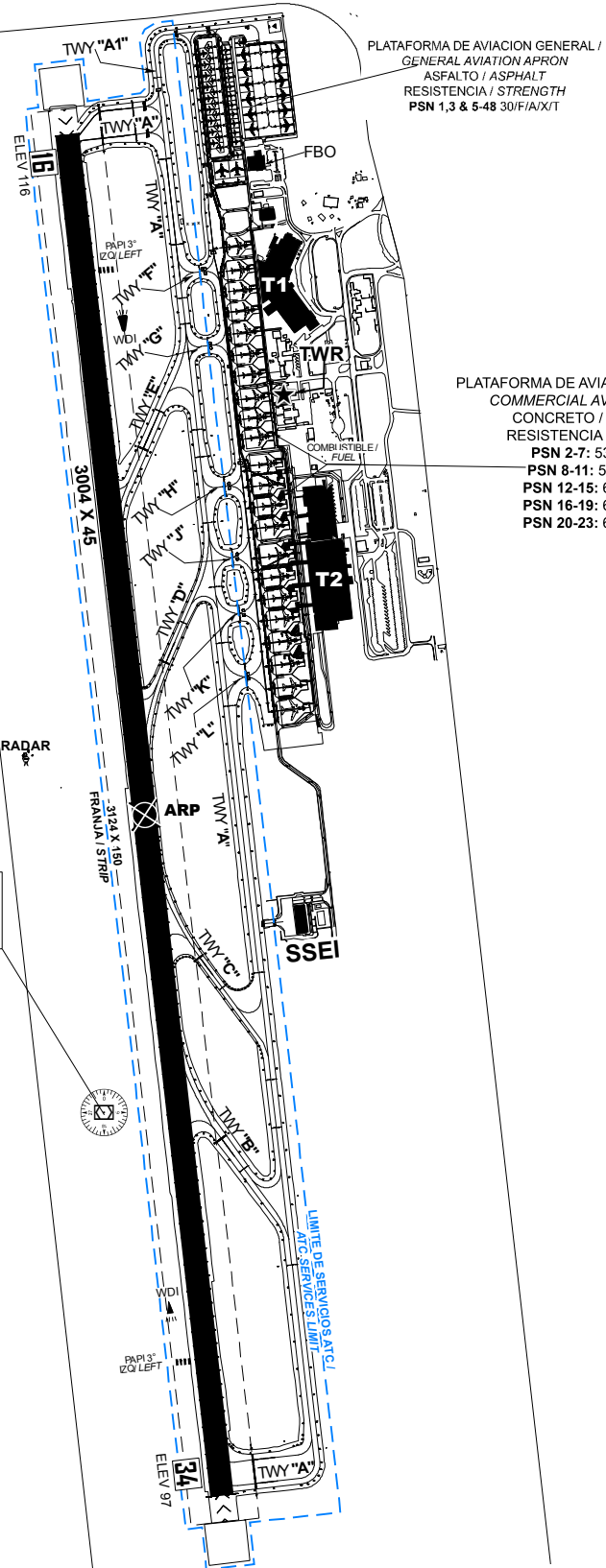


TWR	118.90, 118.45 (SMC)
APP	120.90, 128.95
RMP	134.1
ATIS	127.6
VOR/DME	114.0

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
16	165°	23°09'56.02" N 109°43'20.21" W	83/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
34	345°	23°08'18.90" N 109°43'09.17" W		



PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
 GENERAL AVIATION APRON
 ASFALTO / ASPHALT
 RESISTENCIA / STRENGTH
 PSN 1,3 & 5-48 30/F/A/X/T

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
 COMMERCIAL AVIATION APRON
 CONCRETO / CONCRETE
 RESISTENCIA / STRENGTH
 PSN 2-7: 53/R/A/W/T
 PSN 8-11: 50/R/B/W/T
 PSN 12-15: 61/R/B/W/T
 PSN 16-19: 60/R/B/W/T
 PSN 20-23: 62/R/B/W/T

CABOS
 VOR/DME 114.0
 SJD
 230846N 1094318W

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A (THR 16-TWY "G")	23 M	106/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
A (TWY "G" -TWY "J")	24 M	149/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
A (TWY "J" -TWY "K")	24 M	61/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
A (TWY "K" -THR 34)	24 M	53/F/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE
A1	18 M	46/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B	23 M	84/F/B/X/T	
C	18 M	74/F/B/X/T	
D	18 M	71/F/A/X/T	
E	23 M	53/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
F	28 M	59/R/B/W/T	
G	30 M	52/R/B/W/T	
H	36 M	63/R/B/W/T	
J	33 M	72/R/B/W/T	
K	33 M	73/R/B/W/T	
L	52 M	75/R/B/W/T	

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

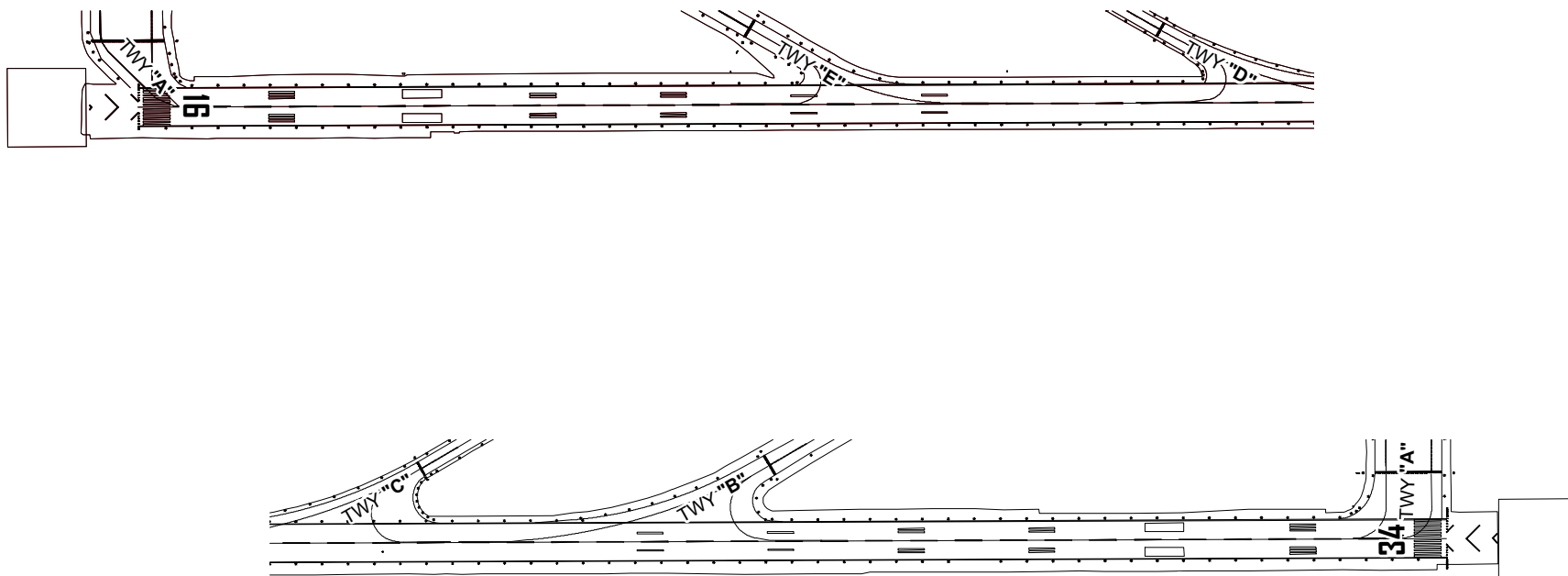
ESCALA / SCALE : 1 : 16000
 0 100 200 400 600 M

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 23 09 07.46 N 109 43 14.69 W
 ELEV AD 116 M

TWR	118.90, 118.45 (SMC)
APP	120.90, 128.95
RMP	134.1
ATIS	127.6
VOR/DME	114.0

SAN JOSE DEL CABO
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT
 LOS CABOS

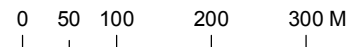
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 16/34 Y TWY DE SALIDA /
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 8000



CAMBIOS: FREQ

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERIAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

RWY 34 TRANSITO A LA DERECHA

RWY 34 RIGHT TRAFFIC

EN TODAS LAS POSICIONES DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL, USO OBLIGATORIO DE REMOLQUE PARA SU SALIDA

AIRCRAFTS DEPARTING THE COMMERCIAL APRON POSITIONS MUST BE TOWED

PROHIBIDO A LAS AERONAVES REALIZAR GIROS DE 180° POR PROPIO IMPULSO EN PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS ARE **NOT ALLOWED TO AUTONOMOUS 180° TURN** ON RUNWAY, TAXIWAYS AND COMMERCIAL APRON

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA/ROUTE

AREA DE DESCARGA/DUMPING AREA

V-12 SJD/CUL

ENTRE VOR/DME/SJD Y VOR/DME/CUL

V-1 SJD/MZT

ENTRE VOR/DME/SJD Y VOR/DME/MZT

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS