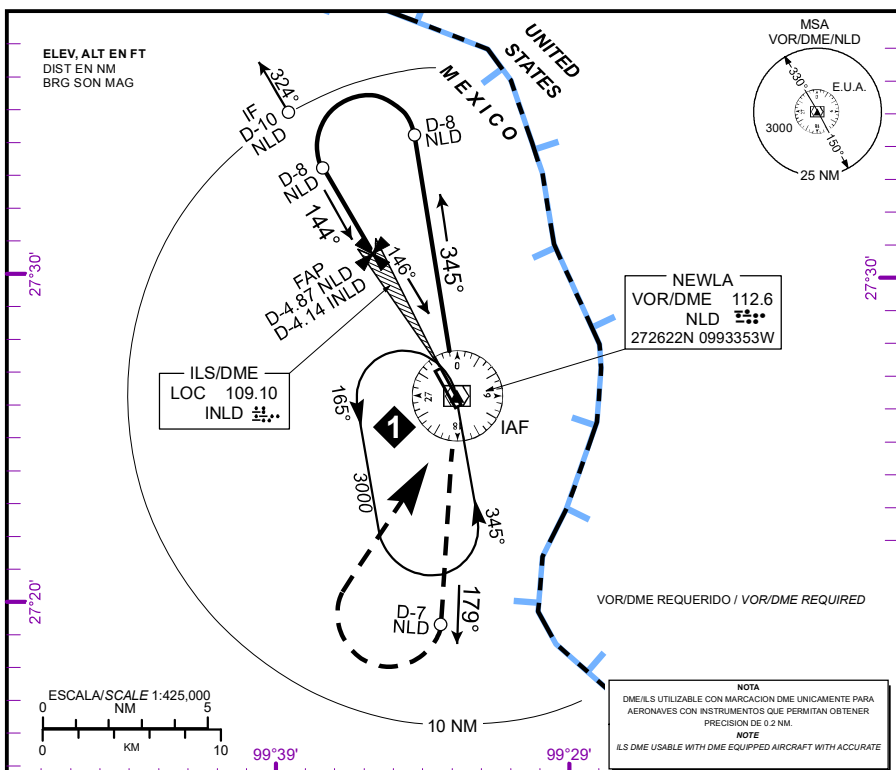


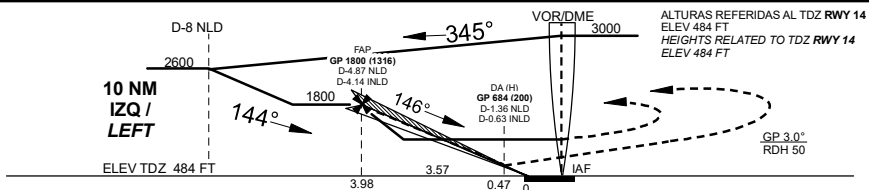
NUEVO LAREDO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
QUETZALCOATL
ILS Z OR LOC Z RWY 14



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN **RADIAL 179°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/NLD** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA NLD VOR R-179° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/NLD AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH)	684 (200) - 1/2 (800 M)		
SIN SALS-F	DA (DH)	684 (200) - 3/4 (1200 M)		
LOC COMPLETO / FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH)	820 (336) - 3/4 (1200 M)		
LOC SIN SALS-F	OCA (OCH) / MDA (MDH)	820 (336) - 1 (1600 M)		
CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	1040 (556) -1 (1600 M)	1040 (556) -1/2 (2400 M)	1100 (616) -2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP-THR 3.98 NM 5.24 % 3.0°	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	424	530	636	742	848	954	1060
	MIN:SEC	2:59	2:23	1:59	1:42	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/INLD
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/INLD

NM	4.14	4	3	2	1
FT	1800 (1316)	1755 (1271)	1437 (953)	1119 (635)	801 (317)