

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

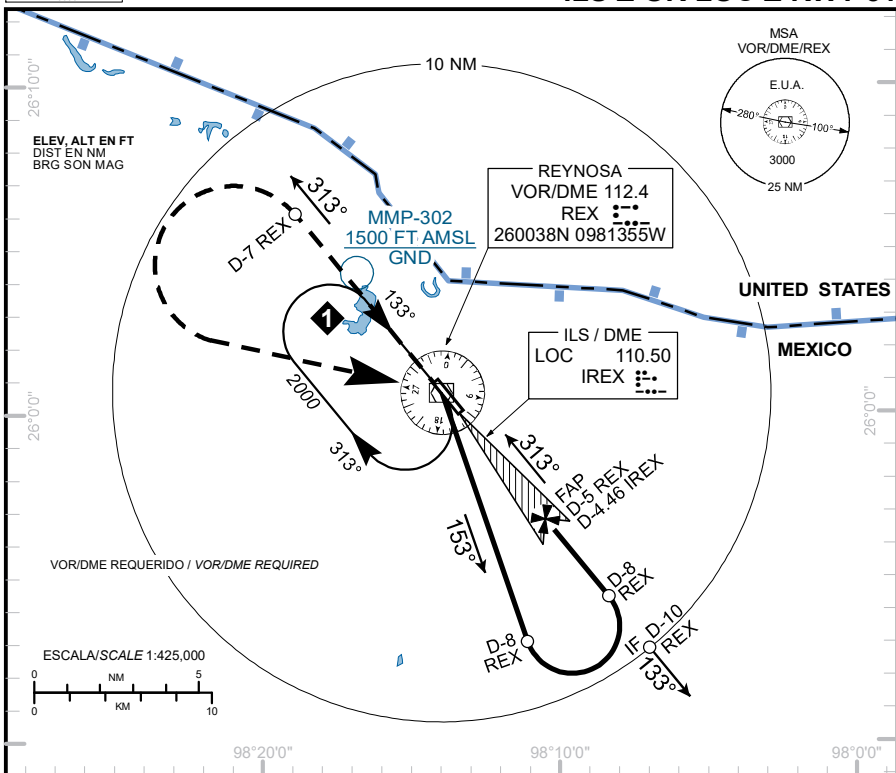
ALTITUD DE TRANSICION  
TRANSITION ALTITUDE  
1850

TWR 118.8  
APP 127.2  
ACC/MMTY SEC 1 124.5

ELEV AD 139 FT  
VAR 8° E

**REYNOSA**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. LUCIO BLANCO

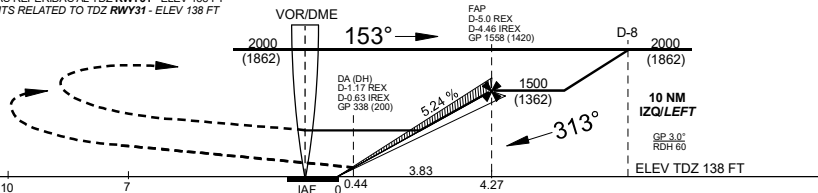
**ILS Z OR LOC Z RWY 31**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 313° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
CLIMB VIA REX VOR R-313° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY31 - ELEV 138 FT  
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY31 - ELEV 138 FT



	A	B	C	D
<b>CAT I COMPLETO/FULL</b>	DA (DH) 338 (200) - 3/4 (1200 M)			
<b>SIN SALS / SALS OUT</b>	DA (DH) 338 (200) - 1 (1600 M)			
<b>LOC COMPLETO/FULL</b>	OCA (OCH) / MDA (MDH) 540 (402) - 1 (1600 M)	540 (402) - 1 1/4 (2000 M)	540 (402) - 1 1/2 (2400 M)	
<b>CIRCLING</b>	OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (521) - 1 (1600 M)	660 (521) - 1 1/2 (2400 M)	700 (561) - 2 (3200 M)	

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.27 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24% (3.0°)	MIN:SEC	3:12	2:34	2:08	1:50	1:36	1:25	1:17

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO