

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMRX TMA Y LA MMRX CTR

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros con plan de vuelo VFR dentro de la MMRX CTR/TMA deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

1. Espacio Aéreo

- 1.1 Área de Control Terminal Reynosa (MMRX TMA) – Clase D
- 1.2 Zona de Control Reynosa (MMRX CTR) – Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto internacional Reynosa.

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de MMRX TWR dentro del área comprendida por la CTR MMRX, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17, así como en el punto 18, proyectadas en la carta de aproximación visual de MMRX

3. Mínimos Meteorológicos:

- 3.1 Los mínimos meteorológicos para los vuelos VFR están establecidos en la sección ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL (VFR), numeral 2. Mínimos meteorológicos, subíndice 2.1 TABLA 1 y subíndice 2.2.

4. Separación Proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE “D”.

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE “D”.

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMRX VAC
- 6.2 Se requiere autorización previa de TWR para volar en la zona de control MMRX señalada en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMRX TWR en la frecuencia 118.8 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMRX.

- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 8 NM del VOR/DME/REX, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales en la MMRX CTR.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMRX CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMRX, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 8 NM del VOR/DME/REX, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Torre Reynosa (MMRX TWR) en 118.8 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMRX CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Torre Reynosa (MMRX TWR) en 118.8 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 La torre podrá autorizar a las aeronaves con plan de vuelo VFR a operar por diferentes rutas VFR, así como la forma de proceder o para mantener sobre puntos de referencia visual, según lo considere conveniente.
- 8.4 Las aeronaves que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta visual, deberán notificar su posición y altitud, y recabar la autorización correspondiente en la frecuencia de APP 127.2 MHZ.
- 8.5 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMRX CTR, deberán establecer contacto con MMRX CTR en 118.8 MHZ para solicitar autorización.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de las 8 MN del VOR/DME/REX, deberán mantener comunicación con MMRX TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

- 10.2 Los vuelos con destino a MMRX que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Reynosa MMRX TWR, antes de penetrar la MMRX CTR.
- 10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal, fuera de las 8 MN del VOR/DME/REX.
- 10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMRX, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMRX CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMRX CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMRX TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMRX deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMRX TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11. Puntos de notificación VFR

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/REX	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ABUNDIO DE LEÓN	117°	18.4	25 49 58	097 57 16
CARACOL	271°	13.5	26 02 51	098 28 42
DOROTEO ARANGO	174°	21.1	25 39 31	098 14 38
ENTRONQUE	090°	18.7	25 58 01	097 53 22
FÁBRICA / BODEGA	256°	18.2	25 58 38	098 34 00
HOSPITAL GENERAL	196°	4.8	25 56 13	098 16 06
LUCIO BLANCO	275°	24.9	26 06 18	098 40 51
LUIS ECHEVERRÍA ÁLVAREZ	287°	21.4	26 09 37	098 35 34
PUENTE ANZALDÚAS	306°	8.5	26 06 35	098 20 41
PUENTE DONNA	063°	8.5	26 03 21	098 04 59
PUENTE PHARR	025°	2.2	26 02 31	098 12 33
TERMOELÉCTRICA	093°	9.2	25 58 52	098 03 54
VICENTE GUERRERO	138°	17.4	25 46 07	098 03 15

12. Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMRX

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMRX TWR en la frecuencia 118.8 MHz, antes de penetrar la MMRX CTR.
- 12.1.2 MMRX TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Mantener comunicación con MMRX TWR 118.8 MHZ.
- 12.2.3 Establecer comunicación con MMRX TWR en 118.8 MHZ para identificación e instrucciones.
- 12.2.4 Al abandonar la frecuencia de MMRX TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMRX TWR, hasta encontrarse a 8 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones

12.3 Salidas de MMRX con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Mantener comunicación con MMRX TWR en 118.8 MHZ.

- 12.3.3 Establecer comunicación con MMRX TWR en 118.8 MHZ para identificación e instrucciones. La Torre de Control indicará a las aeronaves antes de despegar, la ruta VFR que deberán seguir y el punto de referencia sobre el cual deberán de reportar
- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMRX TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMRX TWR, hasta encontrarse a 8 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMRX CTR deberán:
- Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMRX TWR en 118.8 MHZ.
 - Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMRX en ascenso visual y tenga un plan de vuelo IFR del límite del área a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMRX deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.

- 12.5.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.5.2 Recabar autorización con MMRX TWR e informar ETD efectivo.
- 12.5.3 Mantener comunicación con MMRX TWR 118.8 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
- 12.5.4 Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMRX TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13. Rutas VFR de salida y de llegada.

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador.
Ejemplo: Ruta Visual ENTRONQUE, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA	DESTINO
ABUNDIO DE LEÓN	PUENTE DONNA – TERMOELÉCTRICA – ABUNDIO DE LEÓN	VALLE HERMOSO
DOROTEO ARANGO	HOSPITAL GENERAL – DOROTEO ARANGO	PEDRO JOSE MENDEZ / TAMPICO
ENTRONQUE	PUENTE DONNA – TERMOELÉCTRICA – ENTRONQUE	MATAMOROS
FÁBRICA/BODEGA	HOSPITAL GENERAL – CARACOL – FABRICA/BODEGA	MONTERREY
LUCIO BLANCO	HOSPITAL GENERAL – CARACOL – LUCIO BLANCO	NUEVO LAREDO
LUIS ECHEVERRÍA ÁLVAREZ	PUENTE ANZALDUAS – LUIS ECHEVERRÍA ÁLVAREZ	NUEVO LAREDO
PUENTE ANZALDUAS	CARACOL – PUENTE ANZALDUAS	
VICENTE GUERRERO	HOSPITAL GENERAL – VICENTE GUERRERO	VALLE HERMOSO

14. Operación en el Aeródromo Internacional de Reynosa.

- 14.1 MMRX TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito.

- 14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMRX TWR para integrarse a ellos.

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMRX.

15.1 Ala fija:

- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista
- 15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
- 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
- 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 ft siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17. Planeación de los vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la oficina de MMRX OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMRX TWR en la frecuencia 118.8 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMRX TWR. Fuera de la CTR de MMRX deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de la zona de control de aeródromo / área restringida para vuelos VFR

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	26 04 18	098 14 52
C2	26 03 34	098 14 42
C3	25 59 19	098 10 55
C4	25 57 03	098 05 58
C5	25 52 57	098 11 21
C6	25 57 45	098 13 00
C7	26 01 26	098 17 07
C8	26 02 51	098 22 27

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMRX TMA AND THE MMRX CTR

All fixed-wing aircraft and helicopters holding a VFR flight plan within the MMRX CTR/TMA shall observe the procedures established herein, as well as the VFR arrival and departure altitudes and routes described on the Visual Approach Chart, except when an emergency situation requires deviation from them.

1. Airspace

- 1.1 Reynosa Terminal Control Area (MMRX TMA) – Class D.
- 1.2 Reynosa Control Zone (MMRX CTR) – Class D.

2. Restricted Area of Reynosa International Airport.

- 2.1 VFR flight is restricted within the MMRX CTR unless prior authorization has been obtained from MMRX TWR, within the area comprised by the MMRX CTR, whose coordinates are described in section AD 2.17, as well as in paragraph 18, and depicted on the MMRX Visual Approach Chart

3. Meteorological Minima:

- 3.1 Meteorological minima for VFR flights are established in section ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES (VFR), paragraph 2. Meteorological minima, subparagraph 2.1 TABLE 1 and subparagraph 2.2.

4. Separation Provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 ATS Airspace Classification, Class “D”.

5. Service Provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, Class “D”.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector on the MMRX VAC Visual Approach Chart is restricted.
- 6.2 Prior authorization from MMRX TWR is required to fly within the MMRX CTR shown on the Visual Approach Chart.
- 6.3 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published Visual Routes for such purposes. If a specific area is required, it shall be notified to MMRX TWR on frequency 118.8 MHz on first contact.
- 6.4 Operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.5 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019, shall have AFAC authorization, and prior coordination with ATC to operate in areas near MMRX.

- 6.6 NORDO flights operating within 8 NM of VOR/DME/REX shall comply with subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in section ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES.
- 6.7 It is the pilot's responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas within the MMRX CTR.
- 6.9 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

7. Aerodrome Control Zone (CTR)

- 7.1 This type of airspace is primarily designated for aircraft that will take off, land or conduct training at aerodromes, and shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and with local operating procedures applicable to a Class "D" aerodrome. The dimensions of the MMRX CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 VISUAL ROUTES are established for the purpose of overflying the aerodrome and for integration into the aerodrome traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight Procedures

- 8.1 Flights not having MMRX as their destination shall circumnavigate the airport at least 8 NM from VOR/DME/REX, reporting position and altitude on Reynosa Tower (MMRX TWR) frequency 118.8 MHz, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.2 Flights requiring penetration of the MMRX CTR while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain authorization on Reynosa Tower (MMRX TWR) frequency 118.8 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.3 The tower may authorize aircraft holding a VFR flight plan to operate via different VFR routes, as well as the manner of proceeding or to hold over visual reference points, as it deems convenient.
- 8.4 Aircraft wishing to maintain an altitude higher than those described on the Visual Approach Chart shall report position and altitude, and obtain the corresponding authorization on APP frequency 127.2 MHz.
- 8.5 All aircraft holding a VFR flight plan that require to overfly or cross the published routes within the MMRX CTR shall establish contact with MMRX CTR on 118.8 MHz to request authorization.

9. Transponder

- 9.1 All fixed-wing aircraft shall be equipped with a Mode 3/A C or Mode S transponder on board and shall set code 1200.
- 9.2 All rotary-wing aircraft shall be equipped with a Mode 3/A C or Mode S transponder on board and shall set code 1500, or the code assigned by ATC, throughout the entire flight.

10. Communications

- 10.1 All aircraft flying within 8 NM of VOR/DME/REX shall maintain communication with MMRX TWR until authorized to leave the frequency

- 10.2 Flights with MMRX as their destination having prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to Reynosa Control Tower (MMRX TWR) prior to entering the MMRX CTR.
- 10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area, outside 8 NM of VOR/DME/REX.
- 10.4 Overflight aircraft or flights with MMRX as their destination, or to any heliport or aerodrome located within the MMRX CTR, shall report their position and intentions prior to entering the MMRX CTR, when overflying an equivalent VFR reporting point or as soon as practicable, on MMRX TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published Visual Routes.
- 10.5 All aircraft flying along the published Visual Routes within the MMRX CTR shall maintain communication on MMRX TWR frequency during the established hours until authorized to leave the frequency.

11.VFR Reporting Points

DESIGNATION	VOR/DME/REX	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
ABUNDIO DE LEÓN	117°	18.4	25 49 58	097 57 16
CARACOL	271°	13.5	26 02 51	098 28 42
DOROTEO ARANGO	174°	21.1	25 39 31	098 14 38
ENTRONQUE	090°	18.7	25 58 01	097 53 22
FÁBRICA / BODEGA	256°	18.2	25 58 38	098 34 00
HOSPITAL GENERAL	196°	4.8	25 56 13	098 16 06
LUCIO BLANCO	275°	24.9	26 06 18	098 40 51
LUIS ECHEVERRÍA				
ÁLVAREZ	287°	21.4	26 09 37	098 35 34
PUENTE ANZALDÚAS	306°	8.5	26 06 35	098 20 41
PUENTE DONNA	063°	8.5	26 03 21	098 04 59
PUENTE PHARR	025°	2.2	26 02 31	098 12 33
TERMOELÉCTRICA	093°	9.2	25 58 52	098 03 54
VICENTE GUERRERO	138°	17.4	25 46 07	098 03 15

12.VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMRX

- 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions to MMRX TWR on frequency 118.8 MHz, prior to entering the MMRX CTR.
- 12.1.2 MMRX TWR may instruct VFR aircraft to proceed toward the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when it considers it an operational benefit and when air traffic permits

12.2 Training Aircraft — Touch-and-Go Practice (within the CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Maintain communication with MMRX TWR on 118.8 MHz.
- 12.2.3 Establish communication with MMRX TWR on 118.8 MHz for identification and instructions.
- 12.2.4 Upon leaving MMRX TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency designated by MMRX TWR until 8 NM from the airport or the limit of communications coverage.

12.3 Departures from MMRX with Route or Local Flight Plan (outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Maintain communication with MMRX TWR on 118.8 MHz.

12.3.3 Establish communication with MMRX TWR on 118.8 MHz for identification and instructions. Prior to takeoff, the Control Tower shall indicate to aircraft the VFR route they shall follow and the reference point at which they shall report.

12.3.4 Upon leaving MMRX TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency designated by MMRX TWR until 8 NM from the airport or the limit of communications coverage.

12.4 Rotary-wing Aircraft

12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.2.1 through 12.2.4;

12.4.2 Arriving or departing helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Takeoff or landing shall be conducted within the trajectories established for the aerodrome using the runway in use.

12.4.3 Helicopters operating within the MMRX CTR shall:

- a) Report their position and intentions on MMRX TWR frequency 118.8 MHz.
- b) Be equipped, as a minimum, with a Mode C and/or Mode S transponder.
- c) For identification purposes, maintain the transponder ON in Mode C throughout the entire operation from engine start until engine shutdown.

12.5 Departing Aircraft en route with IFR Flight Plan

This procedure applies to any aircraft departing MMRX under visual climb conditions and holding an IFR flight plan from the area boundary to another aerodrome, provided meteorological conditions at MMRX are VMC, operations are conducted during daytime hours, and the aircraft will join an ATS route under IFR conditions.

12.5.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.5.2 Obtain authorization from MMRX TWR and report the effective ETD.

12.5.3 Maintain communication with MMRX TWR on 118.8 MHz to initiate taxi and be ready for takeoff at the authorized time.

12.5.4 Once airborne, comply with instructions issued by MMRX TWR and establish communication on the frequency indicated in the ATC authorization.

13.VFR Departure and Arrival Routes.

13.1 To indicate each VFR Route, it shall be referred to in radiotelephony by its identifier.

Example: Visual Route ENTRONQUE, etc.

13.2 Bidirectional routes for fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE	DESTINATION
ABUNDIO DE LEÓN	PUENTE DONNA – TERMOELÉCTRICA – ABUNDIO DE LEÓN	VALLE HERMOSO
DOROTEO ARANGO	HOSPITAL GENERAL – DOROTEO ARANGO	PEDRO JOSE MENDEZ / TAMPICO
ENTRONQUE	PUENTE DONNA – TERMOELÉCTRICA – ENTRONQUE	MATAMOROS
FÁBRICA/BODEGA	HOSPITAL GENERAL – CARACOL – FABRICA/BODEGA	MONTERREY
LUCIO BLANCO	HOSPITAL GENERAL – CARACOL – LUCIO BLANCO	NUEVO LAREDO
LUIS ECHEVERRÍA ÁLVAREZ	PUENTE ANZALDUAS – LUIS ECHEVERRÍA ÁLVAREZ	NUEVO LAREDO
PUENTE ANZALDUAS	CARACOL – PUENTE ANZALDUAS	
VICENTE GUERRERO	HOSPITAL GENERAL – VICENTE GUERRERO	VALLE HERMOSO

14.Operation at Reynosa International Aerodrome.

14.1 MMRX TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic Circuits.

- 14.2.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they have authorization from MMRX TWR to join them.

15. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMRX.

15.1 Fixed-wing aircraft:

- 15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same aerodrome, it shall comply with section ENR 1.1, paragraph 3.5 of the AIP Mexico.
- 15.1.2 Set transponder code for radio communication failure (RCF) to 7600.
- 15.1.3 After landing, vacate the runway completely.
- 15.1.4 Report arrival to OSIV and the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies.

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is occurring. Helicopter operations within this area for purposes other than those described are not permitted.
- 16.2 Authorizations to enter and assist within an Emergency Area shall be coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or the frequency assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose.
- 16.3 Commencement and termination of operations within an Emergency Area shall be conducted on CTAF frequency 122.5 MHz.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
- 16.4.1 Prior to entering the Emergency Area, report position and intentions on CTAF frequency 122.5 MHz or the assigned frequency, and determine the position and altitude of other traffic in the area.
- 16.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.
- 16.4.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude not less than 500 FT above the area.
- 16.5 Aircraft not engaged in rescue, search and salvage, and/or surveillance activities intending to overfly the Emergency Area shall do so with right turns at an altitude not less than 800 FT, provided AFAC authorization has been obtained.

17. Flight Planning.

- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and applicable regulations.
- 17.2 The validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes, counted from the ETD stated in the flight plan.
- 17.3 To maintain the validity of the filed FPL, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with MMRX OSIV, the change shall be notified to MMRX TWR on frequency 118.8 MHz before the flight plan validity period expires.
- 17.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS shall automatically cancel the flight plan and a new flight plan shall be filed prior to departure. Flight plans shall remain active provided the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the flight plan, obtain the meteorological and operational information corresponding to the new ETD.

17.6 When modification of the route or destination is required during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMRX TWR frequency. Outside the MMRX CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency providing service.

18.Vertices of the Aerodrome Control Zone / Restricted Area for VFR Flights

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
C1	26 04 18	098 14 52
C2	26 03 34	098 14 42
C3	25 59 19	098 10 55
C4	25 57 03	098 05 58
C5	25 52 57	098 11 21
C6	25 57 45	098 13 00
C7	26 01 26	098 17 07
C8	26 02 51	098 22 27

