

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

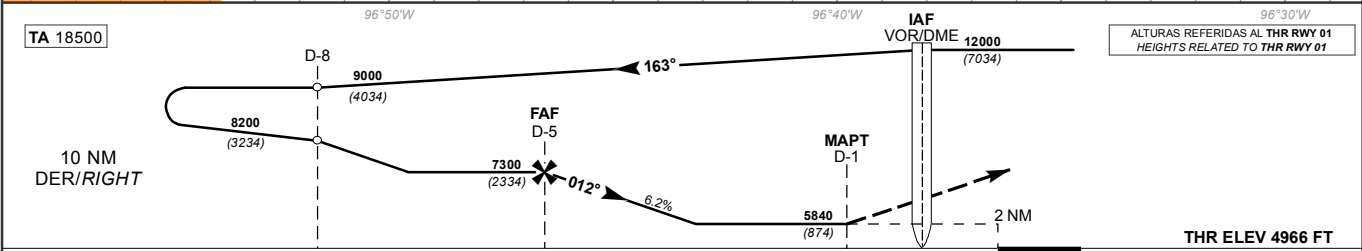
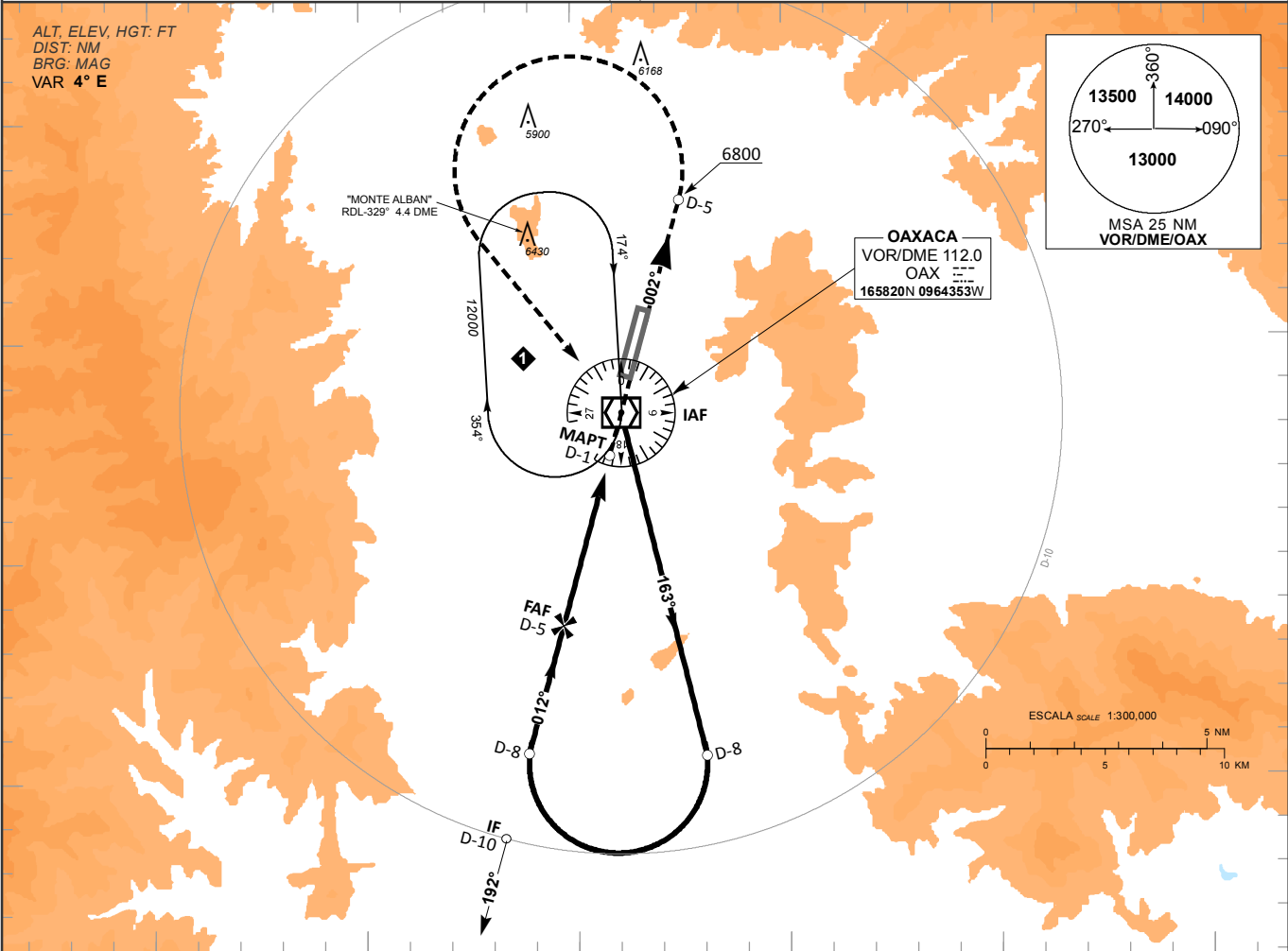
OAXACA / OAXACA INTL (MMOX)

VOR Z RWY 01

TWR 118.3	APP 121.1	AD ELEV 4989 FT
--------------	--------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 002° HASTA D-5, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 7 NM HACIA EL VOR/DME/OAX E INTERCEPTE EL RADIAL 192° PROSIGA EN TRAYECTORIA INVERSA A LA APROXIMACION HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB OUTBOUND ON OAX VOR R-002° TO D-5, THEN TURN LEFT WITHIN 7 NM TO OAX VOR R-192° PROCEED ON IN REVERSE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED
- RESTRICCION DE VELOCIDAD MAXIMA DE APROXIMACION 160 KIAS O MINIMA DE MANIOBRA RESTRICTION MAXIMUM SPEED FOR APPROACH 160 KIAS OR MINIMUM FOR MANEUVERING
- EN CASO DE IDA AL AIRE ABAJO DE LA MDA (MDH) CON FALLA DE MOTOR SE REQUIERE PARA LIBRAMIENTO DE OBSTACULOS UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 470 FT/NM HASTA ALCANZAR 6800 FT IN CASE OF THE LOSS OF AN ENGINE BELOW MDA (MDH) A CLIMB GRADIENT OF 470 FT/NM MUST BE MAINTAINED UNTIL REACHING 6800 FT



EN CASO DE FALLA DEL DME EN APROXIMACION FRUSTRADA IN CASE OF DME FAILURE DURING MISSED APPROACH DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 6NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 6NM FROM MAPT										GS (KTS)		80	100	120	140	160	180	200
										MIN : SEC		4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48
GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 4								6.2%									
	GS (KTS)		80	100	120	140	160	180	200	ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE		NM	5	4	3	2		
	FT / MIN		502	628	754	879	1005	1131	1256			FT	7300	6930	6550	6170		
	MIN : SEC		3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12				(2334)	(1964)	(1584)	(1204)		

CAMBIOS: TEXTO.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 5840 (874)	CNL SECTOR "E" RWY 01/19
			OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	2 (3200 M)	5840 (851) - 2 (3200 M)
	B	2 1/2 (4000 M)	6740 (1751) - 3 (4800 M)
	C	2 1/2 (4000 M)	
	D	2 3/4 (4400 M)	