

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMRX - REYNOSA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. LUCIO BLANCO

MMRX AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	260030.9102 N 0981341.6969 W en centro de pista 13/31
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	15 KM AL SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	42.5 M (139 FT) / 37° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-24.9 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E DIC 2008 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: e-mail	Aeropuerto de Reynosa, S. A. de C. V. Carretera a Matamoros - Mazatlán KM. 83 S/N, Col. Almaguer Reynosa, Tamps. C. P. 88780 01 (899) 478 7000 reynosa@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	Ninguna

MMRX AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la autoridad aeroportuaria (AFAC).

MMRX AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET-A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A: 320,000 L GASAVION 100/130: 100,000 L 2 camiones Cisterna para JET-A de 20,000 L, con descarga de 500 y 300 L/MIN. 1 camión cisterna para GASAVIÓN de 12,000 L, con descarga de 100 L/MIN.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis, Autobuses y Renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico de urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Unidad de Extinción Global Striker 1500 Unidad de Extinción Oshkosh TI 1500
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora
2	Prioridades de limpieza:	Pista, Calles de Rodaje y Plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: 15,310 M2 ASPH 55/F/C/X/T GENERAL: 11,535 M2 ASPH 30/F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M ASPH 51/F/C/X/T TWY B: 23 M ASPH 56/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	ARP 42.45 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales RWY: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral. Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista. Luces RWY: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala y de Aproximación y Destello Luces TWY: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista.
3	Barras de parada:	No
4	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	3
a	b	c	a	b	c
NIL					

MMRX AD 2.11 - INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios de Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0100 TSC 1200/0000 TVC
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS))
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802

MMRX AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
13	140.79 GEO 132.79 MAG	1894 x 45	ASPH PCN 49F/B/X/T	260054.9442 N 0981403.2266 W	THR 42.27 M (139 FT) TDZ 42.26 M (139 FT)
31	320.79 GEO 312.79 MAG	1894 x 45	ASPH PCN 49F/B/X/T	260007.0475 N 0981320.1687 W	THR 42.3 M (139 FT) TDZ 42.17 M (138 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.0025%	NIL	NIL	2014 X 280	NIL	NIL

MMRX AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
13	1894	1894	1894	1894	NIL
31	1894	1894	1894	1894	NIL

MMRX AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI AVASIS MEHT	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	THR: Verde WBAR: NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Luces de borde RWY: 1894 M, espaciado 60M, Blanco alta intensidad 1294 M Ambar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
31	SALS-420 M CAT 1	THR y WBAR Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Luces de borde RWY: 1894 M, espaciado 60M, Blanco alta intensidad 1294 M Ambar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL

MMRX AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Techo de torre de control, L802A, 0000/0430 TSC 2300/0330 TVC
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 13 iluminado 1 cerca de THR 31 iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Luces de borde azules / No disponible en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de Servicios Generales Planta del Edificio Administrativo Planta de Sistemas de Ayudas Visuales 8 a 10 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMRX AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Reynosa 26 02 51 N 098 22 27 W Arco horario de 8 NM con centro en VOR/DME/REX 26 07 03 N 098 19 14 W Y a lo largo de la frontera México/EUA hasta 26 04 18 N 098 14 52 W 26 03 34 N 098 14 41 W Arco horario de 3 NM con centro en el VOR/DME/REX 25 59 18 N 098 10 56 W 25 57 03 N 098 05 58 W Arco horario de 8 NM con centro en el VOR/DME/REX 25 52 57 N 098 11 21 W 25 57 45 N 098 12 57 W Arco horario de 3 NM con centro en el VOR/DME/REX 26 01 28 N 098 17 07 W 26 02 51 N 098 22 27 W
2	Límites verticales:	GND / 1500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Reynosa Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMRX AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

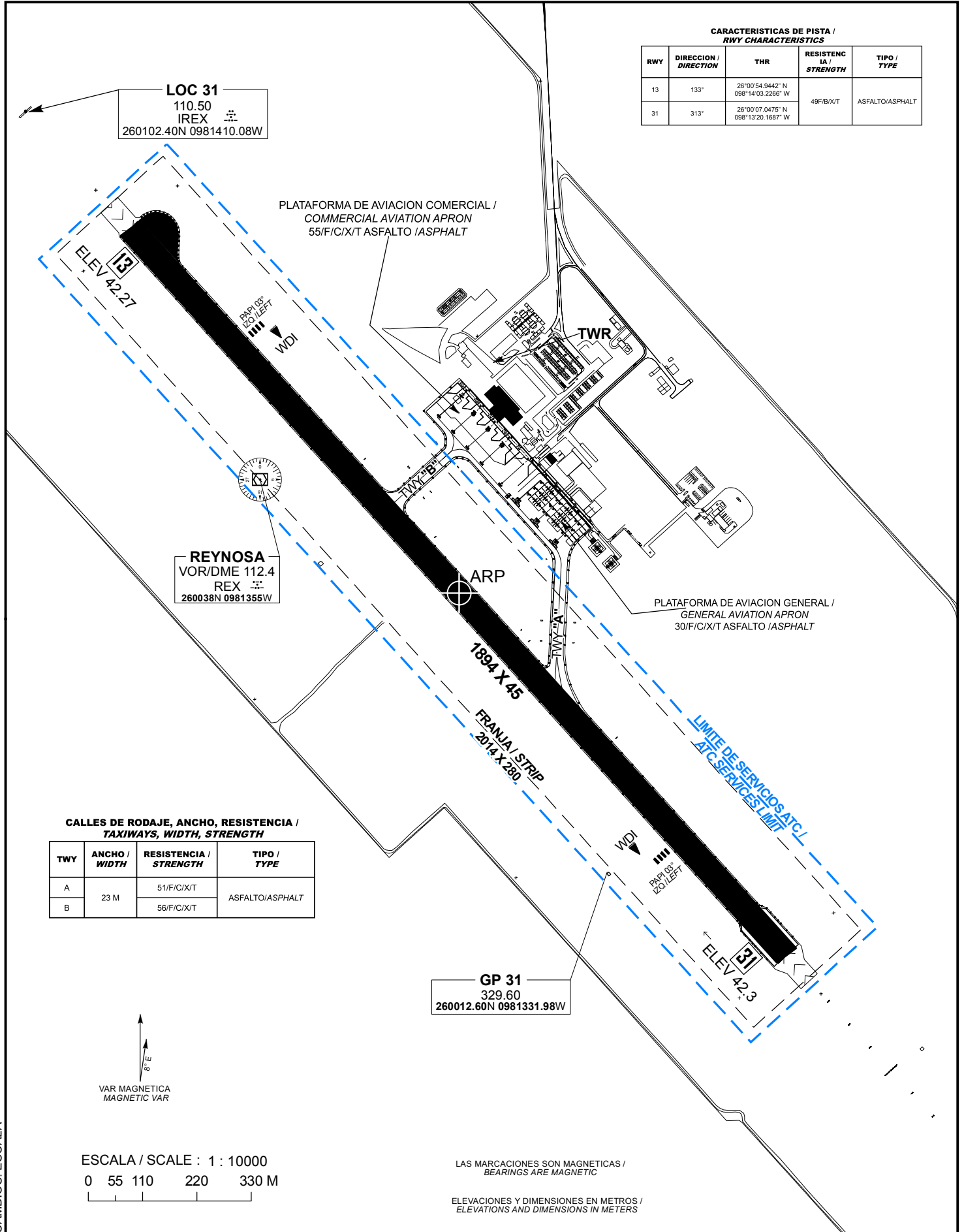
Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Reynosa	118.8 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	NIL
APP	Aproximación Reynosa	127.2 MHZ	1300/0100 TSC 1200/2400 TVC	NIL

MMRX AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E DIC 08	REX	112.4	H24	260038.27N 0981354.73W	41.87	NIL
ILS CAT 1						Angulo: 3.0 DEG RDH: 18.6 M (60 FT) Altura de intersección MM: 200 FT FAF: 1420 FT
LOC 31 8° E DIC 08	IREX	110.50 MHZ	H24	260102.40 N 0981410.08 W	NIL	
GP 31	NIL	329.60 MHZ	H24	260012.60 N 0981331.98W	NIL	

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
13	133°	26°00'54.9442" N 098°14'03.2266" W	49F/B/X/T	ASFALTO/ASPHALT
31	313°	26°00'07.0475" N 098°13'20.1687" W		



**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	51/F/C/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B		56/F/C/X/T	

VAR MAGNETICA
 MAGNETIC VAR

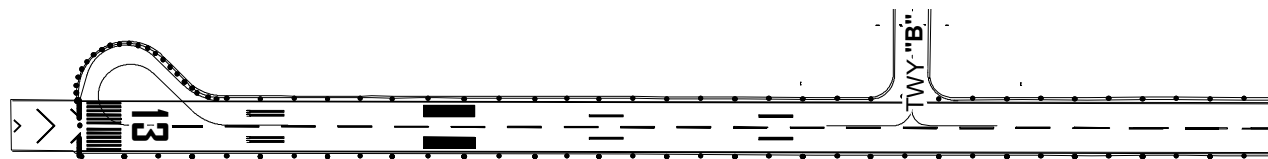
ESCALA / SCALE : 1 : 10000
 0 55 110 220 330 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

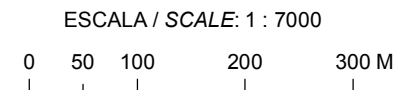
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

TWR	118.8
APP	127.2
VOR/DME	112.4
AFTN - MMRX	

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 13/31 Y TWY DE SALIDA
LIGHTING AND MARKING AIDS RWY 13/31 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

RWY 13 TRANSITO A LA DERECHA

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL USAR POTENCIA MINIMA A LA SALIDA

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

RWY 13 TRANSIT TO RIGHT

COMMERCIAL AVIATION APRON USE MINIMAL POWER TO EXIT

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 42.5 M

TWR
APP

118.8
127.2

REYNOSA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL LUCIO BLANCO

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	51/F/C/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B		56/F/C/X/T	

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MEGNETIC

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

TERMINAL

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
55/F/C/X/T ASFALTO /ASPHALT

TWY "B"

LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

ESCALA / SCALE : 1 : 1400



CAMBIO: DISEÑADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
P-01	26° 00' 43.18"	098° 13' 40.80"
P-02	26° 00' 41.99"	098° 13' 40.10"
	26° 00' 42.04"	098° 13' 40.03"
	26° 00' 42.09"	098° 13' 39.96"
	26° 00' 42.12"	098° 13' 39.92"
	26° 00' 42.15"	098° 13' 39.88"
P-03	26° 00' 40.96"	098° 13' 39.17"
	26° 00' 41.01"	098° 13' 39.10"
	26° 00' 41.06"	098° 13' 39.03"
	26° 00' 41.09"	098° 13' 38.99"
	26° 00' 41.12"	098° 13' 38.95"
P-04	26° 00' 39.92"	098° 13' 38.24"
	26° 00' 39.97"	098° 13' 38.17"
	26° 00' 40.02"	098° 13' 38.10"
	26° 00' 40.05"	098° 13' 38.06"
	26° 00' 40.08"	098° 13' 38.02"
P-05	26° 00' 38.74"	098° 13' 36.73"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 42.5 M

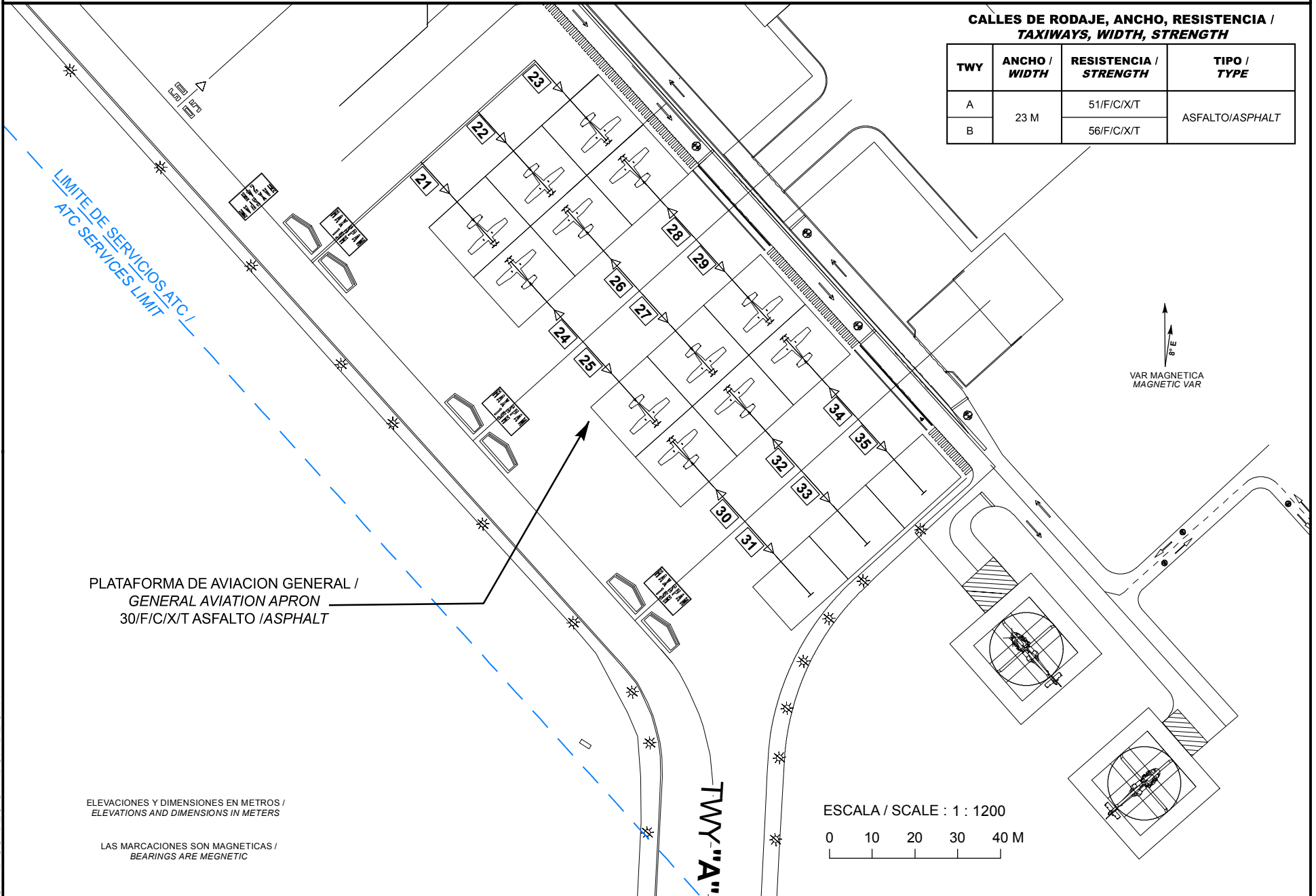
TWR
APP

118.8
127.2

REYNOSA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL LUCIO BLANCO

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	51/F/C/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B		56/F/C/X/T	



PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
30/F/C/X/T ASFALTO / ASPHALT

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MEGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 1200

0 10 20 30 40 M

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
21	26° 00' 36.36"	098° 13' 35.96"
22	26° 00' 36.71"	098° 13' 35.53"
23	26° 00' 37.06"	098° 13' 35.06"
24	26° 00' 36.21"	098° 13' 35.83"
25	26° 00' 35.00"	098° 13' 34.74"
26	26° 00' 36.56"	098° 13' 35.40"
27	26° 00' 35.35"	098° 13' 34.31"
28	26° 00' 36.91"	098° 13' 34.92"
29	26° 00' 35.70"	098° 13' 33.83"
30	26° 00' 34.85"	098° 13' 34.61"
31	26° 00' 33.69"	098° 13' 33.60"
32	26° 00' 35.20"	098° 13' 34.17"
33	26° 00' 34.04"	098° 13' 33.13"
34	26° 00' 35.55"	098° 13' 33.70"
35	26° 00' 34.39"	098° 13' 32.65"

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE HELICOPTEROS/
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, HELICOPTERS**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
HELICOPTERO 1	26° 00' 33.21"	098° 13' 31.90"
HELICOPTERO 2	26° 00' 32.20"	098° 13' 30.96"

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMRX TMA Y LA MMRX CTR

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros con plan de vuelo VFR dentro de la MMRX CTR/TMA deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

1. Espacio Aéreo

- 1.1 Área de Control Terminal Reynosa (MMRX TMA) – Clase D
- 1.2 Zona de Control Reynosa (MMRX CTR) – Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto internacional Reynosa.

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de MMRX TWR dentro del área comprendida por la CTR MMRX, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17, así como en el punto 18, proyectadas en la carta de aproximación visual de MMRX

3. Mínimos Meteorológicos:

- 3.1 Los mínimos meteorológicos para los vuelos VFR están establecidos en la sección ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL (VFR), numeral 2. Mínimos meteorológicos, subíndice 2.1 TABLA 1 y subíndice 2.2.

4. Separación Proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE "D".

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D".

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMRX VAC
- 6.2 Se requiere autorización previa de TWR para volar en la zona de control MMRX señalada en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMRX TWR en la frecuencia 118.8 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMRX.

- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 8 NM del VOR/DME/REX, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales en la MMRX CTR.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMRX CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMRX, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 8 NM del VOR/DME/REX, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Torre Reynosa (MMRX TWR) en 118.8 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMRX CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Torre Reynosa (MMRX TWR) en 118.8 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 La torre podrá autorizar a las aeronaves con plan de vuelo VFR a operar por diferentes rutas VFR, así como la forma de proceder o para mantener sobre puntos de referencia visual, según lo considere conveniente.
- 8.4 Las aeronaves que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta visual, deberán notificar su posición y altitud, y recabar la autorización correspondiente en la frecuencia de APP 127.2 MHZ.
- 8.5 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMRX CTR, deberán establecer contacto con MMRX CTR en 118.8 MHZ para solicitar autorización.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de las 8 MN del VOR/DME/REX, deberán mantener comunicación con MMRX TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

- 10.2 Los vuelos con destino a MMRX que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Reynosa MMRX TWR, antes de penetrar la MMRX CTR.
- 10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal, fuera de las 8 MN del VOR/DME/REX.
- 10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMRX, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMRX CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMRX CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMRX TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMRX deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMRX TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11. Puntos de notificación VFR

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/REX	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ABUNDIO DE LEÓN	117°	18.4	25 49 58	097 57 16
CARACOL	271°	13.5	26 02 51	098 28 42
DOROTEO ARANGO	174°	21.1	25 39 31	098 14 38
ENTRONQUE	090°	18.7	25 58 01	097 53 22
FÁBRICA / BODEGA	256°	18.2	25 58 38	098 34 00
HOSPITAL GENERAL	196°	4.8	25 56 13	098 16 06
LUCIO BLANCO	275°	24.9	26 06 18	098 40 51
LUIS ECHEVERRÍA ÁLVAREZ	287°	21.4	26 09 37	098 35 34
PUENTE ANZALDÚAS	306°	8.5	26 06 35	098 20 41
PUENTE DONNA	063°	8.5	26 03 21	098 04 59
PUENTE PHARR	025°	2.2	26 02 31	098 12 33
TERMOELÉCTRICA	093°	9.2	25 58 52	098 03 54
VICENTE GUERRERO	138°	17.4	25 46 07	098 03 15

12. Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMRX

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMRX TWR en la frecuencia 118.8 MHz, antes de penetrar la MMRX CTR.
- 12.1.2 MMRX TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Mantener comunicación con MMRX TWR 118.8 MHZ.
- 12.2.3 Establecer comunicación con MMRX TWR en 118.8 MHZ para identificación e instrucciones.
- 12.2.4 Al abandonar la frecuencia de MMRX TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMRX TWR, hasta encontrarse a 8 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones

12.3 Salidas de MMRX con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Mantener comunicación con MMRX TWR en 118.8 MHZ.

- 12.3.3 Establecer comunicación con MMRX TWR en 118.8 MHZ para identificación e instrucciones. La Torre de Control indicará a las aeronaves antes de despegar, la ruta VFR que deberán seguir y el punto de referencia sobre el cual deberán de reportar
- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMRX TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMRX TWR, hasta encontrarse a 8 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMRX CTR deberán:
- Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMRX TWR en 118.8 MHZ.
 - Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMRX en ascenso visual y tenga un plan de vuelo IFR del límite del área a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMRX deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.

- 12.5.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.5.2 Recabar autorización con MMRX TWR e informar ETD efectivo.
- 12.5.3 Mantener comunicación con MMRX TWR 118.8 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
- 12.5.4 Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMRX TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

13. Rutas VFR de salida y de llegada.

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador.
Ejemplo: Ruta Visual ENTRONQUE, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA	DESTINO
ABUNDIO DE LEÓN	PUENTE DONNA – TERMOELÉCTRICA – ABUNDIO DE LEÓN	VALLE HERMOSO
DOROTEO ARANGO	HOSPITAL GENERAL – DOROTEO ARANGO	PEDRO JOSE MENDEZ / TAMPICO
ENTRONQUE	PUENTE DONNA – TERMOELÉCTRICA – ENTRONQUE	MATAMOROS
FÁBRICA/BODEGA	HOSPITAL GENERAL – CARACOL – FABRICA/BODEGA	MONTERREY
LUCIO BLANCO	HOSPITAL GENERAL – CARACOL – LUCIO BLANCO	NUEVO LAREDO
LUIS ECHEVERRÍA ÁLVAREZ	PUENTE ANZALDUAS – LUIS ECHEVERRÍA ÁLVAREZ	NUEVO LAREDO
PUENTE ANZALDUAS	CARACOL – PUENTE ANZALDUAS	
VICENTE GUERRERO	HOSPITAL GENERAL – VICENTE GUERRERO	VALLE HERMOSO

14. Operación en el Aeródromo Internacional de Reynosa.

- 14.1 MMRX TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito.

- 14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMRX TWR para integrarse a ellos.

15.Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMRX.**15.1 Ala fija:**

- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista
- 15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16.Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
- 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
- 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 ft siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la oficina de MMRX OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMRX TWR en la frecuencia 118.8 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.

17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMRX TWR. Fuera de la CTR de MMRX deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de la zona de control de aeródromo / área restringida para vuelos VFR

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	26 04 18	098 14 52
C2	26 03 34	098 14 42
C3	25 59 19	098 10 55
C4	25 57 03	098 05 58
C5	25 52 57	098 11 21
C6	25 57 45	098 13 00
C7	26 01 26	098 17 07
C8	26 02 51	098 22 27

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMRX TMA AND THE MMRX CTR

All fixed-wing aircraft and helicopters holding a VFR flight plan within the MMRX CTR/TMA shall observe the procedures established herein, as well as the VFR arrival and departure altitudes and routes described on the Visual Approach Chart, except when an emergency situation requires deviation from them.

1. Airspace

- 1.1 Reynosa Terminal Control Area (MMRX TMA) – Class D.
- 1.2 Reynosa Control Zone (MMRX CTR) – Class D.

2. Restricted Area of Reynosa International Airport.

- 2.1 VFR flight is restricted within the MMRX CTR unless prior authorization has been obtained from MMRX TWR, within the area comprised by the MMRX CTR, whose coordinates are described in section AD 2.17, as well as in paragraph 18, and depicted on the MMRX Visual Approach Chart

3. Meteorological Minima:

- 3.1 Meteorological minima for VFR flights are established in section ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES (VFR), paragraph 2. Meteorological minima, subparagraph 2.1 TABLE 1 and subparagraph 2.2.

4. Separation Provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 ATS Airspace Classification, Class “D”.

5. Service Provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, Class “D”.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector on the MMRX VAC Visual Approach Chart is restricted.
- 6.2 Prior authorization from MMRX TWR is required to fly within the MMRX CTR shown on the Visual Approach Chart.
- 6.3 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted within the published Visual Routes for such purposes. If a specific area is required, it shall be notified to MMRX TWR on frequency 118.8 MHz on first contact.
- 6.4 Operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.5 RPAS operations shall comply with NOM-107-SCT3-2019, shall have AFAC authorization, and prior coordination with ATC to operate in areas near MMRX.

- 6.6 NORDO flights operating within 8 NM of VOR/DME/REX shall comply with subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in section ENR 1. GENERAL RULES AND PROCEDURES. GENERAL RULES.
- 6.7 It is the pilot's responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas within the MMRX CTR.
- 6.9 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

7. Aerodrome Control Zone (CTR)

- 7.1 This type of airspace is primarily designated for aircraft that will take off, land or conduct training at aerodromes, and shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and with local operating procedures applicable to a Class "D" aerodrome. The dimensions of the MMRX CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 VISUAL ROUTES are established for the purpose of overflying the aerodrome and for integration into the aerodrome traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight Procedures

- 8.1 Flights not having MMRX as their destination shall circumnavigate the airport at least 8 NM from VOR/DME/REX, reporting position and altitude on Reynosa Tower (MMRX TWR) frequency 118.8 MHz, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.2 Flights requiring penetration of the MMRX CTR while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain authorization on Reynosa Tower (MMRX TWR) frequency 118.8 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.3 The tower may authorize aircraft holding a VFR flight plan to operate via different VFR routes, as well as the manner of proceeding or to hold over visual reference points, as it deems convenient.
- 8.4 Aircraft wishing to maintain an altitude higher than those described on the Visual Approach Chart shall report position and altitude, and obtain the corresponding authorization on APP frequency 127.2 MHz.
- 8.5 All aircraft holding a VFR flight plan that require to overfly or cross the published routes within the MMRX CTR shall establish contact with MMRX CTR on 118.8 MHz to request authorization.

9. Transponder

- 9.1 All fixed-wing aircraft shall be equipped with a Mode 3/A C or Mode S transponder on board and shall set code 1200.
- 9.2 All rotary-wing aircraft shall be equipped with a Mode 3/A C or Mode S transponder on board and shall set code 1500, or the code assigned by ATC, throughout the entire flight.

10. Communications

- 10.1 All aircraft flying within 8 NM of VOR/DME/REX shall maintain communication with MMRX TWR until authorized to leave the frequency

- 10.2 Flights with MMRX as their destination having prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to Reynosa Control Tower (MMRX TWR) prior to entering the MMRX CTR.
- 10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area, outside 8 NM of VOR/DME/REX.
- 10.4 Overflight aircraft or flights with MMRX as their destination, or to any heliport or aerodrome located within the MMRX CTR, shall report their position and intentions prior to entering the MMRX CTR, when overflying an equivalent VFR reporting point or as soon as practicable, on MMRX TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published Visual Routes.
- 10.5 All aircraft flying along the published Visual Routes within the MMRX CTR shall maintain communication on MMRX TWR frequency during the established hours until authorized to leave the frequency.

11.VFR Reporting Points

DESIGNATION	VOR/DME/REX	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
ABUNDIO DE LEÓN	117°	18.4	25 49 58	097 57 16
CARACOL	271°	13.5	26 02 51	098 28 42
DOROTEO ARANGO	174°	21.1	25 39 31	098 14 38
ENTRONQUE	090°	18.7	25 58 01	097 53 22
FÁBRICA / BODEGA	256°	18.2	25 58 38	098 34 00
HOSPITAL GENERAL	196°	4.8	25 56 13	098 16 06
LUCIO BLANCO	275°	24.9	26 06 18	098 40 51
LUIS ECHEVERRÍA				
ÁLVAREZ	287°	21.4	26 09 37	098 35 34
PUENTE ANZALDÚAS	306°	8.5	26 06 35	098 20 41
PUENTE DONNA	063°	8.5	26 03 21	098 04 59
PUENTE PHARR	025°	2.2	26 02 31	098 12 33
TERMOELÉCTRICA	093°	9.2	25 58 52	098 03 54
VICENTE GUERRERO	138°	17.4	25 46 07	098 03 15

12.VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMRX

- 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions to MMRX TWR on frequency 118.8 MHz, prior to entering the MMRX CTR.
- 12.1.2 MMRX TWR may instruct VFR aircraft to proceed toward the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when it considers it an operational benefit and when air traffic permits

12.2 Training Aircraft — Touch-and-Go Practice (within the CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Maintain communication with MMRX TWR on 118.8 MHz.
- 12.2.3 Establish communication with MMRX TWR on 118.8 MHz for identification and instructions.
- 12.2.4 Upon leaving MMRX TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency designated by MMRX TWR until 8 NM from the airport or the limit of communications coverage.

12.3 Departures from MMRX with Route or Local Flight Plan (outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Maintain communication with MMRX TWR on 118.8 MHz.

- 12.3.3 Establish communication with MMRX TWR on 118.8 MHz for identification and instructions. Prior to takeoff, the Control Tower shall indicate to aircraft the VFR route they shall follow and the reference point at which they shall report.
- 12.3.4 Upon leaving MMRX TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency designated by MMRX TWR until 8 NM from the airport or the limit of communications coverage.

12.4 Rotary-wing Aircraft

- 12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.2.1 through 12.2.4;
- 12.4.2 Arriving or departing helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Takeoff or landing shall be conducted within the trajectories established for the aerodrome using the runway in use.
- 12.4.3 Helicopters operating within the MMRX CTR shall:
- Report their position and intentions on MMRX TWR frequency 118.8 MHz.
 - Be equipped, as a minimum, with a Mode C and/or Mode S transponder.
 - For identification purposes, maintain the transponder ON in Mode C throughout the entire operation from engine start until engine shutdown.

12.5 Departing Aircraft en route with IFR Flight Plan

This procedure applies to any aircraft departing MMRX under visual climb conditions and holding an IFR flight plan from the area boundary to another aerodrome, provided meteorological conditions at MMRX are VMC, operations are conducted during daytime hours, and the aircraft will join an ATS route under IFR conditions.

- 12.5.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.5.2 Obtain authorization from MMRX TWR and report the effective ETD.
- 12.5.3 Maintain communication with MMRX TWR on 118.8 MHz to initiate taxi and be ready for takeoff at the authorized time.
- 12.5.4 Once airborne, comply with instructions issued by MMRX TWR and establish communication on the frequency indicated in the ATC authorization.

13.VFR Departure and Arrival Routes.

- 13.1 To indicate each VFR Route, it shall be referred to in radiotelephony by its identifier.
Example: Visual Route ENTRONQUE, etc.

- 13.2 Bidirectional routes for fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE	DESTINATION
ABUNDIO DE LEÓN	PUENTE DONNA – TERMOELÉCTRICA – ABUNDIO DE LEÓN	VALLE HERMOSO
DOROTEO ARANGO	HOSPITAL GENERAL – DOROTEO ARANGO	PEDRO JOSE MENDEZ / TAMPICO
ENTRONQUE	PUENTE DONNA – TERMOELÉCTRICA – ENTRONQUE	MATAMOROS
FÁBRICA/BODEGA	HOSPITAL GENERAL – CARACOL – FABRICA/BODEGA	MONTERREY
LUCIO BLANCO	HOSPITAL GENERAL – CARACOL – LUCIO BLANCO	NUEVO LAREDO
LUIS ECHEVERRÍA ÁLVAREZ	PUENTE ANZALDUAS – LUIS ECHEVERRÍA ÁLVAREZ	NUEVO LAREDO
PUENTE ANZALDUAS	CARACOL – PUENTE ANZALDUAS	
VICENTE GUERRERO	HOSPITAL GENERAL – VICENTE GUERRERO	VALLE HERMOSO

14.Operation at Reynosa International Aerodrome.

- 14.1 MMRX TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic Circuits.

- 14.2.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they have authorization from MMRX TWR to join them.

15. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMRX.

15.1 Fixed-wing aircraft:

- 15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same aerodrome, it shall comply with section ENR 1.1, paragraph 3.5 of the AIP Mexico.
- 15.1.2 Set transponder code for radio communication failure (RCF) to 7600.
- 15.1.3 After landing, vacate the runway completely.
- 15.1.4 Report arrival to OSIV and the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies.

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is occurring. Helicopter operations within this area for purposes other than those described are not permitted.
- 16.2 Authorizations to enter and assist within an Emergency Area shall be coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or the frequency assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose.
- 16.3 Commencement and termination of operations within an Emergency Area shall be conducted on CTAF frequency 122.5 MHz.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
- 16.4.1 Prior to entering the Emergency Area, report position and intentions on CTAF frequency 122.5 MHz or the assigned frequency, and determine the position and altitude of other traffic in the area.
- 16.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.
- 16.4.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude not less than 500 FT above the area.
- 16.5 Aircraft not engaged in rescue, search and salvage, and/or surveillance activities intending to overfly the Emergency Area shall do so with right turns at an altitude not less than 800 FT, provided AFAC authorization has been obtained.

17. Flight Planning.

- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and applicable regulations.
- 17.2 The validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes, counted from the ETD stated in the flight plan.
- 17.3 To maintain the validity of the filed FPL, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with MMRX OSIV, the change shall be notified to MMRX TWR on frequency 118.8 MHz before the flight plan validity period expires.
- 17.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS shall automatically cancel the flight plan and a new flight plan shall be filed prior to departure. Flight plans shall remain active provided the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the flight plan, obtain the meteorological and operational information corresponding to the new ETD.

17.6 When modification of the route or destination is required during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMRX TWR frequency. Outside the MMRX CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency providing service.

18.Vertices of the Aerodrome Control Zone / Restricted Area for VFR Flights

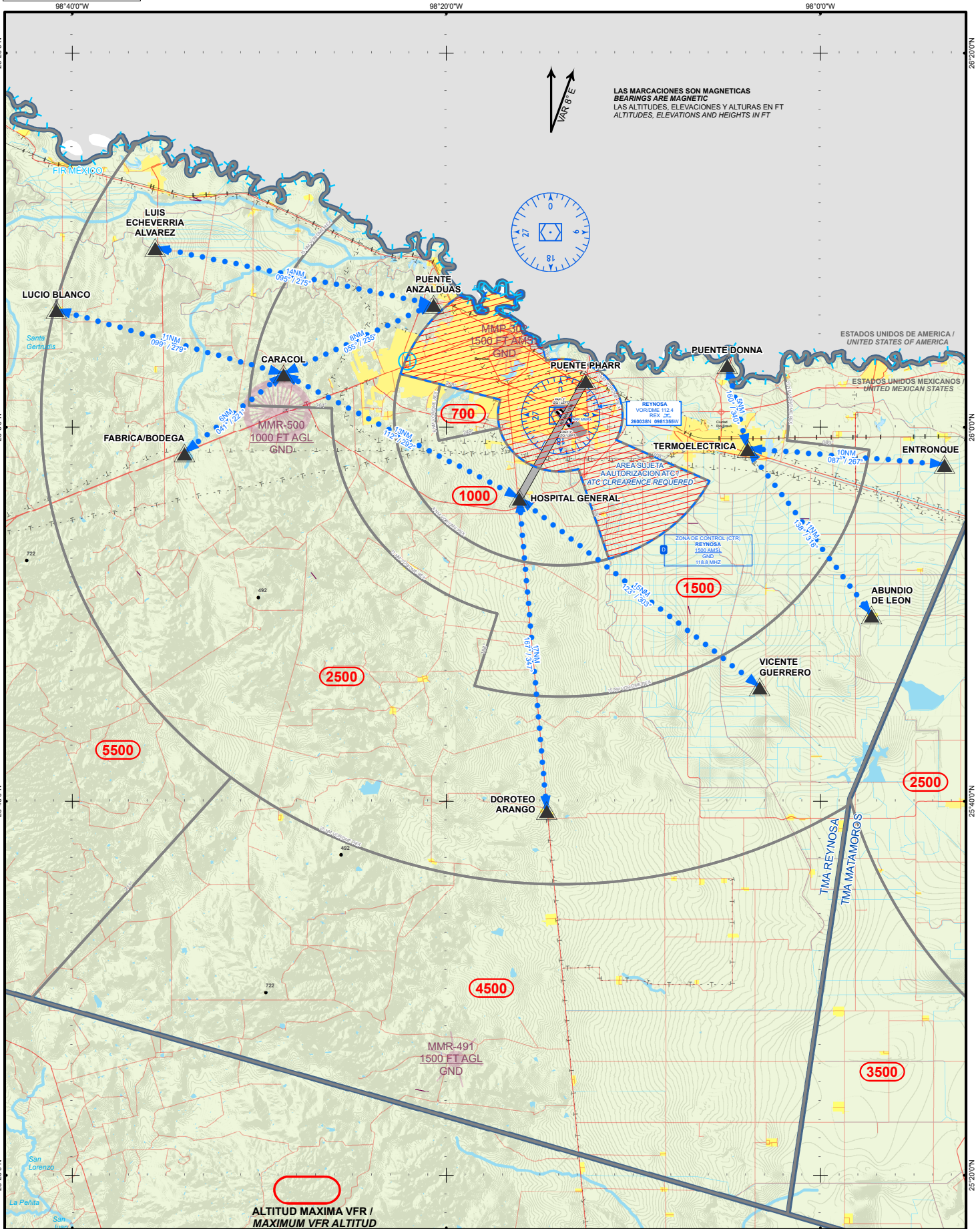
VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
C1	26 04 18	098 14 52
C2	26 03 34	098 14 42
C3	25 59 19	098 10 55
C4	25 57 03	098 05 58
C5	25 52 57	098 11 21
C6	25 57 45	098 13 00
C7	26 01 26	098 17 07
C8	26 02 51	098 22 27

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
 Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES	
Communications	
TWR	118.8
APP	127.2

REYNOSA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. LUCIO BLANCO
 AD ELEV 139 FT

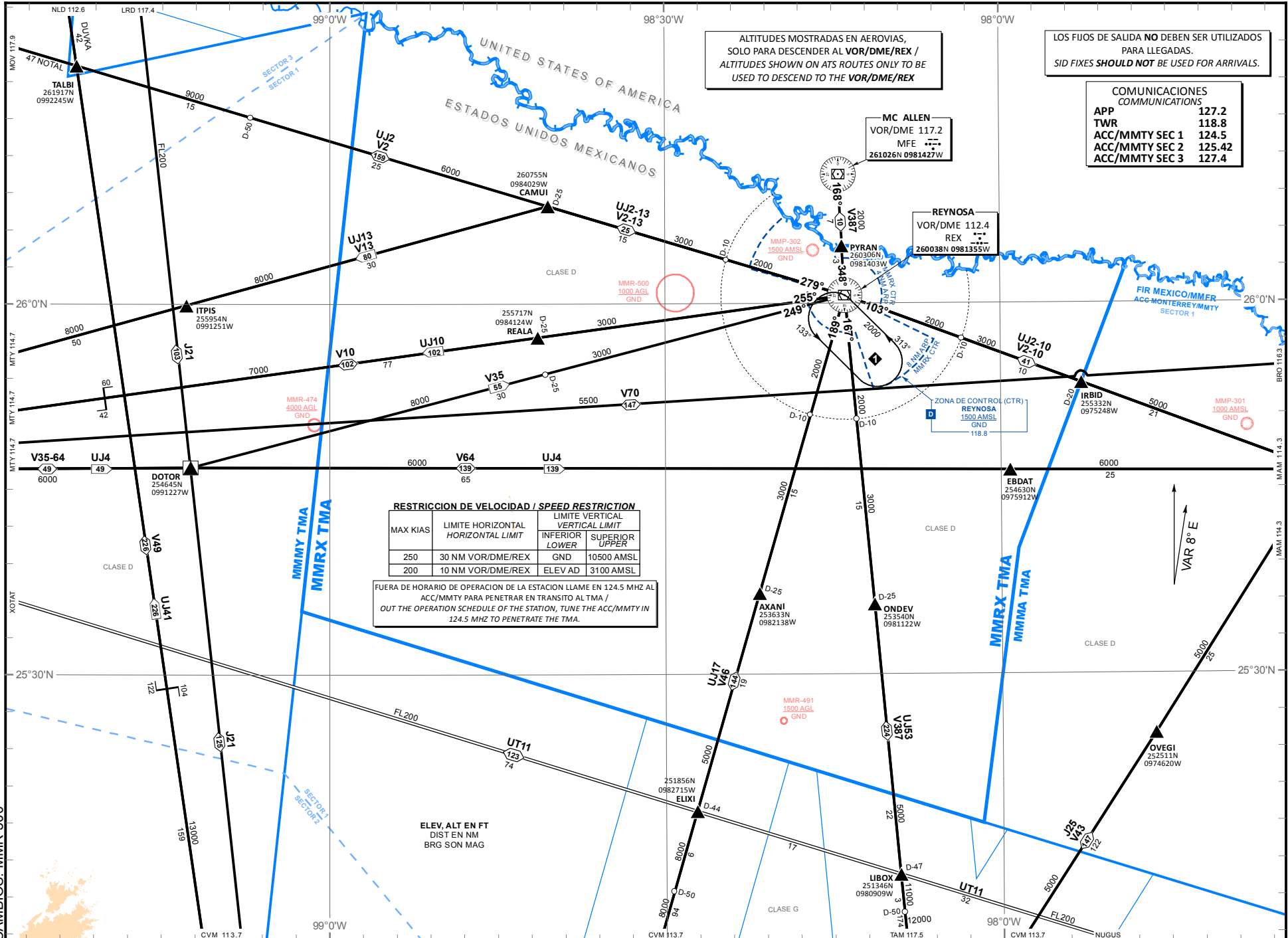


CAMBIOS/CHG : RUTAS VFR, AREAS RESTRINGIDAS / VFR ROUTES, RESTRICTED AREAS

CARTA DE AREA / AREA CHART
REYNOSA

ELEV AD 139 FT

ESCALA/ SCALE 1:750000



ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVIAS,
SOLO PARA DESCENDER AL VOR/DME/REX /
ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE
USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/REX

LOS FIJOS DE SALIDA **NO** DEBEN SER UTILIZADOS
PARA LLEGADAS.
SID FIXES **SHOULD NOT** BE USED FOR ARRIVALS.

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

APP	127.2
TWR	118.8
ACC/MMTY SEC 1	124.5
ACC/MMTY SEC 2	125.42
ACC/MMTY SEC 3	127.4

RESTRICION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/REX	GND	10500 AMSL
200	10 NM VOR/DME/REX	ELEV AD	3100 AMSL

FUERA DE HORARIO DE OPERACION DE LA ESTACION LLAME EN 124.5 MHZ AL
ACC/MMTY PARA PENETRAR EN TRANSITO AL TMA /
OUT THE OPERATION SCHEDULE OF THE STATION, TUNE THE ACC/MMTY IN
124.5 MHZ TO PENETRATE THE TMA.

ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

CAMBIOS: MMR-500

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS
 STANDARD DEPARTURE CHART
 INSTRUMENT (SID)

ALTITUD DE TRANSICIÓN
 TRANSITION ALTITUDE
 18500

TWR 118.8
 APP 127.2
 ACC/MMTY SEC 1 124.5

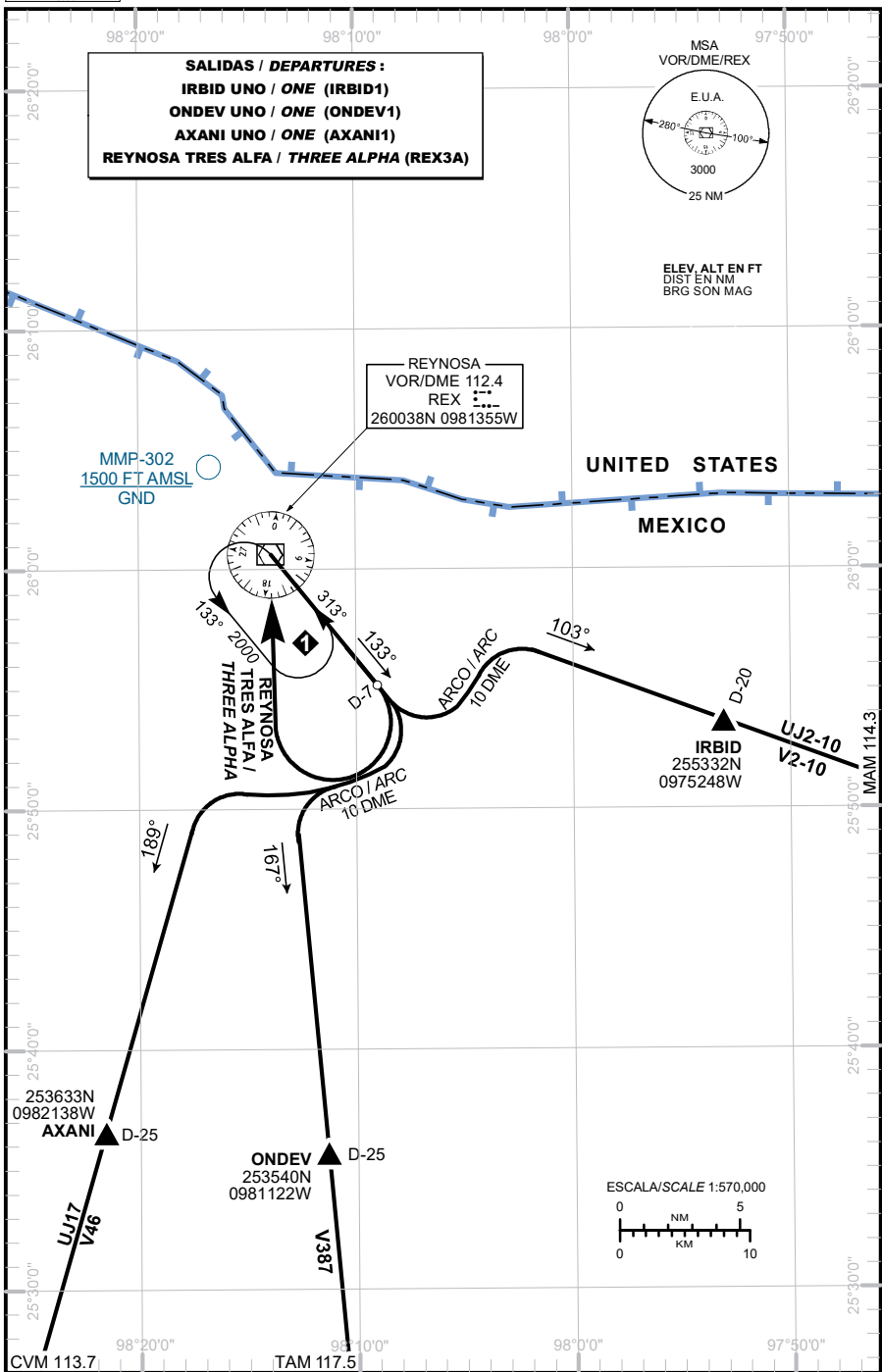
ELEV AD 139 FT

VAR 8° E

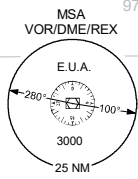
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
 GRAL. LUCIO BLANCO

REYNOSA

RWY 13



SALIDAS / DEPARTURES:
 IRBID UNO / ONE (IRBID1)
 ONDEV UNO / ONE (ONDEV1)
 AXANI UNO / ONE (AXANI1)
 REYNOSA TRES ALFA / THREE ALPHA (REX3A)



REYNOSA
 VOR/DME 112.4
 REX
 260038N 0981355W

MMF-302
 1500 FT AMSL
 GND

UNITED STATES
 MEXICO

ELEV. ALT EN FT
 DIST EN NM
 BRG SON MAG

CAMBIOS: TEXTO

SALIDAS PISTA 13:

DEPARTURES RWY 13:

SALIDA: IRBID UNO (IRBID1)

DEPARTURE: IRBID ONE (IRBID1)

ASCIENDA EN **RADIAL 133°** HASTA **D-7** DEL **VOR/DME/REX**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 103°** DEL **VOR/DME/REX** HACIA EL FIJO **IRBID** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB ON **REX R-133°** TO **D-7 REX**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **REX 10 DME ARC** TO INTERCEPT **REX R-103°** TO **IRBID** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.*

**SALIDAS: ONDEV UNO (ONDEV1)
AXANI UNO (AXANI1)**

**DEPARTURES: ONDEV ONE (ONDEV1)
AXANI ONE (AXANI1)**

ASCIENDA EN **RADIAL 133°** HASTA **D-7** DEL **VOR/DME/REX**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/REX** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ONDEV** O **AXANI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB ON **REX R-133°** TO **D-7 REX**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **REX 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/REX** TO **ONDEV** OR **AXANI** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.*

**SALIDA: REYNOSA (REX3A)
TRES ALFA**

**DEPARTURE: REYNOSA (REX3A)
THREE ALFA**

ASCIENDA EN **RADIAL 133°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1500 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/REX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB ON **REX R-133°** TO **D-7 REX** (OR **1500 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**) TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/REX** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.*

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/REX:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/REX:**

A/TO	MAM	V-2-10	UJ-2-10	2000
A/TO	TAM	V-387	UJ-53	2000
A/TO	CVM	V-46	UJ-17	2000
A/TO	MTY	V-10	UJ-10	2000
A/TO	MTY	V-13	UJ13	3000
A/TO	MOV	V-2	UJ-2	3000
A/TO	MFE	V-387	DRT	2000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
 VUELO POR INSTRUMENTOS
 STANDARD DEPARTURE CHART
 INSTRUMENT (SID)

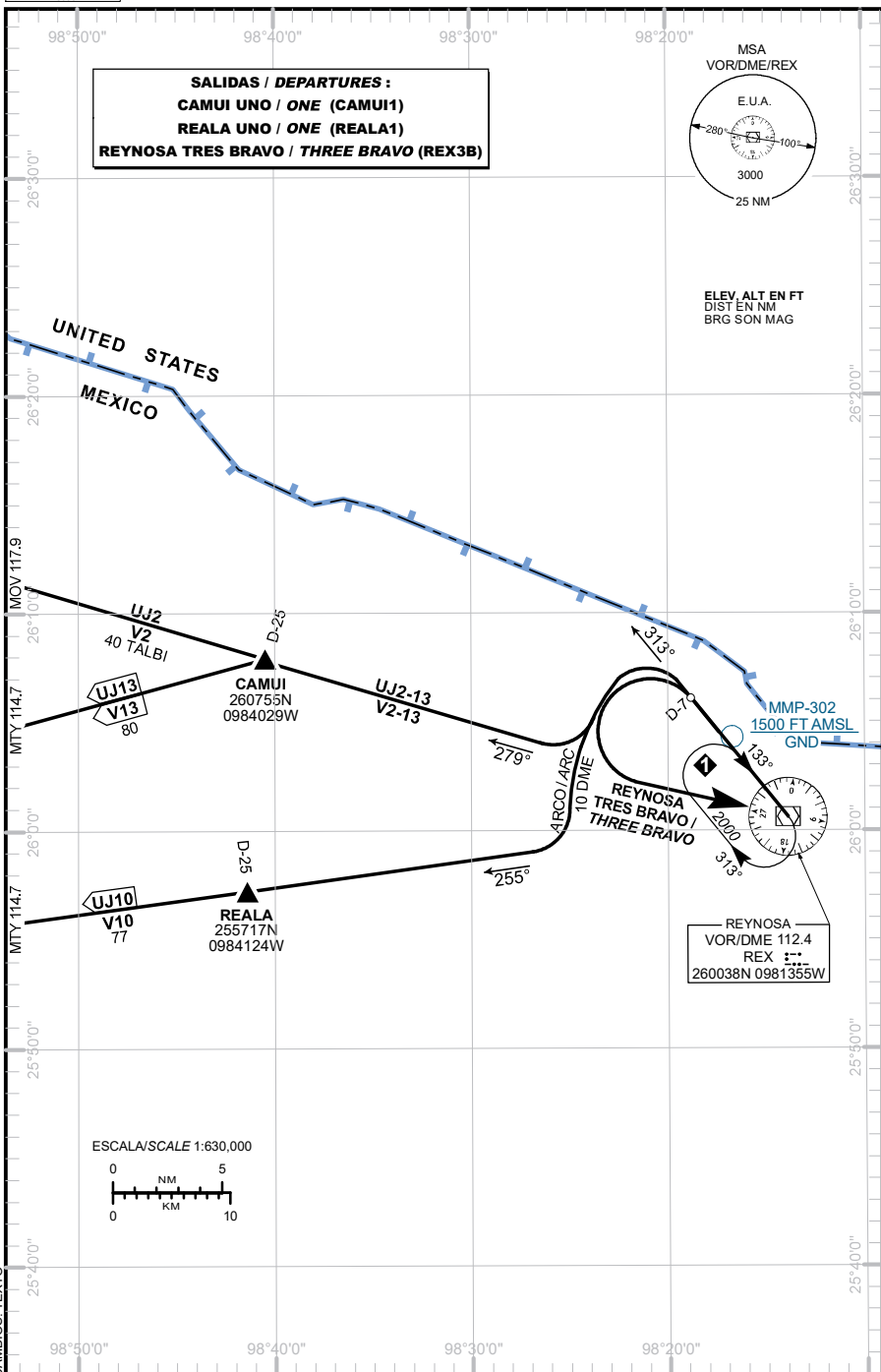
ALTITUD DE TRANSICION
 TRANSITION ALTITUDE
 18500

TWR	118.8
APP	127.2
ACC/MMTY SEC 1	124.5

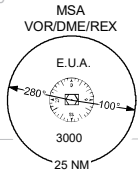
ELEV AD 139 FT

VAR 8° E

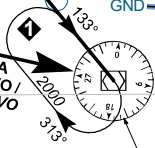
REYNOSA
 AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
 GRAL. LUCIO BLANCO
RWY 31



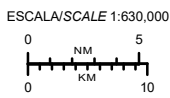
SALIDAS / DEPARTURES :
CAMUI UNO / ONE (CAMUI1)
REALA UNO / ONE (REALA1)
REYNOSA TRES BRAVO / THREE BRAVO (REX3B)



ELEV. ALT EN FT
 DIST EN NM
 BRG SON MAG



REYNOSA
 VOR/DME 112.4
 REX
 260038N 0981355W



CAMBIOS: TEXTO

SALIDAS PISTA 31:

DEPARTURES RWY 31:

**SALIDAS: CAMUI UNO (CAMUI1)
REALA UNO (REALA1)**

**DEPARTURES: CAMUI ONE (CAMUI1)
REALA ONE (REALA1)**

ASCIENDA EN **RADIAL 313°** HASTA **D-7** DEL **VOR/DME/REX**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/REX** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **CAMUI** O **REALA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB ON **REX R-313°** TO **D-7 REX**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **REX 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/REX** TO **CAMUI** OR **REALA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.*

**SALIDA: REYNOSA (REX3B)
TRES BRAVO**

**DEPARTURE: REYNOSA (REX3B)
THREE BRAVO**

ASCIENDA EN **RADIAL 313°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1500 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/REX** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

*CLIMB ON **REX R-313°** TO **D-7 REX** (OR **1500 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**) TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/REX** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.*

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/REX:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/REX:**

A/TO	MAM	V-2-10	UJ-2-10	2000
A/TO	TAM	V-387	UJ-53	2000
A/TO	CVM	V-46	UJ-17	2000
A/TO	MTY	V-10	UJ-10	2000
A/TO	MTY	V-13	UJ13	3000
A/TO	MOV	V-2	UJ-2	3000
A/TO	MFE	V-387	DRT	2000

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

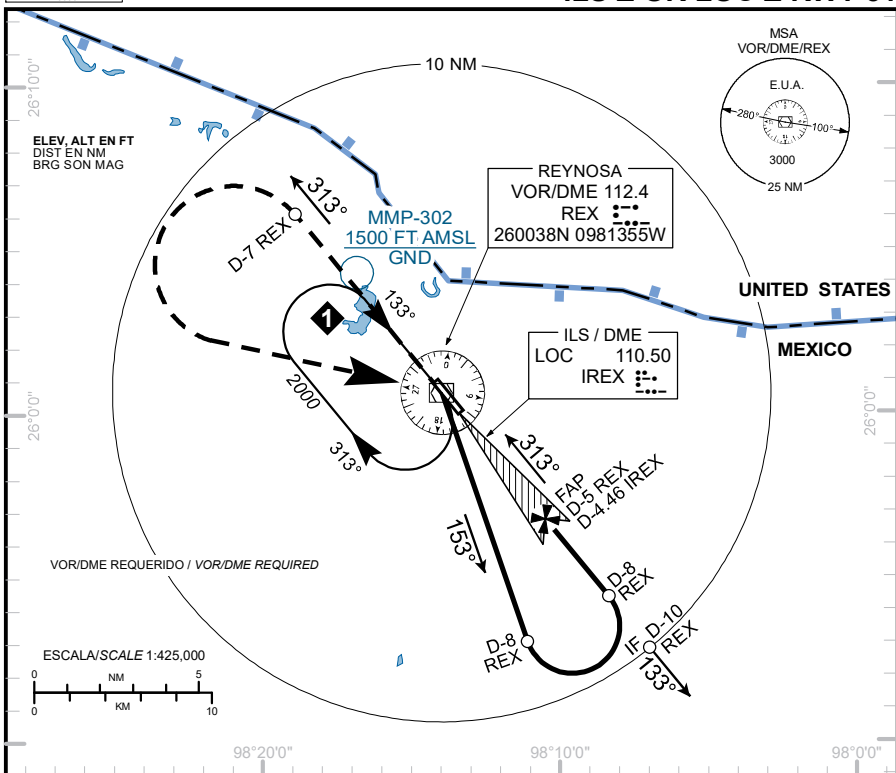
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
1850

TWR 118.8
APP 127.2
ACC/MMTY SEC 1 124.5

ELEV AD 139 FT
VAR 8° E

REYNOSA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. LUCIO BLANCO

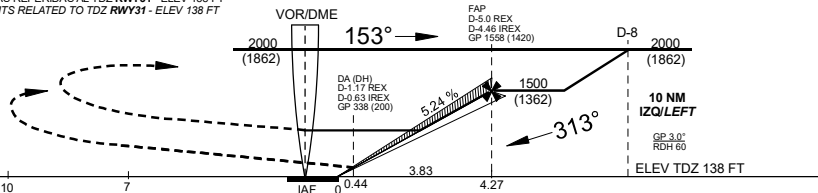
ILS Z OR LOC Z RWY 31



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 313° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA REX VOR R-313° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY31 - ELEV 138 FT
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY31 - ELEV 138 FT



CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 338 (200) - 3/4 (1200 M)			
SIN SALS / SALS OUT	DA (DH) 338 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 540 (402) - 1 (1600 M)	540 (402) - 1 1/4 (2000 M)	540 (402) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (521) - 1 (1600 M)	660 (521) - 1 1/2 (2400 M)	700 (561) - 2 (3200 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.27 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24% (3.0°)	MIN:SEC	3:12	2:34	2:08	1:50	1:36	1:25	1:17

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

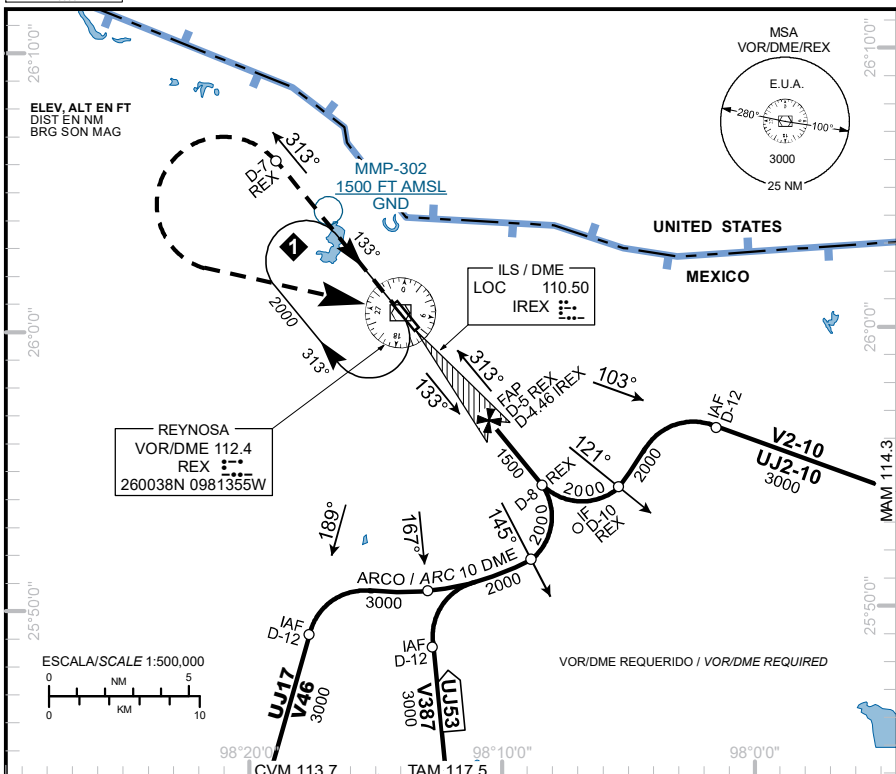
TWR 118.8
APP 127.2
ACC/MMTY SEC 1 124.5

ELEV AD 139 FT
VAR 8° E

REYNOSA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. LUCIO BLANCO

ILS Y OR LOC Y RWY 31

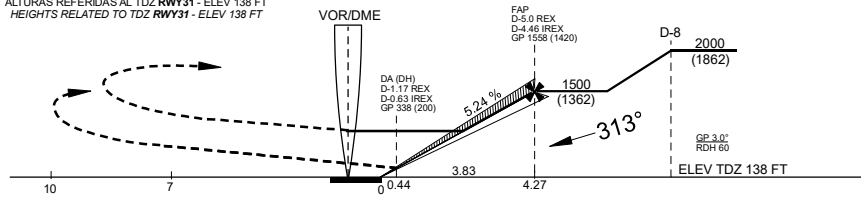
ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
1850



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 313° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA REX VOR R-313° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY31 - ELEV 138 FT
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY31 - ELEV 138 FT



	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL	DA (DH) 338 (200) - 3/4 (1200 M)			
SIN SALS / SALS OUT	DA (DH) 338 (200) - 1 (1600 M)			
LOC COMPLETO/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 540 (402) - 1 (1600 M)	540 (402) - 1 1/4 (2000 M)		540 (402) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (521) - 1 (1600 M)	660 (521) - 1 1/2 (2400 M)		700 (561) - 2 (3200 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR 4.27 NM 5.24% (3.0°)	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
	MIN:SEC	3:12	2:34	2:08	1:50	1:36	1:25	1:17

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

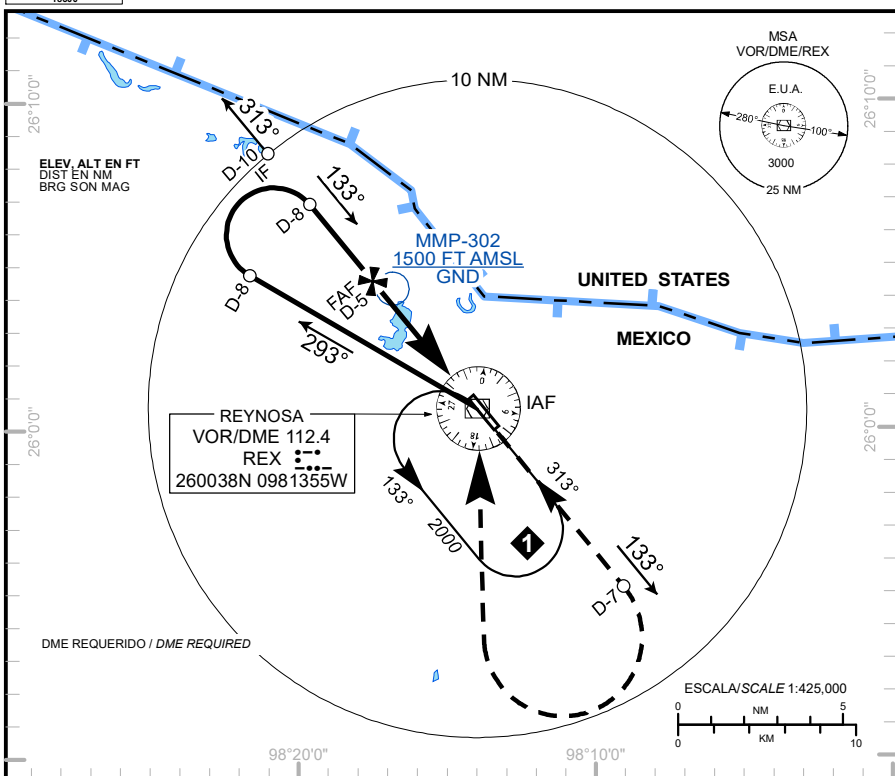
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.8
APP 127.2
ACC/MMTY SEC 1 124.5

ELEV AD 139 FT
VAR 8° E

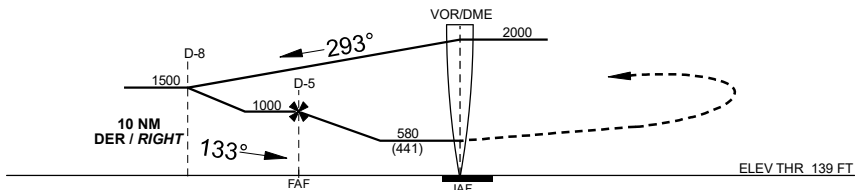
REYNOSA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. LUCIO BLANCO
VOR Z RWY 13



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 133° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA REX VOR R-133° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (441)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	660 (521)-1 (1600 M)		660 (521) - 1 1/2 (2400 M)	700 (561) -2 (3200 M)

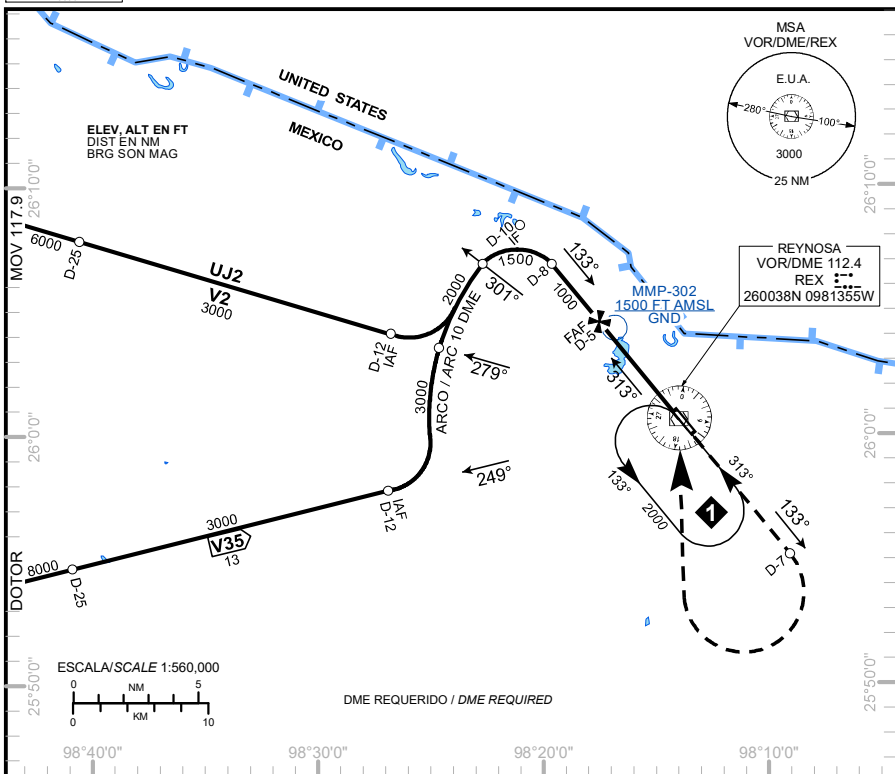
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.8
APP 127.2
ACC/MMTY SEC 1 124.5

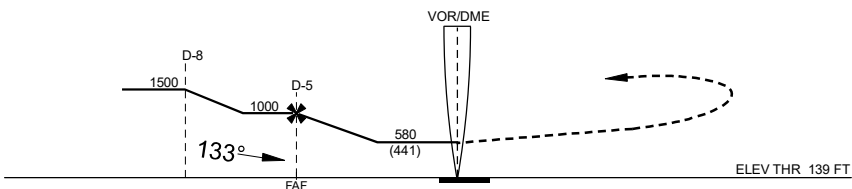
ELEV AD 139 FT
VAR 8° E

REYNOSA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. LUCIO BLANCO
VOR Y RWY 13



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 133° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA REX VOR R-133° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (441)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	660 (521) -1 (1600 M)		660 (521) - 1 1/2 (2400 M)	700 (561) -2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

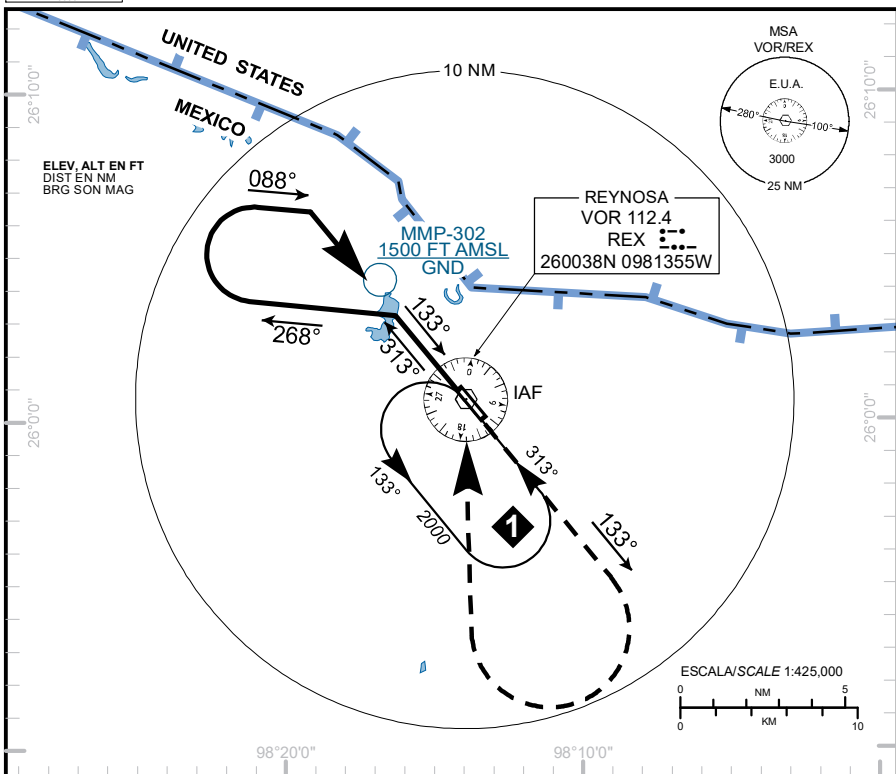
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.8
APP 127.2
ACC/MMTY SEC 1 124.5

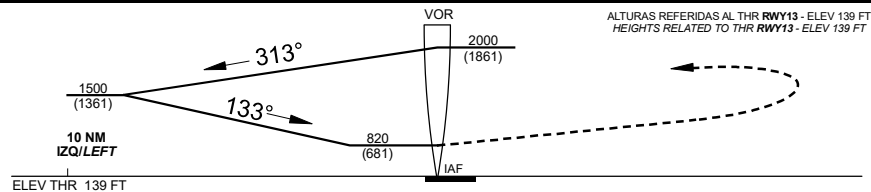
ELEV AD 139 FT
VAR 8° E

REYNOSA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. LUCIO BLANCO
VOR X RWY 13



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 133° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA REX VOR R-133°, TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA, DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 820 (681)	1 (1600 M)		2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	820 (681) -1 (1600 M)		820 (681) -2 (3200 M)	820 (681) -2 1/4 (3600 M)

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

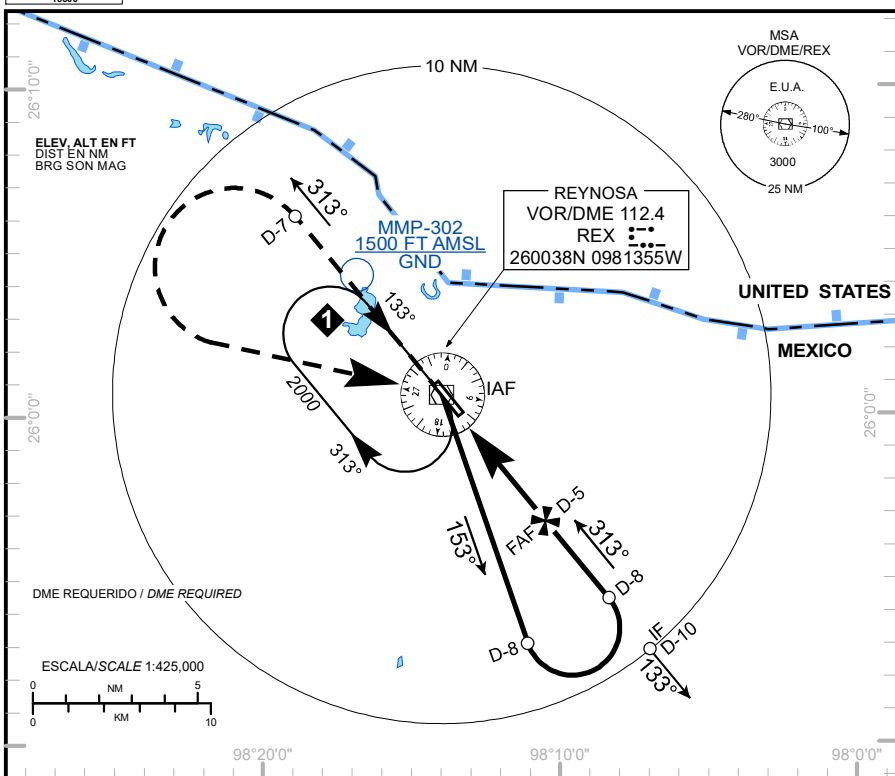
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.8
APP 127.2
ACC/MMTY SEC 1 124.5

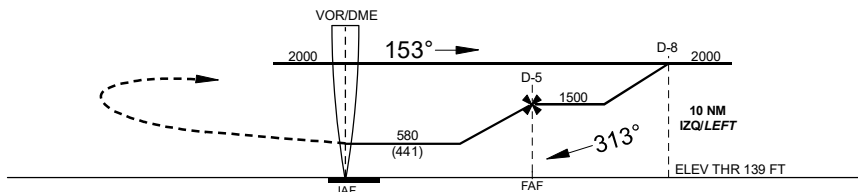
ELEV AD 139 FT
VAR 8° E

REYNOSA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. LUCIO BLANCO
VOR Z RWY 31



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 313° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA REX VOR R-313° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (441)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	660 (521)-1 (1600 M)		660 (521) - 1 1/2 (2400 M)	700 (561)-2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA, DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

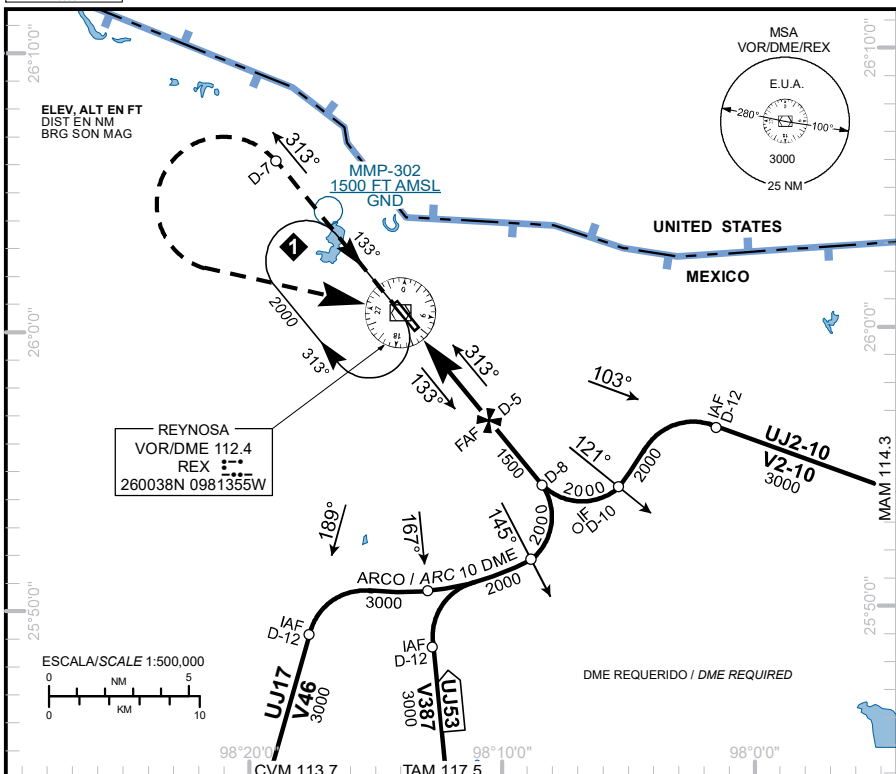
CARTA DE APROXIMACION
 POR INSTRUMENTOS
 INSTRUMENT APPROACH
 CHART (IAC)

TWR 118.8
 APP 127.2
 ACC/MMTY SEC 1 124.5

ELEV AD 139 FT
 VAR 8° E

REYNOSA
 AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
 GRAL. LUCIO BLANCO
VOR Y RWY 31

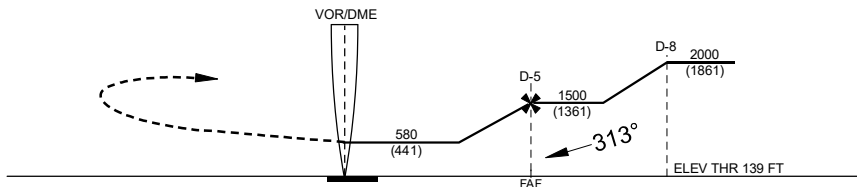
ALTITUD DE TRANSICION
 TRANSITION ALTITUDE
 1850



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 313° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
 CLIMB VIA REX VOR R-313° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY31 - ELEV 139 FT
 HEIGHTS RELATED TO THR RWY31 - ELEV 139 FT



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (441)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	660 (521) -1 (1600 M)		660 (521) - 1 1/2 (2400 M)	700 (561) -2 (3200 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA; DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

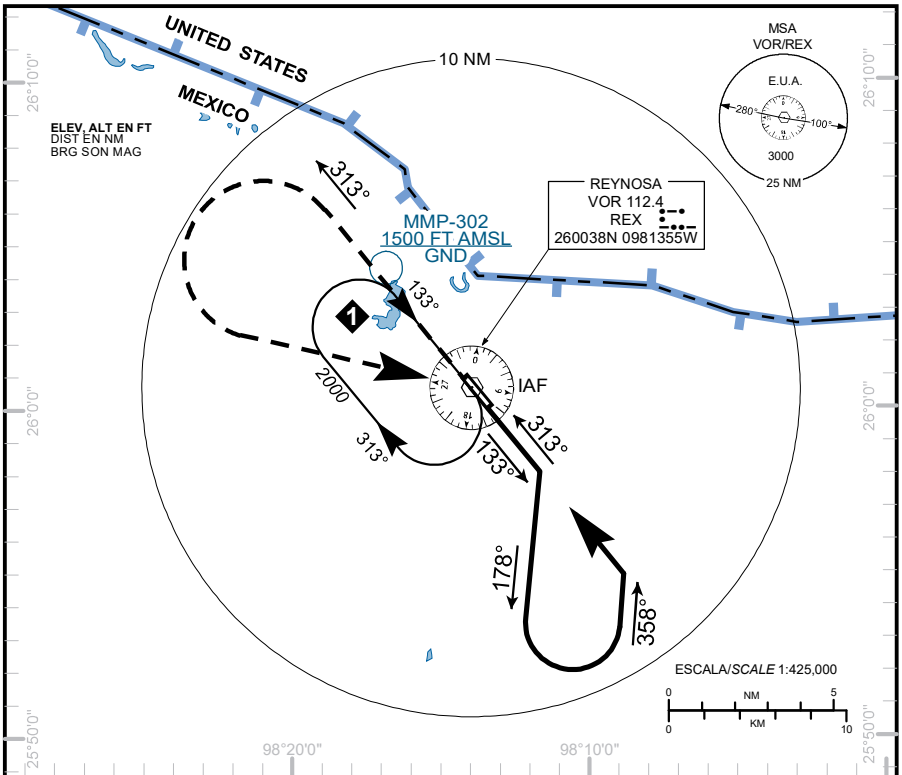
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

TWR 118.8
APP 127.2
ACC/MMTY SEC 1 124.5

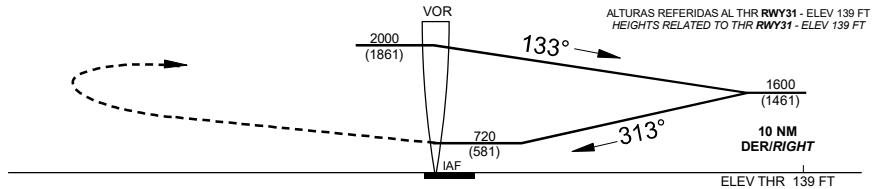
ELEV AD 139 FT
VAR 8° E

REYNOSA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. LUCIO BLANCO
VOR X RWY 31



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 313° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/REX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA REX VOR R-313°, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/REX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 720 (581)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	720 (581) - 1 (1600 M)		720 (581) - 1 1/2 (2400 M)	720 (581) - 2 (3200 M)

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO