

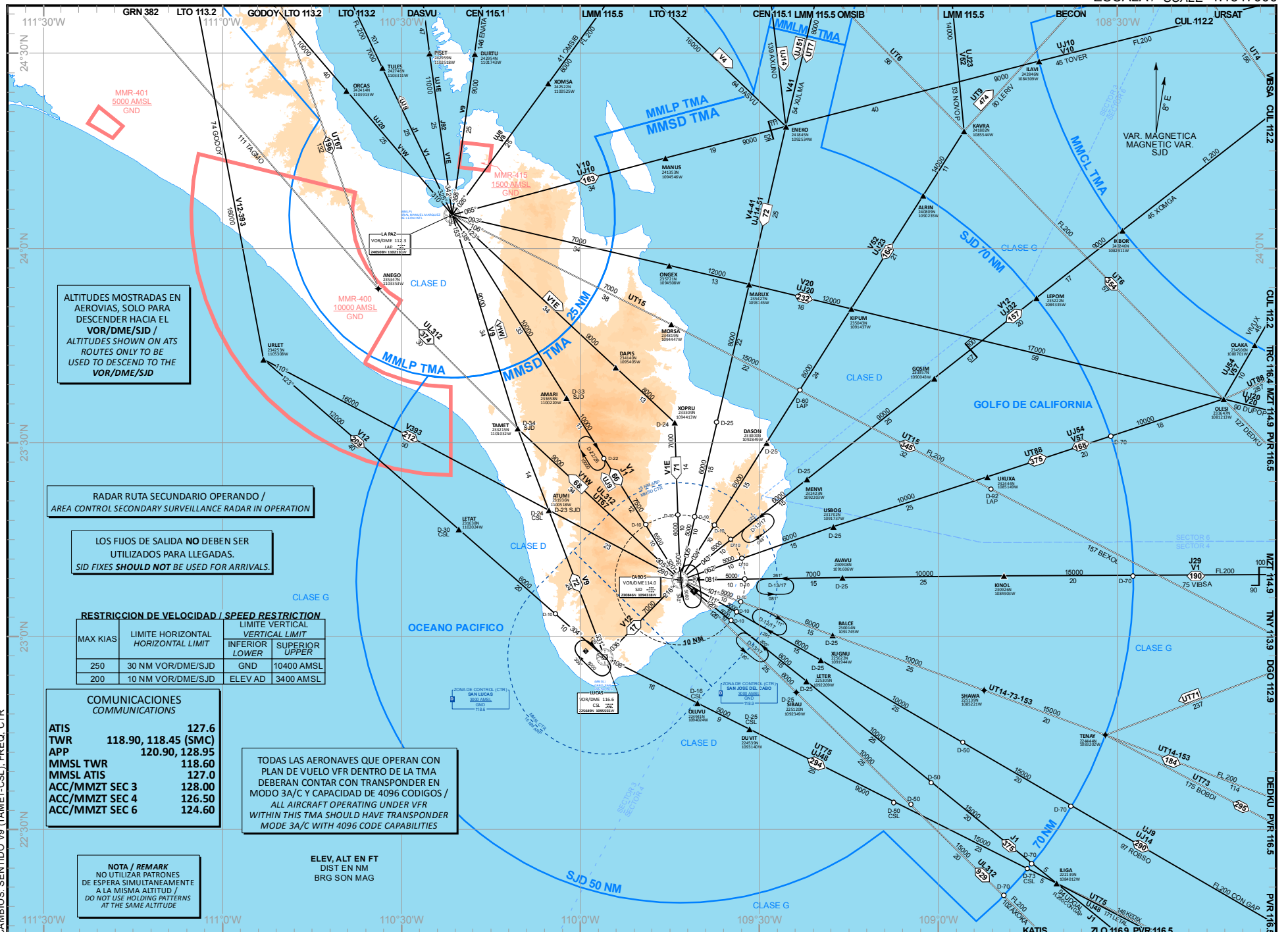
CARTA DE AREA / AREA CHART

SAN JOSE DEL CABO

ELEV AD 381 FT



ESCALA / SCALE 1:1547000



ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVÍAS, SOLO PARA DESCENDER HACIA EL VOR/DME/SJD / ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/SJD

RADAR RUTA SECUNDARIO OPERANDO / AREA CONTROL SECONDARY SURVEILLANCE RADAR IN OPERATION

LOS FIOS DE SALIDA NO DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS. / SID FIXES SHOULD NOT BE USED FOR ARRIVALS.

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL / HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL / VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR / LOWER	SUPERIOR / UPPER
250	30 NM VOR/DME/SJD	GND	10400 AMSL
200	10 NM VOR/DME/SJD	ELEV AD	3400 AMSL

COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS

ATIS	127.6
TWR	118.90, 118.45 (SMC)
APP	120.90, 128.95
MMSL TWR	118.60
MMSL ATIS	127.0
ACC/MMZT SEC 3	128.00
ACC/MMZT SEC 4	126.50
ACC/MMZT SEC 6	124.60

TODAS LAS AERONAVES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR DENTRO DE LA TMA DEBERAN CONTAR CON TRANSPONDER EN MODO 3A/C Y CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS / ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES

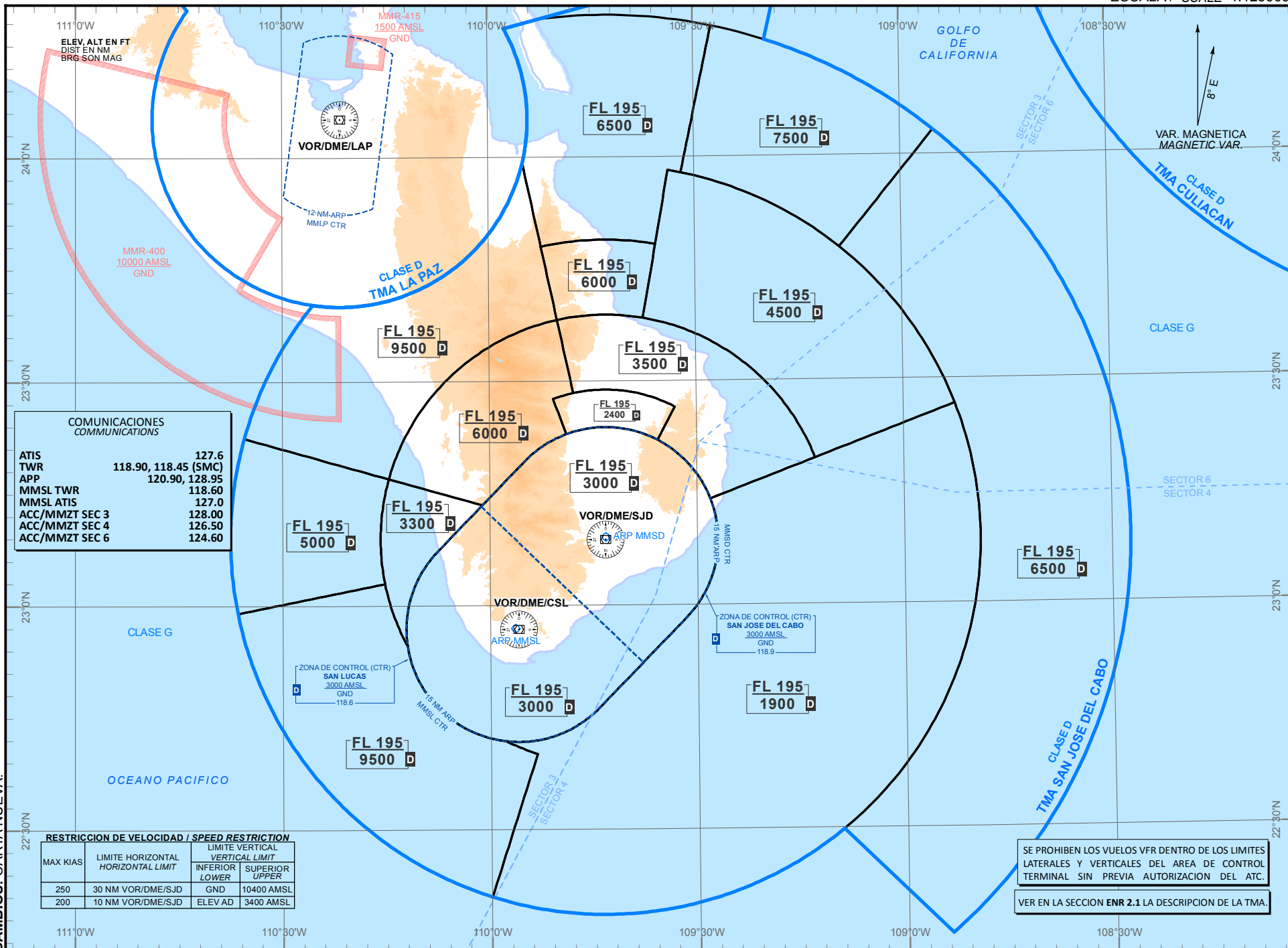
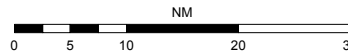
NOTA / REMARK
NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD / DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE

ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

CAMBIOS: SENTIDO V9 (TAMET-CSL), FREQ. CTR

SAN JOSE DEL CABO

ESCALA / SCALE 1:1250000



COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS

ATIS	127.6
TWR	118.90, 118.45 (SMC)
APP	120.90, 128.95
MMSL TWR	118.60
MMSL ATIS	127.0
ACC/MMZT SEC 3	128.00
ACC/MMZT SEC 4	126.50
ACC/MMZT SEC 6	124.60

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL / HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL / VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR / LOWER	SUPERIOR / UPPER
250	30 NM VOR/DME/SJD	GND	10400 AMSL
200	10 NM VOR/DME/SJD	ELEV AD	3400 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.
VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

CAMBIOS: CARTA NUEVA.