

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMPB – PUEBLA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
HERMANOS SERDAN

MMPB AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	190929.2995 N 0982217.4080 W en cruce de pista y rodaje B
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	NIL
3	Elevación/temperatura de referencia:	2244 M (7361 FT) / 24° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E (2022) / 0.7° W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Web / email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Carretera Libre México – Puebla Km. 91.5, C. P. 74160, Huejotzingo, Pue. arpo.puebla@gafsacomm.com
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMPB AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100
2	Aduanas e inmigración:	1300/0100
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0100
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0100
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0100
6	Oficina de notificación MET:	1300/0100
7	ATS:	1300/0100
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMPB AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Plataforma Aviación general y Comandancia de acuerdo al tipo de aeronave
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 313,592 L GASAVION 100/130 63,630 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Tipo C185 – C206 – C210 y turbohélice
7	Observaciones:	Ninguna

MMPB AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En las ciudades de Puebla, Huejotzingo y Cholula
2	Restaurantes:	En las ciudades de Puebla, Huejotzingo y Cholula
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	Sí
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En las ciudades de Puebla, Huejotzingo y Cholula
6	Oficina de turismo:	En la ciudad de Puebla
7	Observaciones:	Ninguna

MMPB AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	Dotado del equipo de Salvamento que exige el nivel de las operaciones de las aeronaves según la categoría del AD. Entre ellos: 2 VREI-20 y17 / E-16 / 1 UNIDAD DOBLE AGENTE R-85
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Sí
4	Observaciones:	NIL

MMPB AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	2 barredoras de alta succión
2	Prioridades de limpieza:	Pista, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento.

MMPB AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial: Concreto Asfáltico 420/F/B/X/T Concreto Asfáltico 510/R/A/W/T General: Concreto Asfáltico 640/F/A/X/T Concreto Asfáltico 730/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M 930/F/A/X/T TWY B: 23 M 530/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	TWR 7460 FT
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMPB AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En plataforma de aviación comercial existe el señalamiento horizontal la cual indica el número de posición, en plataforma de aviación general existen cajones y marca, así como señalero para el estacionamiento de aeronaves
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Luces de borde de pista y calles de rodaje
3	Barras de parada:	En calles de rodaje
4	Observaciones:	NIL

MMPB AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO/ AERODROME OBSTACLES

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 17						
MMPBAA2001	ÁRBOL	190816.06N	0982218.29W	2233.0	NIL	NIL
MMPBAA2002	ANTENA	190753.73N	0982206.35W	2250.5	SI	NIL
MMPBAA2003	ANTENA	190721.91N	0982203.17W	2265.5	SI	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 35						
MMPBAA1001	ÁRBOL	191031.13N	0982217.12W	2243.0	NIL	NIL
MMPBAA1002	ÁRBOL	191031.86N	0982222.44W	2243.5	NIL	NIL
MMPBAA1003	ÁRBOL	191032.26N	0982222.4W	2244.0	NIL	NIL
MMPBAA1004	ÁRBOL	191045.67N	0982223.71W	2251.0	NIL	NIL
MMPBAA1005	EDIFICIO	191336.13N	0982220.63W	2370.5	SI	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMPBB1001	ANTENA	190713.17N	0982148.1W	2276.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1002	POSTE	190752.35N	0982222.09W	2251.0	SI	APP THR 35
MMPBB1003	ANTENA	190752.88N	0982206.72W	2250.5	SI	APP THR 35 DEP THR 17 APP THR 17
MMPBB1004	EDIFICIO	191336.13N	0982220.63W	2370.5	SI	DEP THR 35 Cónica
MMPBB1005	ESTRUCTURA	190943.62N	0982239.71W	2274.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1006	ANTENA	190952.53N	0982250.27W	2290.0	NO	Horizontal Interna
MMPBB1007	ANTENA	190951.63N	0982254.35W	2288.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1008	ESTRUCTURA	191008.95N	0982240.64W	2277.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1009	TORRE ELECTRICA	191045.22N	0982256W	2274.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1010	ÁRBOL	191031.86N	0982222.44W	2243.5	N/A	APP THR 17 DEP THR 35
MMPBB1011	ÁRBOL	191032.63N	0982222.68W	2243.5	N/A	APP THR 17 DEP THR 35
MMPBB1012	ÁRBOL	191031.65N	0982223.91W	2245.0	N/A	APP THR 17
MMPBB1013	ÁRBOL	191032.26N	0982222.4W	2244.0	N/A	APP THR 17 DEP THR 35
MMPBB1014	ÁRBOL	191031.48N	0982223.94W	2247.5	N/A	APP THR 17
MMPBB1015	ÁRBOL	191031.45N	0982223.34W	2245.0	N/A	APP THR 17
MMPBB1016	ÁRBOL	191032.68N	0982212.68W	2261.0	N/A	Transición

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMPBB1017	ÁRBOL	191031.87N	0982224.52W	2244.0	N/A	APP THR 17
MMPBB1018	ÁRBOL	191033.43N	0982211.68W	2259.0	N/A	Transición
MMPBB1019	EDIFICIO	190955.56N	0982233.01W	2280.0	NO	Horizontal Interna
MMPBB1020	ANTENA	190753.73N	0982206.35W	2250.5	SI	APP THR 35 DEP THR 17
MMPBB1021	ÁRBOL	190926.3N	0982214.69W	2240.0	N/A	Transición
MMPBB1022	ÁRBOL	190928.46N	0982220.04W	2240.0	N/A	Transición
MMPBB1023	ANTENA	190939.29N	0982212.59W	2247.5	NO	Transición
MMPBB1024	ANTENA	191016.87N	0982215.05W	2252.0	SI	Transición
MMPBB1025	ÁRBOL	191031.13N	0982217.12W	2243.0	N/A	APP THR 17 DEP THR 35
MMPBB1026	ANTENA	190951.73N	0982303.39W	2277.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1027	TORRE ELECTRICA	190948.91N	0982306.72W	2278.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1028	TORRE ELECTRICA	190948.65N	0982308.3W	2278.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1029	ANTENA	190947.48N	0982307.82W	2289.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1030	TORRE ELECTRICA	190946.18N	0982308.06W	2277.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1031	ANTENA	190945.91N	0982308.63W	2298.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1032	TORRE ELECTRICA	190959.77N	0982306.3W	2277.0	NO	Horizontal Interna
MMPBB1033	TORRE ELECTRICA	190954.34N	0982306.6W	2277.0	NO	Horizontal Interna
MMPBB1034	TORRE ELECTRICA	190941.98N	0982307.53W	2276.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1035	TORRE ELECTRICA	190941.7N	0982310.65W	2278.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1036	TORRE ELECTRICA	190940.37N	0982311.58W	2278.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1037	TORRE ELECTRICA	190938.61N	0982311.45W	2277.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1038	TORRE ELECTRICA	190935.58N	0982311.08W	2276.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1039	TORRE ELECTRICA	190932.69N	0982311.16W	2275.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1040	TORRE ELECTRICA	190929.92N	0982311.34W	2275.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1041	ANTENA	190941.51N	0982420.29W	2319.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1042	ANTENA	190946.89N	0982417.51W	2319.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1043	ANTENA	190941.05N	0982420.87W	2309.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1044	ANTENA	190827.21N	0982443.04W	2342.0	NO	Cónica
MMPBB1045	ANTENA	190902.89N	0982431.79W	2315.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1046	ANTENA	190922.66N	0982426.69W	2305.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1047	ANTENA	190932.42N	0982429.08W	2308.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1048	ANTENA	191055.76N	0982405.6W	2281.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1049	ANTENA	191032.56N	0982323.4W	2284.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1050	ANTENA	191025.23N	0982341.34W	2299.0	NO	Horizontal Interna
MMPBB1051	ANTENA	191026.28N	0982341.95W	2286.0	SI	Horizontal Interna
MMPBB1052	ANTENA	191026.08N	0982342.05W	2286.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1053	ANTENA	191108.54N	0982341.77W	2283.5	SI	Horizontal Interna
MMPBB1054	TORRE ELECTRICA	191001.55N	0982311.4W	2277.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1055	TORRE ELECTRICA	191005.77N	0982309.57W	2277.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1056	TORRE ELECTRICA	191009.64N	0982307.84W	2279.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1057	TORRE ELECTRICA	191013.53N	0982306.15W	2277.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1058	TORRE ELECTRICA	191014.09N	0982306.35W	2277.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1059	TORRE ELECTRICA	191017.95N	0982304.93W	2275.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1060	TORRE ELECTRICA	191021.89N	0982303.41W	2274.5	NO	Horizontal Interna

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMPBB1061	TORRE ELECTRICA	191025.98N	0982301.89W	2273.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1062	TORRE ELECTRICA	191026.57N	0982301.75W	2273.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1063	TORRE ELECTRICA	191031.18N	0982300.33W	2275.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1064	TORRE ELECTRICA	191035.89N	0982258.91W	2276.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1065	TORRE ELECTRICA	191040.57N	0982257.52W	2275.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1066	TORRE ELECTRICA	191041.03N	0982257.32W	2275.5	NO	Horizontal Interna
MMPBB1067	COTA DE TERRENO	190827.12N	0982443.21W	2302.5	N/A	Cónica
MMPBB1068	COTA DE TERRENO*	190821.13N	0982417.22W	2280.0	N/A	Horizontal Interna

MMPB AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicio de Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802

MMPB AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
17	178 GEO 174 MAG	3600 x 45	PCR 570 /F/B/X/T	191027.97N 0982219.58W	THR 2241.5 M
35	358 GEO 354 MAG	3600 x 45	PCR 570 /F/B/X/T	190830.87N 0982215.26W	THR 2227.5 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
.0035%	NIL	NIL	3720 X 150	NIL	RESA 90 X 90 M
.0035%	NIL	NIL	3720 X 150	NIL	RESA 90 X 90 M

MMPB AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
17	3600	3600	3600	3600	NIL
35	3600	3600	3600	3600	NIL

MMPB AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	NIL	Verde	3.0° IZQ	NIL	NIL	3600 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
35	NIL	Verde	3.0° IZQ	NIL	NIL	3600 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMPB AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	No disponible
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 17 iluminado 1 cerca de THR 35 iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Azules
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de emergencia
5	Observaciones:	NIL

MMPB AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMPB AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Puebla: 190751N,0982915W;192408N,0982915W;Arco horario de 16 NM de radio con centro en el ARP 185452N,0982917W; Arco anti horario de 10 NM de radio con centro en 190122N,0983719W; 190751N, 09829 15W
2	Límites verticales:	GND / 9500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Puebla Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMPB AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Puebla Torre	118.20 MHZ	1300/0100	Antelación 1200 Extensión 0500
APP	Puebla Aproximación	127.0 MHZ	1300/0100	
APP	México Radar	119.25 MHZ	1300/0300	NIL

MMPB AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E (2020)	PBC	115.2 MHZ	H24	190939.31 N 0982212.63 W	NIL	NIL

MMPB AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

En preparación

MMPB AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

En preparación

MMPB AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

MINIMOS METEOROLOGICOS TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM Y (M)		ALTERNO
EQUIPO	DESPEGUE	800-2 (3200 M)
	DIA Y NOCHE	
	PISTAS 17/35	
1 Y 2 MOTORES	1 (1600 M)	
3 O MAS MOTORES	1/2 (800 M)	
NOTAS:		

PROCEDIMIENTOS PARA LA OPERACIÓN DEL ACAS DENTRO DEL ÁREA TERMINAL DE MMMX

Las aeronaves modernas y sus sistemas de guía de vuelo (pilotos automáticos, sistemas de gestión de vuelo y aceleradores automáticos) están diseñados para volar perfiles de vuelo específicos que proporcionan rutas de vuelo eficientes en cuanto a combustible y tiempo. Un concepto integral del diseño de los sistemas de guía de vuelo incluye permitir que una aeronave ascienda rápidamente a altitudes operativas más altas y eficientes y que permanezca en estas altitudes el mayor tiempo posible, lo que da como resultado que los descensos también se realicen con altas velocidades verticales.

El diseño de los sistemas de guía de vuelo puede dar velocidades verticales de más de 3 000 ft/min hasta que la aeronave llegue a 500 ft de su altitud asignada. Cuando una aeronave en ascenso o descenso mantiene una velocidad vertical de más de 3 000 ft/min hasta llegar a 500 ft de su altitud asignada, está a menos de 30 segundos de la altitud IFR adyacente, que puede estar ocupada por una aeronave equipada con ACAS en vuelo horizontal a esa altitud. Si la aeronave intrusa está horizontalmente dentro del área protegida proporcionada por el ACAS, es muy probable que se emita un RA contra la aeronave en ascenso o descenso exactamente en el momento en que la aeronave intrusa comienza a reducir su velocidad vertical para alcanzar la altitud asignada.

Debido a la complejidad de la estructura del espacio aéreo y el flujo de tráfico en el área terminal de MMMX, es posible que algunos de estos RA se produzcan de manera esporádica. Algunos proveedores de servicios de tránsito aéreo han podido cambiar sus flujos de tránsito y / o procedimientos operacionales para reducir la ocurrencia de estos tipos de RA, pero estos tipos de RA continúan ocurriendo con un alto grado de regularidad en el espacio aéreo en todo el mundo.

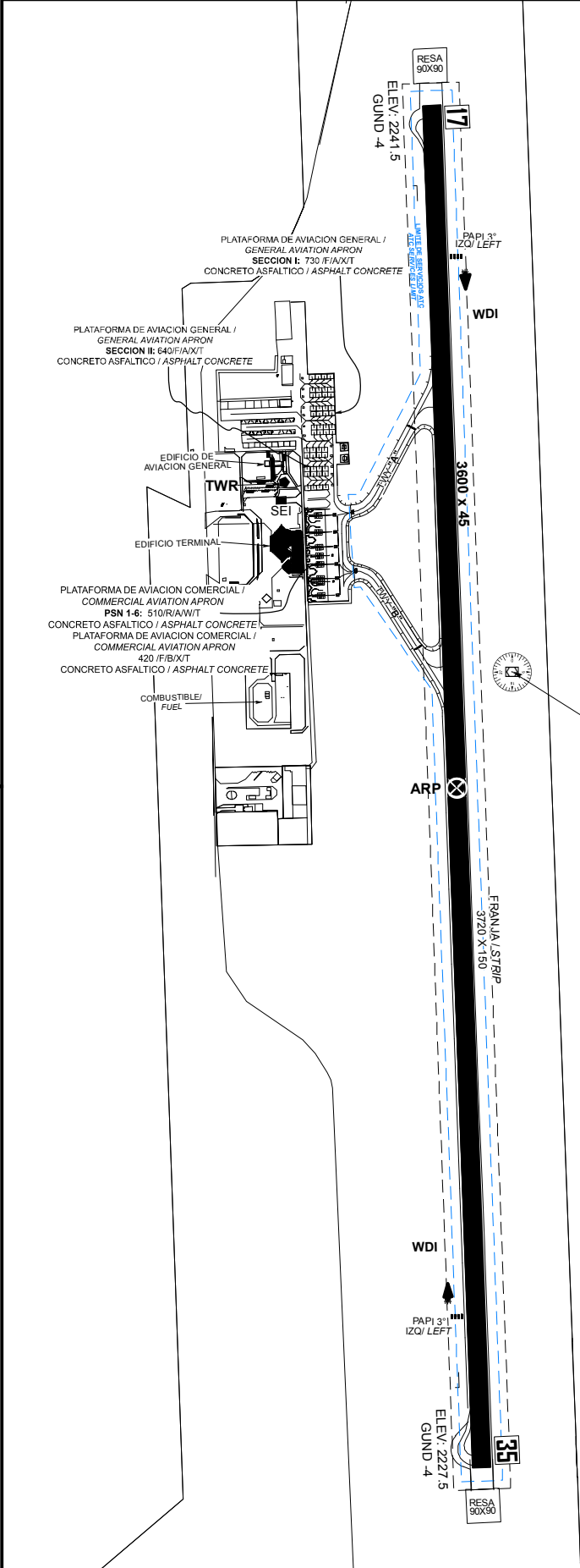
Debido a ello, el empleo de ciertos procedimientos por parte de las tripulaciones de vuelo, en operaciones de ascenso y descenso en áreas terminales congestionadas, puede ayudar a reducir la ocurrencia de dichas resoluciones innecesarias.

Procedimiento para evitar Resoluciones (RA) TCAS falsas.

1. Estando dentro de los últimos 1000 ft en ascenso o descenso, si se tiene tráfico a una altitud o nivel adyacente o aproximándose a dicha altitud o nivel, se recomienda que el régimen de ascenso o descenso no exceda 1000ft/min.
2. Hay operadores que establecen estos procedimientos dentro de 2000ft de la altitud a nivelar no exceder 1500ft/min cuando hay tráficos adyacentes.

MMPB AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL Concentraciones de aves en las proximidades del aeropuerto Precaución, cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

TWR	118.20
APP	127.0
VOR/DME	115.2



**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

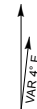
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
17	174°	19°10'27.97" N 098°22'19.58" W	570/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
35	354°	19°08'30.87" N 098°22'15.26" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	930/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		530/F/B/X/T	

TWY	REFERENCIA / REFERENCE	COORDENADAS / COORDINATES
A	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / RWY HOLDING POINT	19°10' 04.34" N 098°22' 12.19" W
B	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / RWY HOLDING POINT	19°09' 35.18" N 098°22' 11.43" W

APRON	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PLATAFORMA DE VIRAJE EN RWY THR 17 / RWY TURN PAD THR 17	570 /F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
PLATAFORMA DE VIRAJE EN RWY THR 35 / RWY TURN PAD THR 35	570 /F/B/X/T	

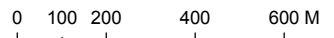


VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° W

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 17000



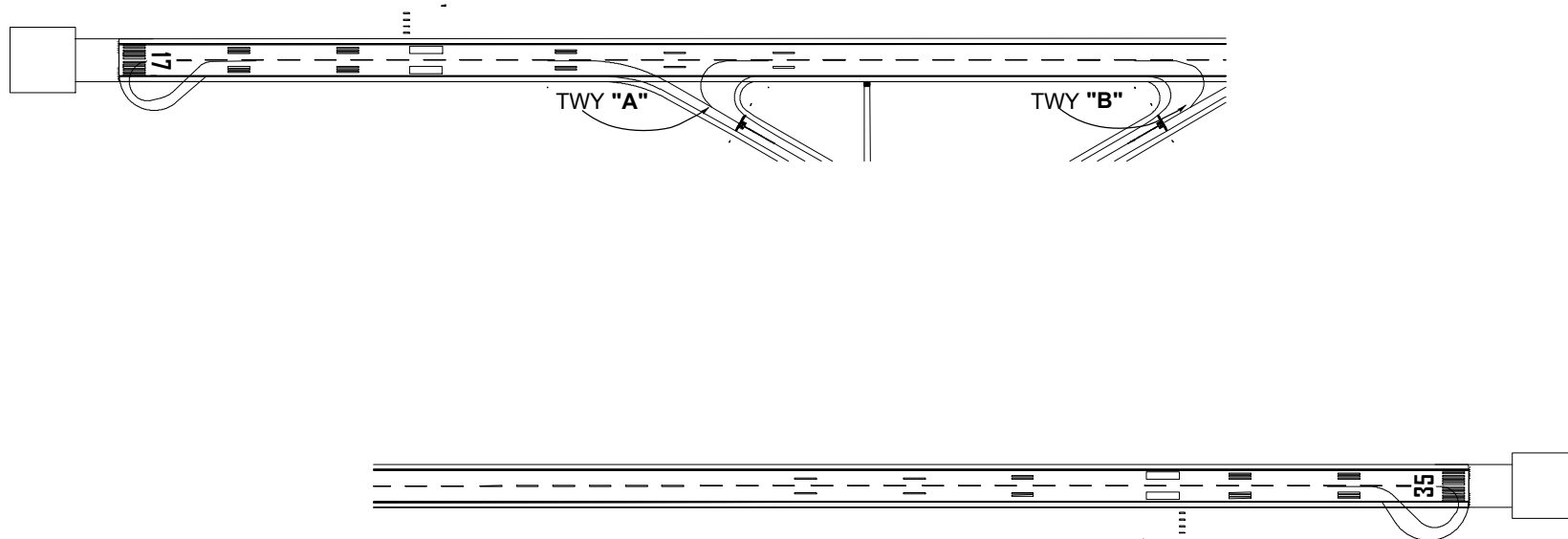
CAMBIOS: PCR

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
19 09 29.2995 N 098 22 17.4080 W
ELEV AD 2244 M

TWR	118.20
APP	127.0
VOR/DME	115.2

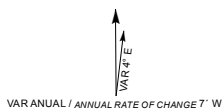
PUEBLA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
HERMANOS SERDAN

SEÑALES Y LUCES RWY 17/35 Y SALIDAS DE TWY
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 17/35 AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC



ESCALA / SCALE: 1 : 10000



CAMBIOS: NIL

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE
SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

*EVENTUAL TRIMMING WORKS IN
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT
AREA*

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERIAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERIAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 2244 M

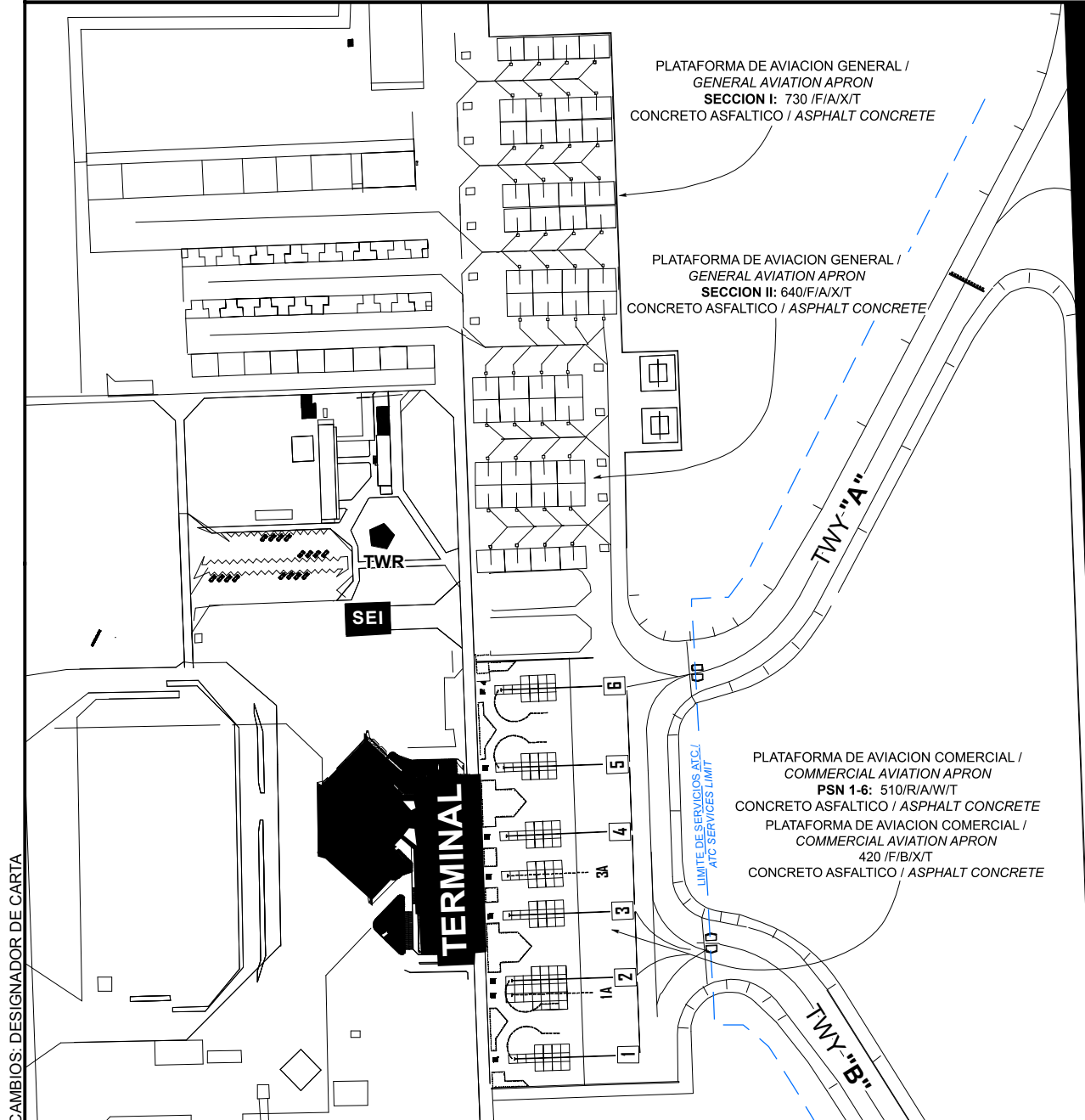
TWR
APP

118.20
127.0

PUEBLA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
HERMANOS SERDAN

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	930/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		530/F/B/X/T	



RWY 17/35

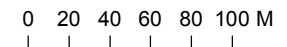


VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° W

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 3700



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

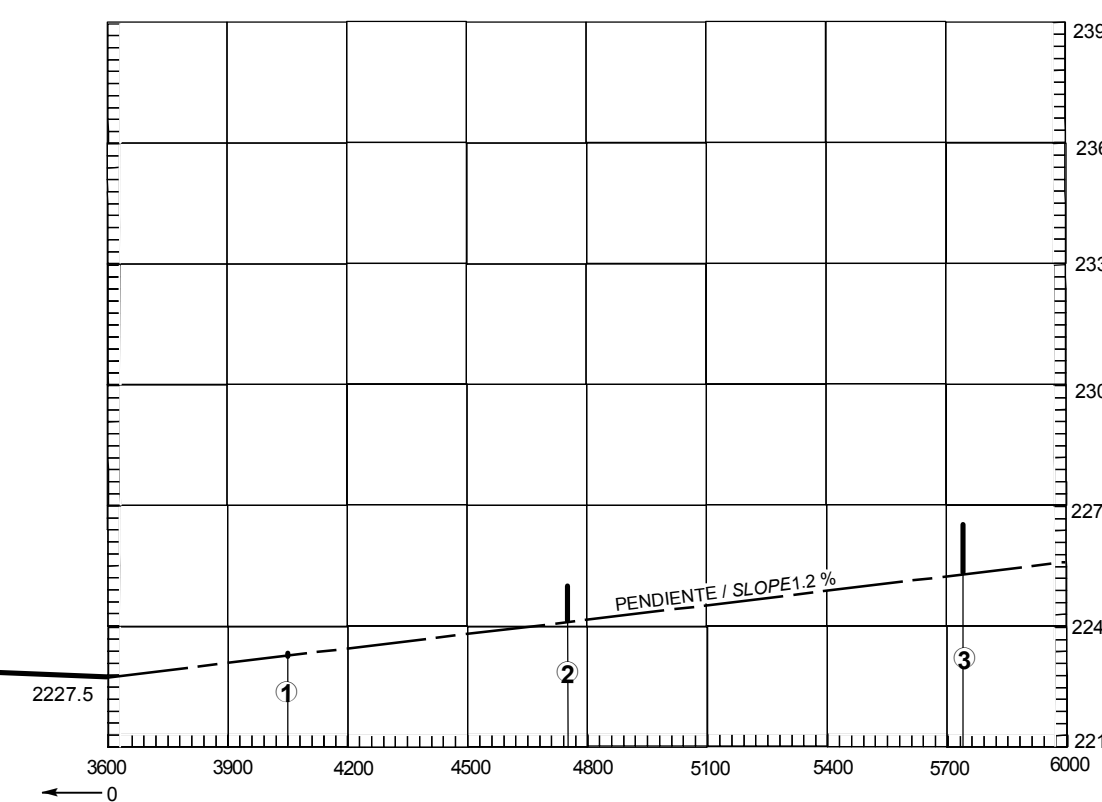
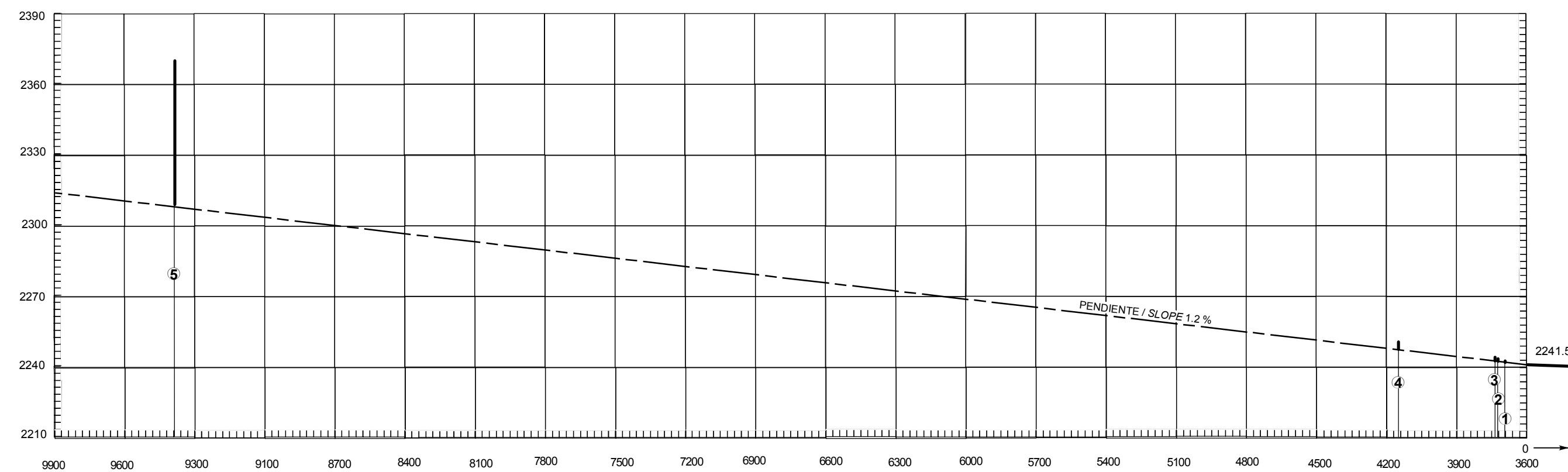
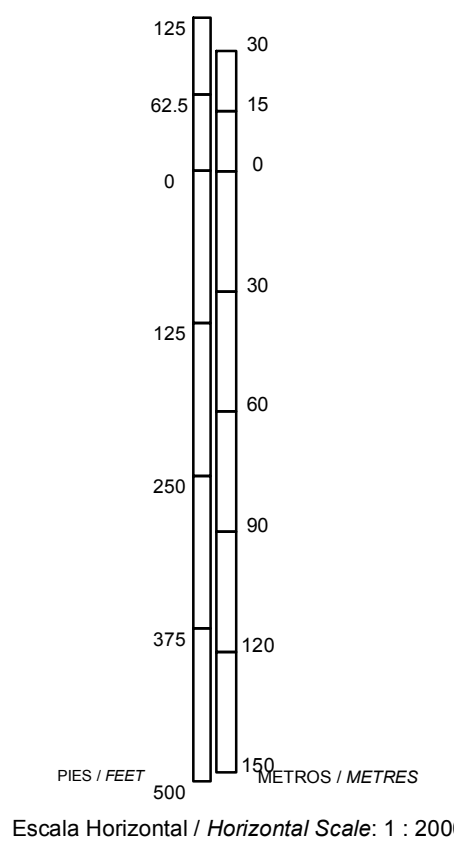
**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	19° 09' 45.82"	098° 22' 30.41"
2	19° 09' 47.29"	098° 22' 30.45"
3	19° 09' 48.54"	098° 22' 30.34"
4	19° 09' 50.01"	098° 22' 30.40"
5	19° 09' 51.27"	098° 22' 30.60"
6	19° 09' 52.72"	098° 22' 30.64"

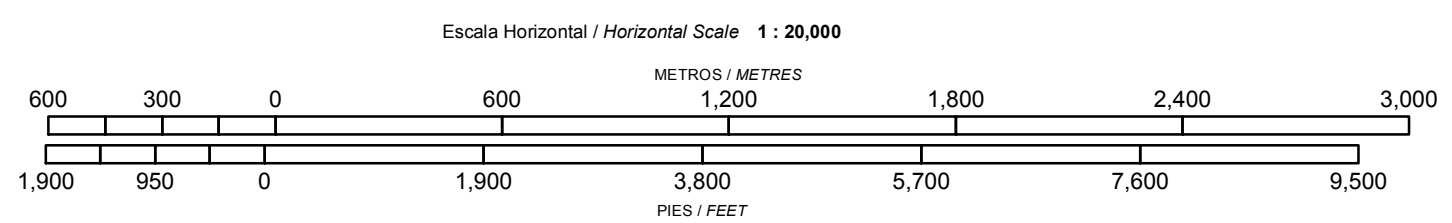
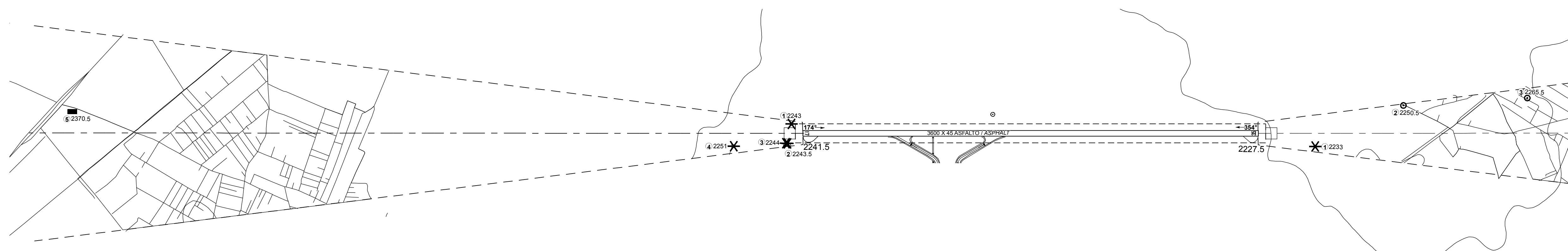
VAR 4° E

RWY 17 / 35

DISTANCIAS DECLARADAS		
RWY 17		RWY 35
3600	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	3600
3600	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	3600
3600	ASDA DISTANCIA DE ACELERACION-PARADA DISPONIBLE	3600
3600	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	3600



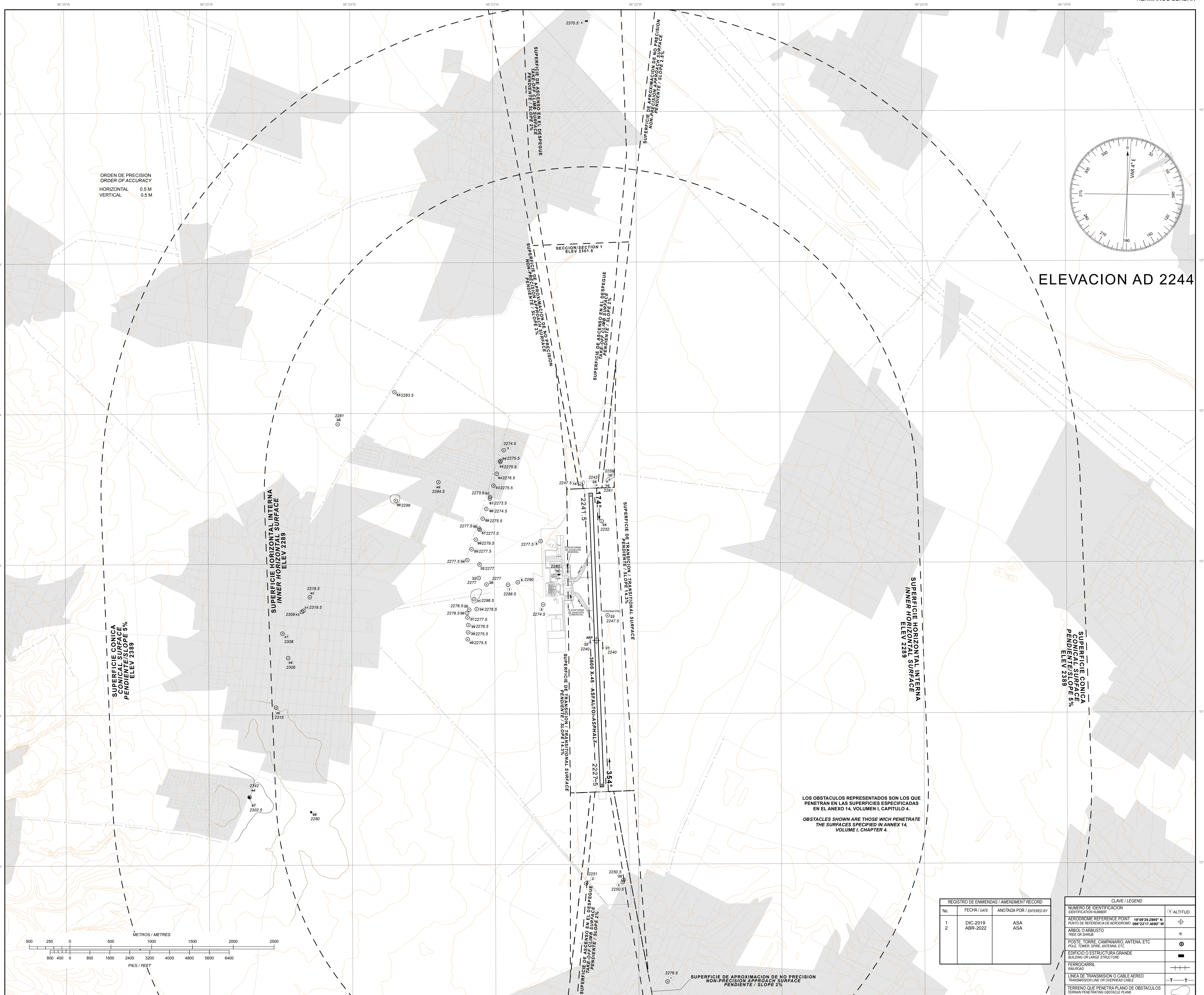
SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION / IDENTIFICATION NUMBER	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. / POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO ESTRUCTURA GRANDE / BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL / RAILROAD	—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DE TERRENO / TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS / TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOLES, ARBUSTO, ETC. / TREES, BUSH, ETC.	*



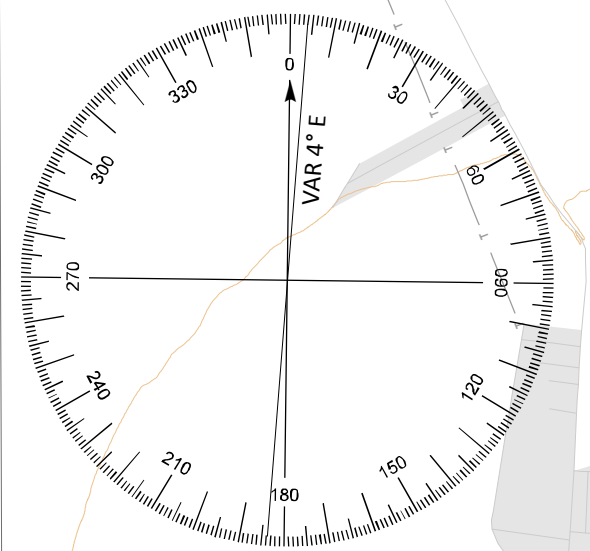
ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
Nº.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	DIC-2019	ASA
2	ABR-2022	ASA

CAMBIOS: DISEÑADOR DE CARTA



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M



ELEVACION AD 2244

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE
PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS
EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE
THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14,
VOLUME I, CHAPTER 4.

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	DIC-2019	ASA
2	ABR-2022	ASA

CLAVE / LEGEND		(1) ALTITUD
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER		
AERODROME REFERENCE POINT PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO 19°09'29.2980" N 098°22'17.4080" W		
ARBOL, O ARBUSTO TREE OR SHRUB		*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPRE, ANTENNA, ETC		■
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE		■
FERROCARRIL RAILROAD		—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE		—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE		

PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL MÉXICO, ÁREA DE CONTROL DE APROXIMACIÓN PUEBLA Y ZONA DE CONTROL PUEBLA

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal México, Área de Control de Aproximación Puebla y Zona de Control Puebla, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

- 1.1 Área Terminal México (MMMX TMA).- Clase D
- 1.2 Área de Control de Aproximación Puebla (MMPB APP).- Clase D
- 1.3 Zona de Control Puebla (MMPB CTR).- Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por los puntos:

- Hacia el NORTE dentro del polígono limitado por los puntos P1, P2, P3 y P4,
- Hacia el SUR dentro del polígono limitado por los puntos P5, P6, P7 y P8,

cuyas coordenadas están descritas en el numeral 17 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMPB.

3. Mínimos meteorológicos:

31 En vuelo:

- 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - 305 M (1 000 FT) verticalmente
- 3.1.2 Visibilidad:
 - 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
 - 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

32 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

- Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
- Visibilidad: 5 KM (3 SM)

33 Los vuelos de helicóptero además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

- Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
- Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
- Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE "C" y "D".

5. Servicio suministrado

El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "C" y "D".

6. Restricciones

- 61 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMPB VAC-5.
- 62 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turborreactores.
- 63 Se requiere autorización previa de la Torre de Control Puebla para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.
- 64 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 65 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la Norma Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, contar autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al aeropuerto de Puebla.
- 66 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMPB deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 67 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 68 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.

6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas a la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR).

7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D"; las dimensiones de la CTR de MMPB están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMPB.

7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altura no menor de 500ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC

8. Procedimientos de vuelo.

8.1 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMX TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMPB, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMPB APP en 119.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMMX TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMPB APP en 119.20 MHZ o RADAR MÉXICO (MMMx SAT) en 119.25 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.3 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMPB-VAC-5, respetando las altitudes máximas especificadas.

8.4 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

8.5 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMPB CTR se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificarán su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMPB TWR en 118.0 MHZ, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual AD-MMPB-VAC-5, y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.

8.6 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará fuera de un radio de 20 NM de MMPB.

8.7 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMPB TWR.

8.8 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMPB TWR.

9. Transpondedor

9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive.

9.2 Los Helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10. Comunicaciones

10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMPB CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMPB TWR en 118.0 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

10.2 Los vuelos con destino al aeropuerto, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Puebla, antes de penetrar la MMPB CTR.

10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal debiendo mantener a la escucha en la frecuencia ATC.

10.4 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMPB, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 20 NM del ARP MMPB y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11. Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMPB	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
TLAXCO	024°	31.0	19 36 59	098 07 01
APIZACO	037°	20.5	19 25 00	098 08 00
ZONA INDUSTRIAL	038°	27.0	19 29 44	098 03 15

PLAZA TLAXCALA	038°	14.5	19 20 22	098 12 03
TLALTENANGO	060°	1.7	19 10 13	098 20 43
SAN MIGUEL CANOA	088°	15.2	19 08 59	098 06 12
PARQUE XONACATEPEC	104°	15.8	19 04 36	098 06 26
AUTODROMO	106°	23.1	19 01 35	097 59 20
ESTADIO PBC	108°	12.7	19 04 41	098 09 52
SANTA CRUZ AJAJALPAN	113°	27	18 56 59	097 57 01
CERRO LA PAZ	123°	10.2	19 03 20	098 13 37
PLAZA TEHUACAN	123°	68.2	18 28 09	097 25 01
HUITZILTEPEC	126°	36.3	18 46 13	097 52 51
PRESA	130°	21.0	18 54 45	098 06 30
SAN FRANCISCO	134°	14.8	18 58 26	098 11 53
TOTIMEHUACAN	142°	7.2	19 03 29	098 18 06
PIRAMIDE DE CHOLULA	145°	15.1	18 56 32	098 13 59
VALSEQUILLO	189°	18.8	18 51 02	098 26 50
ACOCOTLA	192°	15.7	18 54 22	098 26 54
ATLIXCO	199°	25.2	18 46 04	098 32 30
HUAQUECHULA	223°	30.2	18 48 46	098 45 31
TLACOTEPEC	202°	7.1	19 03 06	098 25 36
NEALTICAN	216	53.8	18 27 50	098 58 21
AJUCHITAN	267°	1.9	19 09 31	098 24 21
HUEJOTZINGO	300°	20.6	19 21 07	098 40 17
PASO DE RIO FRIO	334°	10.9	19 19 41	098 26 32
CERRO DE LAS ANTENAS	332°	28.0	19 35 18	098 34 15

12. Rutas VFR de Llegada/Salida.

Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual AUTODROMO, etc.

12.1 Rutas Bidireccionales

IDENTIFICADOR	RUTA
TLAXCALA	ZONA INDUSTRIAL - APIZACO - PLAZA TLAXCALA - TLALTENANGO
LA PAZ	PRESA – CERRO LA PAZ - TLALTENANGO
PIRAMIDE	PRESA – VALSEQUILLO – PIRAMIDE DE CHOLULA - TLALTENANGO
AUTODROMO 1	PARQUE XONACATEPEC – ESTADIO PBC - TLALTENANGO
CUERNAVACA	HUAQUECHULA – ATLIXCO – NEALTICAN – HUEJOTZINGO
WHISKY	CERRO DE LAS ANTENAS – HUEJOTZINGO
CALPULALPAN	RIO FRIO – HUEJOTZINGO
RIO FRIO	CHOLULA – SAN FRANCISCO TOTIMEHUACAN –PRESA-HUITZILTEPEC–
TEHUACAN	PLAZA TEHUACAN
CUERNAVACA PAPA	TLACOTEPEC –ATLIXCO-ACOCOTLA-VALSEQUILLO – PIRAMIDE DE
SOBRE VUELO	CHOLULA - TLALTENANGO
ACOCOTLA NORTE	HUEJOTZINGO – MMPB - TLALTENANGO
ACOCOTLA ESTE	ATLIXCO - NEALTICAN – HUEJOTZINGO
AUTODROMO 2	VALSEQUILLO – PIRAMIDE DE CHOLULA - TLALTENANGO
	SAN MIGUEL CANOA - TLALTENANGO

13. Operación en el Aeropuerto Hermanos Serdán.

Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual. Dentro de la MMMX TMA, MMPB TMA y MMPB CTR, respetando las altitudes especificadas para cada sector.

13.1 Llegadas:

- 13.1.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMPB TWR en la frecuencia 118.20 MHz, a más tardar, 20 NM antes del MMPB ARP.
- 13.1.2 MMPB TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes a la Ruta Visual, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.2 Salidas:

- 13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida del Aeropuerto por la Ruta VFR más apropiada a sus necesidades, o, en su caso, solicitarán la autorización de la MMPB TWR en la frecuencia 118.20 MHz para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.

- 13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida del Aeropuerto por la Ruta VFR más apropiada a sus necesidades, o, en su caso, solicitarán la autorización de la MMPB TWR en la frecuencia 118.20 MHz para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.
 - 13.2.2 Al abandonar la frecuencia de MMPB TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia de MMPB APP 119.20 MHz, MMMX SAT en 119.25 MHz o la indicada por el ATC, hasta encontrarse a 25 NM del aeropuerto.
- 13.3 Sobrevuelos:
- 13.3.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran penetrar el área de 16 NM, manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la Carta Visual, deberán notificar su posición e intenciones en la frecuencia de MMPB APP 119.20 MHz o la designada por el ATC y contar con el equipo de radionavegación apropiada al área.

14. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.

14.1 Ala fija

- 14.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMPB y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 14.1.2 Activar código transponder para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 14.1.3 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos de notificación TLALTENANGO o HUEJOTZINGO
- 14.1.4 Esperar señales luminosas de MMPB TWR.
- 14.1.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMPB OSIV por el medio mas expedito posible.

14.2 Ala rotativa.

- 14.2.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.
- 14.2.2 Activar código transponder para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 14.2.3 En la medida de lo posible volar hacia TLALTENANGO o HUEJOTZINGO
- 14.2.4 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.
- 14.2.5 Una vez en plataforma deberá comunicarse a MMPB OSIV por el medio mas expedito posible.

15. Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

- 15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.
- 15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHz o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con MMPB TWR y/o MMPB APP.
- 15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHz, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con MMPB TWR y/o MMPB APP.
- 15.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 MN del área afectada previa autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación directa con MMPB TWR y/o MMPB APP.

16. Planeación de los Vuelos.

- 16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMPB OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de

- salida.
- 16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
 - 16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control de MMPB deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMPB TWR. Fuera de la CTR de MMPB deberá notificar dicha modificación a MMMX RADIO en la frecuencia 126.875 MHZ ó MMPB OSIV en el número telefónico 227 102 5069.
 - 16.7 La Oficina del Servicio de Información de Vuelo (MMPB OSIV), será el conducto para la notificación del Plan de Vuelo Presentado el número telefónico 227 102 5069 con una antelación mínima de 10 minutos del ETD. Debiendo cumplir con la normatividad vigente aplicable.

17. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	19 10 28	98 22 25
P2	19 19 08	98 25 12
P3	19 19 18	98 20 06
P4	19 10 28	98 22 14
P5	19 08 31	98 22 10
P6	18 59 50	98 19 23
P7	18 59 40	98 24 29
P8	19 08 31	98 22 20

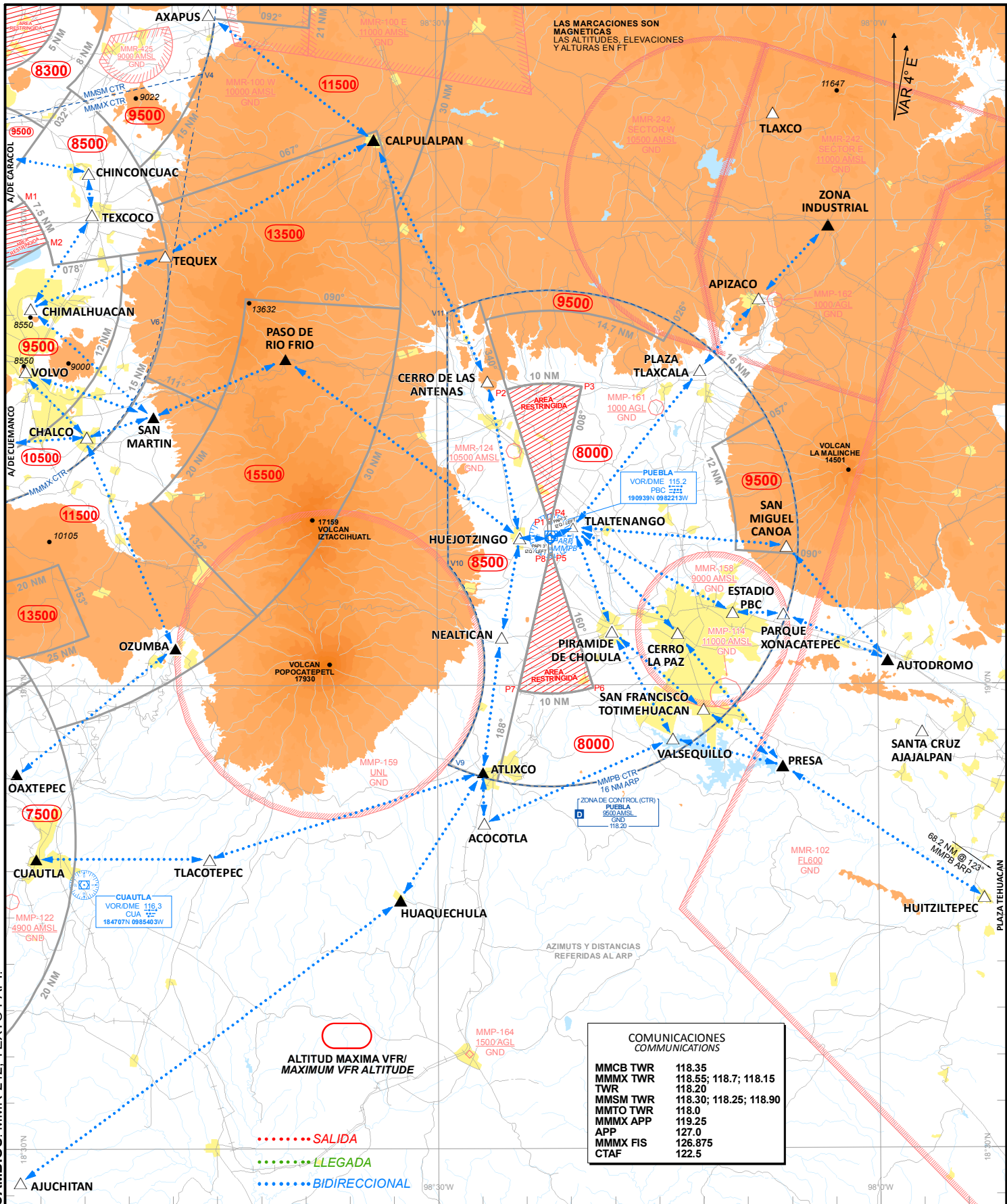
CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

PUEBLA AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT HERMANOS SERDAN

ELEV AD 7361 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



CAMBIOS: MMR-242; TEXTO PAPI.

AEROPUERTO INTERNACIONAL/ INTERNATIONAL AIRPORT**MMPB****PUNTOS DE NOTIFICACION VFR****VFR REPORTING POINTS**

PUNTO POINT	AZIMUT MMPB/ARP	DISTANCIAS DISTANCES (NM)	COORDENADAS COORDINATES	
			LN	LW
△ TLAXCO	024°	31.0	19°36'59"	098°07'01"
△ APIZACO	037°	20.5	19°25'00"	098°08'00"
▲ ZONA INDUSTRIAL	038°	27.0	19°29'44"	098°03'15"
△ PLAZA TLAXCALA	038°	14.5	19°20'22"	098°12'03"
△ TLALTENANGO	060°	1.7	19°10'13"	098°20'43"
△ SAN MIGUEL CANOA	088°	15.2	19°08'59"	098°06'12"
△ PARQUE XONACATEPEC	104°	15.8	19°04'36"	098°06'26"
▲ AUTODROMO	106°	23.1	19°01'35"	097°59'20"
△ ESTADIO PBC	108°	12.7	19°04'41"	098°09'52"
△ SANTA CRUZ AJAJALPAN	113°	27.0	18°56'59"	097°57'01"
△ CERRO LA PAZ	123°	10.2	19°03'20"	098°13'37"
△ PLAZA TEHUACAN	123°	68.2	18°28'09"	097°25'01"
△ HUITZILTEPEC	126°	36.3	18°46'13"	097°52'51"
▲ PRESA	130°	21.0	18°54'45"	098°06'30"
△ SAN FRANCISCO TOTIMEHUACAN	134°	14.8	18°58'26"	098°11'53"
△ PIRAMIDE DE CHOLULA	142°	7.2	19°03'29"	098°18'06"
△ VALSEQUILLO	145°	15.1	18°56'32"	098°13'59"
△ ACOCOTLA	189°	18.8	18°51'02"	098°26'50"
▲ ATLIXCO	192°	15.7	18°54'22"	098°26'54"
▲ HUAQUECHULA	199°	25.2	18°46'04"	098°32'30"
△ TLACOTEPEC	223°	30.2	18°48'46"	098°45'31"
△ NEALTICAN	202°	7.1	19°03'06"	098°25'36"
△ AJUCHITAN	216°	53.8	18°27'50"	098°58'21"
△ HUEJOTZINGO	267°	1.9	19°09'31"	098°24'21"
▲ PASO DE RIO FRIO	300°	20.6	19°21'07"	098°40'17"
△ CERRO DE LAS ANTENAS	334°	10.9	19°19'41"	098°26'32"
▲ CALPULALPAN	332°	28.0	19°35'18"	098°34'15"

RUTAS VFR DE LLEGADA, SALIDA
DEPARTURE, ARRIVAL VFR ROUTES
MMPB

IDENTIFICADOR IDENTIFIER	RUTA ROUTE
TLAXCALA	ZONA INDUSTRIAL-APIZACO-PLAZA TLAXCALA-TLALTENANGO
LA PAZ	PRESA-CERRO LA PAZ-TLALTENANGO
PIRAMIDE	PRESA-VALSEQUILLO-PIRAMIDE DE CHOLULA-TLALTENANGO
AUTODROMO 1	PARQUE XONACATEPEC-ESTADIO PBC-TLALTENANGO
CUERNAVACA	HUAQUECHULA-ATLIXCO-NEALTICAN-HUEJOTZINGO
CALPULALPAN	CERRO DE LAS ANTENAS-HUEJOTZINGO
RIO FRIO	PASO DE RIO FRIO-HUEJOTZINGO
TEHUACAN	PIRAMIDE DE CHOLULA-SAN FRANCISCO TOTIMEHUACAN-PRESA-HUITZILTEPEC-PLAZA TEHUACAN
CUERNAVACA	TLACOTEPEC-ATLIXCO-ACOCOTLA-VALSEQUILLO-PIRAMIDE DE CHOLULA-TLALTENANGO
SOBRE VUELO	HUEJOTZINGO-MMPB-TLALTENANGO
ACOCOTLA NORTE	ATLIXCO-NEALTICAN-HUEJOTZINGO
ACOCOTLA ESTE	VALSEQUILLO-PIRAMIDE DE CHOLULA-TLALTENANGO
AUTODROMO 2	SAN MIGUEL CANOA-TLALTENANGO

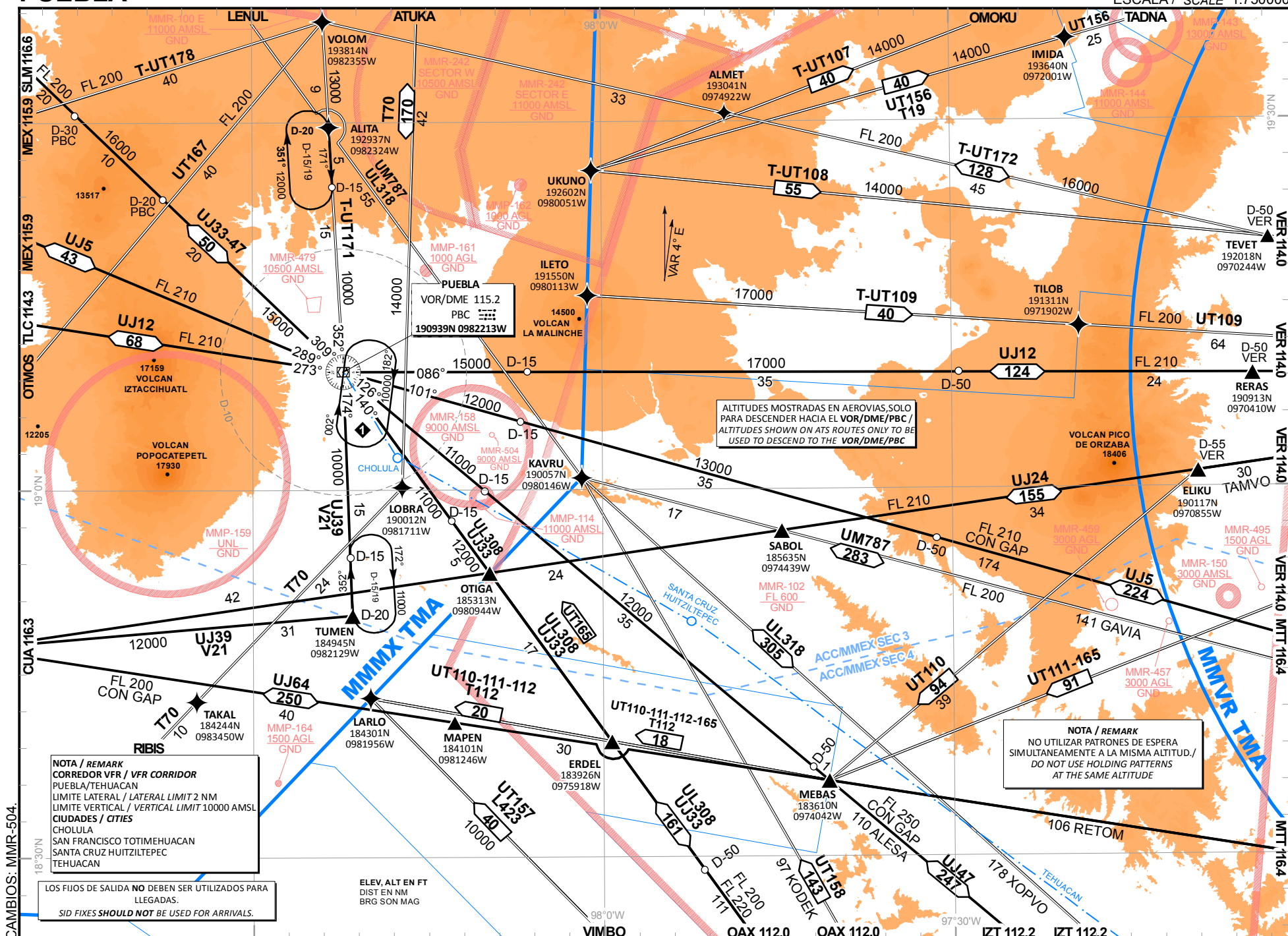
VERTICES DE AREAS RESTRINGIDAS PARA VUELOS VFR
RESTRICTED AREAS FOR VFR FLIGHTS VERTICES
MMPB

VERTICE VERTEX	COORDENADAS COORDINATES	
	LN	LW
P1	19°10'28"	098°22'25"
P2	19°19'08"	098°25'12"
P3	19°19'18"	098°20'06"
P4	19°10'28"	098°22'14"
P5	19°08'31"	098°22'10"
P6	18°59'50"	098°19'23"
P7	18°59'40"	098°24'29"
P8	19°08'31"	098°22'20"

PUEBLA



ESCALA / SCALE 1:750000



ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVIAS, SOLO PARA DESCENDER HACIA EL VOR/DME/PBC / ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/PBC

NOTA / REMARK
NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD. / DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE

NOTA / REMARK
CORREDOR VFR / VFR CORRIDOR
PUEBLA/TEHUACAN
LIMITE LATERAL / LATERAL LIMIT 2 NM
LIMITE VERTICAL / VERTICAL LIMIT 10000 AMSL
CIUDADES / CITIES
CHOLULA
SAN FRANCISCO TOTIMEHUACAN
SANTA CRUZ HUITZILTEPEC
TEHUACAN

LOS FIOS DE SALIDA NO DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.
SID FIXES SHOULD NOT BE USED FOR ARRIVALS.

ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

CAMBIOS: MMR-504.

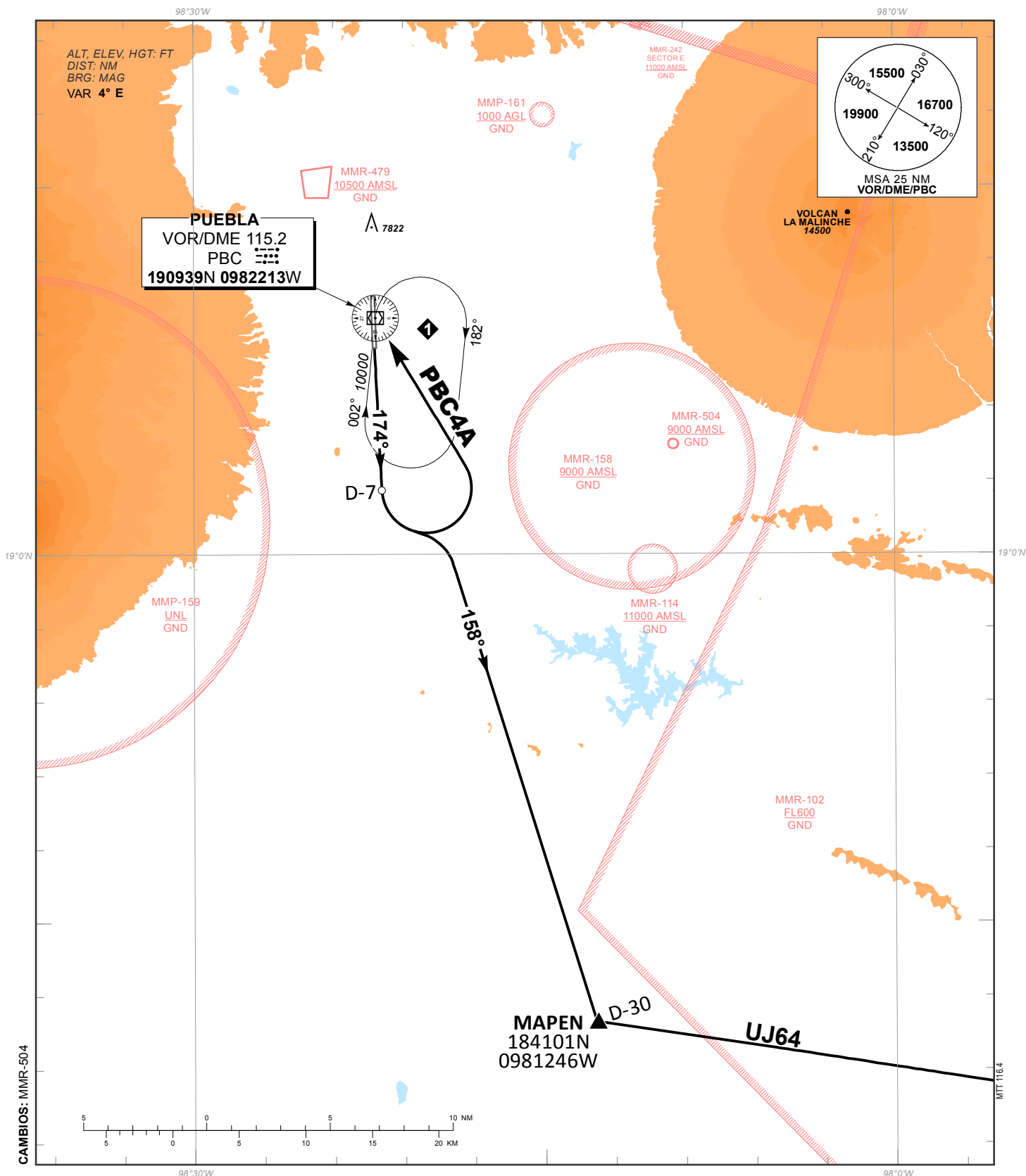
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

PUEBLA / HERMANOS SERDAN INTL (MMPB)

RWY 17

MAPEN3, PBC4A

TA 18500	TWR 118.20	APP 127.0	MMM APP 119.25	AD ELEV 7361 FT
RMK:				



CAMBIOS: MMR-504

MTT 116.4

SALIDAS PISTA 17:

SALIDA: MAPEN TRES (MAPEN3)
 ASCIENDA POR **RADIAL 174°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 158°** DEL **VOR/DME/PBC** HACIA EL FIJO **MAPEN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

NOTA:
 EN CASO DE FALLA DEL **VOR/DME/CUA** Y/O **VOR/DME/PBC** ESPERE VECTOR RADAR.

SALIDA: PUEBLA CUATRO (PBC4A) ALFA

ASCIENDA POR **RADIAL 174°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 8600 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PBC** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA UTILIZANDO SI ES NECESARIO PATRON DE ESPERA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PBC:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PBC:

A/TO	VER		UJ-12	15000
A/TO	MTT		UJ-5	10500
A/TO	IZT		UJ-47	10000
A/TO	OAX		UL-308, UJ-33	7800
A/TO	CUA	V-21	UJ-39	13500
A/TO	TLC		UJ-12	18000
A/TO	MEX		UJ-5	18200
A/TO	SLM		UJ-33-47	13500
A/TO	VOLOM	T-171	UT-171	10000

DEPARTURES RWY 17:

DEPARTURE: MAPEN THREE (MAPEN3)
 CLIMB ON **PBC R-174°** TO **D-7 PBC**, THEN TURN **LEFT** TO INTERCEPT **PBC R-158°** TO **MAPEN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

REMARK:
 IN CASE OF FAILURE **VOR/DME/CUA** AND OR **VOR/DME/PBC** EXPECT RADAR VECTORS.

DEPARTURE: PUEBLA FOUR ALFA (PBC4A)

CLIMB VIA **PBC R-174°** TO **D-7 PBC (OR 8600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PBC** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS. IF NECESSARY USE THE HOLDING PATTERN

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

PUEBLA / HERMANOS SERDAN INTL (MMPB)
RNP RWY 17

OTAGO1A, NOXOS1C, UKUNO1C, ILETO1C, TAKAL1C

TA 18500	TWR 118.20	APP 127.0	MMM APP 119.25	AD ELEV 7361 FT
RMK: - GNSS REQUERIDO <i>GNSS REQUIRED</i> - MINIMUM PDG: OTAGO1A, NOXOS1C, UKUNO1C, TAKAL1C, ILETO1C 5.6% UP TO 17000				

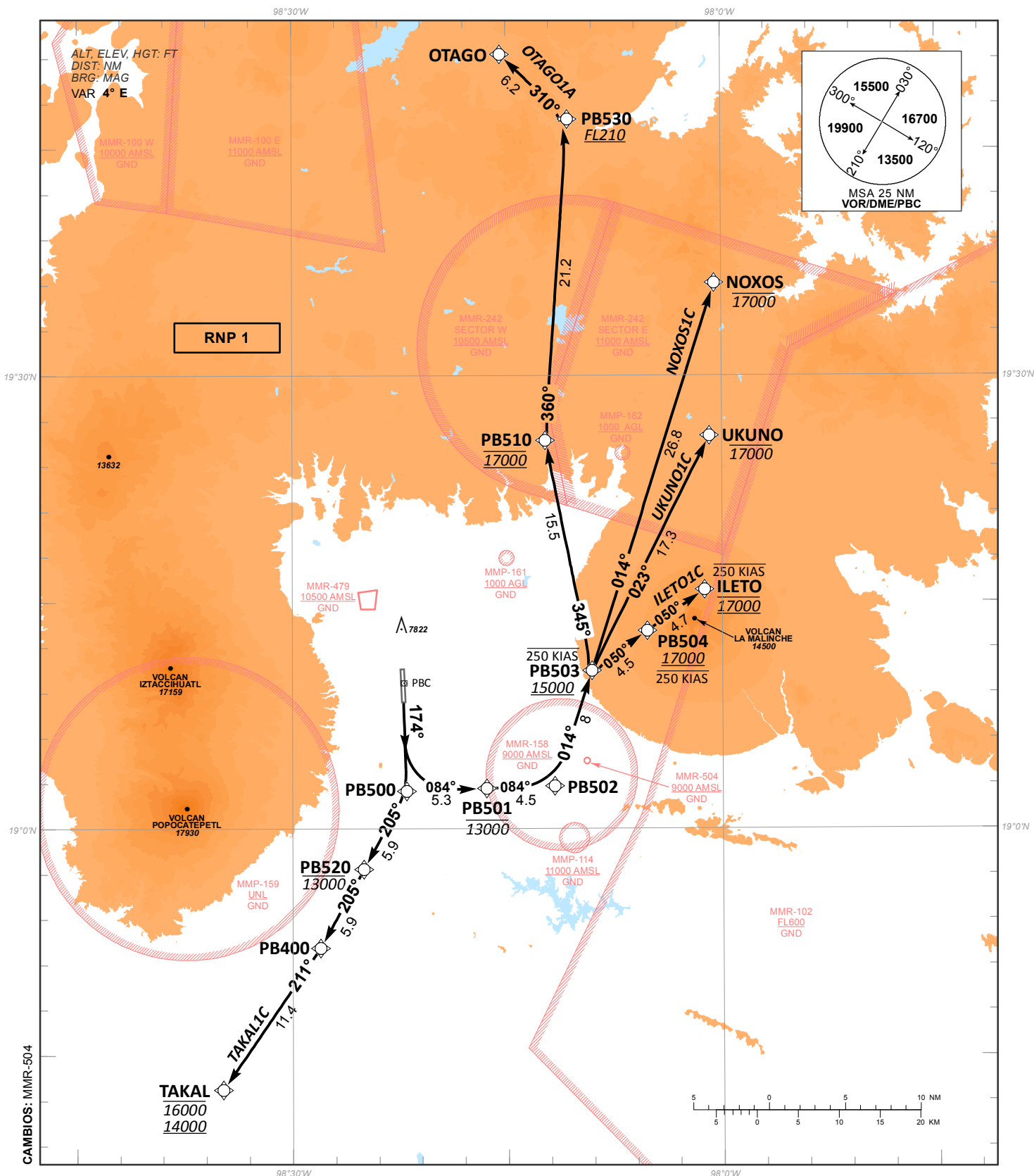


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 17
 RUNWAY 17 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

OTAGO 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	PB500	-	174 (178.0)	4	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	PB501	-	084 (088.0)	4	5.3	-	-13000	-	-	RNP 1
003	TF	PB502	-	084 (088.0)	4	4.5	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	PB503	-	014 (018.0)	4	8	-	+15000	-250	-	RNP 1
005	TF	PB510	-	345 (348.7)	4	15.5	-	@17000	-	-	RNP 1
006	TF	PB530	-	360 (004.1)	4	21.2	-	+FL210	-	-	RNP 1
007	TF	OTAGO	-	310 (314.0)	4	6.2	-	-	-	-	RNP 1

NOXOS 1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	PB500	-	174 (178.0)	4	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	PB501	-	084 (088.0)	4	5.3	-	-13000	-	-	RNP 1
003	TF	PB502	-	084 (088.0)	4	4.5	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	PB503	-	014 (018.0)	4	8	-	+15000	-250	-	RNP 1
005	TF	NOXOS	-	014 (017.6)	4	26.8	-	-17000	-	-	RNP 1

UKUNO 1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	PB500	-	174 (178.0)	4	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	PB501	-	084 (088.0)	4	5.3	-	-13000	-	-	RNP 1
003	TF	PB502	-	084 (088.0)	4	4.5	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	PB503	-	014 (018.0)	4	8	-	+15000	-250	-	RNP 1
005	TF	UKUNO	-	023 (026.7)	4	17.3	-	-17000	-	-	RNP 1

ILETO 1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	PB500	-	174 (178.0)	4	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	PB501	-	084 (088.0)	4	5.3	-	-13000	-	-	RNP 1
003	TF	PB502	-	084 (088.0)	4	4.5	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	PB503	-	014 (018.0)	4	8	-	+15000	-250	-	RNP 1
005	TF	PB504	-	050 (054.4)	4	4.5	-	+17000	-250	-	RNP 1
006	TF	ILETO	-	050 (054.4)	4	4.7	-	@17000	-250	-	RNP 1

TAKAL 1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	PB500	-	174 (178.0)	4	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	PB520	-	205 (208.9)	4	5.9	-	-13000	-	-	RNP 1
003	TF	PB400	-	205 (208.9)	4	5.9	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TAKAL	-	211 (214.5)	4	11.4	-	-16000; +14000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ILETO	19°15'49.9"N	PB503	19°10'28.4"N
	098°01'13.3"W		098°09'05.7"W
NOXOS	19°36'08.4"N	PB504	19°13'06.5"N
	098°00'28.9"W		098°05'13.5"W
OTAGO	19°51'16.9"N	PB510	19°25'42.8"N
	098°15'24.4"W		098°12'18.4"W
PB400	18°52'07.0"N	PB520	18°57'19.8"N
	098°28'03.1"W		098°25'01.8"W
PB500	19°02'30.0"N	PB530	19°46'59.0"N
	098°22'02.0"W		098°10'41.8"W
PB501	19°02'40.8"N	TAKAL	18°42'43.6"N
	098°16'27.4"W		098°34'50.0"W
PB502	19°02'50.2"N	UKUNO	19°26'01.6"N
	098°11'42.6"W		098°00'51.0"W

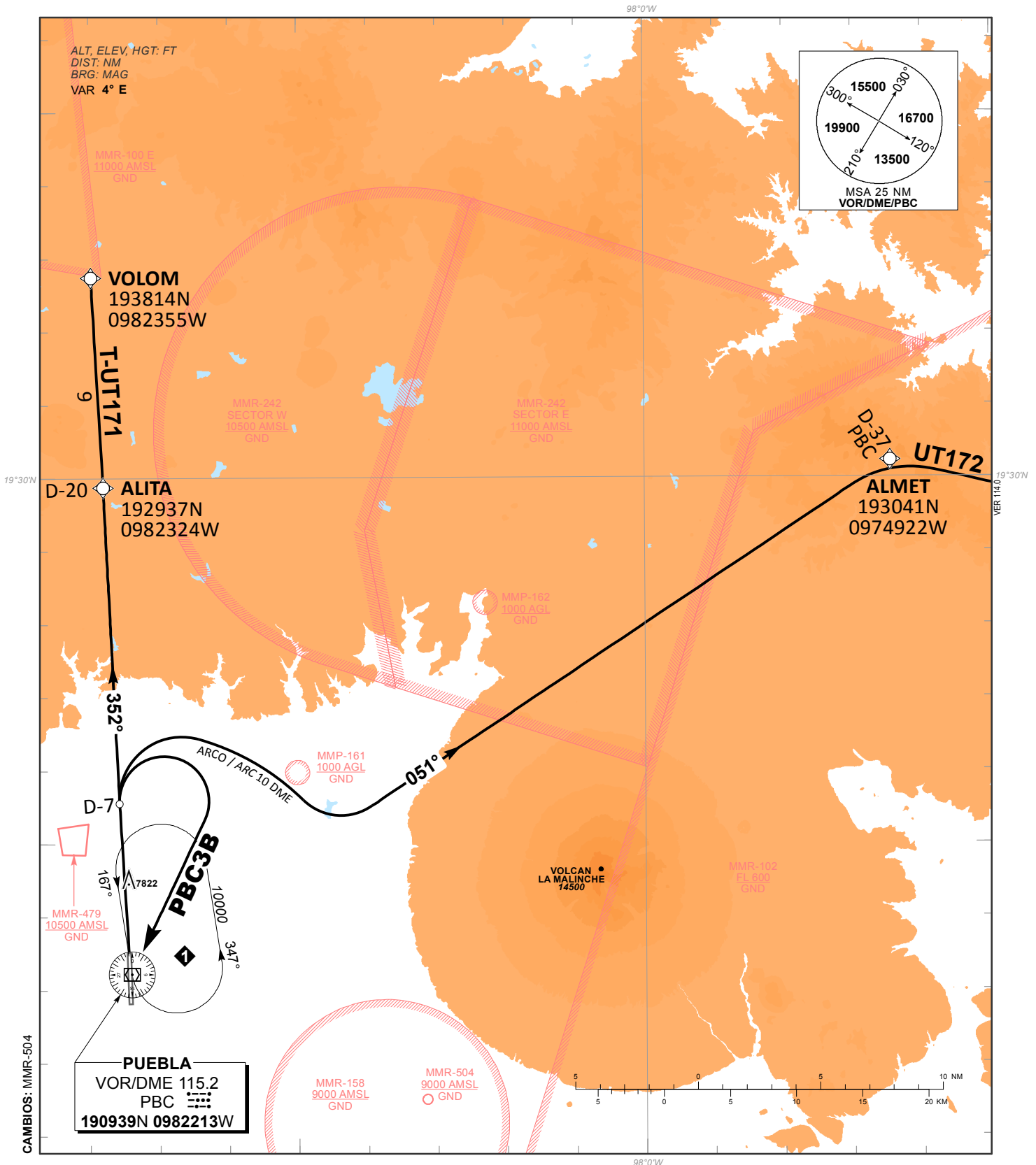
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

PUEBLA / HERMANOS SERDAN INTL (MMPB)

RWY 35

ALMET2, ALITA3, PBC3B

TA 18500	TWR 118.20	APP 127.0	MMM APP 119.25	AD ELEV 7361 FT
RMK:				



SALIDAS PISTA 35:

SALIDA: ALMET DOS (ALMET2)

ASCIENDA POR **RADIAL 352°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **051°** DEL **VOR/DME/PBC** HACIA EL FIJO **ALMET** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR **14000 FT**

DEPARTURES RWY 35:

DEPARTURE: ALMET TWO (ALMET2)

CLIMB VIA **PBC R-352°** TO **D-7 PBC**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **PBC 10 DME ARC** TO INTERCEPT **PBC R-051°** TO **ALMET** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **14000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.9% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

SALIDA: ALITA TRES (ALITA3)

ASCIENDA POR **RADIAL 352°** HASTA EL FIJO **ALITA**, PROSIGA DIRECTO A **VOLOM** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: PUEBLA TRES BRAVO (PBC3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 352°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 8600 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PBC** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA UTILIZANDO SI ES NECESARIO PATRON DE ESPERA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: ALITA THREE (ALITA3)

CLIMB VIA **PBC R-352°** TO **ALITA** AND PROCEED DIRECT TO **VOLOM** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: PUEBLA THREE BRAVO (PBC3B)

CLIMB VIA **PBC R-352°** TO **D-7 PBC (OR 8600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PBC** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS. IF NECCESARY USE THE HOLDING PATTERN

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PBC:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PBC:

A/TO	VER		UJ-12	15000
A/TO	MTT		UJ-5	10500
A/TO	IZT		UJ-47	10000
A/TO	OAX		UL-308, UJ-33	7800
A/TO	CUA	V-21	UJ-39	13500
A/TO	TLC		UJ-12	18000
A/TO	MEX		UJ-5	18200
A/TO	SLM		UJ-33-47	13500
A/TO	VOLOM	T-171	UT-171	10000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

PUEBLA / HERMANOS SERDAN INTL (MMPB)

RNP RWY 35

OTAGO1B, NOXOS1D, UKUNO1D, ILETO1D, TAKAL1D

TA 18500	TWR 118.20	APP 127.0	MMM APP 119.25	AD ELEV 7361 FT
----------	----------------------	---------------------	--------------------------	-----------------

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- MINIMUM PDG: OTAGO1B, NOXOS1D, UKUNO1D, TAKAL1D, ILETO1D 5.3% UP TO 16000

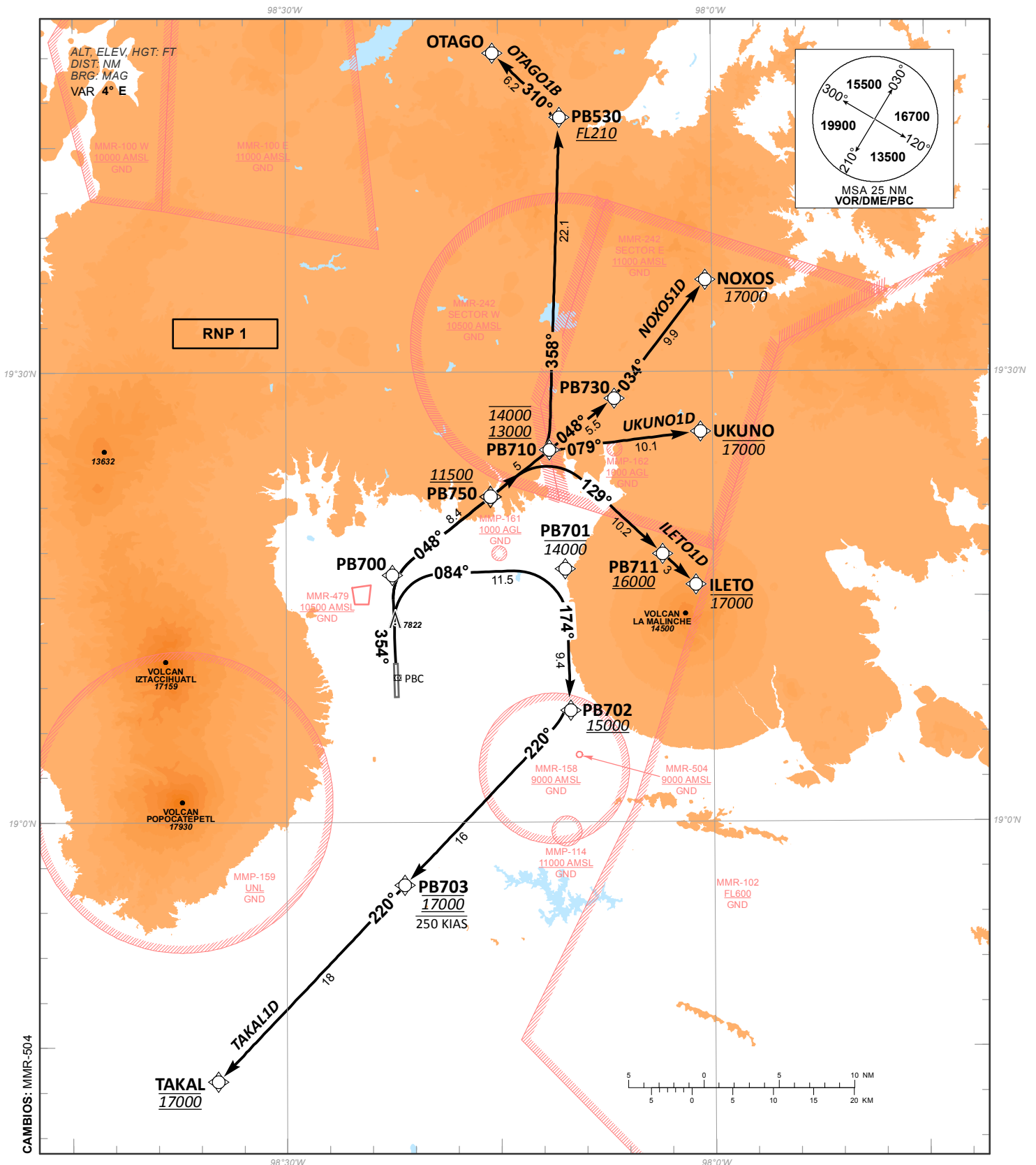


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 35
 RUNWAY 35 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

OTAGO 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	PB700	-	354 (358.0)	4	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	PB750	-	048 (051.6)	4	8.4	-	+11500	-	-	RNP 1
003	TF	PB710	-	048 (051.6)	4	5	-	-14000; +13000	-	-	RNP 1
004	TF	PB530	-	358 (001.9)	4	22.1	-	+FL210	-	-	RNP 1
005	TF	OTAGO	-	310 (314.0)	4	6.2	-	-	-	-	RNP 1

NOXOS 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	PB700	-	354 (358.0)	4	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	PB750	-	048 (051.6)	4	8.4	-	+11500	-	-	RNP 1
003	TF	PB710	-	048 (051.6)	4	5	-	-14000; +13000	-	-	RNP 1
004	TF	PB730	-	048 (051.6)	4	5.5	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	NOXOS	-	034 (037.7)	4	9.9	-	-17000	-	-	RNP 1

UKUNO 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	PB700	-	354 (358.0)	4	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	PB750	-	048 (051.6)	4	8.4	-	+11500	-	-	RNP 1
003	TF	PB710	-	048 (051.6)	4	5	-	-14000; +13000	-	-	RNP 1
004	TF	UKUNO	-	079 (083.1)	4	10.1	-	-17000	-	-	RNP 1

ILETO 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	PB700	-	354 (358.0)	4	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	PB750	-	048 (051.6)	4	8.4	-	+11500	-	-	RNP 1
003	TF	PB710	-	048 (051.6)	4	5	-	-14000; +13000	-	-	RNP 1
004	TF	PB711	-	129 (132.7)	4	10.2	-	+16000	-	-	RNP 1
005	TF	ILETO	-	129 (132.7)	4	3	-	-17000	-	-	RNP 1

TAKAL 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	PB700	-	354 (358.0)	4	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	PB701	-	084 (088.0)	4	11.5	-	-14000	-	-	RNP 1
003	TF	PB702	-	174 (178.0)	4	9.4	-	+15000	-	-	RNP 1
004	TF	PB703	-	220 (223.7)	4	16	-	@17000	-250	-	RNP 1
005	TF	TAKAL	-	220 (223.6)	4	18	-	@17000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

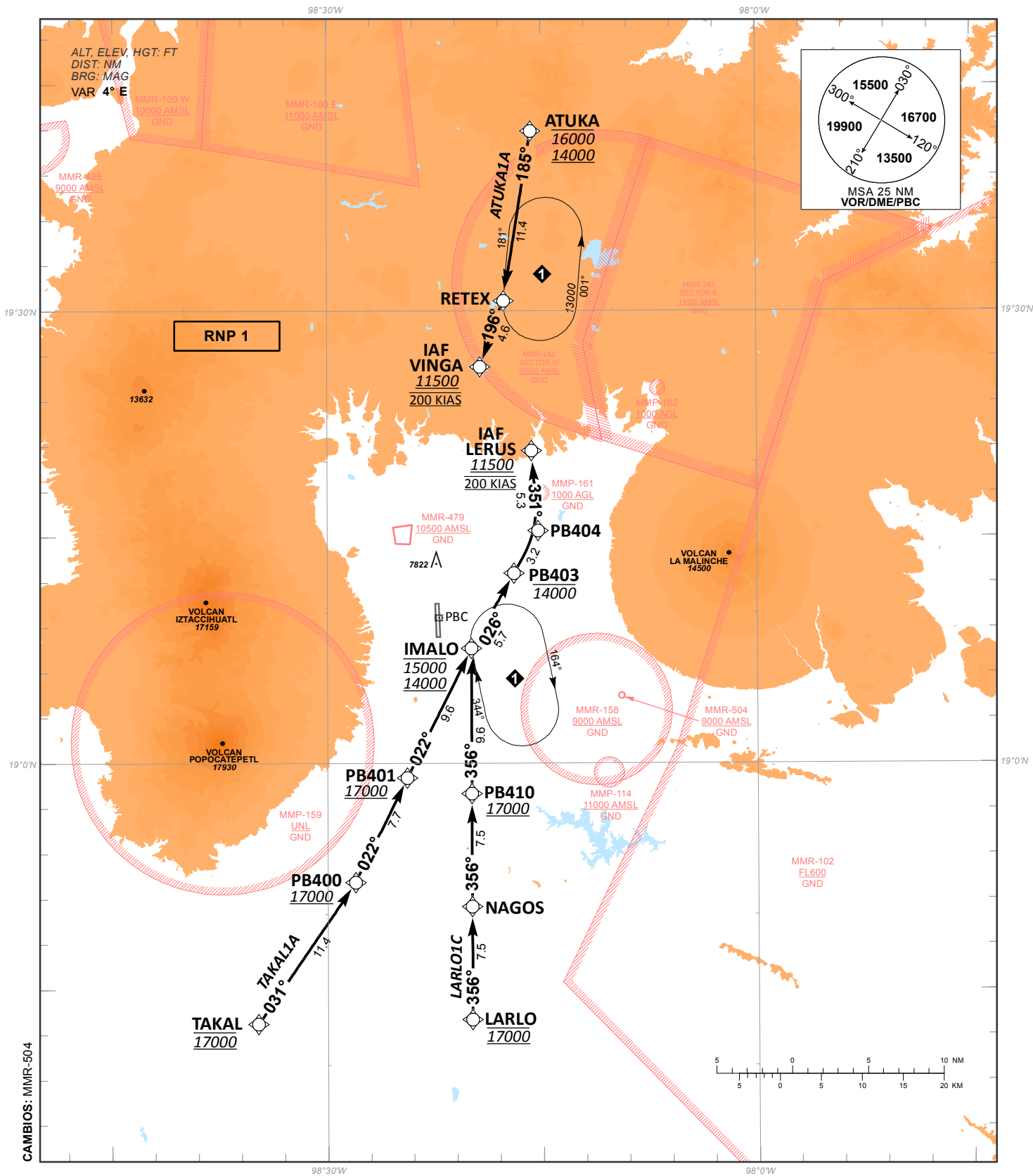
Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ILETO	19°15'49.9"N	PB703	18°55'49.3"N
	098°01'13.3"W		098°21'44.1"W
NOXOS	19°36'08.4"N	PB710	19°24'48.9"N
	098°00'28.9"W		098°11'28.9"W
OTAGO	19°51'16.9"N	PB711	19°17'52.7"N
	098°15'24.4"W		098°03'33.3"W
PB530	19°46'59.0"N	PB730	19°28'14.6"N
	098°10'41.8"W		098°06'54.8"W
PB700	19°16'29.2"N	PB750	19°21'41.9"N
	098°22'32.9"W		098°15'37.6"W
PB701	19°16'53.0"N	TAKAL	18°42'43.6"N
	098°10'23.9"W		098°34'50.0"W
PB702	19°07'27.2"N	UKUNO	19°26'01.6"N
	098°10'03.0"W		098°00'51.0"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

PUEBLA / HERMANOS SERDAN INTL (MMPB)
RNP RWY 17

ATUKA1A, LARLO1C, TAKAL1A

TA 18500	TWR 118.20	APP 127.0	MMM APP 119.25	AD ELEV 7361 FT
RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED				



CAMBIOS: MMIR-504

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 17
 RUNWAY 17 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ATUKA 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ATUKA	-	-	-	-	-	-16000 ; +14000	-	-	RNP 1
002	TF	RETEX	-	185 (189.1)	4	11.4	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	VINGA	-	196 (199.8)	4	4.6	-	+11500	@200	-	RNP 1

LARLO 1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LARLO	-	-	-	-	-	@17000	-	-	RNP 1
002	TF	NAGOS	-	356 (360)	-	7.5	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	PB410	-	356 (360)	4	7.5	-	+17000	-	-	RNP 1
004	TF	IMALO	-	356 (360)	4	9.6	-	-15000 ; +14000	-	-	RNP 1
005	TF	PB403	-	026 (029.7)	4	5.7	-	-14000	-	-	RNP 1
006	TF	PB404	-	026 (029.7)	4	3.2	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	LERUS	-	351 (355.4)	4	5.3	-	+11500	@200	-	RNP 1

TAKAL 1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TAKAL	-	-	-	-	-	@17000	-	-	RNP 1
002	TF	PB400	-	031 (034.5)	4	11.4	-	+17000	-	-	RNP 1
003	TF	PB401	-	022 (026.4)	4	7.7	-	+17000	-	-	RNP 1
004	TF	IMALO	-	022 (026.4)	4	9.6	-	-15000 ; +14000	-	-	RNP 1
005	TF	PB403	-	026 (029.7)	4	5.7	-	-14000	-	-	RNP 1
006	TF	PB404	-	026 (029.7)	4	3.2	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	LERUS	-	351 (355.4)	4	5.3	-	+11500	@200	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	RETEX	181° (185.0)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	13000	-	230	4	RNP 1
Espera / Holding	IMALO	344° (348.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	14000	15000	230	4	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ATUKA	19°41'54.78"N	PB403	19°12'36.34"N
	098°15'44.06"W		098°16'57.74"W
IMALO	19°07'37.72"N	PB404	19°15'25.58"N
	098°19'56.95"W		098°15'16.08"W
LARLO	18°43'00.94"N	PB410	18°58'00.12"N
	098°19'55.82"W		098°19'56.51"W
LERUS	19°20'43.77"N	RETEX	19°30'39.67"N
	098°15'43.04"W		098°17'38.45"W
PB400	18°52'06.96"N	TAKAL	18°42'43.63"N
	098°28'03.13"W		098°34'50.04"W
PB401	18°59'02.54"N	VINGA	19°26'17.36"N
	098°24'26.29"W		098°19'18.19"W
NAGOS	18°50'30.49"N		
	098°19'56.16"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

PUEBLA / HERMANOS SERDAN INTL (MMPB)

RNP RWY 35

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

ATUKA1B, LARLO1D, TAKAL1B

TA 18500	TWR 118.20	APP 127.0	MMM APP 119.25	AD ELEV 7361 FT
RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED				

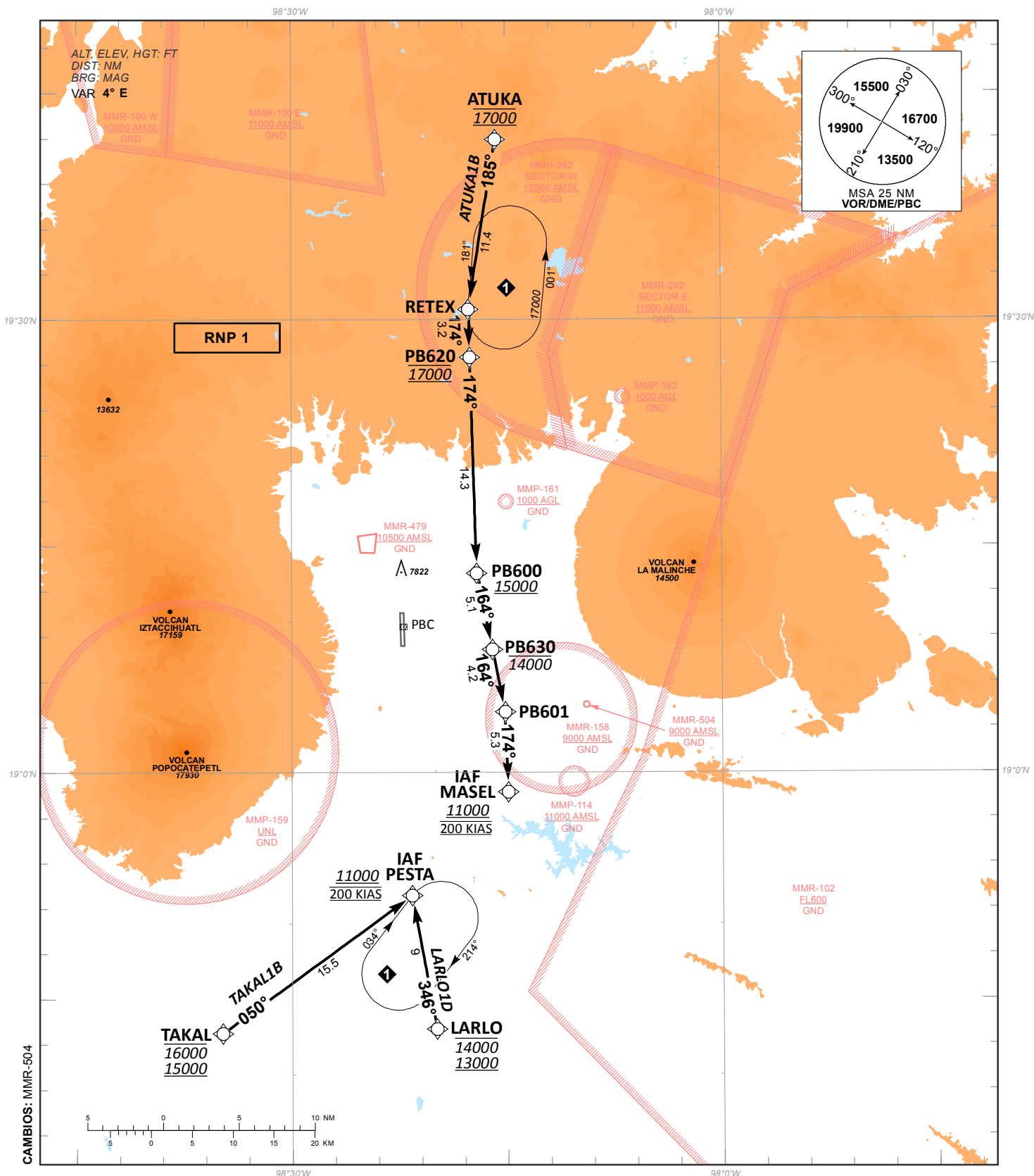


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 35
 RUNWAY 35 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ATUKA 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ATUKA	-	-	-	-	-	@17000	-	-	RNP 1
002	TF	RETEX	-	185 (189.1)	4	11.4	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	PB620	-	174 (178.3)	4	3.2	-	@17000	-	-	RNP 1
004	TF	PB600	-	174 (178.3)	4	14.3	-	+15000	-	-	RNP 1
005	TF	PB630	-	164 (168.4)	4	5.1	-	-14000	-	-	RNP 1
006	TF	PB601	-	164 (168.4)	4	4.2	-	-	-	-	RNP 1
007	TF	MASEL	-	174 (178)	4	5.3	-	+11000	@200	-	RNP 1

LARLO 1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LARLO	-	-	-	-	-	-14000 ; +13000	-	-	RNP 1
002	TF	PESTA	-	346 (349.6)	4	9	-	+11000	@200	-	RNP 1

TAKAL 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Velocity (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TAKAL	-	-	-	-	-	-16000 ; +15000	-	-	RNP 1
002	TF	PESTA	-	050 (54)	4	15.5	-	+11000	@200	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	RETEX	181° (185.0)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	17000	-	230	4	RNP 1
Espera / Holding	PESTA	034° (037.9)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	-	230	4	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ATUKA	19°41'54.78"N	PB620	19°27'29.49"N
	098°15'44.06"W		098°17'32.55"W
LARLO	18°43'00.94"N	PB630	19°08'08.54"N
	098°19'55.82"W		098°16'00.62"W
MASEL	18°58'42.63"N	PESTA	18°51'51.55"N
	098°14'55.47"W		098°21'38.47"W
PB600	19°13'11.46"N	RETEX	19°30'39.67"N
	098°17'05.98"W		098°17'38.45"W
PB601	19°04'00.72"N	TAKAL	18°42'43.63"N
	098°15'07.19"W		098°34'50.04"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

PUEBLA / HERMANOS SERDAN INTL (MMPB)

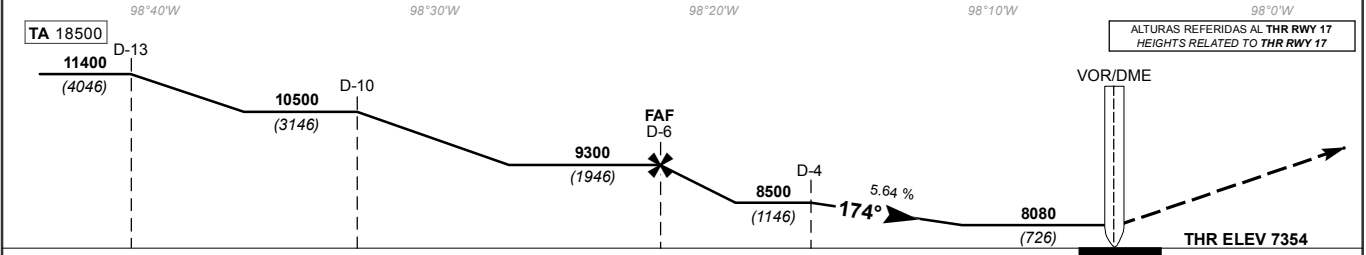
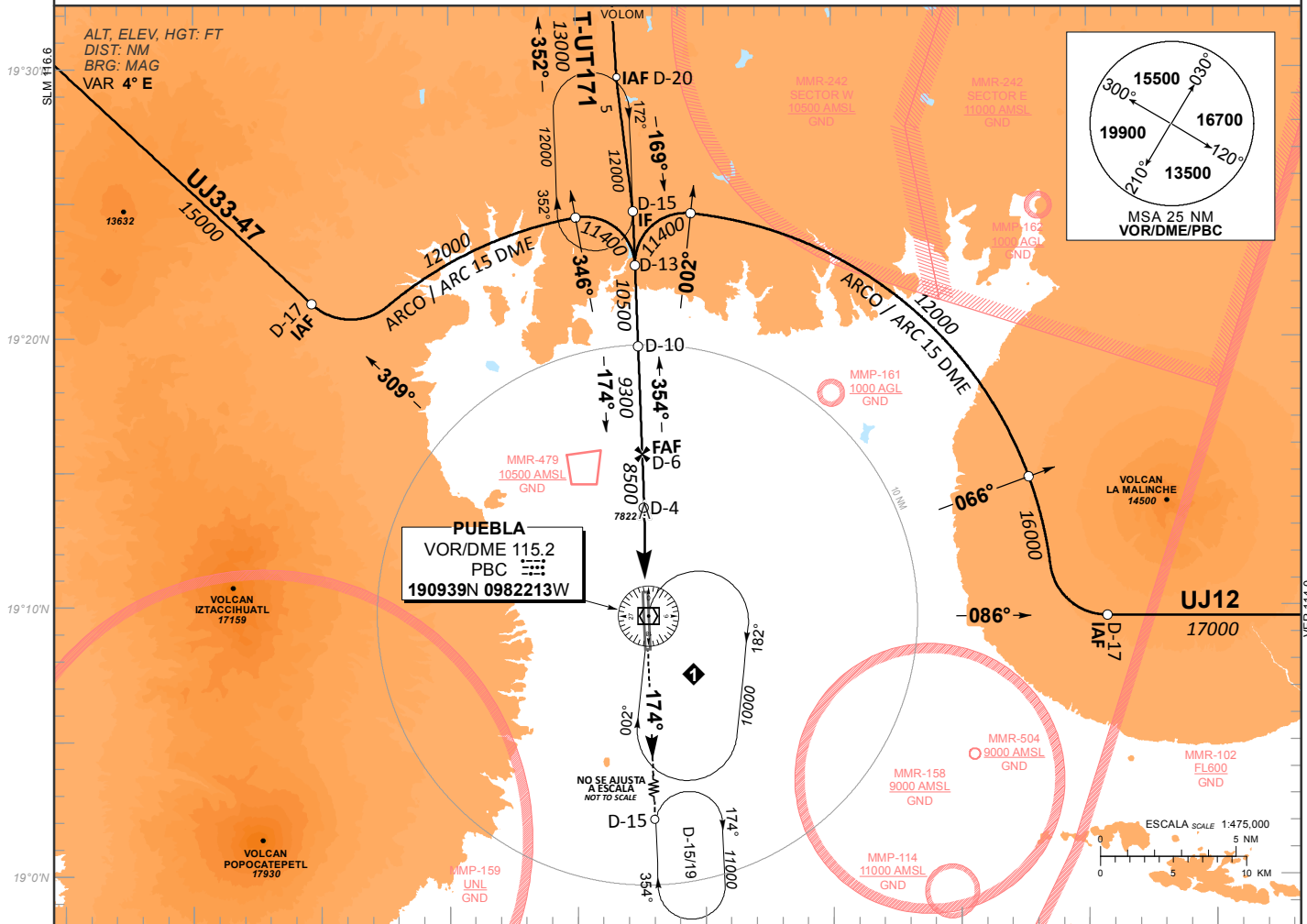
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Y RWY 17

TWR 118.20	APP 127.0	MMM APP 119.25	AD ELEV 7361 FT
---------------	--------------	-------------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 174° HASTA ALCANZAR MINIMO 10000 FT EN D-15 Y CONTINUE EN ASCENSO SOBRE PATRON DE ESPERA HASTA 11000 FT O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC
 MISSED APCH: CLIMB OUTBOUND ON PBC VOR R-174° TO MINIMUM OF 10000 FT AT D-15 CONTINUE TO CLIMB IN HOLDING PATTERN TO 11000 FT OR IN ACCORDANCE TO ATC INSTRUCTIONS.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED
 - NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE



D-4 - MAPT 4		D-4 - MAPT 4							D-4 - MAPT 4																	
GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT		D-4 - MAPT 4							D-4 - MAPT 4																	
GS (KTS)		80	100	120	140	160	180	200	GS (KTS)		80	100	120	140	160	180	200	GS (KTS)		80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN		457	571	685	799	913	1027	1142	MIN : SEC		11:15	9:00	7:30	6:26	5:37	5:00	4:30	MIN : SEC		11:15	9:00	7:30	6:26	5:37	5:00	4:30
MIN : SEC		2:23	1:54	1:35	1:22	1:12	1:04	0:57	ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE		NM	4	3	-	-	-	-	ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE		NM	4	3	-	-	-	-
											FT	8500 (1146)	8160 (806)	-	-	-			FT	8500 (1146)	8160 (806)	-	-	-	-	

CAMBIOS: MMR-504	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 8080 (726)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 8120 (759)
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	B	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)
	D	2 1/4 (3600 M)	2 1/2 (4000 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

PUEBLA / HERMANOS SERDAN INTL (MMPB)

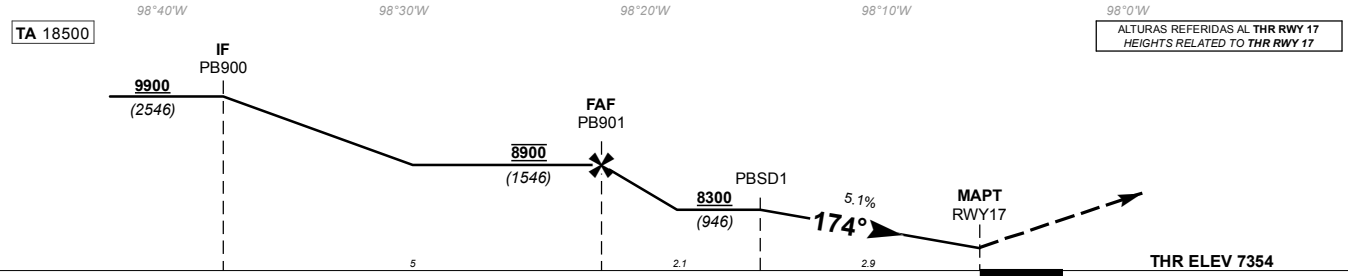
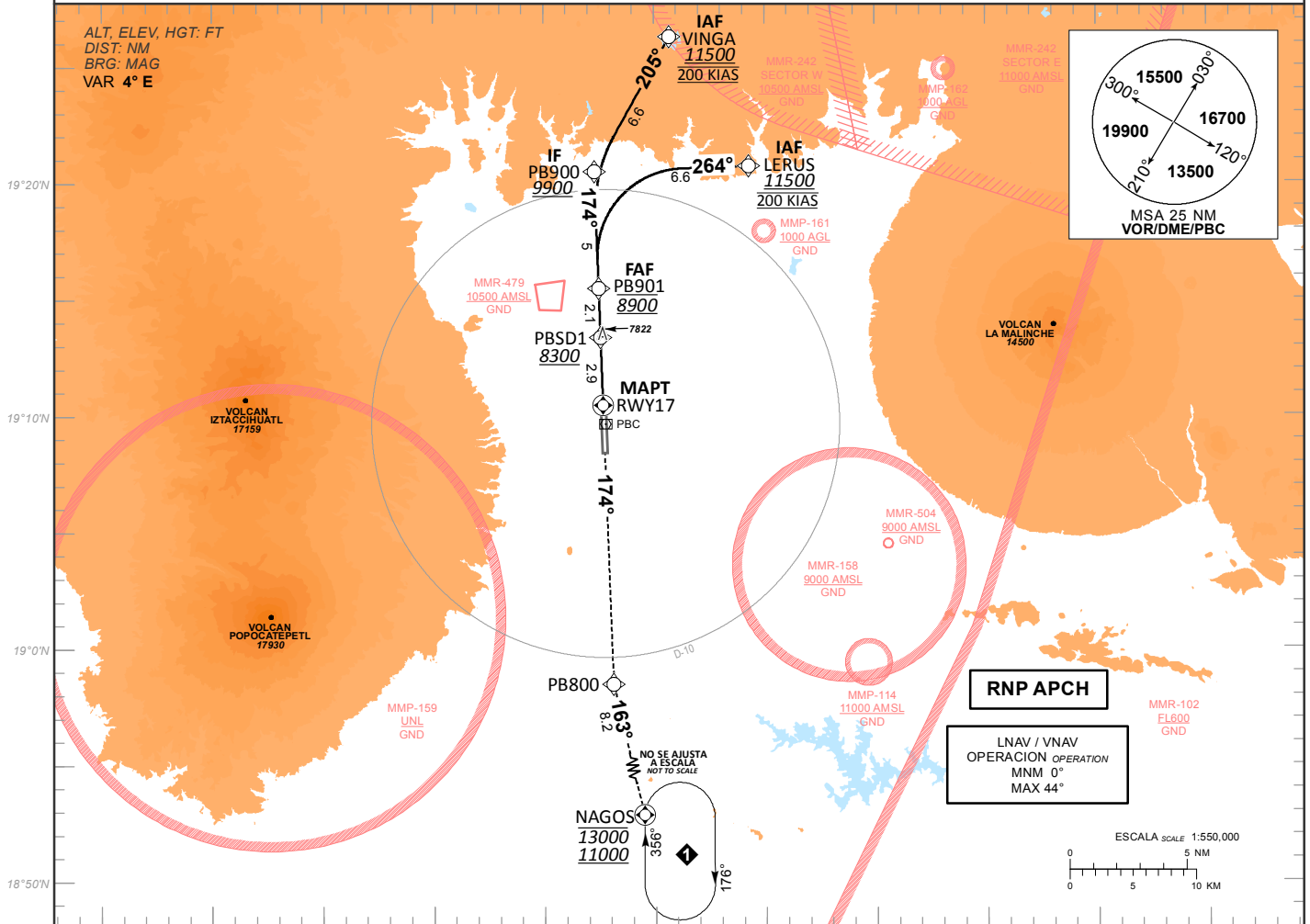
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 17

TWR 118.20	APP 127.0	MMM APP 119.25	AD ELEV 7361 FT
----------------------	---------------------	--------------------------	------------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN CURSO 174° HASTA PB800 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA NAGOS Y CONTINUE DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON COURSE 174° TO PB800 AND PROCEED ON MISSED APPROACH TRACK TO NAGOS AND CONTINUE ACCORDING ATC INSTRUCTIONS.

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	PBSD1-THR 2.9								5.1% (2.9°)								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	2	1	-	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	8020	7710	-	-	-										
	FT / MIN	411	513	616	719	821	924	1026	(666)	(356)	-	-	-										
MIN : SEC	2:10	1:44	1:27	1:15	1:05	0:58	0:52																

CAT	LNVA / VNAV	LNVA	CIRCULANDO CIRCLING
	DA (DH) 7700 (346)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7800 (446)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	1 (1600 M)	1 (1600 M)	8000 (639) - 1 (1600 M)
		1 3/8 (2200 M)	8160 (799) - 2 1/4 (3600 M)
		8360 (999) - 3 (4800 M)	

CAMBIOS: MMIR-504

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 17
 RUNWAY 17 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF VINGA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VINGA	-	-	-	-	-	+11500	@200	-	RNP APCH
002	TF	PB900	-	205 (209.1)	4	6.6	-	+9900	-	-	RNP APCH
003	TF	PB901	-	174 (178)	4	5	-	@8900	-	-	RNP APCH
004	TF	PBSD1	-	174 (178)	4	2.1	-	+8300	-	-	RNP APCH
005	TF	RWY17	Y	174 (178)	4	2.9	-	-	-	2.9 (55)	RNP APCH
006	CF	PB800	-	174 (178)	4	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	NAGOS	Y	163 (166.9)	4	8.2	-	+11000 -13000	-	-	RNP APCH

IAF LERUS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LERUS	-	-	-	-	-	+11500	@200	-	RNP APCH
002	TF	PB900	-	264 (268)	4	6.6	-	+9900	-	-	RNP APCH
003	TF	PB901	-	174 (178)	4	5	-	@8900	-	-	RNP APCH
004	TF	PBSD1	-	174 (178)	4	2.1	-	+8300	-	-	RNP APCH
005	TF	RWY17	Y	174 (178)	4	2.9	-	-	-	2.9 (55)	RNP APCH
006	CF	PB800	-	174 (178)	4	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	NAGOS	Y	163 (166.9)	4	8.2	-	+11000 -13000	-	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	NAGOS	356° (360.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	13000	230	4	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
LERUS	19°20'43.77"N	PB901	19°15'28.98"N
	098°15'43.04"W		098°22'30.67"W
NAGOS	18°50'30.49"N	PBSD1	19°13'22.57"N
	098°19'56.16"W		098°22'26.01"W
PB800	18°58'28.84"N	RWY17	19°10'28.01"N
	098°21'53.08"W		098°22'19.57"W
PB900	19°20'29.94"N	VINGA	19°26'17.36"N
	098°22'41.78"W		098°19'18.19"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

PUEBLA / HERMANOS SERDAN INTL (MMPB)

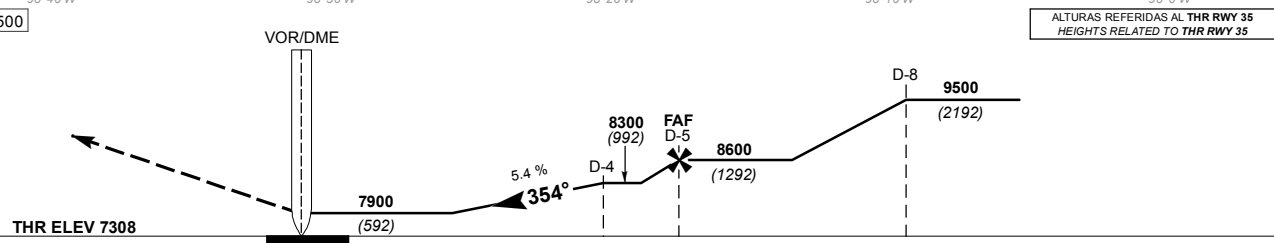
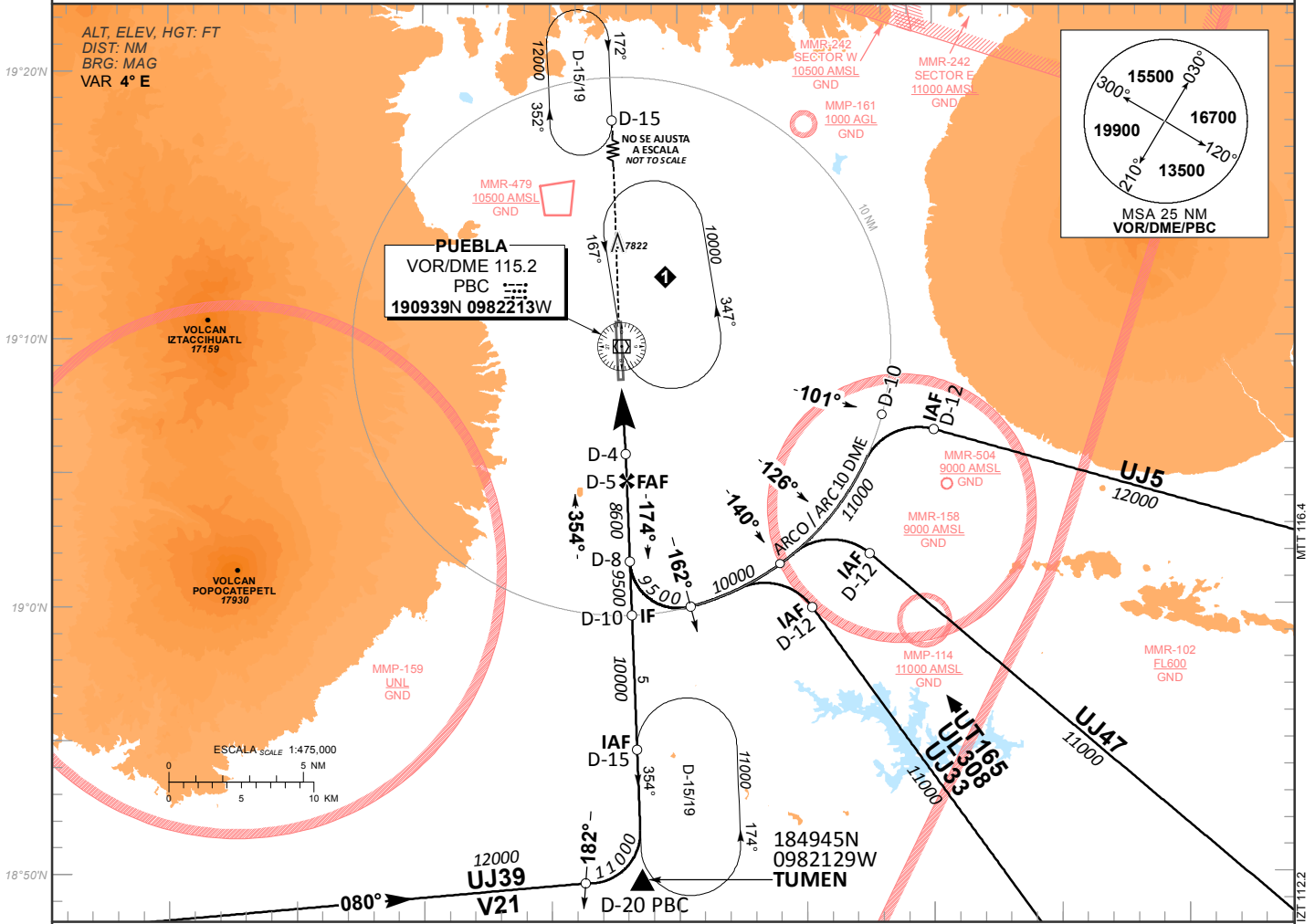
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Y RWY 35

TWR 118.20	APP 127.0	MMM APP 119.25	AD ELEV 7361 FT
---------------	--------------	-------------------	-----------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 354° HASTA ALCANZAR MINIMO 10000 FT EN D-15 Y CONTINUE EN ASCENSO SOBRE PATRON DE ESPERA HASTA 12000 FT O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC
MISSED APCH: CLIMB OUTBOUND ON PBC VOR R-354° TO MINIMUM OF 10000 FT AT D-15 CONTINUE TO CLIMB IN HOLDING PATTERN TO 12000 FT OR IN ACCORDANCE TO ATC INSTRUCTIONS

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED
 - NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 15 NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 15 NM FROM MAPT								GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
								MIN : SEC	11:15	9:00	7:30	6:26	5:37	5:00	4:30
GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	D-4-MAPT 4								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4	3	2	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	8300 (992)	7970 (662)	7640 (332)	-	-
FT / MIN	438	547	657	766	876	985	1094								
MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12								

CAMBIOS: MMR-504	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 7900 (592)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 8120 (759)
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	B	1 1/2 (2400 M)	2 1/4 (3600 M)
	C	1 3/4 (2800 M)	2 1/2 (4000 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

PUEBLA / HERMANOS SERDAN INTL (MMPB)

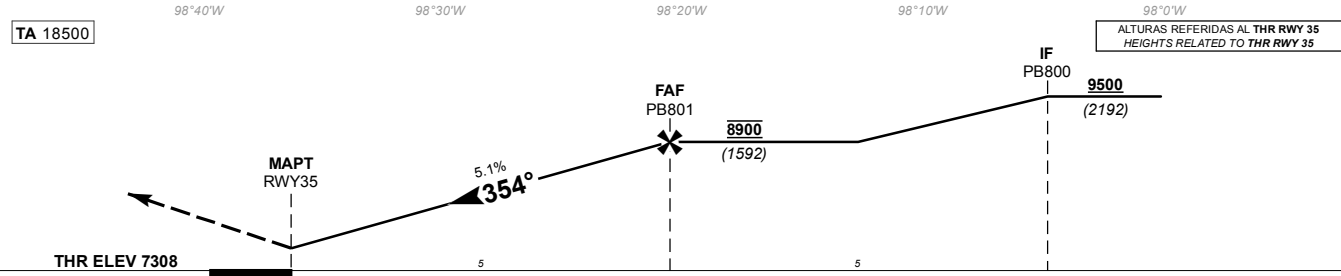
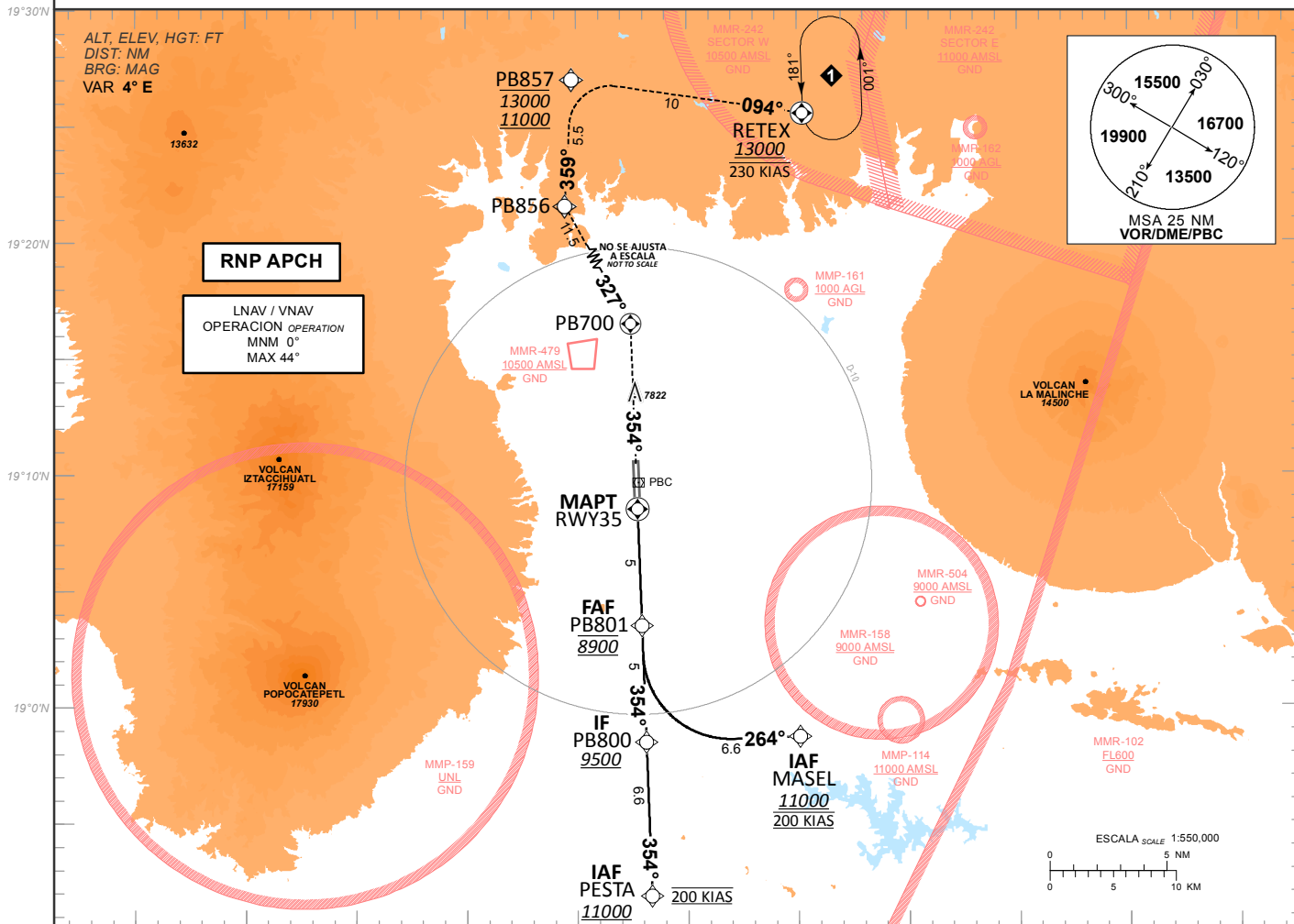
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 35

TWR 118.20	APP 127.0	MMM APP 119.25	AD ELEV 7361 FT
----------------------	---------------------	--------------------------	------------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA 354° HASTA PB700 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA RETEX Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY TRACK 354° TO PB700 AND PROCEED ON MISSED APPROACH TRACK TO RETEX AND CONTINUE ON HOLDING PATTERN.

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF - THR 5								5.1% (2.9°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	4	3	2	1									
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT / MIN	410	513	616							718	821	923	1026	FT	8590 (1282)	8280 (972)	7980 (672)	7670 (362)
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30																			

C A T	LNNAV / VNAV	LNNAV	CIRCULANDO CIRCLING
	DA (DH) 7600 (292)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 7800 (492)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	1 (1600 M)	1 (1600 M)	8000 (639) - 1 (1600 M)
		1 3/8 (2200 M)	8160 (799) - 2 1/4 (3600 M)
D		8360 (999) - 3 (4800 M)	

CAMBIOS: MMR-504

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 35
 RUNWAY 35 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF MASEL

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	MASEL	-	-	-	-	-	+11000	@200	-	RNP APCH
002	TF	PB800	-	264 (268)	4	6.6	-	+9500	-	-	RNP APCH
003	TF	PB801	-	354 (358)	4	5	-	@8900	-	-	RNP APCH
004	TF	RWY35	Y	354 (358)	4	5	-	-	-	2.9 (55)	RNP APCH
005	CF	PB700	Y	354 (358)	4	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	PB856	-	327 (331.1)	4	11.5	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	PB857	-	359 (003.3)	4	5.5	-	+11000 -13000	-	-	RNP APCH
008	TF	RETEX	Y	094 (098.3)	4	10	-	+13000	-230	-	RNP APCH

IAF PESTA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	PESTA	-	-	-	-	-	+11000	@200	-	RNP APCH
002	TF	PB800	-	354 (358)	4	6.6	-	+9500	-	-	RNP APCH
003	TF	PB801	-	354 (358)	4	5	-	@8900	-	-	RNP APCH
004	TF	RWY35	Y	354 (358)	4	5	-	-	-	2.9 (55)	RNP APCH
005	CF	PB700	Y	354 (358)	4	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	PB856	-	327 (331.1)	4	11.5	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	PB857	-	359 (003.3)	4	5.5	-	+11000 -13000	-	-	RNP APCH
008	TF	RETEX	Y	094 (098.3)	4	10	-	+13000	-230	-	RNP APCH

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	RETEX	181° (185.0)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	13000	-	230	4	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MASEL	18°58'42.63"N	PESTA	18°51'51.55"N
	098°14'55.47"W		098°21'38.47"W
PB800	18°58'28.84"N	RETEX	19°30'39.67"N
	098°21'53.08"W		098°17'38.45"W
PB801	19°03'29.82"N	RWY35	19°08'30.79"N
	098°22'04.16"W		098°22'15.25"W
PB856	19°26'37.34"N	PB700	19°16'29.20"N
	098°28'26.77"W		098°22'32.90"W
PB857	19°32'06.46"N		
	098°28'07.04"W		