

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMPE – PUERTO PEÑASCO  
MAR DE CORTES  
AEROPUERTO INTERNACIONAL

## MMPE AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	312106.95N, 1131819.57W en centro de pista 18-36
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	28 Km. al este de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	22.085M (72.457 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	12°E
6	Administración: Dirección:  Teléfono:  Correo: Página web:	Aeropuerto del Mar de Cortes, S.A. de C.V. Libramiento Carretera Sonoyta-Caborca # 71. Colonia Miramar. Puerto Peñasco, Sonora, C.P. 83554.  (638) 383 6097  <a href="mailto:alonsodominguez@grupovidanta.com">alonsodominguez@grupovidanta.com</a> <a href="http://www.aeropuertomardecortes.com">www.aeropuertomardecortes.com</a>
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMPE AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1500/0000
2	Aduanas e inmigración:	1500/0000
3	Dependencias de Sanidad:	1500/0000
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	NIL
8	Abastecimiento de combustible:	1500/0000
9	Servicios de escala:	1500/0000
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	El estado de Sonora no cambia su horario local al de verano. Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. Se da información de apoyo aire-tierra y servicios de información de la estación en 122.800

## MMPE AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A 1 unidad de Autotanques de 20,000 lts.: 750 Lts/min. GASAVION:100/130 1 unidad de Autotanque de 12,000 lts.: 600 Lts/min. Capacidad máxima en Planta 160,000 lts JET A y 60,000 lts de AVGAS
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMPE AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En Mayan Palace Hotel y en la ciudad
2	Restaurantes:	Si en Ciudad
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la ciudad
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	Ninguna

## MMPE AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	1. Titan E-one, 11,300 lts. agua, 1500 lts. de FOAM 2. American LaFrance, 2,000 lts agua, aductor para FOAM y 250 kg de Polvo químico seco. 3. Autotanque con 17,000 lt. agua 4. Cisterna con 80,000 lt. agua. 5. Un vehículo de primera reacción y 6. Un vehículo Auxiliar para pasajeros
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Disponible ON CALL
4	Observaciones:	Para el retiro de aeronaves inutilizadas se contrata una empresa que cuenta con las herramientas y equipos para esta actividad

**MMPE AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO – REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza:	Una barredora Freightliner Elgin Crosswind
2	Prioridades de limpieza:	Pista, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

**MMPE AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial: PCN 66 R/B/W/T Aviación General:
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23M PCN/CONC/66/R/B/W/T Rodaje B: 23M PCN/CONC66/R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	312057.36N, 1131812.35W 22.165M (72.72 ft) de elevación en plataforma general.
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMPE AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señalamiento horizontal identificado por el número designador del puesto de estacionamiento en plataforma. Líneas de guías desde los rodajes hasta el puesto de estacionamiento en plataforma. El estacionamiento en plataforma es por guía visual por el señalamiento horizontal
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Se cuenta con señalamiento horizontal en la pista 18-36 Con señalamiento de umbral Número designador de pista Eje de pista Zonas de contacto Bordes de pista Iluminación de umbral de borde y extremos de pista
3	Barras de parada:	Se cuenta con 2 señalamientos horizontales de barras de parada en los rodajes A y B, antes de entrar a pista
4	Observaciones:	NIL

**MMPE AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	C	a	b	
NIL					

**MMPE AD 2.11 – INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	<p>No existe despacho por parte de SENEAM y se publica la información de la estación en: <a href="https://capma.seneam.gob.mx/">https://capma.seneam.gob.mx/</a></p> <p>SENEAM, cuenta con estación meteorológica y emite información a través de red AFTN, y a tráficos por medio de controladores de tránsito aéreo.</p>
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	
9	Dependencias ATS que reciben información:	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	

**MMPE AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
18	192.72 GEO 180.72 MAG	2500 x 45	PCN/CONC 66/R/B/W/T	312146.56N 1131809.12W	25.216 M (82.87 FT)
36	012.72 GEO 000.72 MAG	2500 x 45	PCN /CONC 66/R/B/W/T	312027.36N 1131830.00W	21.662 M (71.06 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3100 x 300	NIL	NIL

## MMPE AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
18	2500	2500	2500	2500	NIL
36	2500	2500	2500	2500	

## MMPE AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado , color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2500 m 60 m Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
36	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2500 m 60 m Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

## MMPE AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY:	De borde en rodajes A y B
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de emergencia para ayudas visuales / 3 seg.
5	Observaciones:	NIL

## MMPE AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

## MMPE AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	ATZ Puerto Peñasco círculo de 10NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 4500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Puerto Peñasco Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT
6	Observaciones:	NIL

## MMPE AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
AFIS	Cortes Radio	122.8 MHZ	1500/0000	NIL
TWR	Peñasco Torre	118.85 MHZ	1500/0000	NIL


## MMPE AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (12°E)	PPE	114.9 MHZ	H24	312202.10N 1131805.12W	NIL	NIL

TWR	118.85
VOR/DME	114.9

**CARACTERISTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
18	182.72°	31°21'46.56" N 113°18'09.12" W	66/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
36	002.72°	31°20'27.36" N 113°18'30.00" W		

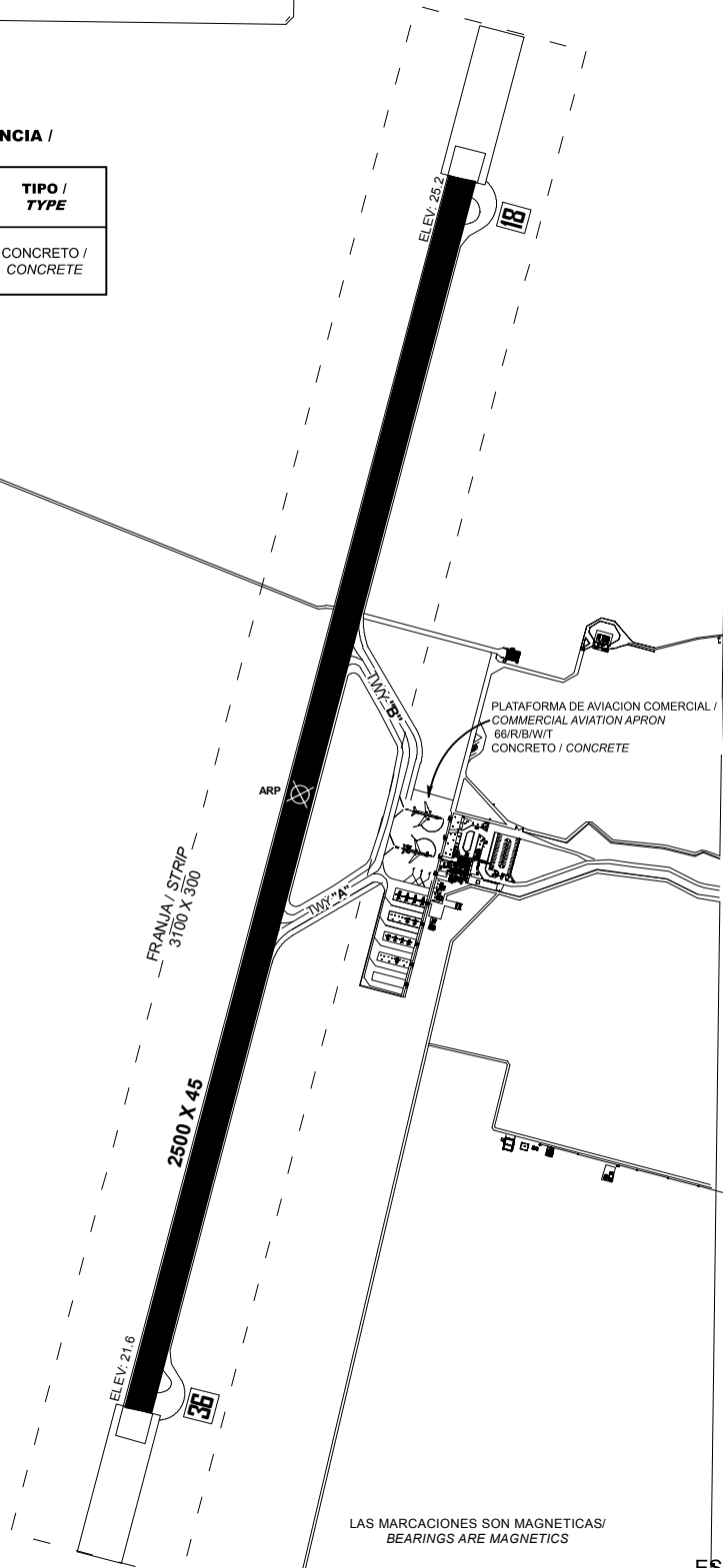
**PEÑASCO**  
 VOR/DME 114.9  
 PPE   
 312202N 1131805W



**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	66/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
B			

CAMBIOS: ELEV AD: PCN: FRANJA, ARP



VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR  
 VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 6° W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
 BEARINGS ARE MAGNETICS

ESCALA / SCALE : 1 : 15000  
 0 62.5 125 250 375 500 M

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
<b>*VER NOTA 1</b>		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (SOLO DIURNA)	<b>500 M/1 600 FT</b>	<b>1/3</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	<b>400 M/1 300 FT</b>	<b>1/4</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	<b>300 M/1 000 FT</b>	<b>1/5</b>

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**NOTAS / REMARKS:**

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA**

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)  
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

PUERTO PEÑASCO / MAR DE CORTES INTL (MMPE)

RWY 18

PPE1A

TA 18500

TWR  
118.85

AD ELEV 83 FT

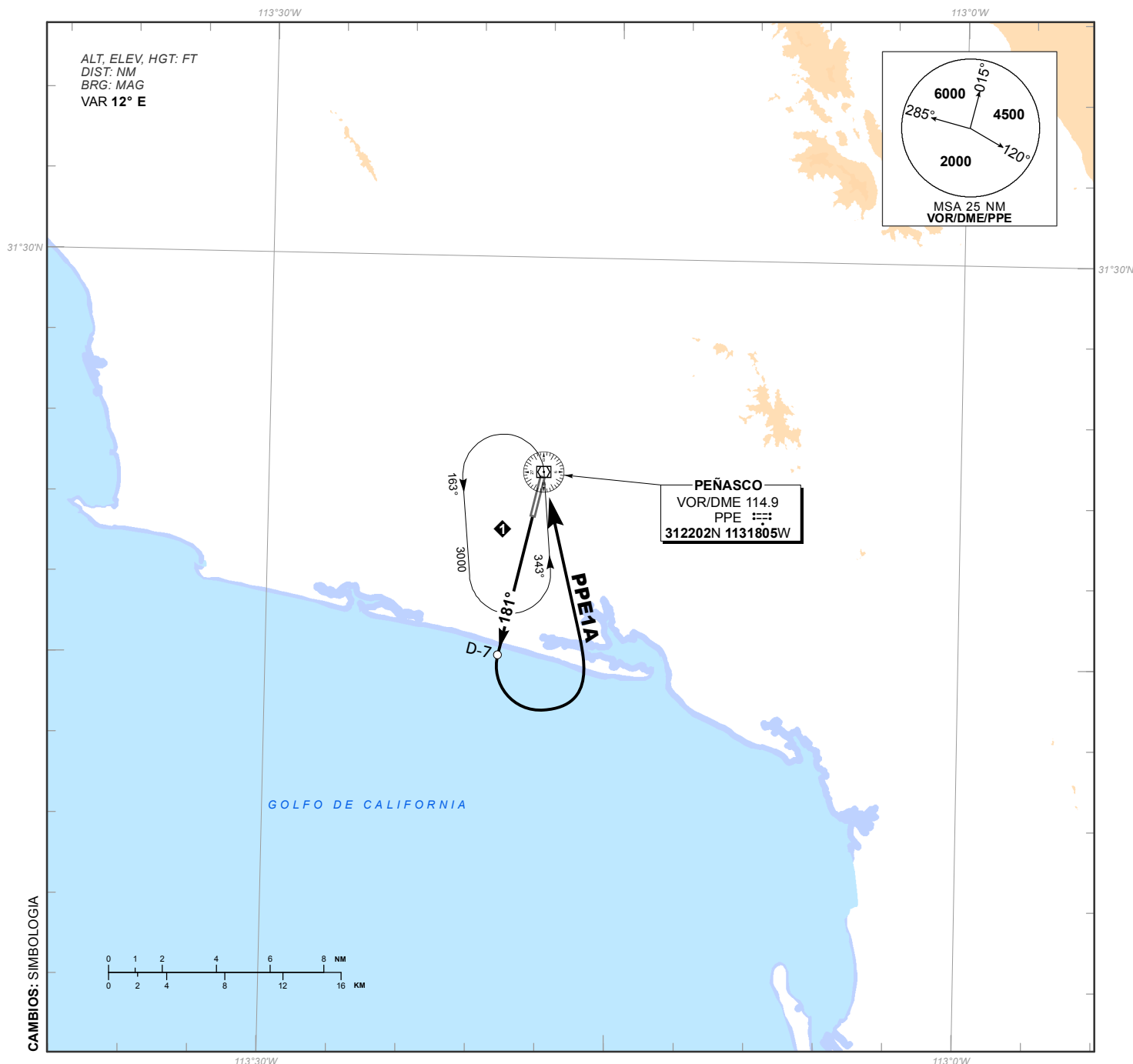
RMK:

ASCIENDA POR RADIAL 181° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1200 FT ) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PPE Y ABANDONALO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA PPE R-181° TO D-7 PPE (OR 1200 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PPE AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PPE:  
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PPE:

4000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 4000 FT FOR ALL ROUTES



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
 VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)  
 STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

PUERTO PEÑASCO / MAR DE CORTES INTL (MMPE)

RWY 36

PPE1B

TA 18500

TWR  
 118.85

AD ELEV 83 FT

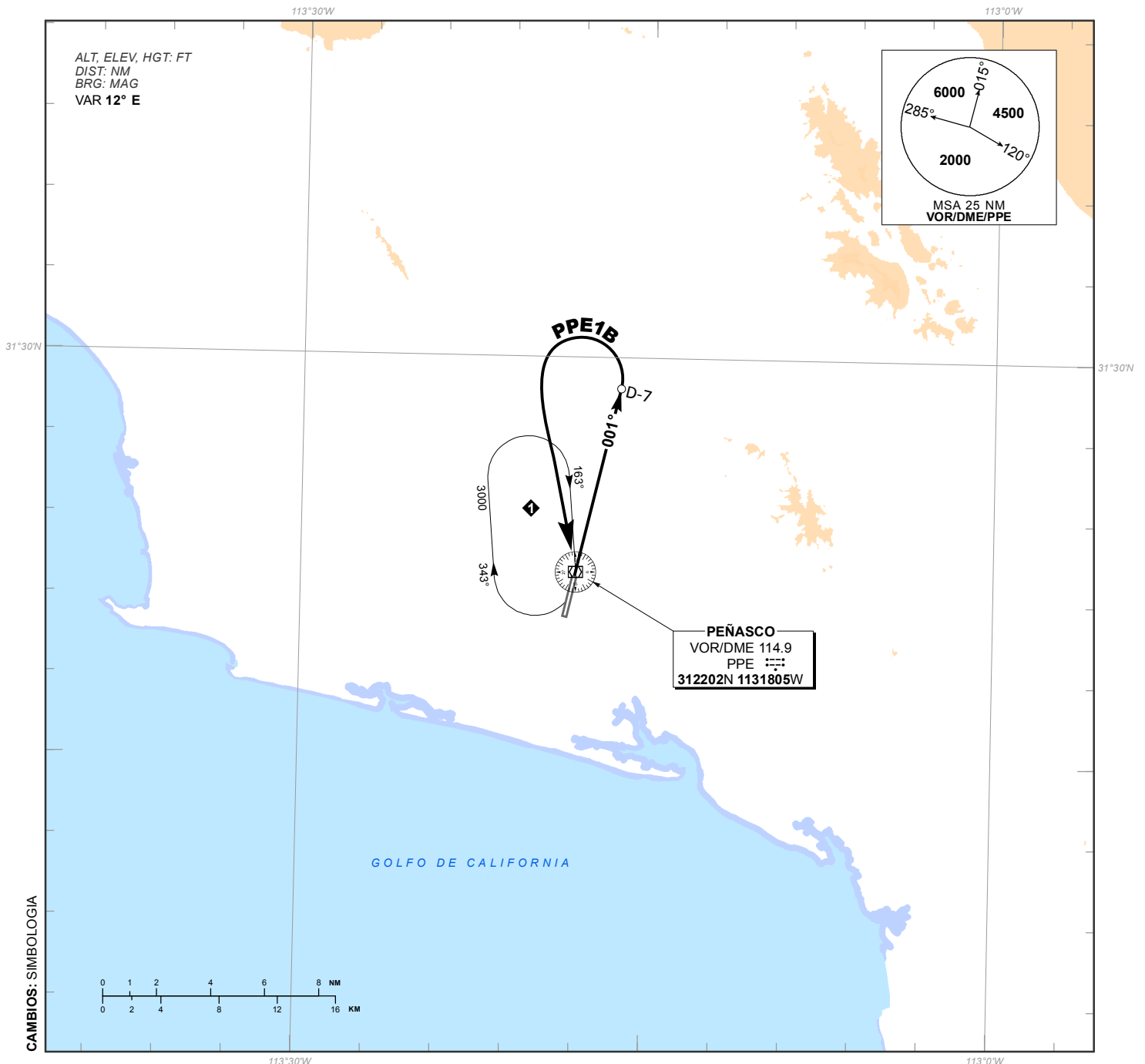
RMK:

ASCIENDA POR RADIAL 001° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT ) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PPE Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA PPE R-001° TO D-7 PPE (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PPE AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/PPE:  
 (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/PPE:

4000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 4000 FT FOR ALL ROUTES



CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

PUERTO PEÑASCO / MAR DE CORTES INTL (MMPE)

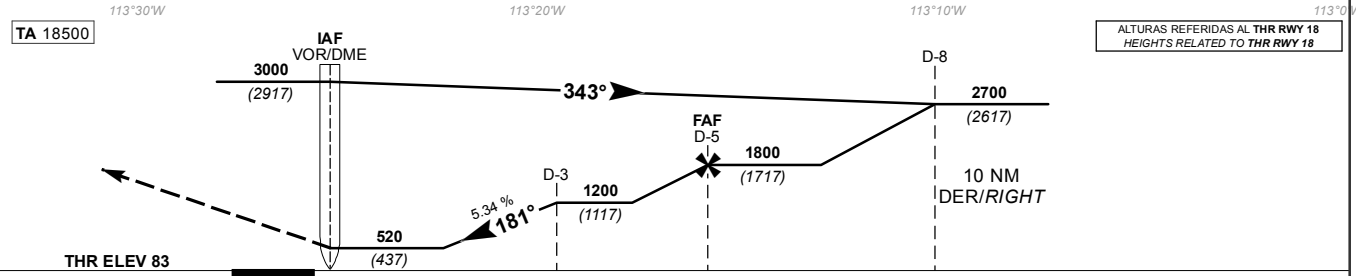
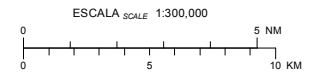
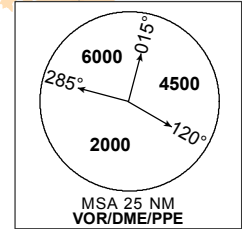
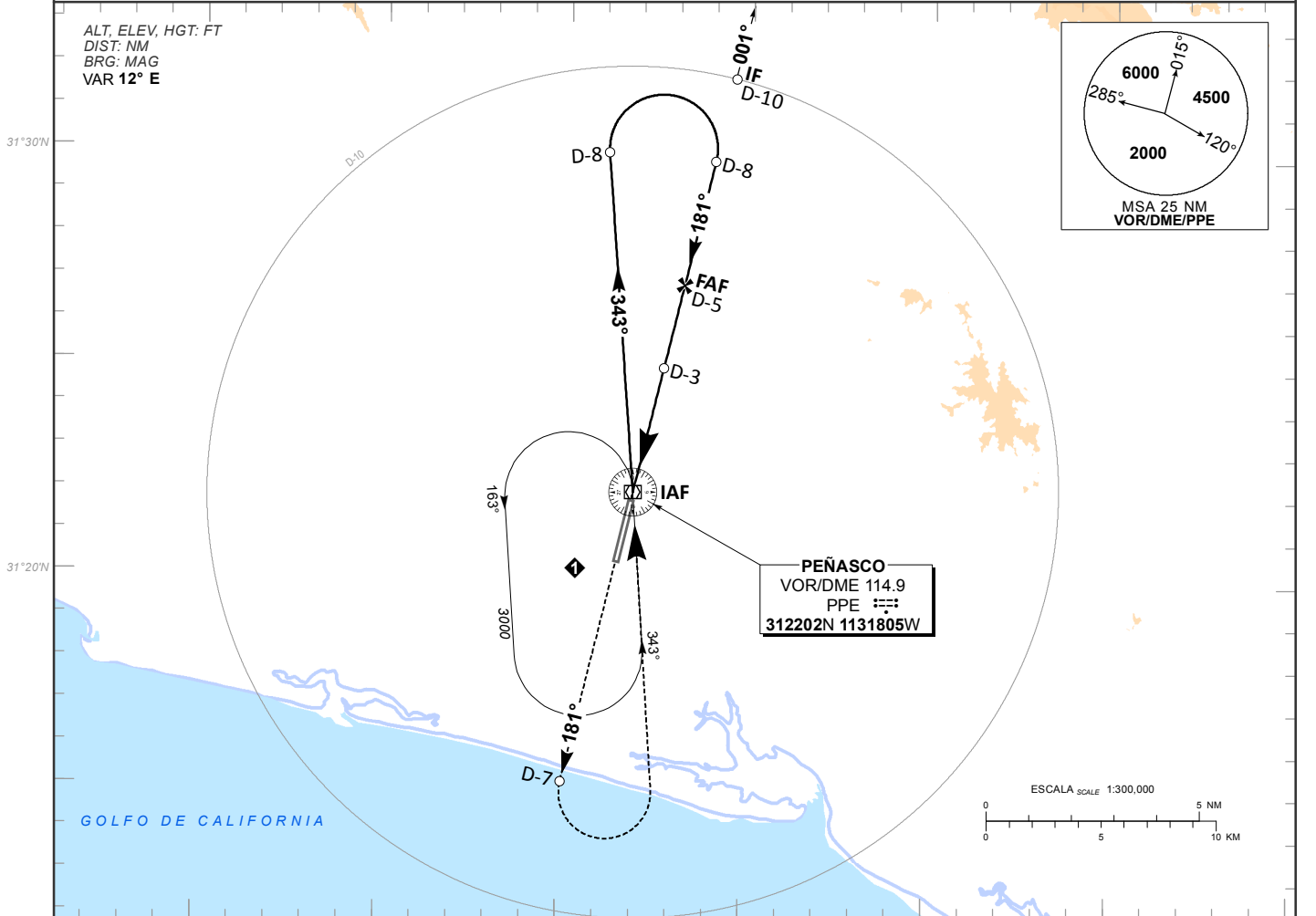
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR RWY 18

<b>TWR</b> <b>118.85</b>	<b>AD ELEV 83 FT</b>
-----------------------------	----------------------

**APCH FRUSTRADA:** ASCIENDA EN RADIAL 181° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PPE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
**MISSED APCH:** CLIMB VIA PPE VOR R-181° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PPE AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	D-3 - THR 3.26		5.34%					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	3	2	1	-	-							
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180								200	FT	1200	880	550	-	-
	FT / MIN	4:32	5:40	6:48	7:57	8:65	9:73								10:81	(1117)	(797)	(467)	-	-	

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

<b>CAT</b>	DIRECTO STRAIGHT-IN OCA (OCH) / MDA (MDH) <b>520 (437)</b>	CIRCULANDO CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)
<b>A</b>	<b>1 (1600 M)</b>	<b>580 (497) - 1 (1600 M)</b>
<b>B</b>	<b>1 1/4 (2000 M)</b>	<b>600 (517) - 1 1/2 (2400 M)</b>
<b>C</b>	<b>1 1/2 (2400 M)</b>	<b>660 (577) - 2 (3200 M)</b>

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

PUERTO PEÑASCO / MAR DE CORTES INTL (MMPE)

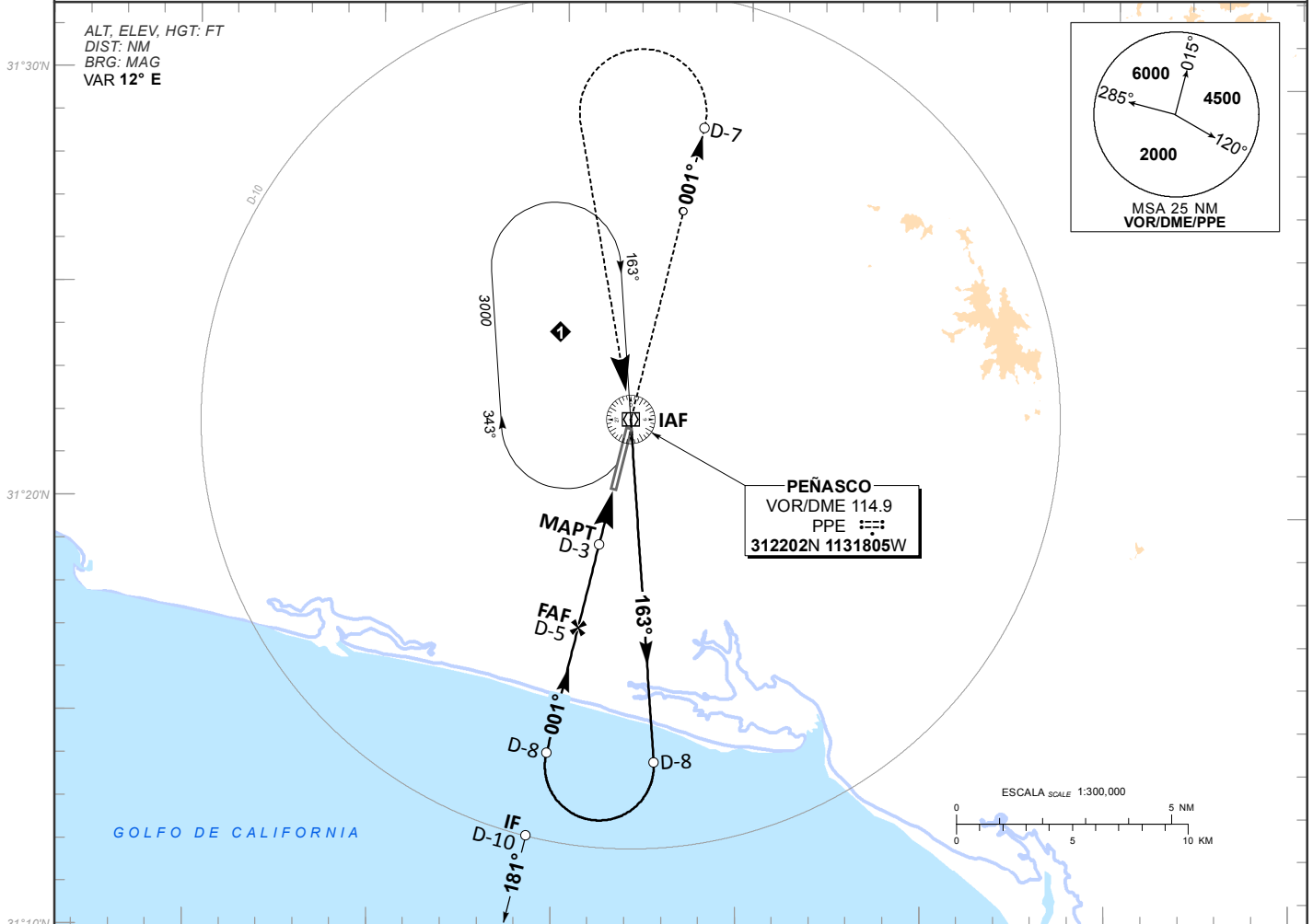
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR RWY 36

<b>TWR</b> <b>118.85</b>	<b>AD ELEV 83 FT</b>
-----------------------------	----------------------

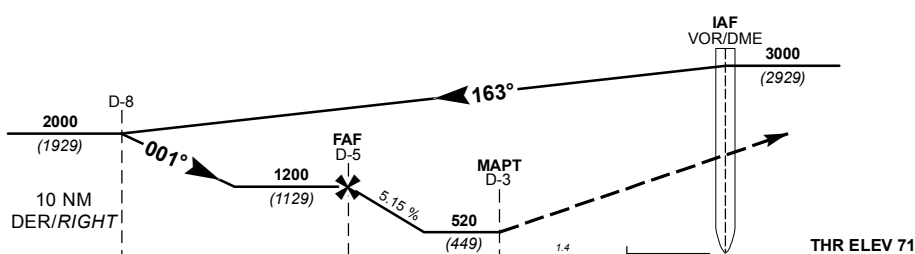
**APCH FRUSTRADA:** ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 001° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/PPE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
**MISSED APCH:** CLIMB ON RUNWAY HEADING AND PROCEED ON PPE VOR R-001° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/PPE AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

**RMK:** - DME REQUERIDO DME REQUIRED  
- NO DESCENDER DE LA MDA HASTA CRUZAR D-3 DEL VOR/DME/PPE DO NOT DESCEND BELOW MDA UNTIL D-3 PPE IS CROSSED



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 36  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 36



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 2								5.15%					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	NM	5	4	3	-		-
	FT / MIN	417	521	625	730	834	938	1042	FT	1200 (1129)	890 (819)	570 (499)	-		-
	MIN : SEC	1:30	1:12	1:00	0:51	0:45	0:40	0:36							

CAMBIOS: SIMBOLOGIA

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 520 (449)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	1 1/2 (2400 M)	580 (497) - 1 (1600 M)
		600 (517) - 1 1/2 (2400 M)
		660 (577) - 2 (3200 M)