

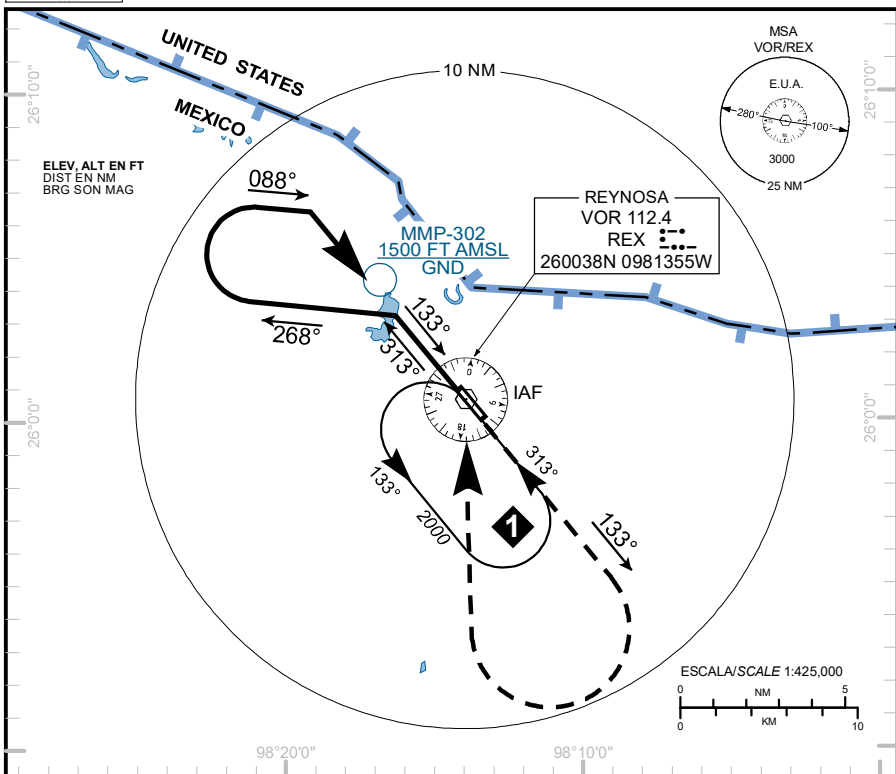
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.8
APP 127.2
ACC/MMTY SEC 1 124.5

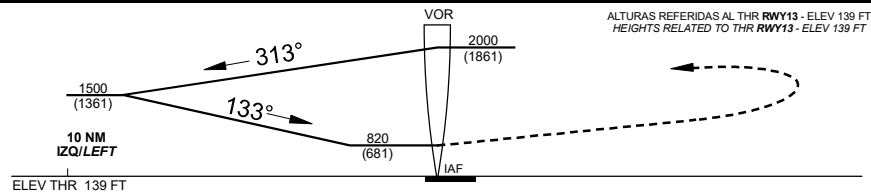
ELEV AD 139 FT
VAR 8° E

REYNOSA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. LUCIO BLANCO
VOR X RWY 13



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 133° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA REX VOR R-133°, TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA, DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 820 (681)	1 (1600 M)		2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	820 (681) -1 (1600 M)		820 (681) -2 (3200 M)	820 (681) -2 1/4 (3600 M)

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06