

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

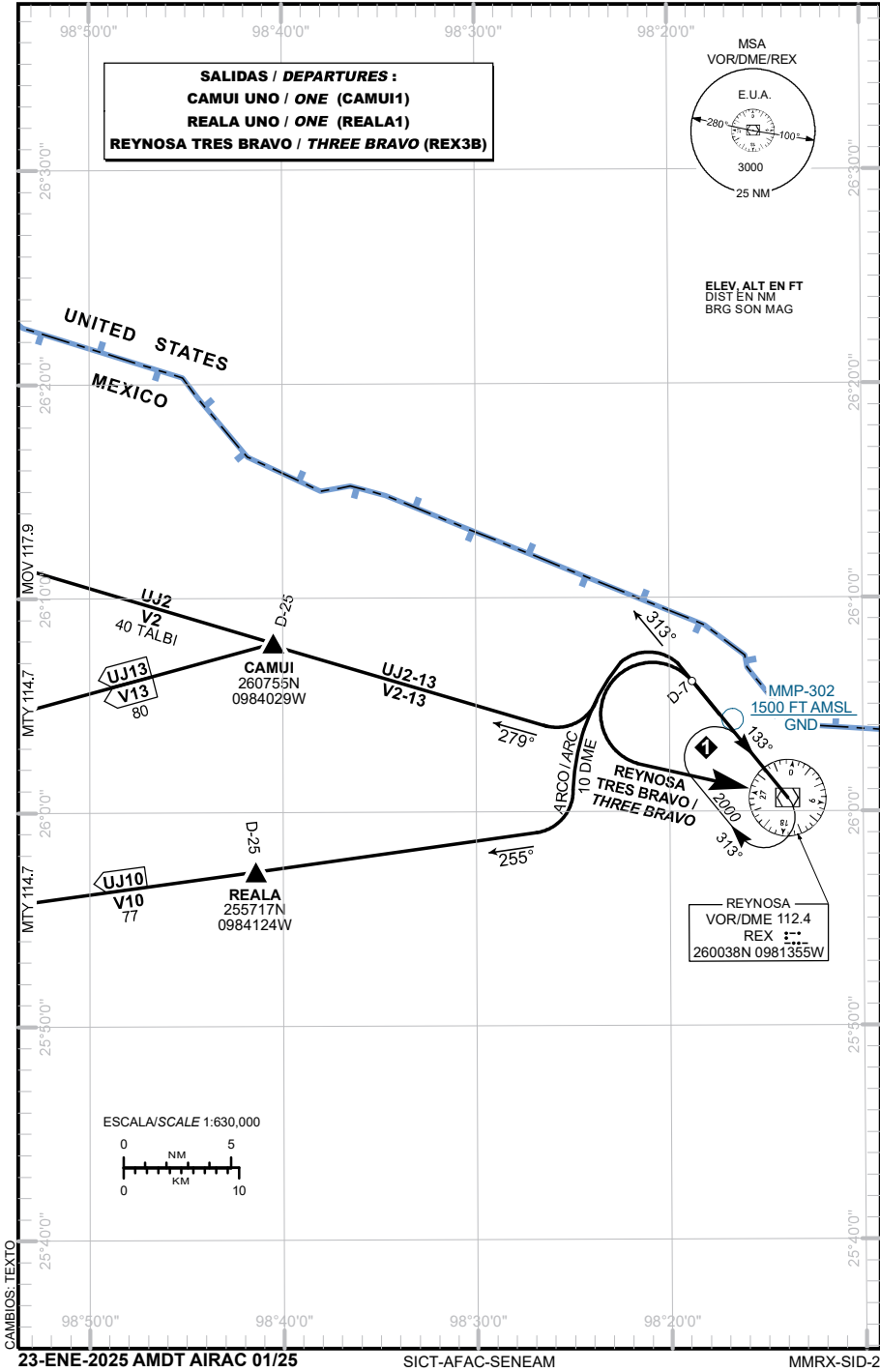
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR	118.8
APP	127.2
ACC/MMTY SEC 1	124.5

ELEV AD 139 FT

VAR 8° E

REYNOSA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. LUCIO BLANCO
RWY 31



SALIDAS PISTA 31:

DEPARTURES RWY 31:

SALIDAS: CAMUI UNO (CAMUI1)
REALA UNO (REALA1)

ASCIENDA EN RADIAL 313° HASTA D-7 DEL VOR/DME/REX, EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN ARCO 10 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL VOR/DME/REX HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS CAMUI O REALA Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES: CAMUI ONE (CAMUI1)
REALA ONE (REALA1)

CLIMB ON REX R-313° TO D-7 REX, TURN LEFT AND PROCEED ON THE REX 10 DME ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM VOR/DME/REX TO CAMUI OR REALA AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATc INSTRUCTIONS.

SALIDA: REYNOSA (REX3B)
TRES BRAVO

ASCIENDA EN RADIAL 313° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/REX Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: REYNOSA (REX3B)
THREE BRAVO

CLIMB ON REX R-313° TO D-7 REX (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE) TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/REX AND LEAVE IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATc INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/REX:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/REX:

A/TO	MAM	V-2-10	UJ-2-10	2000
A/TO	TAM	V-387	UJ-53	2000
A/TO	CVM	V-46	UJ-17	2000
A/TO	MTY	V-10	UJ-10	2000
A/TO	MTY	V-13	UJ13	3000
A/TO	MOV	V-2	UJ-2	3000
A/TO	MFE	V-387	DRT	2000