

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

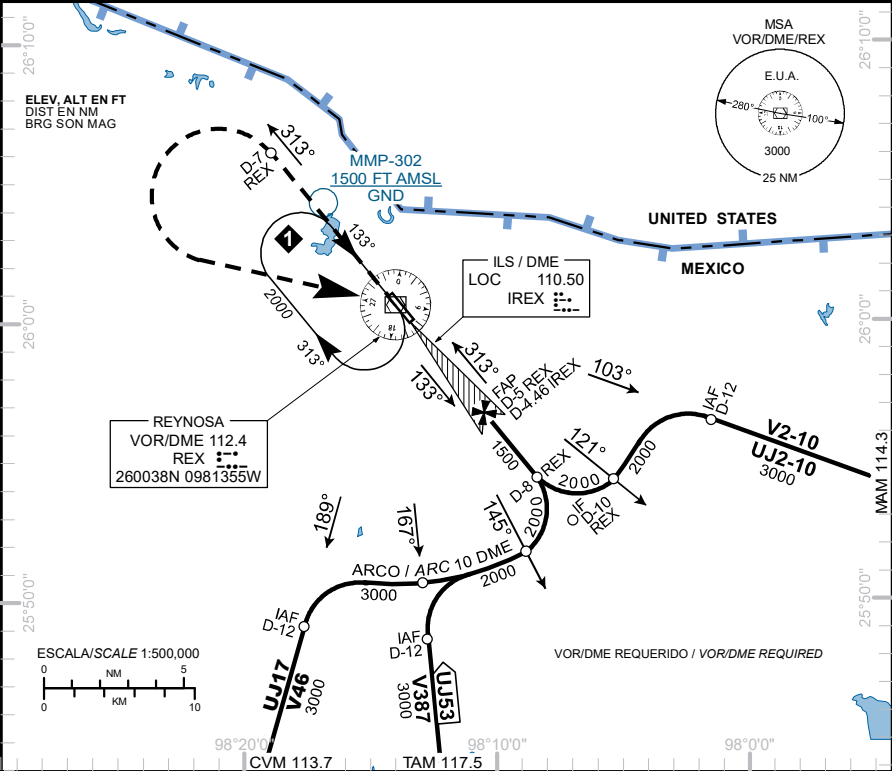
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.8
APP 127.2
ACC/MMTY SEC 1 124.5

ELEV AD 139 FT
VAR 8° E

REYNOSA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. LUCIO BLANCO

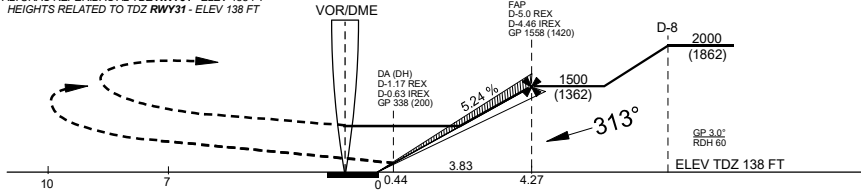
ILS Y OR LOC Y RWY 31



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 313° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA REX VOR R-313° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY31 - ELEV 138 FT
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY31 - ELEV 138 FT



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 338 (200) - 3/4 (1200 M)			
SIN SALS / SALS OUT	DA (DH) 338 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 540 (402) - 1 (1600 M)	540 (402) - 1 1/4 (2000 M)	540 (402) - 1 1/2 (2400 M)	540 (402) - 2 (3200 M)
CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (521) - 1 (1600 M)	660 (521) - 1 1/2 (2400 M)	700 (561) - 2 (3200 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR 4.27 NM 5.24% (3.0°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
	MIN:SEC	3:12	2:34	2:08	1:50	1:36	1:25	1:17