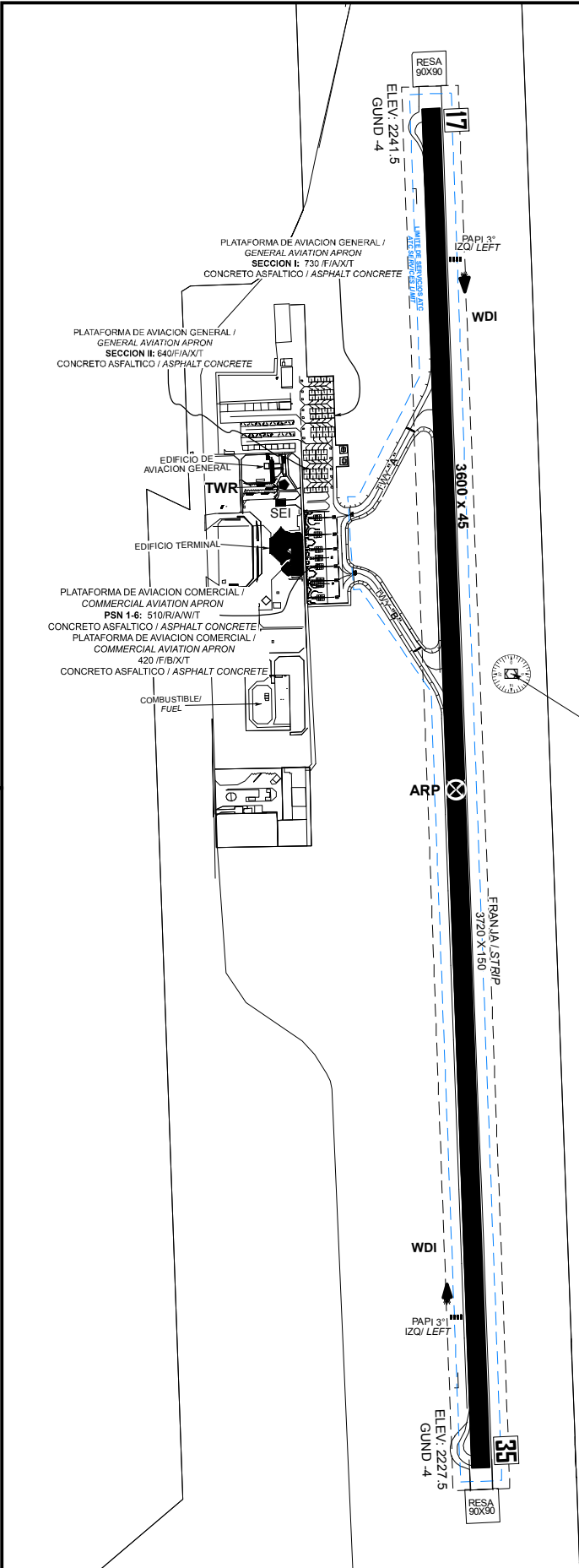


<b>TWR</b>	<b>118.20</b>
<b>APP</b>	<b>127.0</b>
<b>VOR/DME</b>	<b>115.2</b>



**CARACTERISTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS**

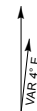
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
17	174°	19°10'27.97" N 098°22'19.58" W	570/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
35	354°	19°08'30.87" N 098°22'15.26" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	930/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		530/F/B/X/T	

TWY	REFERENCIA / REFERENCE	COORDENADAS / COORDINATES
A	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / RWY HOLDING POINT	19°10' 04.34" N 098°22' 12.19" W
B	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / RWY HOLDING POINT	19°09' 35.18" N 098°22' 11.43" W

APRON	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PLATAFORMA DE VIRAJE EN RWY THR 17 / RWY TURN PAD THR 17	570 /F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
PLATAFORMA DE VIRAJE EN RWY THR 35 / RWY TURN PAD THR 35	570 /F/B/X/T	

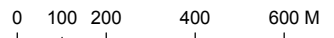


VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° W

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 17000



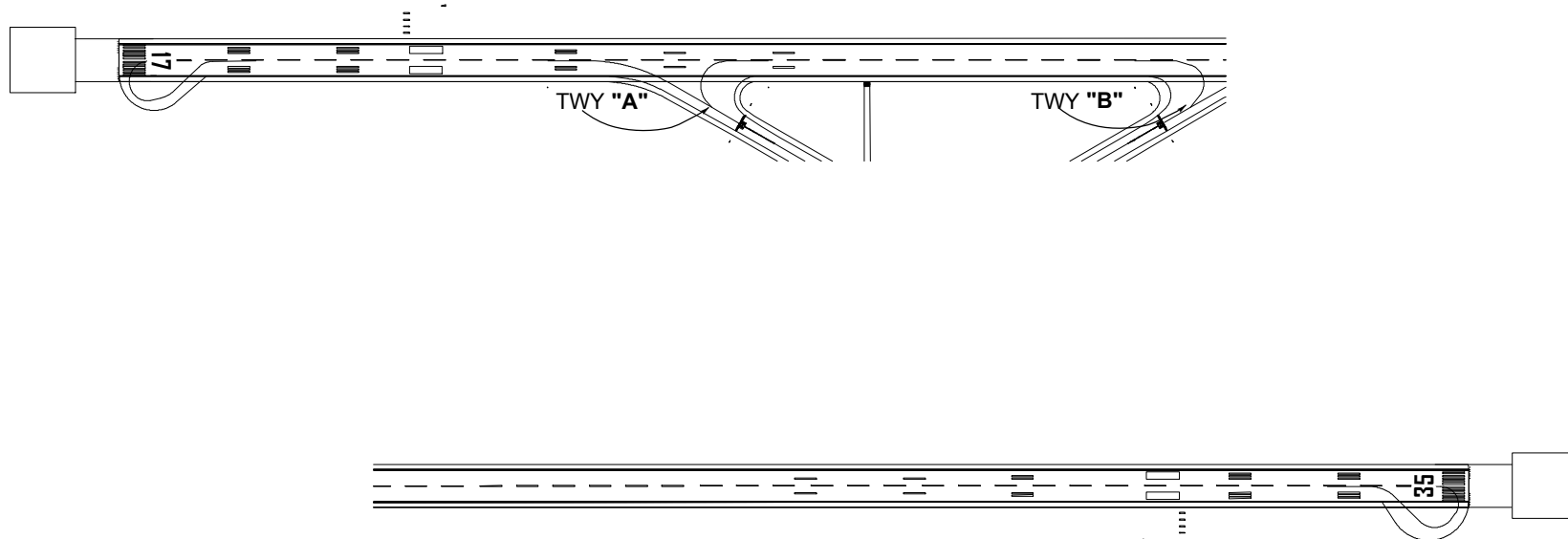
CAMBIOS: PCR

PLANO DE AERODROMO  
AERODROME CHART  
19 09 29.2995 N 098 22 17.4080 W  
ELEV AD 2244 M

TWR	118.20
APP	127.0
VOR/DME	115.2

**PUEBLA**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT  
**HERMANOS SERDAN**

SEÑALES Y LUCES RWY 17/35 Y SALIDAS DE TWY  
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 17/35 AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° W

ESCALA / SCALE: 1 : 10000

0 60 120 240 360 M

CAMBIOS: NIL

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
<b>*VER NOTA 1</b>		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	300 M/1 000 FT	1/5

**NOTAS / REMARKS:**

TRABAJOS DE DESYERBE  
**(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE  
SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN  
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT  
AREA**

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR  
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY  
CROSSING RUNWAY TRACKS

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERIAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERIAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.