

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMQT -QUERETARO  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
INTERCONTINENTAL DE QUERETARO

## MMQT AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	203702.5627N, 1001108.4987W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	SW / 34 KM
3	Elevación/temperatura de referencia:	1919 M (6296 FT) / 22° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-9.36M
5	Variación magnética/Cambio anual:	7° E JUN 2008 /
6	Administración: Dirección:  Teléfono:  Fax: Web/e-mail:	Aeropuerto Intercontinental de Querétaro, S.A. De C.V. Carretera Estatal 200, Querétaro-Tequisquiapan No. 22500 Colón Querétaro C.P. 76270 Tel: 01 (442) 192 55 07 01 (442) 192 55 00  www.aiq.com.mx / <a href="mailto:administracion.aeroportuaria@aiq.com.mx">administracion.aeroportuaria@aiq.com.mx</a>
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMQT AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

## MMQT AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Se cuenta con instalaciones modernas y equipo suficiente que permite transportar cargas para aeronaves con capacidad de hasta 449,056 KG (peso máximo de taxeo del B747-8F para ACN Rígido = 64.9 "D6-58326-3"), por posición, cuenta con área de 32 500 M <sup>2</sup> en plataforma de carga.
2	Tipos de combustible/lubricante:	Gasavión 100/130 y Turbosina JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Gas avión 100 /130 1 tanque de 60,000 Litros 1 carro móvil remolcable de 2,000 Litros que descarga 1.67 lt/s Turbosina 3 tanques con un total de 820, 000 Litros 2 Autotanques de 20,000 Litros con descarga de 13.33 lt/s y 1 Autotanques de 12,000 Litros con descarga de 13.33 lt/s
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	2 Hangar Base Fija de Operaciones con dimensiones de 2640 M. 66 M de frente x 40 M de fondo
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Hangar de 1092 M2 para mantenimiento y reparación jets ejecutivos; Hangar MRO para mantenimiento y reparación de aeronaves tipo: EMB-145, DC9, MD-80, B737, B757, B767, B777. EMB-170,190, CRJ 700 y 900
7	Observaciones:	Plataforma de carga con cuatro posiciones 1C, 2C, 3C, 4C, 5C Y 6C

## MMQT AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Sí, dos en el aeródromo y tres cafeterías con alimentos
3	Transporte:	Taxis, autobuses y renta de autos en el aeródromo
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios En la Ciudad se cuenta con todos los servicios médicos.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Dos Cajeros RED en el Aeródromo Casa de cambio.
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Internet banda ancha en la terminal

**MMQT AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

1	<b>Categoría del AD para la extinción de incendios:</b>	6
2	<b>Equipo de salvamento:</b>	6 equipos: 6 de extinción de incendios y una unidad de apoyo tipo Ambulancia: -1 Vehículo de extinción con sistema de AFFF, con capacidad de 11,356 litros de agua común y 250 Kilos de Polvo Químico seco con brazo articulado. Descarga 4,920L/MIN -1 Vehículo de extinción con sistema de AFFF, con capacidad de 11,356 litros de agua común y 250 Kilos de Polvo Químico seco. Descarga 5,677.50 L/MIN PQS 7.5Kg/S. -1 Vehículo de extinción Con sistema de AFFF, con capacidad de 6000 Litros de agua común. Descarga 2,271.00 L/MIN. -1 Vehículo de extinción con sistema de AFFF, con capacidad de 6,000 Litros de agua común y 227 Kilos de polvo químico seco. Descarga 3,973 L/MIN PQS 7.5Kg/S. -1 vehículo de extinción con sistema AFFF, con capacidad agua de 640.62 Litros de agua común y 227 Kilos de polvo químico seco. Descarga:189.31L/MIN. PQS 3.18Kg/S -1 vehículo de extinción con capacidad de 10,000 litros de agua común. Descarga 2,271.00 L/MIN. -1 Unidad de Apoyo (Tipo Ambulancia)
3	<b>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:</b>	NIL
4	<b>Observaciones:</b>	Se cuenta con la capacidad de atender un nivel de categoría de aeródromos a efectos del Salvamento y Extinción de Incendios de "8".

**MMQT AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	<b>Tipos de equipo de limpieza:</b>	1 barredora y 3 tractores
2	<b>Prioridades de limpieza:</b>	Área de movimiento
3	<b>Observaciones:</b>	NIL

**MMQT AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma:</b>	<b>Comercial</b> 133,900 M2 concreto hidráulico PCN 103/R/A/W/T <b>Av. General</b> 24,300 M2 concreto hidráulico PCN 29/R/A/W/T <b>MRO</b> 24,800 M2 concreto hidráulico PCN 124 R/A/W/T <b>Carga</b> 48,100 M2 concreto hidráulico PCN 106/R/A/W/T <b>Plataforma de aeronaves ligeras ligera</b> 9,632M2 ASHP-PCN-13/F/A/X/T <b>Plataforma de aeronaves ligeras Ampliación ligera</b> 9,632M2 ASHP-PCN-22/F/A/X/T
2	<b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</b>	A: 23 M concreto hidráulico PCN 104/R/A/W/T A1: 23 M concreto hidráulico PCN 102/R/A/W/T B: 23 M concreto hidráulico PCN 100/R/A/W/T C: 27 M concreto hidráulico PCN 100/R/A/W/T D: 27 M concreto hidráulico PCN 100/R/A/W/T E: 27 M concreto hidráulico PCN 103/R/A/W/T (Entre Pista 09-27 y Rodaje "A") E: 27 M concreto hidráulico PCN 109/R/A/W/T (Entre Rodajes "A" y "A1") F: 27 M concreto hidráulico PCN 100/R/A/W/T (Entre Rodajes "A" y "A1") F: 27 M concreto hidráulico PCN 103/R/A/W/T (Entre Pista 09-27 y Rodaje "A") G: 27 M concreto hidráulico PCN 90/R/A/W/T (Entre Rodajes "A" y "A1") G: 27 M concreto hidráulico PCN 100/R/A/W/T (Entre Pista 09-27 y Rodaje "A") G: 27 M concreto hidráulico PCN 29/R/A/W/T (Entre Plataforma de Carga y General) G: 24 M concreto hidráulico PCN 103/R/A/W/T (Entre Rodaje "A1" y Plataforma de Carga) H: 27 M concreto hidráulico PCN 118/R/A/W/T
3	<b>Emplazamiento y elevación ACL:</b>	NIL
4	<b>Puntos de verificación VOR/INS:</b>	NIL
5	<b>Observaciones:</b>	En PS de plataforma de aviación general prohibidas las pernoctas. En PS de plataforma comercial obligatorio el remolque de aeronaves. En PS de plataforma de carga obligatorio el remolque de aeronaves Franja de seguridad de rodaje "A" menor a 37 M al sur por presencia de dren pluvial.

**MMQT AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	<p><b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves</b>  <b>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</b></p>	<p>Si: con señalamiento horizontal en puestos de estacionamiento, Identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.</p> <p>21 Puestos de estacionamiento en plataforma comercial, enumerados frente al edificio terminal como:(1, 2, 3, 4 y 5.) envergadura MAX 36m, (2A) envergadura MAX 80m. Al Eco de la plataforma: posiciones con señalamiento horizontal: (2E) envergadura MAX 29m, (1E, 3E, 4E, 5E, 6E, 7E) envergadura MAX 36m, (8E, 9E) envergadura MAX 28.5m, (10E, 11E, 12E, 13E Y 14E) envergadura MAX 21m.</p> <p>Al Whiskey de la plataforma: posición con señalamiento horizontal: (6) envergadura MAX 35m, (7) envergadura MAX 29m, (8 y 9) envergadura MAX 68.5m</p> <p>3 Puestos de estacionamiento en plataforma comercial para IGA, señalamiento INTL1 envergadura MAX 28.5 y INTL2 envergadura MAX 18m</p> <p>4 35 Puestos de estacionamiento en plataforma Av. General remota enumerados: (1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24, 25) envergadura MAX 12m , 26 envergadura MAX 12m, 27,28,29,30, envergadura MAX 18m 31, envergadura MAX 18m, 32,33,34 y 35 , envergadura MAX 23m</p> <p>En plataforma de carga 6 puestos de estacionamiento, con señalamiento horizontal 1C, 2C, 3C, 4C, 5C y 6C envergadura MAX 47m, 1CA, 2CA, 4CA, 5CA, 6CA, 7CA y 8CA envergadura MAX 32M</p>
2	<p><b>Señales y LGT de RWY y TWY:</b></p>	<p>Señales en pista, señalamiento horizontal diurno: de umbral, de designador de pista 09/27, de eje, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de faja lateral de pista.</p> <p>Señales en rodajes, de eje mejorada, de faja lateral de rodaje, de punto de espera de la pista, de punto de espera intermedio en intersección de rodajes/plataforma, fajas transversales al sur de rodaje A.</p> <p>LGT de RWY, umbral, borde y extremo de pista. LGT de TWY, de borde en todos los rodajes.</p> <p>Luces de protección de pista en los rodajes B y A de entrada a pista 09/27.</p>
3	<p><b>Barras de parada:</b></p>	<p>Señales, en todos los rodajes.</p>
4	<p><b>Observaciones:</b></p>	<p>En aviación general, calles de acceso a hangares denominadas: 1G y 2G</p>

**MMQT AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09</b>						
MMQTA1001	POSTE ESPECTACULAR	203645.44N	1000925.11W	1936.5	NIL	NIL
MMQTA1002	POSTE ILUMINACION	203646.52N	1000923.987W	1935	NIL	NIL
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 27</b>						
MMQTA2001	ZONA ARBOLADA	203720.36N	1001236.38W	1918	NIL	NIL

  

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
MMQTB1001	CERRO ZIBATA	20400.723N	1002020.61W	2140	NIL	NIL
MMQTB1002	ANTENA	203607.01N	1001217.88W	1930	NIL	NIL
MMQTB1003	ANTENA	203604.81N	1001212.27W	1946	NIL	NIL
MMQTB1004	ANTENA	203608.89N	1001210.40W	1949	NIL	NIL
MMQTB1005	ANTENA	203618.58N	1001136.94W	1913	NIL	NIL
MMQTB1006	ANTENA	203614.44N	1001115.32W	1922	NIL	NIL
MMQTB1007	OROGRAFICO	203925.97N	1001116.149W	2061	NIL	NIL
MMQTB1008	OROGRAFICO	203833.79N	1001113.29W	2052	NIL	NIL
MMQTB1009	OROGRAFICO	203959.92N	1001111.95W	2081	NIL	NIL
MMQTB1010	OROGRAFICO	204012.29N	1001019.14W	2174	NIL	NIL
MMQTB1011	ANTENA	203713.11N	1000930.02W	1943	NIL	NIL
MMQTB1012	ANTENA	203712.02N	1000928.11W	1940	NIL	NIL
MMQTB1013	OROGRAFICO	203848.78N	1000909.18W	1979	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
MMQTB1014	OROGRAFICO	203937.42N	1000827.11W	2065	NIL	NIL
MMQTB1015	OROGRAFICO	203703.26N	1000756.33W	1972	NIL	NIL
MMQTB1016	OROGRAFICO	203709.61N	1000750.85W	1982	NIL	NIL

**MMQT AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa TROP, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA(Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

**MMQT AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	101.47 GEO 94.47 MAG	3500 x 45	100 R/AW/T	203713.526N 1001207.420W	1906.23 M (6254 FT)
27	281.47 GEO 274.47 MAG	3500 x 45	100 R/AW/T	203651.6209N 1001008.8293W	1918.45 M (6294 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.27%	NIL	NIL	3620 x 300	NIL	NIL
0.27%	NIL	NIL	3620 x 300	NIL	NIL

**MMQT AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	3500	3500	3500	3500	NIL
27	3500	3500	3500	3500	NIL

**MMQT AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
27	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3500 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

**MMQT AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre TWR, luz verde y blanco utilizado en IMC y en la noche
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 09 iluminado 1 entre rodajes F y E iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	De borde azul / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/Tiempo de conmutación:	Sí / 4 SEC
5	Observaciones:	NIL

**MMQT AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

**MMQT AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	CTR Querétaro circulo de 13 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 10500 AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Querétaro Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

**MMQT AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Querétaro Torre	118.950 MHZ	1000/0600	NIL
APP	Querétaro Aproximación	127.200 MHZ	H24	NIL
SMC	Querétaro Terrestre	121.750 MHZ	1300/0200	NIL
ATIS	Servicio Automático de Información	132.150 MHZ	H24	NIL

**MMQT AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E JUN 2008	QET	113.0	H24	203702.85N 1001137.06W	1969.903	100W

**MMQT AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**

En preparación

**MMQT AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO**

En preparación

**MMQT AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

En preparación

**MMQT AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

Trabajos de desyerbe en franjas de seguridad del área de movimiento.

Aeropuerto autorizado para la operación eventual de aeronave B747-8.

Aeropuerto alternativo de la aeronave A380-800 en su operación al aeropuerto de la Ciudad de México.

Aeronaves de ala rotativa (helicópteros) prohibido aterrizaje y despegue de calle de acceso 1G y 2G

Entrada y salida de posiciones en plataformas de Aviación Comercial deberán seguir las indicaciones de personal calificado para la guía direccional de la aeronave.

El uso del chaleco con material retro reflectante es obligatorio para el personal en áreas de movimiento.

Todo movimiento de vehículos y/o aeronaves dentro del área de maniobras estará sujeto a autorización expresa por parte de los servicios de tránsito aéreo ya sea en la frecuencia de SMC o TWR

En las zonas de plataforma que son ciegas para torre cualquier movimiento de vehículos y/o aeronaves deberá efectuarse con previa coordinación con SMC o TWR.

Prohibida maniobra de 180° por propio impulso en calle de acceso 1G y 2G

Prohibido el estacionamiento prolongado en 1G y 2G

Prohibido. Prueba de motores es zonas no autorizadas.

No podrán estacionarse 2 aeronaves A319, A320, A321 y/o B737 adyacentemente en las posiciones comerciales 1 y 1E, deberán intercalarse con otra aeronave de menor envergadura.

Al ocuparse la posición comercial 2A, quedan inoperativas las posiciones 1 y 2 de plataforma comercial.

Aeronaves en posiciones comerciales, FBO's, aviación general (aeronaves tipo C) y cajones internacionales obligatorio Push Back

Todo personal (trabajadores, personal del AIQ, pilotos de base, mecánicos, estudiantes, autoridades, personal de apoyo en tierra, etc.) deberá de utilizar chaleco reflejante en todo momento mientras se encuentre en el área de movimiento.

**Precaución:** Cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

**Precaución:** Franja de seguridad de rodaje "A" menor a 37m al sur por presencia de dren pluvial.

Durante condiciones de velocidad reducida, operaciones nocturnas y condiciones de pista contaminada (agua) no exceder 15 kts (28km/h) sobre la calle de rodaje A.