

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMQT TMA Y LA MMQT CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Querétaro y Zona de Control Querétaro, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

- 1.1 Área de Control Terminal Querétaro (MMQT TMA). - Clase "D"
- 1.2 Zona de Control Querétaro (MMQT CTR). - Clase "D"

2. Área Restringida del Aeropuerto

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del área comprendida por un paralelogramo limitado por los puntos:
 - 2.1.1 Hacia el SE dentro del polígono limitado por los puntos Q1, Q2, Q3 y Q4.
 - 2.1.2 Hacia el NW dentro del polígono limitado por los puntos Q5, Q6, Q7 y Q8, cuyas coordenadas están descritas en el numeral 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMQT.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1 000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE "D".

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D".

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual MMQT.
- 6.2 Prohibido el sobrevuelo con plan de vuelo VFR de aeronaves turboreactores en la TMA MMMX y TMA MMTO.
- 6.3 Se requiere autorización previa de MMQT TWR para para volar en la zona de control del aeródromo señalado en la carta visual.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, para las aeronaves de salida, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMQT SMC en la frecuencia 121.75 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas dentro de la MMQT CTR.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 25 NM del ARP de MMQT, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).
- 6.11 Se restringen los vuelos de adiestramiento dentro de un radio de 15 NM del MMQT ARP y en las trayectorias y altitudes de los procedimientos IFR, excepto aquellos que requieran efectuar maniobras en el aeropuerto o en la pista designada como "Quinta Palos" todo esto con autorización expresa del ATC (p.ej. toques y despegues, prácticas de intercepción de circuitos de tránsito, etc.).
- 6.12 Se restringen los vuelos para efectuar maniobras de toques y despegues de las 18:00 a las 20:00 horas tiempo local, debido a los vuelos de itinerario IFR y vuelos de llegada VFR antes de la puesta del sol.
- 6.13 La operación de los vuelos de adiestramiento IFR (Condiciones simuladas por instrumentos) se ajustará a lo previsto en la fracción 1.6 contenida en la sección ENR 1 REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. Se restringe la operación en estas condiciones de una aeronave a la vez.

7. Zona de Control Querétaro (MMQT CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeropuerto Clase "D"; las dimensiones de la MMQT CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo.

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 40 MN que comprenden la MMQT TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMQT TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 25 NM del MMQT ARP, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMQT APP en 127.2 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMQT TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMQT APP en 127.2 MHZ, antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMQT CTR, deberán establecer contacto con MMQT TWR en 118.95 MHZ.
- 8.5 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el Aeropuerto Internacional de Querétaro o sus inmediaciones, deberán sintonizar la frecuencia MMQT ATIS en 132.150 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMQT CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMQT TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMQT, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Querétaro (MMQT TWR), antes de penetrar la MMQT CTR.
- 10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.
- 10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMQT, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMQT CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMQT CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMQT TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMQT CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMQT TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11. Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMQT	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
AGRO PARK	061°	11.0	20 41 15	100 00 16
ALVAREZ	140°	4.8	20 33 01	100 08 23
AMAZCALA	312°	6.6	20 42 00	100 15 46
ANTIGUO AEROPUERTO	265°	10.4	20 37 25	100 22 15
ARKANSAS	048°	5.1	20 39 57	100 06 39
BEGOÑA	308°	10.7	20 44 42	100 19 11
BORDO	222°	17.5	20 25 35	100 25 15
CORREGIDORA (ESTADIO)	250°	10.4	20 34 40	100 21 59
HIPICO AJUCH	184°	8.5	20 28 41	100 12 51
ITURBIDE	327°	25.5	21 00 01	100 23 09
JIMENEZ	223°	26.8	20 19 42	100 32 58
LOBO	345°	6.7	20 43 42	100 12 05
PARQUE INDUSTRIAL	226°	5.7	20 33 34	100 16 02
PISTA CADEREYTA	067°	23.9	20 43 45	099 46 37
PISTA QUINTA PALOS	139°	9.6	20 29 03	100 05 25
PRESA	298°	18.6	20 47 48	100 27 19
PUERTA REAL	250°	14.6	20 33 38	100 26 17
PURÍSIMA	283°	25.7	20 46 04	100 36 50
SAN JUAN DEL RIO	135°	17.3	20 23 20	099 59 47
SAN PEDRO	190°	18.6	20 19 14	100 17 05
SANTA CRUZ	304°	8.8	20 42 53	100 18 11
TEQUISQUIAPAN	102°	17.5	20 31 21	099 53 30
TOLIMÁN	033°	22.6	20 54 30	099 55 49

12. Rutas VFR**12.1 Llegadas a MMQT**

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMQT TWR en la frecuencia 118.95MHz, antes de penetrar la MMQT CTR.
- 12.1.2 MMQT TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Mantener comunicación con MMQT TWR 118.95.
- 12.2.3 Mantenerse dentro de la MMQT CTR a o por debajo de las altitudes máximas establecidas en la Carta de Aproximación Visual.
- 12.2.4 Las aeronaves en vuelo local de Práctica de Toques y Despegues, estarán sujetas al tráfico prevaleciente en las inmediaciones del aeropuerto, MMQT TWR podrá autorizar el número de operaciones en estas condiciones que considere seguro en concordancia con las condiciones operacionales al momento.
- 12.2.5 Antes del último aterrizaje notificar a MMQT TWR el término del vuelo.

12.3 Salidas de MMQT con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Mantener comunicación con MMQT TWR.
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMQT TWR para identificación e instrucciones.
- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMQT TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por los STA, hasta encontrarse a 40 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando alguna calle de rodaje designada por el ATC o la pista en uso.

12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMQT CTR deberán:

12.4.3.1 Aproximación y aterrizaje.

a) Las aeronaves procedentes del área metropolitana de Querétaro deberán:

- Escuchar el ATIS en 132.150 MHz para recabar los datos y condiciones del aeropuerto.
- Notificar su posición a MMQT TWR, antes de 15 NM del aeropuerto MMQT, manteniendo 1000 pies AGL.
- Conforme a las instrucciones de MMQT TWR, deberán volar hacia el punto de notificación visual SANTA CRUZ y continuar hacia el aeropuerto.
- Mantenerse a la escucha de la frecuencia de MMQT TWR para información de tránsito operando en las inmediateces.
- Completar la aproximación y el aterrizaje conforme a las instrucciones de MMQT TWR, si la entrada al aeropuerto tiene la necesidad de cruzar el campo deberá asegurarse de sobrevolar los puntos especificados por MMQT TWR de manera que la maniobra sea lo más expedita posible.

b) Las aeronaves que tengan otra procedencia deberán:

- Escuchar el ATIS en 132.150 MHz para recabar los datos y condiciones del aeropuerto.
- Notificar su posición a MMQT TWR, al menos a 20 NM del aeropuerto MMQT, manteniendo 1000 pies AGL. Conforme a las instrucciones de MMQT TWR, deberán volar a interceptar el punto visual más cercano y continuar hacia el aeropuerto.
- Mantenerse a la escucha de la frecuencia de MMQT TWR para información de tránsito operando en las inmediateces.
- Completar la aproximación y el aterrizaje conforme a las instrucciones de MMQT TWR, si la entrada al aeropuerto tiene la necesidad de cruzar el campo deberá asegurarse de sobrevolar los puntos especificados por MMQT TWR de manera que la maniobra sea lo más expedita posible.

12.4.3.2 Despegue y salida:

a) Los helicópteros con destino a la ciudad deberán:

- Escuchar el ATIS en 132.150 MHz para recabar los datos y condiciones del aeropuerto.
- Comunicarse en la frecuencia de MMQT TWR en 118.95 MHz para notificar el arranque de motores y constatar la existencia y vigencia del plan de vuelo.
- Informar a MMQT TWR cuando esté listo para iniciar el rodaje aéreo o rodaje.
- Conforme a las instrucciones de MMQT TWR, iniciar el vuelo hacia el punto de notificación visual SANTA CRUZ para continuar hacia el Helipuerto de destino en la zona metropolitana de Querétaro.
- Una vez aterrizado en el helipuerto de destino, reportar la llegada a MMQT OSIV al teléfono 442-314 20 07.

b) Los helicópteros con plan de vuelo a otro destino deberán:

- Escuchar el ATIS en 132.150 MHz para recabar los datos y condiciones del aeropuerto.
- Comunicarse en la frecuencia de MMQT TWR en 118.95 MHz para notificar el arranque de motores y constatar la existencia y vigencia del plan de vuelo.
- Informar a MMQT TWR cuando esté listo para iniciar el rodaje aéreo o rodaje.
- Conforme a las instrucciones de MMQT TWR, iniciar el vuelo hacia el punto de reporte visual publicado que lo acerque a la derrota de vuelo propuesta para continuar hacia el destino.
- Notificar la posición en el punto solicitado o a la salida de una ruta VFR.
- Mantener a la escucha en la CTAF 122.50 MHz para conocimiento de tránsito operando en las inmediateces.

- 12.4.4 Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13. Rutas VFR de salida y de llegada

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual SAN JUAN, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
SAN JUAN	ÁLVAREZ – PISTA QUINTA PALOS – SAN JUAN DEL RIO
BORDO	PARQUE INDUSTRIAL – BORDO
PRESA	AMAZCALA – SANTA CRUZ – PRESA

14. Operación en el Aeropuerto Intercontinental de Querétaro (MMQT).

- 14.1 MMQT TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.
- 14.2 Circuitos de tránsito
- 14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMQT TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acordes a lo siguiente:
- a) RWY 09: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.
 - b) RWY 27: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMQT.

- 15.1 Ala fija
- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMQT y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista
- 15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16. Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el ATCO MMQT TWR.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el ATCO MMQT TWR.

- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 F, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17. Planeación de los Vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMQT OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMQT TWR. Fuera de la MMQT CTR deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
Q1	20 37 51	100 09 57
Q2	20 37 47	100 01 42
Q3	20 32 51	100 02 43
Q4	20 35 52	100 10 21
Q5	20 36 14	100 12 20
Q6	20 36 07	100 20 30
Q7	20 41 03	100 19 29
Q8	20 38 13	100 11 55

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMQT TMA AND MMQT CTR

This procedure shall be strictly observed by any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Querétaro Terminal Control Area and the Querétaro Control Zone, except when in an emergency situation requiring deviation from it.

1. Airspace

- 1.1 Querétaro Terminal Control Area (MMQT TMA) – Class “D”.
- 1.2 Querétaro Control Zone (MMQT CTR) – Class “D”.

2. Airport Restricted Area

- 2.1 VFR flight is restricted within the area defined by a parallelogram limited by the following points:
 - 2.1.1 To the SE, within the polygon limited by points Q1, Q2, Q3 and Q4.
 - 2.1.2 To the NW, within the polygon limited by points Q5, Q6, Q7 and Q8, whose coordinates are described in paragraph 18 and depicted on the MMQT Visual Approach Chart.

3. Meteorological Minima

- 3.1 En-route:
 - 3.1.1 Distance from cloud:
 - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
 - b) 305 m (1 000 FT) vertically
 - 3.1.2 Flight visibility:
 - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
 - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
 - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.
 - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.
 - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation Provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 — Classification of ATS Airspace Class “D”.

5. Service Provided

- 5.1 Services provided to VFR flights are in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, Class “D”.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight is restricted above the maximum authorized altitudes established for each sector on the MMQT Visual Approach Chart.
- 6.2 Overflight by turbojet aircraft under a VFR flight plan is prohibited within the MMMX TMA and MMTO TMA.
- 6.3 Prior authorization from MMQT TWR is required to fly within the aerodrome control zone depicted on the visual chart.
- 6.4 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted along the published visual routes. For departing aircraft requiring a specific area, this shall be notified to MMQT SMC on frequency 121.75 MHz on first contact.
- 6.5 Operation of airships, balloons, gliders and ultralights is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas, as well as issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.6 RPAS operations shall comply with Mexican Official Standard NOM-107-SCT3-2019 and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate within the MMQT CTR.
- 6.7 NORDO flights operating within 25 NM of the MMQT ARP shall comply with subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in section ENR 1.1 — General Rules and Procedures.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.9 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.10 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).
- 6.11 Training flights are restricted within a radius of 15 NM from the MMQT ARP and within IFR procedure trajectories and altitudes, except when maneuvers are required at the airport or at the runway designated "Quinta Palos", with express ATC authorization (e.g. touch-and-go operations, traffic circuit interception practice, etc.).
- 6.12 Touch-and-go training flights are restricted from 18:00 to 20:00 local time due to scheduled IFR flights and VFR arrival traffic prior to sunset.
- 6.13 IFR training flights (simulated instrument conditions) shall comply with paragraph 1.6 contained in section ENR 1 — General Rules and Procedures. Operation under these conditions is restricted to one aircraft at a time.

7. Querétaro Control Zone (MMQT CTR)

- 7.1 This airspace is primarily designated for aircraft that will take off, land, or conduct training at the aerodrome and shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and with local operating procedures for a Class "D" aerodrome. The dimensions of the MMQT CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 Visual routes are established for the purpose of overflying the aerodrome and integrating into the aerodrome traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight Procedures.

- 8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight in accordance with the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within 40 NM covering the MMQT TMA, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.
- 8.2 Flights not destined for an aerodrome within the MMQT TMA and wishing to maintain an altitude higher than those depicted on the chart shall circumnavigate the airport at least 25 NM from the MMQT ARP, reporting position and altitude on MMQT APP frequency 127.2 MHz and being equipped with appropriate radio navigation equipment.
- 8.3 Flights requiring penetration of the MMQT TMA while maintaining altitudes higher than those depicted on the chart shall report their position and obtain authorization on MMQT APP frequency 127.2 MHz prior to entering the requested airspace or altitude and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment.
- 8.4 All aircraft operating under a VFR flight plan requiring to overfly or cross the published routes within the MMQT CTR shall establish contact with MMQT TWR on frequency 118.95 MHz.
- 8.5 Flight crews operating at Querétaro International Airport or its vicinity shall monitor MMQT ATIS frequency 132.150 MHz and report to ATC on first contact the ATIS information designator received.

9. Transponder

- 9.1 All VFR aircraft shall carry a Mode A/C or Mode S transponder and a conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC throughout the entire operation.
- 9.2 All rotary-wing aircraft shall carry a Mode 3 A/C or Mode S transponder on board and set code 1500, or as assigned by ATC, throughout the entire flight.

10. Communications

- 10.1 All aircraft flying within the MMQT CTR at and/or below the maximum VFR altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMQT TWR until authorized to leave the frequency.
- 10.2 Flights inbound to MMQT shall report their position and intentions to Querétaro Control Tower (MMQT TWR) before entering the MMQT CTR.
- 10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and information exchange between pilots in flight within the Terminal Control Area.
- 10.4 Aircraft overflying or inbound to MMQT, or to any heliport or aerodrome located within the MMQT CTR, shall report their position and intentions before entering the MMQT CTR, when overflying a visual reporting point or as soon as practicable, on MMQT TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.
- 10.5 All aircraft flying along the published visual routes within the MMQT CTR shall maintain communication on MMQT TWR frequency until authorized to leave the frequency.

11. VFR Reporting Points

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMQT	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
AGRO PARK	061°	11.0	20 41 15	100 00 16
ALVAREZ	140°	4.8	20 33 01	100 08 23
AMAZCALA	312°	6.6	20 42 00	100 15 46
ANTIGUO AEROPUERTO	265°	10.4	20 37 25	100 22 15
ARKANSAS	048°	5.1	20 39 57	100 06 39
BEGOÑA	308°	10.7	20 44 42	100 19 11
BORDO	222°	17.5	20 25 35	100 25 15
CORREGIDORA (ESTADIO)	250°	10.4	20 34 40	100 21 59
HIPICO AJUCH	184°	8.5	20 28 41	100 12 51
ITURBIDE	327°	25.5	21 00 01	100 23 09
JIMENEZ	223°	26.8	20 19 42	100 32 58
LOBO	345°	6.7	20 43 42	100 12 05
PARQUE INDUSTRIAL	226°	5.7	20 33 34	100 16 02
PISTA CADEREYTA	067°	23.9	20 43 45	099 46 37
PISTA QUINTA PALOS	139°	9.6	20 29 03	100 05 25
PRESA	298°	18.6	20 47 48	100 27 19
PUERTA REAL	250°	14.6	20 33 38	100 26 17
PURÍSIMA	283°	25.7	20 46 04	100 36 50
SAN JUAN DEL RIO	135°	17.3	20 23 20	099 59 47
SAN PEDRO	190°	18.6	20 19 14	100 17 05
SANTA CRUZ	304°	8.8	20 42 53	100 18 11
TEQUISQUIAPAN	102°	17.5	20 31 21	099 53 30
TOLIMÁN	033°	22.6	20 54 30	099 55 49

12. VFR Routes**12.1 Arrivals to MMQT**

- 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions to MMQT TWR on frequency 118.95 MHz before entering the MMQT CTR.
- 12.1.2 MMQT TWR may instruct VFR aircraft to proceed toward the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when considered operationally beneficial and when traffic permits.

12.2 Training Aircraft — Touch-and-Go Practice (within the CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Maintain communication with MMQT TWR on frequency 118.95 MHz.
- 12.2.3 Remain within the MMQT CTR at and/or below the maximum altitudes published on the Visual Approach Chart.
- 12.2.4 Aircraft engaged in local touch-and-go training flights shall be subject to prevailing traffic conditions; MMQT TWR may authorize the number of such operations considered safe in accordance with current operational conditions.
- 12.2.5 Prior to the final landing, notify MMQT TWR of termination of the flight.

12.3 Departures from MMQT with Route or Local Flight Plan (outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Maintain communication with MMQT TWR.
- 12.3.3 Establish communication with MMQT TWR for identification and instructions.
- 12.3.4 Upon leaving MMQT TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency designated by ATS until reaching 40 NM from the aerodrome or the limit of communications..

12.4 Rotary-Wing Aircraft

12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.2.1 through 12.2.4;

12.4.2 Arriving or departing helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Takeoff or landing shall be conducted within the established aerodrome trajectories, using a taxiway designated by ATC or the runway in use.

12.4.3 Helicopters operating within the MMQT CTR shall:

12.4.3.1 Approach and landing.

a) Aircraft arriving from the Querétaro metropolitan area shall:

- Monitor ATIS on 132.150 MHz to obtain aerodrome data and conditions.
- Report position to MMQT TWR before 15 NM from MMQT aerodrome, maintaining 1 000 FT AGL.
- In accordance with MMQT TWR instructions, fly to the visual reporting point SANTA CRUZ and continue toward the aerodrome.
- Maintain listening watch on MMQT TWR frequency for information on traffic operating in the vicinity.
- Complete the approach and landing in accordance with MMQT TWR instructions; if entry to the aerodrome requires crossing the aerodrome, ensure overflight of the points specified by MMQT TWR so that the maneuver is completed as quickly as possible.

b) Aircraft arriving from other directions shall:

- Monitor ATIS on 132.150 MHz to obtain aerodrome data and conditions.
- Report position to MMQT TWR at least 20 NM from MMQT aerodrome, maintaining 1 000 FT AGL. In accordance with MMQT TWR instructions, proceed to intercept the nearest visual point and continue toward the aerodrome.
- Maintain listening watch on MMQT TWR frequency for information on traffic operating in the vicinity.
- Complete the approach and landing in accordance with MMQT TWR instructions; if entry to the aerodrome requires crossing the aerodrome, ensure overflight of the points specified by MMQT TWR so that the maneuver is completed as quickly as possible.

12.4.3.2 Takeoff and departure:

a) Helicopters destined for the city shall:

- Monitor ATIS on 132.150 MHz to obtain aerodrome data and conditions.
- Contact MMQT TWR on 118.95 MHz to report engine start and confirm the existence and validity of the flight plan.
- Inform MMQT TWR when ready to commence air taxi or taxi.
- In accordance with MMQT TWR instructions, proceed to the visual reporting point SANTA CRUZ and continue to the destination heliport within the Querétaro metropolitan area.
- Once landed at the destination heliport, report arrival to MMQT OSIV by telephone 442-314 20 07.

b) Helicopters with a flight plan to another destination shall:

- Monitor ATIS on 132.150 MHz to obtain aerodrome data and conditions.
- Contact MMQT TWR on 118.95 MHz to report engine start and confirm the existence and validity of the flight plan.
- Inform MMQT TWR when ready to commence air taxi or taxi.
- In accordance with MMQT TWR instructions, proceed to the published visual reporting point that will lead the aircraft to the proposed track to continue toward the destination.
- Report position at the requested point or upon leaving a VFR route.
- Maintain listening watch on CTAF 122.50 MHz for awareness of traffic operating in the vicinity.

12.4.4 For identification purposes, helicopters shall keep the transponder ON in Mode C throughout the entire operation, from engine start until engine shutdown

13.VFR Arrival and Departure Routes

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route SAN JUAN, etc.

13.2 Bidirectional Routes for Fixed-Wing and Rotary-Wing Aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
SAN JUAN	ÁLVAREZ – PISTA QUINTA PALOS – SAN JUAN DEL RIO
BORDO	PARQUE INDUSTRIAL – BORDO
PRESA	AMAZCALA – SANTA CRUZ – PRESA

14.Operation at Querétaro Intercontinental Airport (MMQT).

14.1 MMQT TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic Circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they have authorization from MMQT TWR to join them and shall fly the legs as follows:

- a) RWY 09: Right-hand / left-hand traffic circuit.
- b) RWY 27: Left-hand / right-hand traffic circuit.

15.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMQT.

15.1 Fixed-Wing Aircraft

15.1.1 15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMQT Airport and MMQT is its destination, it shall comply with section ENR 1.1, paragraph 3.5 of the AIP Mexico.

15.1.2 15.1.2 Set transponder code 7600 (RCF).

15.1.3 15.1.3 After landing, vacate the runway completely.

15.1.4 15.1.4 Report arrival to OSIV and the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16.Procedure for Aircraft Assisting Emergencies.

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 FT and 2 NM radius horizontally from the point where the emergency is occurring. Flight within this area by helicopters or drones for purposes other than these is not permitted.

16.2 Authorizations to enter and assist in an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or the frequency assigned by NOTAM, with prior coordination with the MMQT TWR ATCO.

16.3 Commencement and termination of operations within an Emergency Area shall be conducted on CTAF frequency 122.5 MHz, cancellation of the corresponding NOTAM, and direct coordination with the MMQT TWR ATCO.

16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

16.4.1 Prior to entering the Emergency Area, report position and intentions on CTAF 122.5 MHz or the assigned frequency and determine the position and altitude of other traffic.

16.4.2 Fly 360-degree orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.

16.4.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude not less than 500 FT above the area.

16.5 Aircraft not involved in rescue, search, salvage and/or surveillance operations intending to overfly the Emergency Area shall do so with right turns at an altitude not less than 800 FT, provided AFAC authorization has been obtained.

17. Flight Planning.

17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and applicable regulations.

17.2 The validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes from the ETD indicated in the flight plan.

17.3 To maintain the validity of the filed FPL, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with MMQT OSIV, the change shall be notified to MMQT OSIV before expiration of the validity period.

17.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS shall automatically cancel the flight plan. A new flight plan shall be filed prior to departure. Flight plans shall remain active provided the new departure time is notified to ATS.

17.5 When requesting an extension of the flight plan, obtain the meteorological and operational information corresponding to the new ETD.

17.6 When modification of route or destination is required during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMQT TWR frequency. Outside the MMQT CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency providing control.

18. Vertices of Restricted Areas for VFR Flights.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
Q1	20 37 51	100 09 57
Q2	20 37 47	100 01 42
Q3	20 32 51	100 02 43
Q4	20 35 52	100 10 21
Q5	20 36 14	100 12 20
Q6	20 36 07	100 20 30
Q7	20 41 03	100 19 29
Q8	20 38 13	100 11 55

