

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 20 40 48.26 N 105 15 15.12 W
 ELEV AD 7 M

TWR	118.5	APP	119.0 / 121.3
FPQ	122.3		
ATIS	127.5	VOR/DME	116.5
EMERG	121.5		

PUERTO VALLARTA
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT
LIC GUSTAVO DIAZ ORDAZ

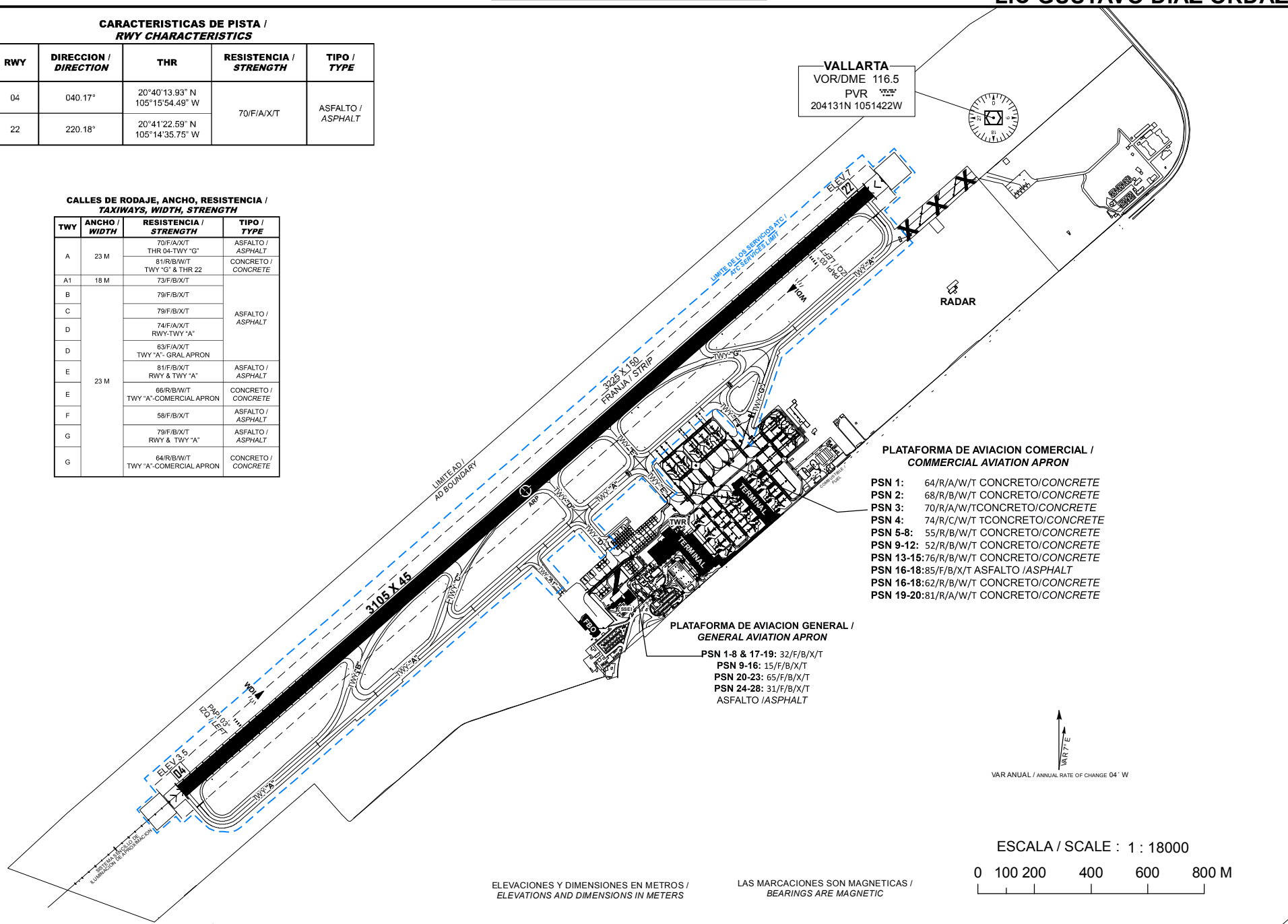
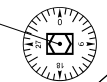
**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
04	040.17°	20°40'13.93" N 105°15'54.49" W	70/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
22	220.18°	20°41'22.59" N 105°14'35.75" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE	
A	23 M	70/F/A/X/T THR 04-TWY 'G'	ASFALTO / ASPHALT	
A1	18 M	81/R/B/W/T TWY 'G' & THR 22	CONCRETO / CONCRETE	
B		73/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT	
C		79/F/B/X/T		
D		79/F/B/X/T		
D		74/F/A/X/T RWY-TWY 'A'		
D		63/F/A/X/T TWY 'A'- GRAL APRON		
E	23 M	81/F/B/X/T RWY & TWY 'A'		ASFALTO / ASPHALT
E		66/R/B/W/T TWY 'A'-COMERCIAL APRON		CONCRETO / CONCRETE
F		58/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT	
G		79/F/B/X/T RWY & TWY 'A'	ASFALTO / ASPHALT	
G		64/R/B/W/T TWY 'A'-COMERCIAL APRON	CONCRETO / CONCRETE	

VALLARTA
 VOR/DME 116.5
 PVR
 204131N 1051422W



**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
 COMMERCIAL AVIATION APRON**

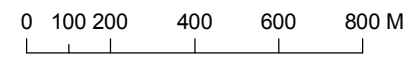
- PSN 1: 64/R/A/W/T CONCRETO/CONCRETE
- PSN 2: 68/R/B/W/T CONCRETO/CONCRETE
- PSN 3: 70/R/A/W/T CONCRETO/CONCRETE
- PSN 4: 74/R/C/W/T CONCRETO/CONCRETE
- PSN 5-8: 55/R/B/W/T CONCRETO/CONCRETE
- PSN 9-12: 52/R/B/W/T CONCRETO/CONCRETE
- PSN 13-15: 76/R/B/W/T CONCRETO/CONCRETE
- PSN 16-18: 85/F/B/X/T ASFALTO /ASPHALT
- PSN 16-18: 62/R/B/W/T CONCRETO/CONCRETE
- PSN 19-20: 81/R/A/W/T CONCRETO/CONCRETE

**PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
 GENERAL AVIATION APRON**

- PSN 1-8 & 17-19: 32/F/B/X/T
- PSN 9-16: 15/F/B/X/T
- PSN 20-23: 65/F/B/X/T
- PSN 24-28: 31/F/B/X/T
- ASFALTO /ASPHALT

VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 04° W

ESCALA / SCALE : 1 : 18000



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

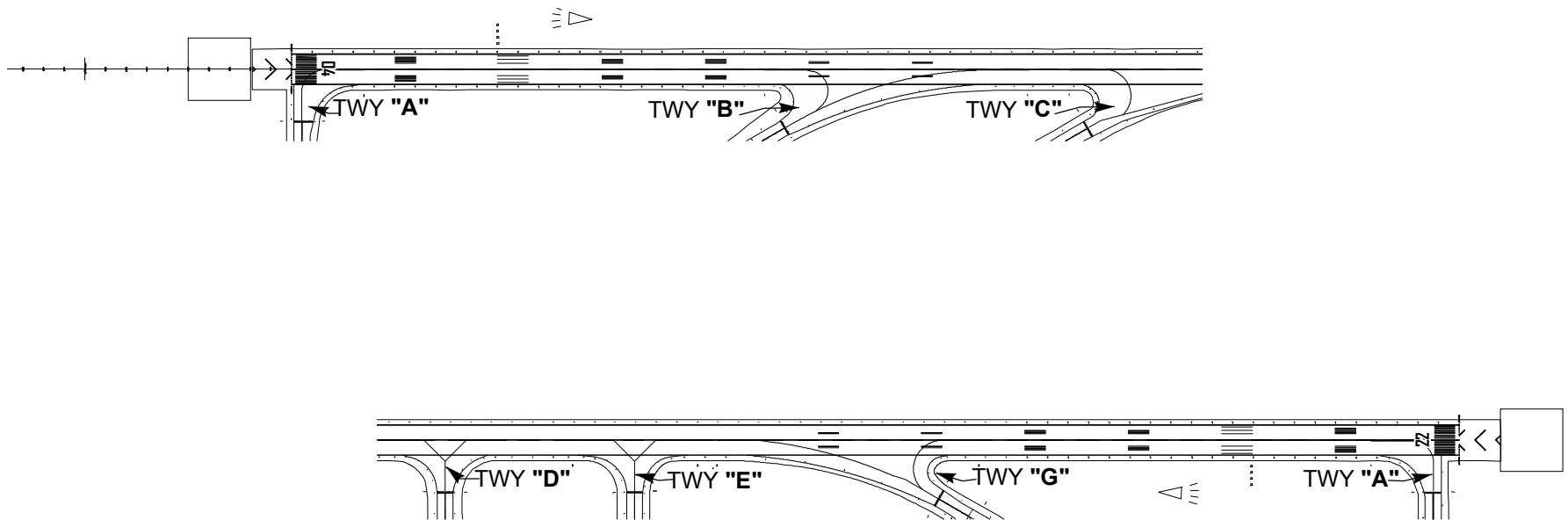
CAMBIOS: NIL

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 20 40 48.26 N 105 15 15.12 W
 ELEV AD 7 M

TWR	118.5	APP	119.0 / 121.3
FPQ	122.3		
ATIS	127.5	VOR/DME	116.5
EMERG	121.5		

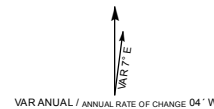
PUERTO VALLARTA
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT
LIC GUSTAVO DIAZ ORDAZ

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 04/22 Y TWY DE SALIDA.
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 04/22 AND EXIT TAXIWAYS



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC



ESCALA / SCALE : 1 : 10000
 0 62.5 125 250 375 M

CAMBIOS: NIL

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

RWY 22 TRANSITO A LA DERECHA

PROHIBIDO A LAS AERONAVES REALIZAR GIROS DE 180° POR PROPIO IMPULSO EN PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

RUTA / ROUTE

UJ-9-14 PVR/SJD

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

RWY 22 TRANSIT TO RIGHT

ALL AIRCRAFTS ARE NOT ALLOWED TO AUTONOMOUS 180° TURN ON RUNWAY, TAXIWAYS AND COMMERCIAL APRON

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA

ENTRE **SEKEV** Y **ROBSO** BETWEEN **SEKEV** AND **ROBSO**

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS