DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL

99°37'W 99°36'W 99°35'W 99°34'W 99°33'W 99°32'W 99°31'W

27°28'N 27°27'N 27°26'N 27°25'N 27°24'N

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE*
PENDIENTE / SLOPE 14.3%

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
INNER HORIZONTAL SURFACE
ELEV 192.5

SUPERFICIE CONICA
CONICAL SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 5%
ELEV 192.5

VAR 5° E

ELEVACION AD 147.5

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / *GENERAL AVIATION APRON*

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL / *COMMERCIAL AVIATION APRON*

TWY A
TWY B
TWY C

147°

327°

-2000'X 45 M ASFALTO / -ASPHALT-

ARP

VOR/DME/NLD

170 8
182 7
159 1
191 2
149 20
148 14
147
148 21
157 19
161 17
156 18
147 15
4 146
22 148
147 5
148 16
148.5 24
150 23
199 10
200 9
211 11
191 12
195 13
208 6
304 3

SECCION/SECTION 1
SECCION/SECTION 2

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE TRANSICION / *TRANSITIONAL SURFACE*
PENDIENTE / SLOPE 14.3%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
INNER HORIZONTAL SURFACE
ELEV 192.5

SUPERFICIE CONICA
CONICAL SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 5%
ELEV 192.5

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEGUE
TAKE-OFF CLIMB SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.

OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
No.	FECHA / *DATE*	ANOTADA POR / *ENTERED BY*
1	ENE-2012	UANL
2	JUN-2012	ASA
3	MAY-2018	ASA
4	OCT-2021	ASA

CLAVE / *LEGEND*	
NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	① ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT *PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO* **27°26'36.09" N 099°34'11.72" W**	
ARBOL O ARBUSTO *TREE OR SHRUB.*	
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO *TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE*	—T——T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 15,000**

METROS / *METRES*

375 187.5 0 375 750 1125 1500 1875

600 300 0 600 1200 1800 2400 3000 3600 4200 4800

PIES / *FEET*

ORDEN DE PRECISION *ORDER OF ACCURACY*	
HORIZONTAL	0.5 M
VERTICAL	0.5 M

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA.

05-SEP-2024 AMDT AIRAC 09/24

SICT-AFAC-SENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 14N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 14N

MEXICO, NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
QUETZALCOATL
2-11 MMNL AOC-2