

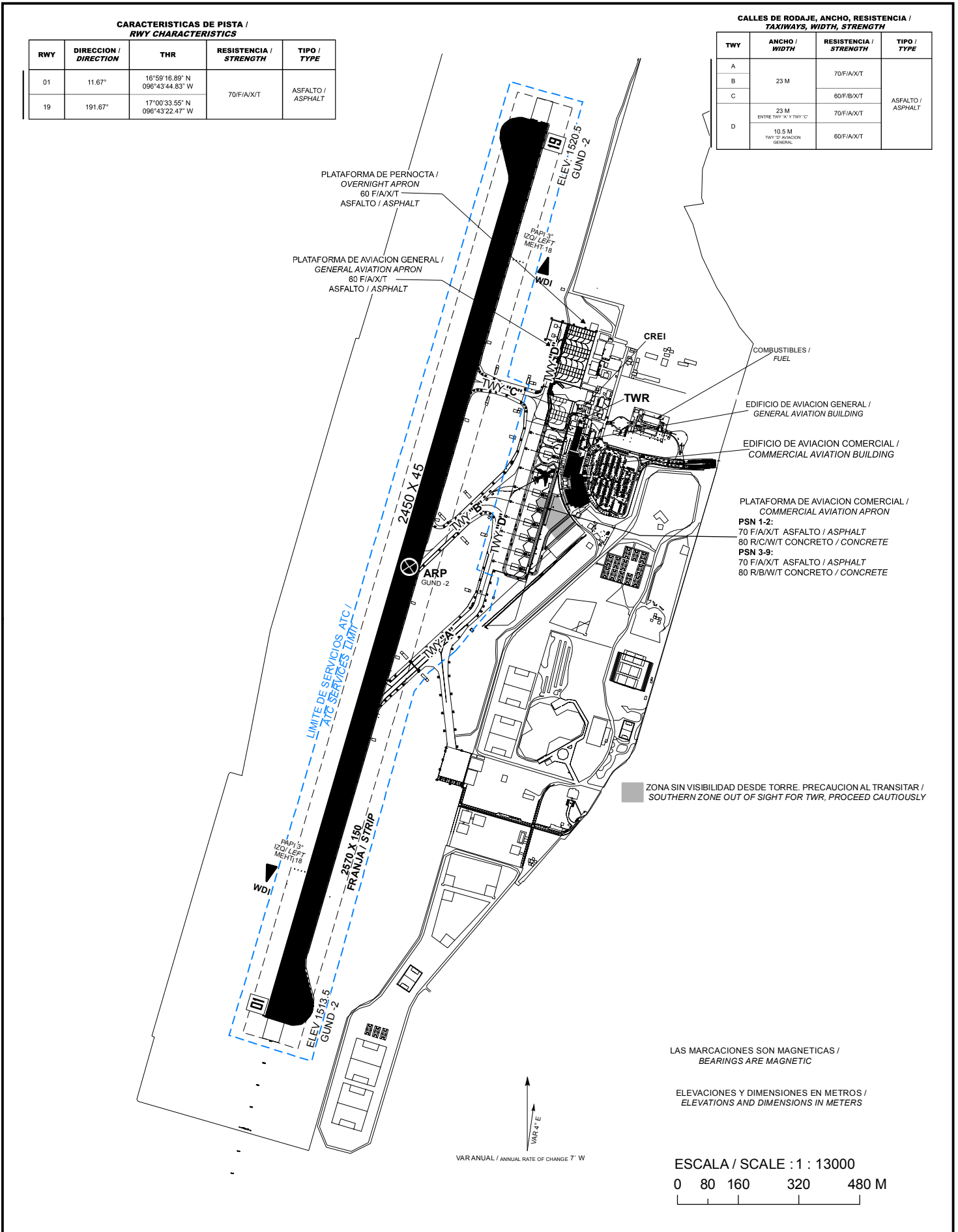
TWR	118.3
APP	121.1
VOR/DME	112.0
FPQ	122.3
<b>AFTN-MMOX</b>	

**CARACTERISTICAS DE PISTA /**  
**RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
01	11.67°	16°59'16.89" N 096°43'44.83" W	70/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
19	191.67°	17°00'33.55" N 096°43'22.47" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /**  
**TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	70/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		60/F/B/X/T	
C		70/F/A/X/T	
D	10.5 M TWY "D" AVIACION GENERAL	60/F/A/X/T	



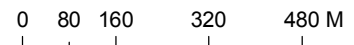
ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TORRE. PRECAUCION AL TRANSITAR /  
 SOUTHERN ZONE OUT OF SIGHT FOR TWR, PROCEED CAUTIOUSLY

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

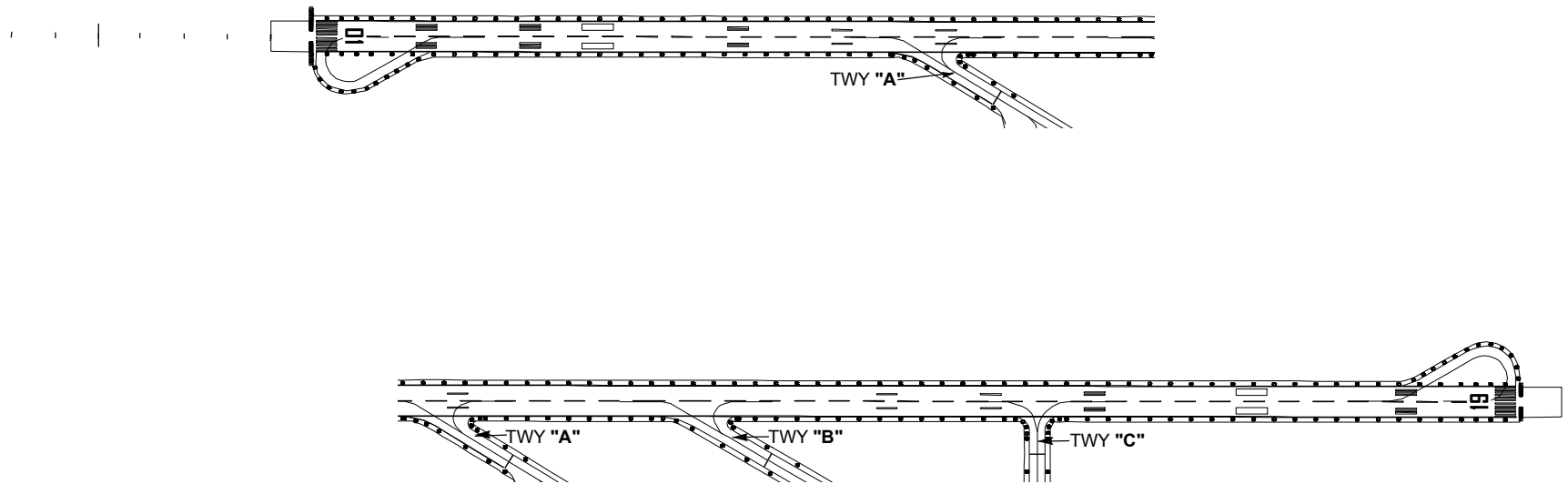
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° W

ESCALA / SCALE : 1 : 13000



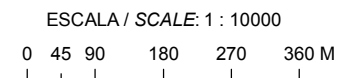
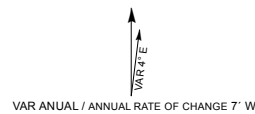
TWR	118.3
APP	121.1
VOR/DME	112.0
FPQ	122.3
AFTN-MMOX	

SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 01/19 Y TWY DE SALIDA  
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 01/19 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



CAMBIOS: NIL

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA2 (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA3	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA3	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**NOTAS / REMARKS:**

AERONAVES **TURBORREACTORES** A LA SALIDA DE PLATAFORMA **AVIACION COMERCIAL** DEBERAN DE USAR REMOLQUE PARA EVITAR DAÑOS MATERIALES A LOS EDIFICIOS TERMINALES

**TURBOJET AIRCRAFT** LEAVING THE **COMMERCIAL AVIATION** APRON SHALL BE TOWED SO AS TO AVOID ANY DAMAGE TO THE TERMINAL BUILDINGS

AERONAVES CON **ENVERGADURA MAYOR A 40M** INGRESAR Y SALIR A PLATAFORMA POR **TWY "A"** O **TWY "B"**

AIRCRAFT WITH A **WINGSPAN LARGER THAN 40M** SHALL ENTER AND LEAVE THE APRON VIA **TWY "A"** OR **TWY "B"**

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS** IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS