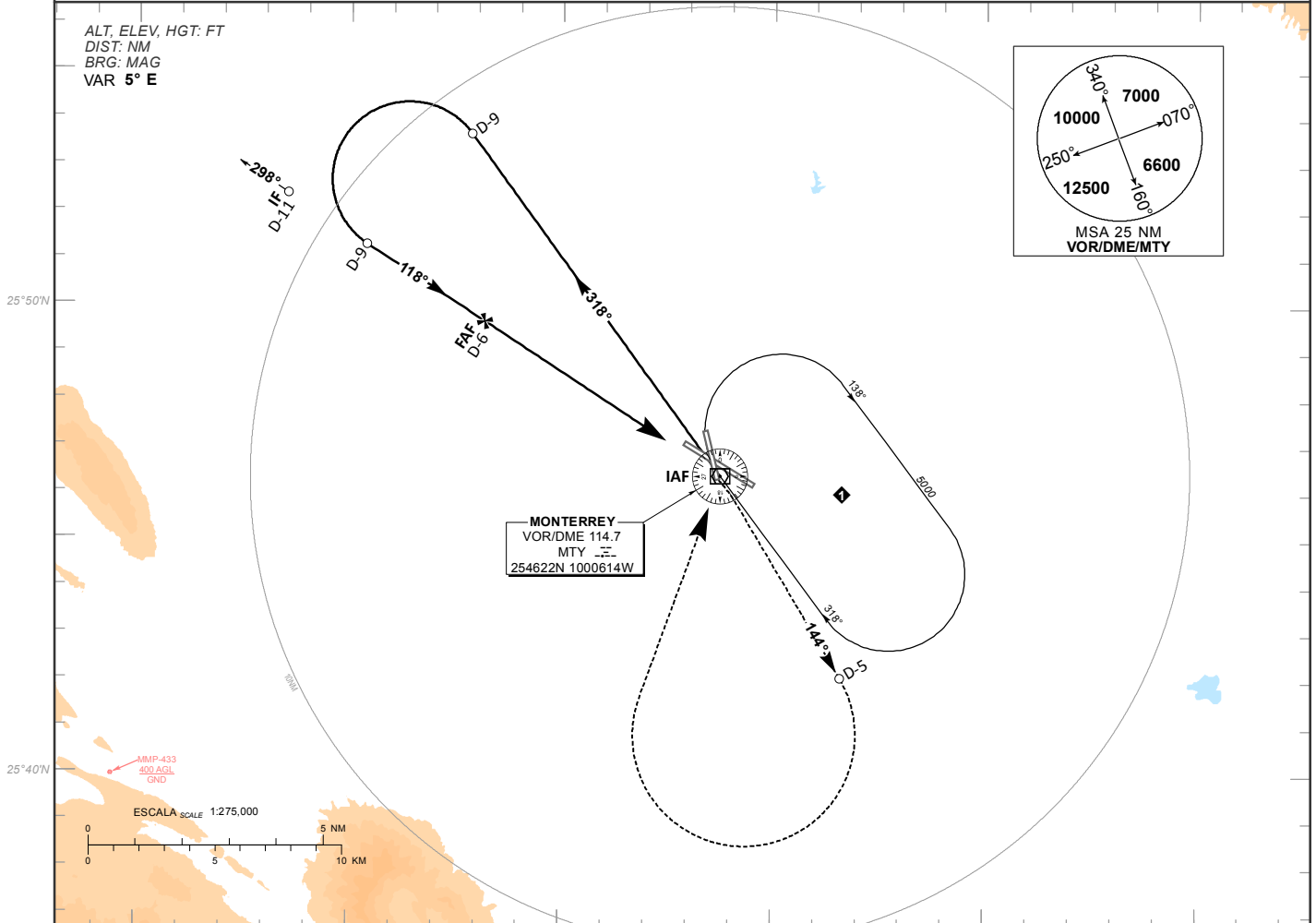
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 12

TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
---------------------	--------------------------	---------------------	----------------------	------------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 144° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA DERECHA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MTY VOR R-144° TO D-5, THEN TURN RIGHT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5				5.84%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	6	5	4	3			
	GS (KTS)	FT / MIN	MIN : SEC	140	160	180	200	FT									
	80	473	4:30	100	591	3:36	120	710	3:00	828	946	1064	1183	3100 (1824)	2745 (1469)	2390 (1114)	2035 (759)

CMBIOS: ESCALA	DIRECTO STRAIGHT-IN CON SALS / SALS		DIRECTO STRAIGHT-IN SIN SALS / SALS OUT		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1740 (464)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 1740 (464)		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
A	1 (1600 M)		1 (1600 M)		1820 (544) - 1 (1600 M)	
B	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)		1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)	
C	1 1/4 (2000 M)		1 1/2 (2400 M)		1860 (584) - 2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

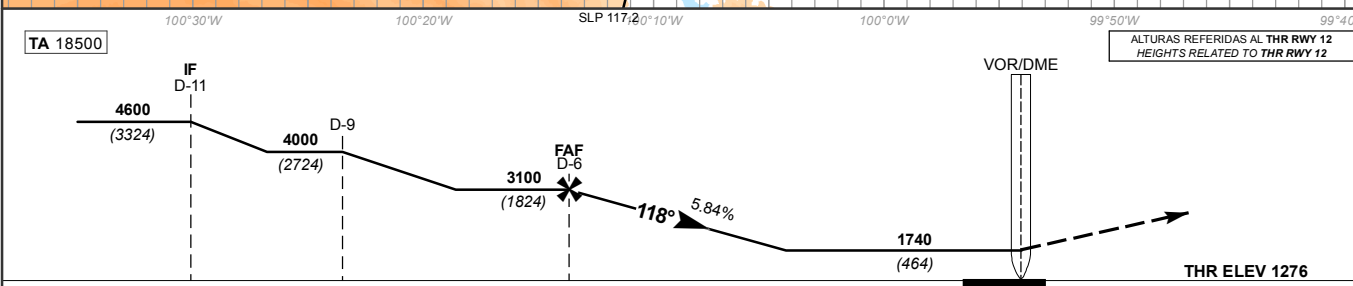
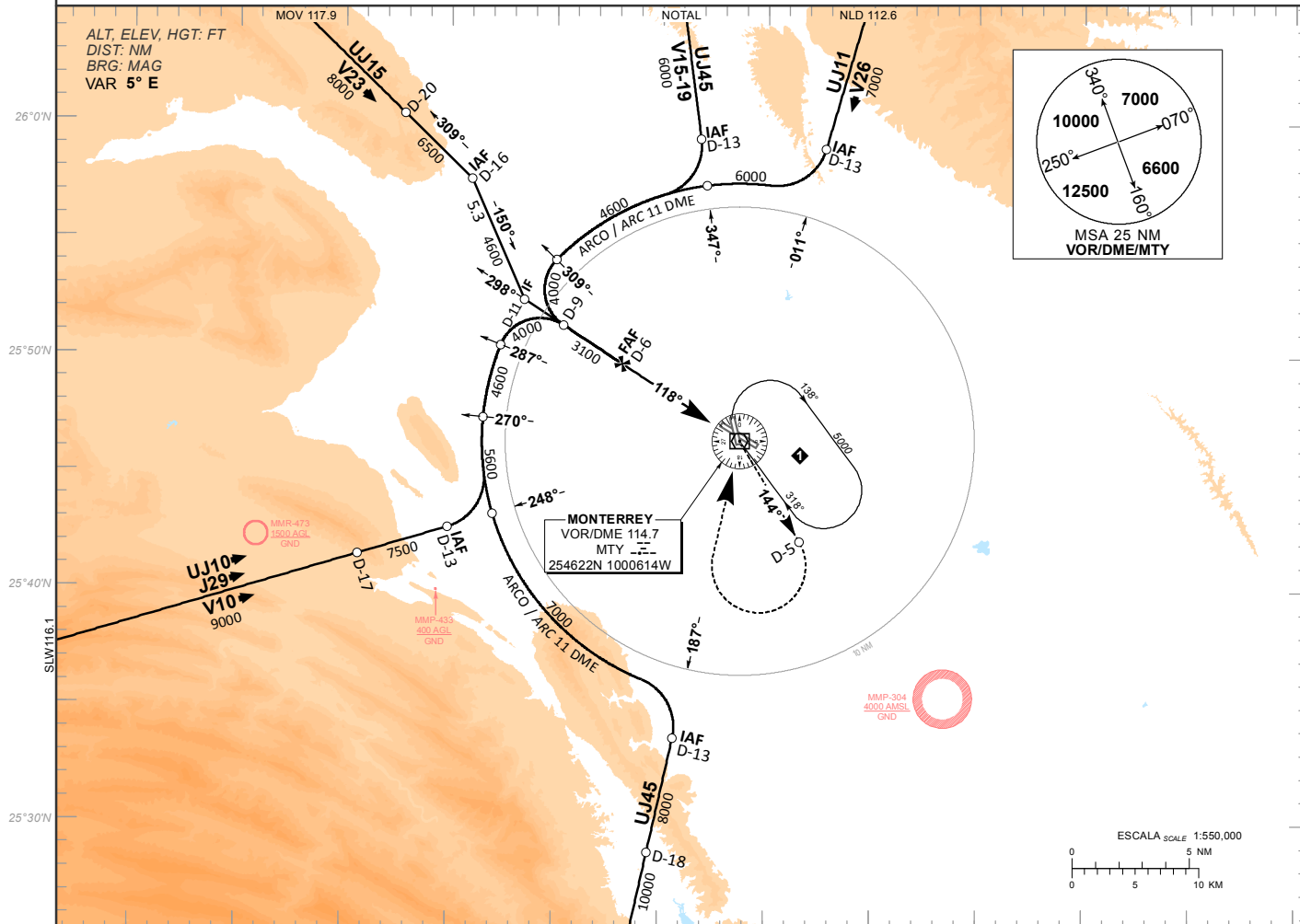
VOR Y RWY 12

TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
---------------------	--------------------------	---------------------	----------------------	------------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 144° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA DERECHA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA MTY VOR R-144° TO D-5, THEN TURN RIGHT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- EN CASO DE FAL LA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5				5.84%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	6	5	4	3
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200						
	FT / MIN	473	591	710	828	946	1064	1183						
MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48	FT	3100 (1824)	2745 (1469)	2390 (1114)	2035 (759)		

CMBIOS: MMR-473 CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN CON SALS / SALS		DIRECTO STRAIGHT-IN SIN SALS / SALS OUT		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1740 (464)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 1740 (464)		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	1 (1600 M)		1 (1600 M)		1820 (544) - 1 (1600 M)	
	1 1/4 (2000 M)		1 1/2 (2400 M)		1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)	
1 1/4 (2000 M)		1 1/2 (2400 M)		1860 (584) - 2 (3200 M)		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

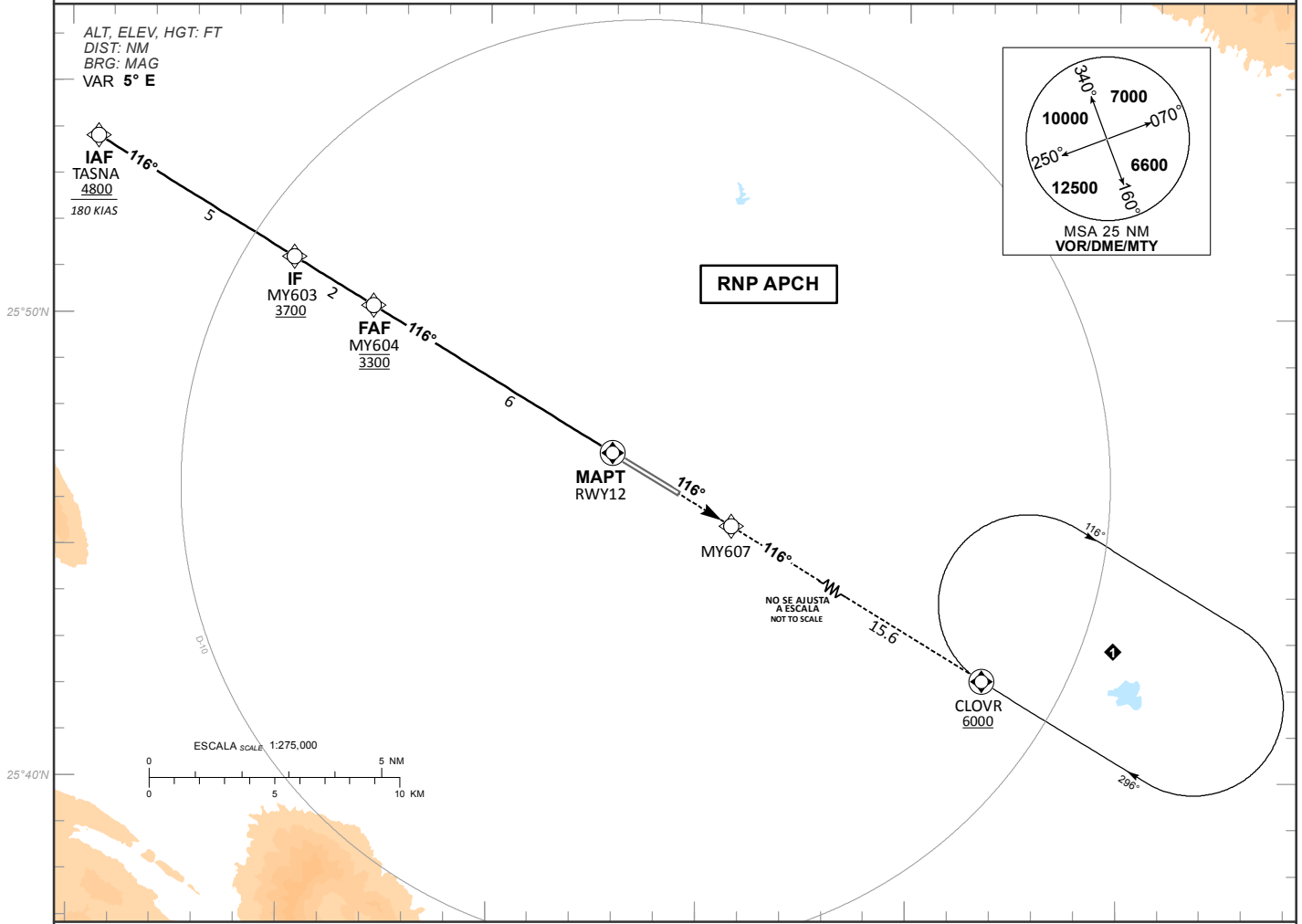
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 12

TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
---------------------	--------------------------	---------------------	----------------------	------------------------

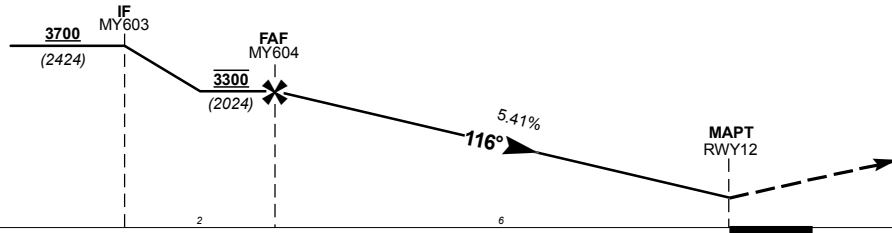
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA MY607, PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA CLOVR Y ASCIENDA EN PATRON DE ESPERA HASTA 6000 FT
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY TRACK TO MY607, PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO CLOVR AND CLIMB ON HOLDING PATTERN TO 6000 FT

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 12
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 12



TCH 50
THR ELEV 1276

GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 6								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	6	5	4	3	2
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200							
	FT / MIN	439	548	658	768	877	987	1097							
MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48								

CAMBIOS: KIAS	CAT	LNAV		CIRCULANDO CIRCLING	
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 1740 (464)		OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	A	1 (1600 M)		1820 (544) - 1 (1600 M)	
	B	1 1/4 (2000 M)		1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)	
	C	1 1/2 (2400 M)		1860 (584) - 2 (3200 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 12
 RUNWAY 12 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF TASNA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TASNA	-	-	-5	-	-	+4800	-180	-	RNAV 1
002	TF	MY603	-	116 (121.2)	-5	5	-	+3700	-	-	RNAV 1
003	TF	MY604	-	116 (121.2)	-5	2	-	@3300	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY11	Y	116 (121.2)	-5	6	-	-	-	-3.1 (50)	RNP APCH
005	CF	MY607	-	116 (121.2)	-5	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	CLOVR	Y	116 (121.2)	-5	15.6	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	CLOVR	296 (301.2)	1Minuto / Minute	Derecha / Right	6000	-	230	- 5	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MY603	25°51'14.1"N 100°14'39.4"W	TASNA	25°53'48.9"N 100°19'21.2"W
MY604	25°50'11.7"N 100°12'45.6"W		
MY607	25°45'29.4"N 100°04'11.6"W		
RWY12	25°47'03.1"N 100°07'02.0"W		
CLOVR	25°37'21.1"N 099°49'24.9"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

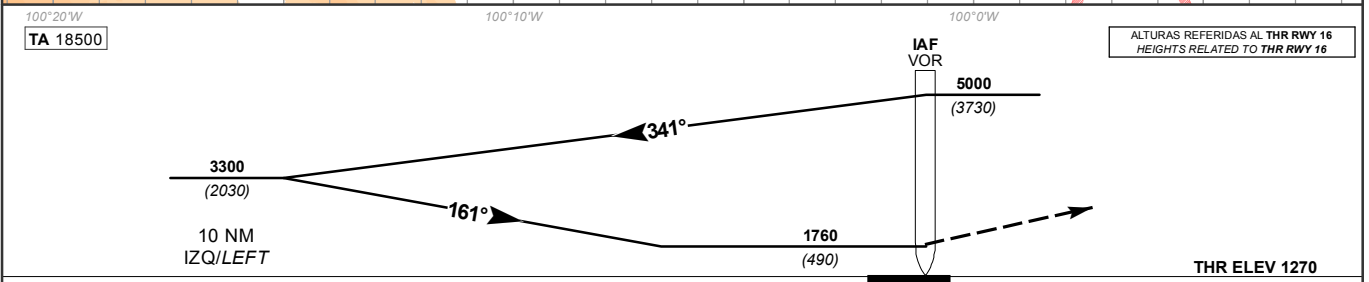
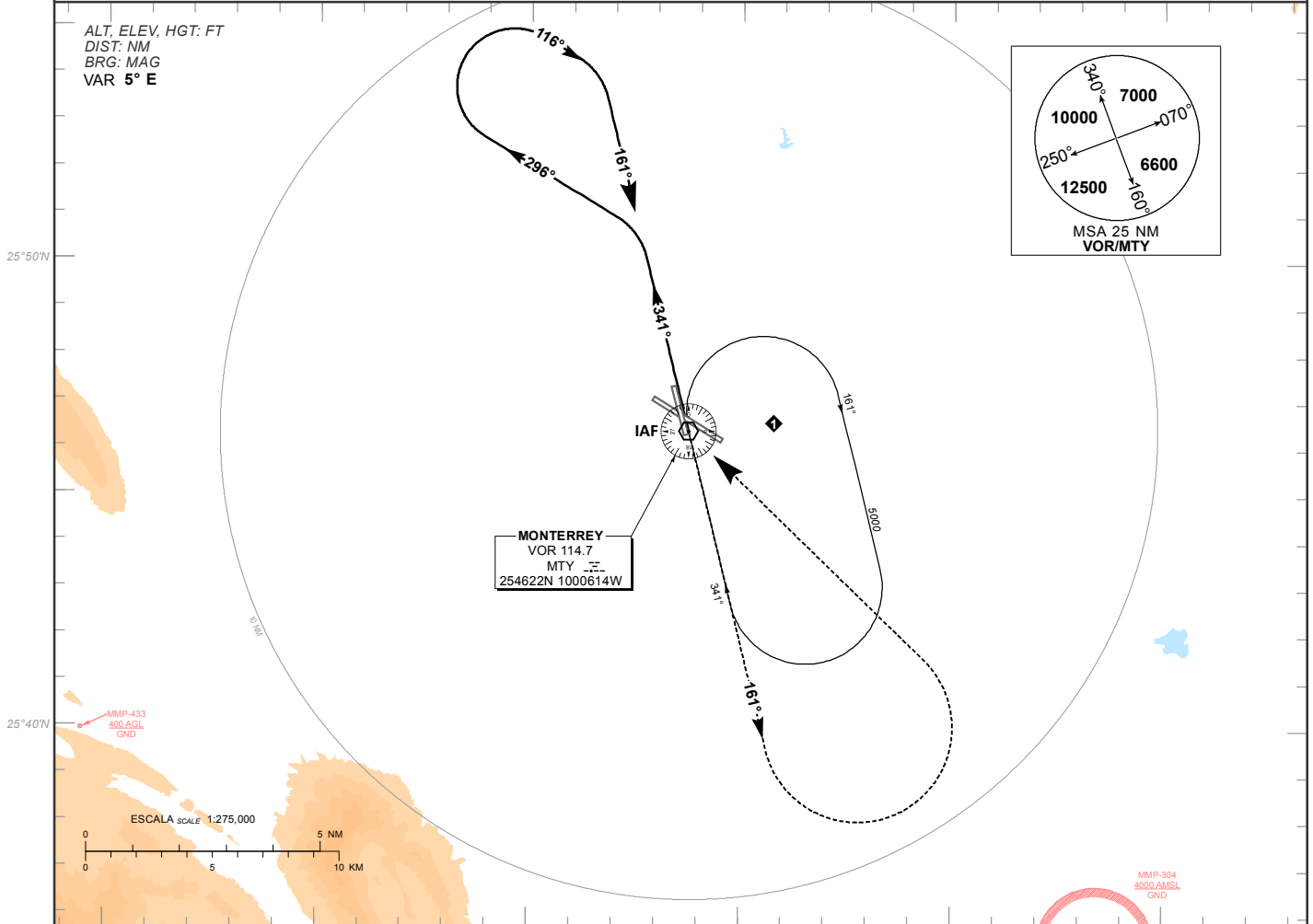
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR RWY 16

TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
---------------------	--------------------------	---------------------	----------------------	------------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 161°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MTY VOR R-161°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS: ESCALA	CAT	DIRECTO <i>STRAIGHT-IN</i>	CIRCULANDO <i>CIRCLING</i>
	A	OCA (OCH) / MDA (MDH) 1760 (490)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	B	1 (1600 M)	1820 (544) - 1 (1600 M)
	C	1 1/4 (2000 M)	1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)
D			

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MONTERREY / GRAL. MARIANO ESCOBEDO INTL (MMMY)

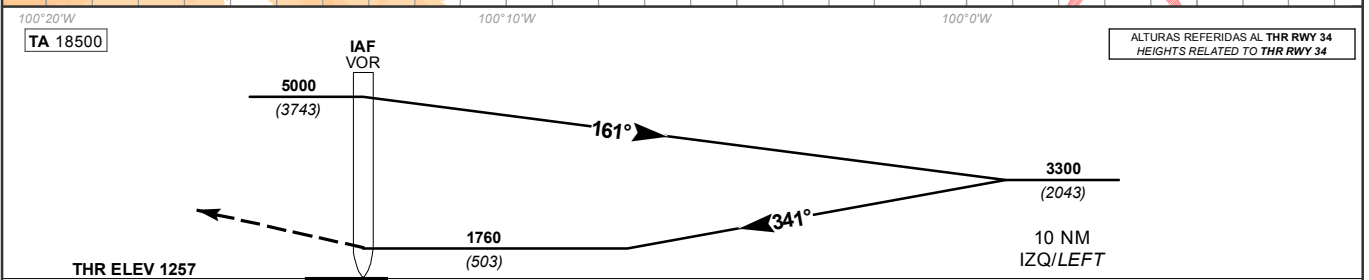
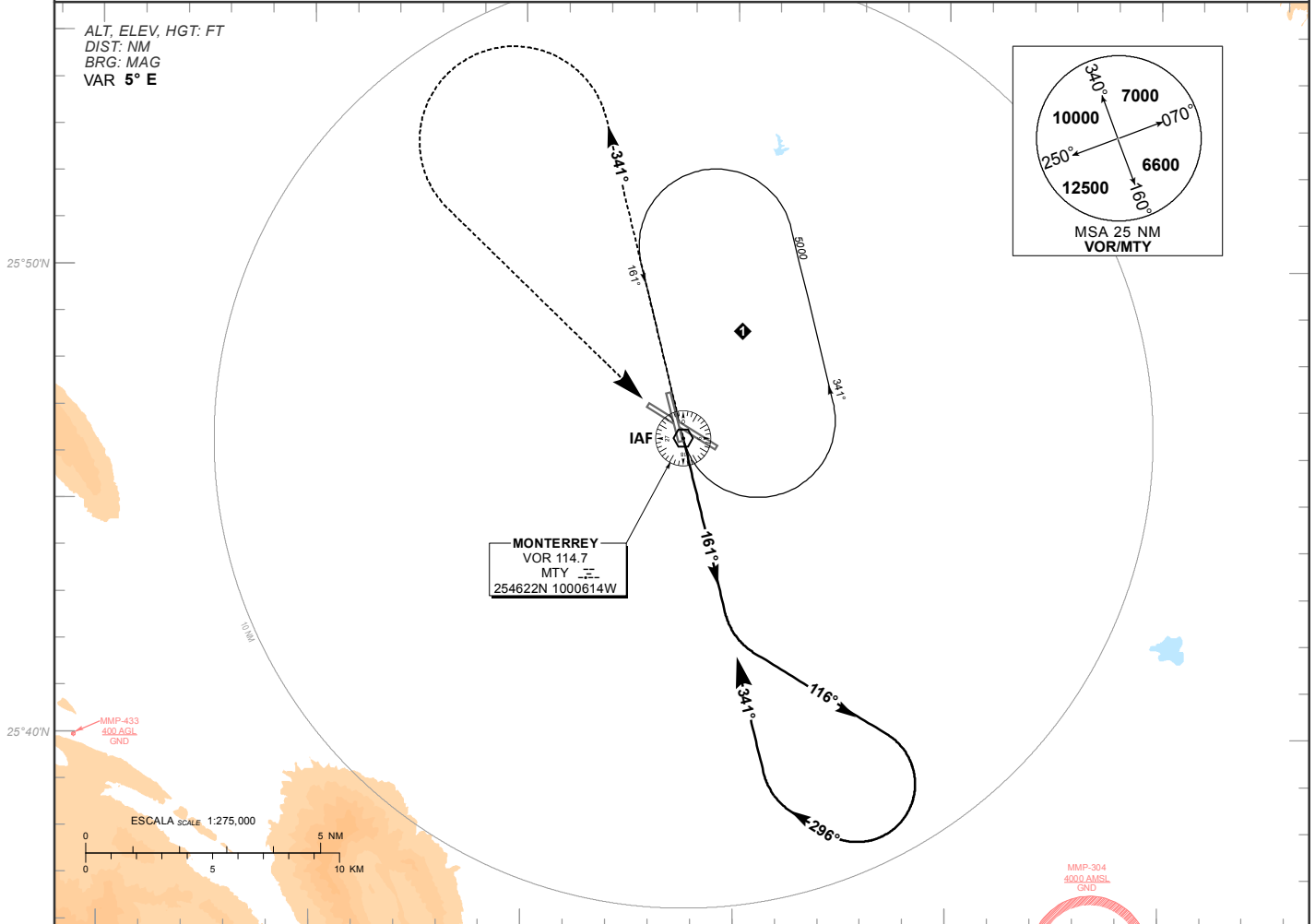
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR RWY 34

TWR 118.1	APP/DEP 119.75	ARR 120.4	ATIS 127.7	AD ELEV 1276 FT
---------------------	--------------------------	---------------------	----------------------	------------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 341°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/MTY HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MTY VOR R-341°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/MTY AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS: ESCALA	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 1760 (503)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	1 (1600 M)	1820 (544) - 1 (1600 M)
	B	1 1/2 (2400 M)	1820 (544) - 1 1/2 (2400 M)
C			
D			