

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

PUERTO ESCONDIDO / PUERTO ESCONDIDO INTL (MMPS)

RWY 27

PXM4B

TA 18500

TWR 118.9	APP 123.5	AD ELEV 294 FT
----------------------------	----------------------------	-----------------------

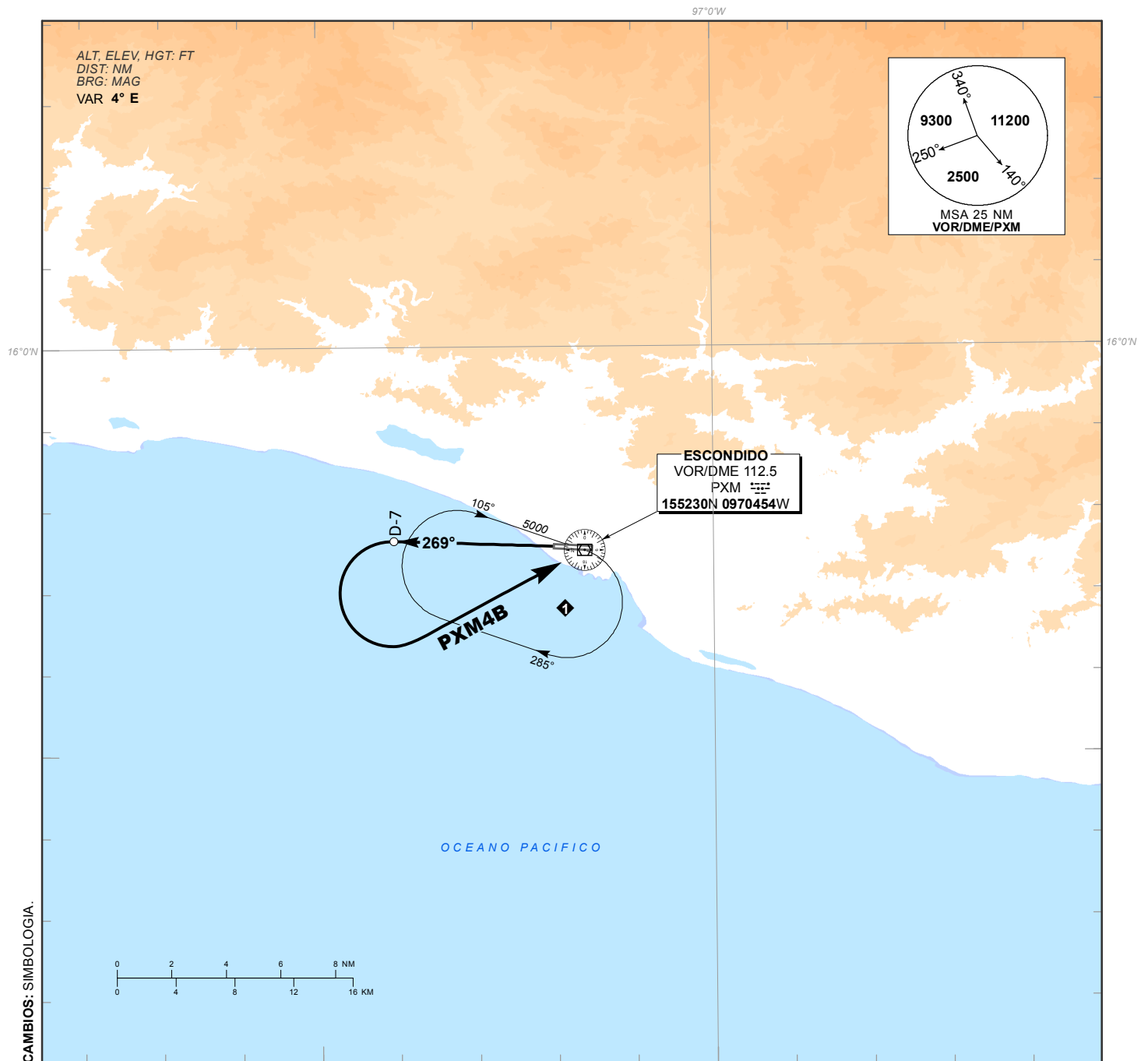
RMK:

ASCIENDA EN RADIAL 269° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PXM Y ABANDONALO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
CLIMB ON PXM R-269° TO D-7 PXM (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE) TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PXM AND LEAVE IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PXM:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PXM:

A / TO	OAX	V-29	UJ-69	8800
A / TO	HUX	V-1	UJ-9, J-1	4100
A / TO	ACA	V-1	UJ-9, J-1	2900
A / TO	TEQ		UJ-71	8000
A / TO	CUA		UJ-19	8000



CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

SALIDA PISTA 27:

DEPARTURE RWY 27:

**SALIDA: ESCONDIDO (PXM4B)
CUATRO BRAVO**

**DEPARTURE: ESCONDIDO (PXM4B)
FOUR BRAVO**

ASCIENDA EN **RADIAL 269°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1500 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/PXM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON **PXM R-269°** TO **D-7 PXM** (OR **1500 FT** IN CASE OF **DME** FAILURE) TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/PXM** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PXM:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/PXM:**

A/TO	OAX	V-29	UJ-69	8800
A/TO	HUX	V-1	UJ-9, J-1	4100
A/TO	ACA	V-1	UJ-9, J-1	2900
A/TO	TEQ		UJ-71	8000
A/TO	CUA		UJ-19	8000