

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMSD - SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
LOS CABOS

MMSD AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	230907.46N 1094314.69W Al centro de la pista 16-34
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	14 KM al NW
3	Elevación/temperatura de referencia:	116 M (381 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E / 2017
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto de San José del Cabo, S. A. de C. V. Carretera Transpeninsular s/n San José del Cabo km. 43.5 Tramo San José Vía Larga Los Cabos, Baja California Sur C. P. 23420 01 (624) 1 46 51 11 administracionsjd@aerpuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400
2	Aduanas e inmigración:	1400/0400
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0400
4	Oficina de notificación AIS:	1400/0400
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1400/0400
6	Oficina de notificación MET:	1400/0400
7	ATS:	1400/0400
8	Abastecimiento de combustible:	1400/0400
9	Servicios de escala:	1400/0400
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMSD AD 2.4 –SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	No disponible
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET-A1 En el FBO se tienen los siguientes lubricantes: JET OIL 254, AEROSHELL TURBINE OIL 555, AEROSHELL TURBINE OIL 500, SKYDROL 500 B-4, AERO RED BAND SAE 50 (piston).
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Sistema contra incendio: Sistema de inyección a base de agua ligera, 200 000 L de agua, 1 200 L de agua ligera, 5 monitores, bombas de 60 y 15 HP, 6 depósitos de almacenamiento para Turbosina y 2 depósitos de almacenamiento para Gasavión con capacidad de: GASAVION: 90,000 L TURBOSINA: 2300,000 L 5 autotanks para turbosina, capacidad: 115,000 L, flujo de 700 a 800 L por minuto. 5 unidades de servicio con conexión a hidrantes. 1 unidad para gasavión capacidad 2,200 flujo 200 L/MIN Sistema contra incendio tanque de agua 200,000 L, agua ligera 2,000 L y 5 cañones monitores.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En las ciudades de San José del Cabo y Cabo San Lucas.
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis, transportadoras turísticas y arrendadoras de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias medicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	ATM en Terminal 1 y 2 Bancos y Oficina de Turismo en las ciudades de San José del Cabo y Cabo San Lucas
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7																																										
2	Equipo de salvamento:	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">ITURRI TORO 4x4 2020</td> </tr> <tr> <td>Agua (Lts)</td> <td>5,678</td> </tr> <tr> <td>AFFF (Lts)</td> <td>795</td> </tr> <tr> <td>Descarga (Lts/min)</td> <td>2,839</td> </tr> <tr> <td>PQS (Kgs)</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td colspan="2">OSHKOSH GLOBAL STRIKER HRET 3000</td> </tr> <tr> <td>Agua (Lts)</td> <td>11,356</td> </tr> <tr> <td>AFFF (Lts)</td> <td>1,590</td> </tr> <tr> <td>Descarga (Lts/min)</td> <td>4,732</td> </tr> <tr> <td>PQS (Kgs)</td> <td>227</td> </tr> <tr> <td colspan="2">OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500</td> </tr> <tr> <td>Agua (Lts)</td> <td>5,678</td> </tr> <tr> <td>AFFF (Lts)</td> <td>794</td> </tr> <tr> <td>Descarga (Lts/min)</td> <td>2,800</td> </tr> <tr> <td>PQS (Kgs)</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td colspan="2">CISTERNA (C-01)</td> </tr> <tr> <td>Agua (Lts)</td> <td>10,000</td> </tr> <tr> <td colspan="2">VEHICULO DE APOYO (A-01)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Vehículo VAN para transporte de equipo médico</td> </tr> <tr> <td colspan="2">RESCATE (R-01)</td> </tr> <tr> <td>Capacidad de carga (Kg)</td> <td>4,000</td> </tr> </table>	ITURRI TORO 4x4 2020		Agua (Lts)	5,678	AFFF (Lts)	795	Descarga (Lts/min)	2,839	PQS (Kgs)	250	OSHKOSH GLOBAL STRIKER HRET 3000		Agua (Lts)	11,356	AFFF (Lts)	1,590	Descarga (Lts/min)	4,732	PQS (Kgs)	227	OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500		Agua (Lts)	5,678	AFFF (Lts)	794	Descarga (Lts/min)	2,800	PQS (Kgs)	250	CISTERNA (C-01)		Agua (Lts)	10,000	VEHICULO DE APOYO (A-01)		Vehículo VAN para transporte de equipo médico		RESCATE (R-01)		Capacidad de carga (Kg)	4,000
ITURRI TORO 4x4 2020																																												
Agua (Lts)	5,678																																											
AFFF (Lts)	795																																											
Descarga (Lts/min)	2,839																																											
PQS (Kgs)	250																																											
OSHKOSH GLOBAL STRIKER HRET 3000																																												
Agua (Lts)	11,356																																											
AFFF (Lts)	1,590																																											
Descarga (Lts/min)	4,732																																											
PQS (Kgs)	227																																											
OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500																																												
Agua (Lts)	5,678																																											
AFFF (Lts)	794																																											
Descarga (Lts/min)	2,800																																											
PQS (Kgs)	250																																											
CISTERNA (C-01)																																												
Agua (Lts)	10,000																																											
VEHICULO DE APOYO (A-01)																																												
Vehículo VAN para transporte de equipo médico																																												
RESCATE (R-01)																																												
Capacidad de carga (Kg)	4,000																																											
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL																																										
4	Observaciones:	NIL																																										

MMSD AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO – REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE.

1	Tipos de equipo de limpieza:	Desbaradora y barredora.
2	Prioridades de limpieza:	1.Pista 2.Calles de rodajes 3.Plataforma Comercial 4.Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año. Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMSD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Aviación Comercial PSN 2 a 7 CONC 53 R/A/W/T PSN 8 a 11 CONC 50 R/B/W/T PSN 12 a 15 CONC 61 R/B/W/T PSN 16 a 19 CONC 60 R/B/W/T PSN 20 a 23 CONC 62 R/B/W/T Aviación General PSN 1,3 y 5 a 48 ASPH 30 F/A/X/T																																																																								
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">A</td> <td>23 M</td> <td>CONC</td> <td>106/R/B/W/T</td> <td>THR 16 TO TWY "G"</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ASPH</td> <td>149/F/A/X/T</td> </tr> <tr> <td rowspan="2"></td> <td>24 M</td> <td>CONC</td> <td>61/R/B/W/T</td> <td>TWY "J" TO TWY "K"</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ASPH</td> <td>53/F/B/X/T</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">A-1</td> <td>18 M</td> <td>ASPH</td> <td>46 F/B/X/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>23 M</td> <td>ASPH</td> <td>84 F/B/X/T</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>18 M</td> <td>ASPH</td> <td>74 F/B/X/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>18 M</td> <td>ASPH</td> <td>71 F/A/X/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>23 M</td> <td>CONC</td> <td>53 R/B/W/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>28 M</td> <td>CONC</td> <td>59 R/B/W/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>30 M</td> <td>CONC</td> <td>52 R/B/W/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>36 M</td> <td>CONC</td> <td>63 R/B/W/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>J</td> <td>33 M</td> <td>CONC</td> <td>72 R/B/W/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K</td> <td>33 M</td> <td>CONC</td> <td>73 R/B/W/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>52 M</td> <td>CONC</td> <td>75 R/B/W/T</td> <td></td> </tr> </table>	A	23 M	CONC	106/R/B/W/T	THR 16 TO TWY "G"			ASPH	149/F/A/X/T		24 M	CONC	61/R/B/W/T	TWY "J" TO TWY "K"			ASPH	53/F/B/X/T	A-1	18 M	ASPH	46 F/B/X/T		B	23 M	ASPH	84 F/B/X/T	C	18 M	ASPH	74 F/B/X/T		D	18 M	ASPH	71 F/A/X/T		E	23 M	CONC	53 R/B/W/T		F	28 M	CONC	59 R/B/W/T		G	30 M	CONC	52 R/B/W/T		H	36 M	CONC	63 R/B/W/T		J	33 M	CONC	72 R/B/W/T		K	33 M	CONC	73 R/B/W/T		L	52 M	CONC	75 R/B/W/T	
A	23 M	CONC		106/R/B/W/T	THR 16 TO TWY "G"																																																																					
			ASPH	149/F/A/X/T																																																																						
	24 M	CONC	61/R/B/W/T	TWY "J" TO TWY "K"																																																																						
			ASPH	53/F/B/X/T																																																																						
A-1	18 M	ASPH	46 F/B/X/T																																																																							
	B	23 M	ASPH	84 F/B/X/T																																																																						
C	18 M	ASPH	74 F/B/X/T																																																																							
D	18 M	ASPH	71 F/A/X/T																																																																							
E	23 M	CONC	53 R/B/W/T																																																																							
F	28 M	CONC	59 R/B/W/T																																																																							
G	30 M	CONC	52 R/B/W/T																																																																							
H	36 M	CONC	63 R/B/W/T																																																																							
J	33 M	CONC	72 R/B/W/T																																																																							
K	33 M	CONC	73 R/B/W/T																																																																							
L	52 M	CONC	75 R/B/W/T																																																																							
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 114 M (374 FT)																																																																								
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL																																																																								
5	Observaciones:	NIL																																																																								

MMSD AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, barra de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, WBAR RWY 34, PAPI. TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMSD1001	ANTENNA	230614.48N	1094441.22W	190	NIL	CONICAL
MMSD1002	TERRAIN	230724.75N	1094631.45W	740	NIL	CONICAL
MMSD1004	TERRAIN	230904.79N	1094618.06W	210	NIL	CONICAL
MMSD1006	TERRAIN	230937.61N	1094635.52W	370	NIL	CONICAL
MMSD1007	TERRAIN	230941.83N	1094614.73W	200	NIL	CONICAL
MMSD1008	TERRAIN	230959.52N	1094651.49W	370	NIL	CONICAL
MMSD1009	TERRAIN	231002.47N	1094634.41W	220	NIL	CONICAL
MMSD1010	TERRAIN	231004.68N	1094625.60W	210	NIL	CONICAL
MMSD1011	TERRAIN	231012.98N	1094626.75W	210	NIL	CONICAL
MMSD1012	TERRAIN	231018.98N	1094624.94W	210	NIL	CONICAL
MMSD1013	TERRAIN	231033.21N	1094614.61W	200	NIL	CONICAL
MMSD1015	TERRAIN	231056.29N	1094554.00W	180	NIL	CONICAL
MMSD1017	TERRAIN	231133.99N	1094457.01W	170	NIL	CONICAL
MMSD1023	TERRAIN	230825.69N	1094045.46W	230	NIL	CONICAL
MMSD1024	TERRAIN	230809.40N	1094048.95W	200	NIL	CONICAL
MMSD1025	TERRAIN	230759.82N	1094050.09W	151	NIL	CONICAL
MMSD1026	TERRAIN	230741.46N	1093946.13W	270	NIL	CONICAL
MMSD1027	TERRAIN	230730.23N	1094042.84W	350	NIL	CONICAL
MMSD1028	TERRAIN	230707.81N	1094111.87W	260	NIL	CONICAL
MMSD1029	TERRAIN	230641.51N	1094049.12W	210	NIL	CONICAL
MMSD1030	TERRAIN	230639.61N	1094054.58W	210	NIL	CONICAL
MMSD1003	TERRAIN	230750.35N	1094526.34W	422	NIL	INNER HORIZONTAL
MMSD1005	TERRAIN	230911.88N	1094536.49W	150	NIL	INNER HORIZONTAL
MMSD1014	TERRAIN	231027.64N	1094535.97W	160	NIL	INNER HORIZONTAL
MMSD1016	TERRAIN	231046.03N	1094517.86W	160	NIL	INNER HORIZONTAL
MMSD1018	TERRAIN	230937.59N	1094118.50W	150	NIL	INNER HORIZONTAL
MMSD1019	TERRAIN	230927.26N	1094106.82W	160	NIL	INNER HORIZONTAL
MMSD1020	ANTENNA	230857.60N	1094121.42W	145	NIL	INNER HORIZONTAL
MMSD1021	TERRAIN	230845.85N	1094112.32W	160	NIL	INNER HORIZONTAL
MMSD1022	TERRAIN	230826.14N	1094048.78W	204	NIL	INNER HORIZONTAL

MMSD AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMSD AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
16	173° GEO 165° MAG	3004 x 45	ASPH / 83 F/B/X/T	230956.02N 1094320.21W	THR 116 M (381 FT)
34	353 GEO 345 MAG	3004 x 45	ASPH / 83 F/B/X/T	230818.90N 1094309.17W	THR 97 M (318 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3124 x 150	NIL	RESA 90 X 90 M

MMSD AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
16	3004	3004	3004	3004	NIL
34	3004	3004	3004	3004	

MMSD AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI AVASIS MEHT	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Verdes	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3004 M 60 M Blanca LIH	Rojas	NIL	NIL
34	NIL	Verdes	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3004 M 60 M Blanca LIH	Rojas	NIL	NIL

MMSD AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN NIL IBN NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 16 iluminado 1 cerca de TWY C no iluminado 1 cerca de THR 34 iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	115 KW / 12 SEC
5	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con un puesto de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma del FBO.TWR SENEAM coordina accesos y salidas

MMSD AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR San Jose, 23 13 18N 110 01 15W, 23 19 17N 109 54 56W, Arco horario de 15NM con centro en 23 08 46N 109 43 18W, 22 58 14N 109 31 40W, 22 52 16N 109 37 59W, 23 13 18N 110 01 15W
2	Límites verticales:	GND / 3000 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	San José Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT
6	Observaciones:	NIL

MMSD AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
RMP	San José Plataforma	134.10 MHZ	1400/0400	Dirección de plataforma comercial y general.
TWR	San José Torre	118.90 MHZ	1400/0400	NIL
TWR	San José Terrestre	118.45 MHZ	1700/2300	Horario variable, indicado en ATIS.
TWR	San José Entrega	118.175 MHZ	-	Horario variable, indicado en ATIS.
APP	San José Aproximación	120.90 MHZ	1300/0400	NIL
APP	San José Aproximación	128.95 MHZ	1700/2300	Horario variable.
APP	San José Aproximación	119.25 MHZ	-	Horario variable.
ATIS	San José Información	127.60 MHZ	1400/0400	NIL

MMSD AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E / 2017	SJD	114.0	H24	230846.18 N 1094317.54 W	109 M	100W

MMSD AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

PROCEDIMIENTO PARA LLEGADAS Y SALIDAS DE AERONAVES DE PLATAFORMA COMERCIAL Y PLATAFORMA AVIACION GENERAL

El siguiente procedimiento tiene como fundamento el Reglamento de la Ley de Aeropuertos y Reglamento de Control de Tránsito Aéreo, deberá ser aplicado por toda la aviación que opere en el Aeropuerto Internacional de Los Cabos, la aplicación del siguiente procedimiento no exime al piloto de cumplir los trámites previos al vuelo.

Todos los movimientos de aeronaves por propio impulso, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa de Control de Tránsito Aéreo. Todos los movimientos de aeronaves en la Plataforma Comercial y Plataforma de Aviación General están sujetos a autorización previa del CCO GAP/SJD.

CONSIDERACIONES GENERALES CCO GAP/SJD

- Las aeronaves en Plataforma deberán acatar las disposiciones y las instrucciones proporcionadas por el CCO/SJD para rodar o ser remolcadas a su llegada o salida de Plataforma. Aeronave iniciando rodaje, tendrá prioridad sobre otra que este próxima a iniciarlo.
- La línea aérea o el prestador de servicios informara al CCO/SJD cuando prevea demora a la llegada o a la salida.
- La colocación de las aeronaves para iniciar el rodaje será en los puntos establecidos (puntos de transferencia).
- La línea aérea o el operador de rampa será responsable de estacionar sus aeronaves en la posición que el CCO/SJD haya asignado previamente.
- En Plataforma Comercial no se permite la salida de aeronaves de posición por propio impulso.

FRECUENCIA CONTROL DE RAMPA LOS CABOS

134.100 MHz para Plataforma Comercial y Plataforma Aviación General.

DEFINICIÓN

Punto de transferencia / Hand off point. Punto señalado en tierra para transferencia de aeronaves entre el área de maniobras y las plataformas.

P1. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 1 a la 6 por TWY Foxtrot.

Situación geográfica: 23°09'47.40" N 109°43'08.75" W

P2. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 1 a la 8 por TWY Foxtrot.

Situación geográfica: 23°09'44.55" N 109°43'08.43" W

P3. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 1 a la 8 por TWY Golf.

Situación geográfica: 23°09'42.70" N 109°43'08.22" W

P4. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 9 a la 11 por TWY Golf.

Situación geográfica: 23°09'39.36" N 109°43'07.84" W

P5. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 9 a la 11 por TWY Hotel.

Situación geográfica: 23°09'32.76" N 109°43'07.11" W

P6. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 12 a la 19 por TWY Hotel.

Situación geográfica: 23°09'29.78" N 109°43'06.78" W

P7. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 12 a la 19 por TWY Juliet.

Situación geográfica: 23°09'27.14" N 109°43'06.48" W

P8. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 12 a la 19 por TWY Juliet.

Situación geográfica: 23°09'24.73" N 109°43'06.21" W

P9. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 12 a la 19 por TWY Kilo.

Situación geográfica: 23°09'23.13" N 109°43'06.03" W

P10. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 12 a la 19 por TWY Kilo.

Situación geográfica: 23°09'20.73" N 109°43'05.75" W

P11. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 20 a la 23 por TWY Lima.

Situación geográfica: 23°09'19.04" N 109°43'05.56" W

P12. En Plataforma Comercial, punto de salida de posiciones de la 20 a la 23 por TWY Lima.

Situación geográfica: 23°09'15.81" N 109°43'05.19" W

AG1. En Plataforma Aviación General, punto de entrada a plataforma por TWY Alfa-1.

Situación geográfica: 23°10'03.14" N 109°43'12.15" W

AG2. En Plataforma Aviación General, punto de salida de posición AG36 a AG48.

Situación geográfica: 23°10'03.34" N 109°43'10.11" W

AG3. En Plataforma Aviación General punto de salida de posición AG5 a AG35.

Situación geográfica: 23°10'02.32" N 109°43'10.60" W

PROCEDIMIENTO DE ENTRADA A PLATAFORMA COMERCIAL

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADAS POR PISTA 16

La **TWR SJD** instruirá a las aeronaves a proseguir de la siguiente manera:

•Tráfico que se dirija a la T2 será ingresado preferentemente vía rodaje LIMA y/o JULIET.

•Tráfico que se dirija a la T1 será ingresado preferentemente vía rodaje GOLF.

La transferencia de comunicaciones de tráfico de Aviación comercial se hará de **TWR SJD** a **CCO SJD** en frecuencia **134.1 MHz** en rodaje **ALPHA** sobre el punto de espera del rodaje asignado para su ingreso (T2 "L" y/o "J" y T1 "G") asegurándose que se encuentre libre de conflicto.

PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR PISTA 34

La **TWR SJD** instruirá a las aeronaves a proseguir de la siguiente manera:

•Tráfico que se dirija a la T2 será ingresado preferentemente vía rodaje **JULIET y/o KILO**

•Tráfico que se dirija a la T1 será ingresado preferentemente vía rodaje **GOLF**.

La transferencia de comunicaciones de tráfico de Aviación comercial se hará de **TWR SJD** a **CCO SJD** en frecuencia **134.1 MHz** en rodaje **ALPHA** sobre el punto de espera del rodaje asignado para su ingreso (T2 "L" y/o "J" y T1 "G") asegurándose que se encuentre libre de conflicto.

PROCEDIMIENTO DE SALIDA DE PLATAFORMA COMERCIAL

CONSIDERACIONES GENERALES

1. Los pilotos de las aeronaves de salida, previo a efectuar contacto con los servicios de ATC, deberán monitorear la frecuencia ATIS (127.600 MHz).
2. Las aeronaves de salida con plan de vuelo IFR deberán establecer contacto con TWR/SJD (Frecuencia 135.200 MHz o 118.900 MHz) con 20 minutos de antelación a su Tiempo Estimado de Salida (ETD) para solicitar su autorización de vuelo e información de demora a su salida.
3. Los pilotos después de haber recibido la autorización por parte de ATC deberán hacer contacto con CCO/SJD (frecuencia 134.100 MHz) para recibir instrucciones de retroceso y arranque de motores.
4. El CCO/SJD determinará el número de la secuencia de salida de posición en base a las circunstancias del momento y considerando el tiempo estimado de salida (ETD).
5. Cuando existan demoras que excedan 10 minutos, TWR/SJD informará de esta situación a CCO/SJD para que este a su vez notifique al piloto: Estimado de demora, motivo de demora y número de secuencia para salida de posición.
6. Cuando exista una demora indefinida, CCO/SJD instruirá a los pilotos que se mantengan a la escucha de la frecuencia hasta determinada la duración y término de la demora.
7. Para el caso de vuelos de salida Nacional con flujo hacia el Aeropuerto Internacional de la Ciudad México (MMMX) es responsabilidad del piloto dar cumplimiento al Tiempo Estimado de Salida (ETD) asignado por ATC, en el caso de no dar cumplimiento y una vez posicionada la aeronave en el punto de transferencia, TWR/SJD le instruirá mantener en la posición hasta recabar un nuevo slot de llegada a MMMX.

Consideración: En caso de que el nuevo Tiempo Estimado de Salida (ETD) sea mayor a 10 minutos, TWR/SJD notificará a CCO/SJD y este último dará instrucciones al piloto al mando de la aeronave para permanecer o ingresar a una nueva posición.

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA DE PLATAFORMA COMERCIAL POR PISTA 16

•Los tráficos de salida de la T2 serán entregados en los puntos de transferencia próximos a los rodajes KILO y/o HOTEL.

•Los tráficos de salida de la T1 serán entregados en los puntos de transferencia próximos al rodaje FOXTROT.

La transferencia de comunicaciones de tráfico de Aviación comercial se hará de **CCO SJD** a **TWR SJD** en frecuencia **118.9 MHz** en los puntos de transferencia próximos a los rodajes asignados asegurándose que no ingresen a ninguna calle de rodaje.

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA DE PLATAFORMA COMERCIAL POR PISTA 34

- Los tráficos de salida de la T2 serán entregados en los puntos de transferencia próximos a los rodajes LIMA y/o HOTEL.
- Los tráficos de salida de la T1 serán entregados en los puntos de transferencia próximos al rodaje FOXTROT.

La transferencia de comunicaciones de tráfico de Aviación comercial se hará de **CCO SJD a TWR SJD** en frecuencia **118.9 MHz** en los puntos de transferencia próximos a los rodajes asignados, asegurándose que no ingresen a ninguna calle de rodaje.

PROCEDIMIENTO DE LLEGADA A PLATAFORMA AVIACION GENERAL POR PISTA 16 Y 34

1. Las aeronaves de aviación general que se dirijan a Plataforma de Aviación General serán instruidas por TWR/SJD para ingresar a plataforma vía TWY ALFA UNO hasta el punto de transferencia AG1 o vía TWY FOXTROT hasta el punto de transferencia P1, en ambos puntos se deberá de establecer contacto con CCO/SJD en la frecuencia 134.100 MHz donde recibirá instrucciones para la entrada a la posición asignada.

CONSIDERACIÓN 1: Aeronaves de envergadura mayor a 24 m que se les asigne posición de estacionamiento AG1 a AG4 solo podrán ingresar a Plataforma de Aviación General vía TWY FOXTROT siguiendo el mismo procedimiento de comunicación.

CONSIDERACIÓN 2: Aeronaves de envergadura mayor a 24 m que se les asigne posición de estacionamiento AG36 a AG48 solo podrán ingresar a Plataforma Aviación General vía TWY ALFA UNO siguiendo el mismo procedimiento de comunicación.

PROCEDIMIENTO DE SALIDA DE PLATAFORMA AVIACION GENERAL POR PISTA 16 Y 34

1. Las aeronaves estacionadas en la Plataforma de Aviación General, serán remolcadas por personal de rampa del FBO o serán instruidas por CCO/SJD a rodar hasta el punto de transferencia P1, AG1, AG2 o AG3, una vez realizada la maniobra, deberán contactar a TWR/SJD (Frecuencia 118.900 MHz) para recibir instrucciones para su rodaje.

CONSIDERACIÓN 1: Las aeronaves de envergadura mayor a 24 m ubicadas en posición AG1 a AG4 deberán de colocarse en el punto de transferencia P1 con nariz hacia el SUR.

CONSIDERACIÓN 2: Las aeronaves de envergadura mayor a 24 m ubicadas en posición AG36 a AG48 deberán de colocarse en el punto de transferencia AG1 o AG3 con nariz hacia el OESTE.

CONSIDERACIÓN 3: Las aeronaves de envergadura menor a 24 m ubicadas en las posiciones 5 a 13 podrán ser instruidas de colocarse en el punto de transferencia P1 con nariz hacia el SUR o al punto de transferencia AG3 con nariz hacia el NORTE.

CONSIDERACIÓN 4: Las aeronaves de envergadura menor a 15 m ubicadas en las posiciones 14 a 35 serán instruidas de colocarse en los puntos de transferencia AG1 o AG2 con nariz hacia el OESTE.

CONSIDERACIÓN 5: En condiciones de bajo tráfico, TWR/SJD y CCO/SJD podrán coordinar la salida de aeronaves de Plataforma de Aviación General vía TWY ALFA UNO a través del punto de transferencia AG1.

PROCEDIMIENTO DE LLEGADAS Y SALIDAS DE AERONAVES DE ALA ROTATIVA

1. La llegada y salida de aeronaves de ala rotativa a posición H1 de Plataforma de Aviación General se realizará vía rodaje aéreo por TWY ALFA UNO. TWR/SJD gestionara las llegadas y salidas en coordinación con CCO/SJD.

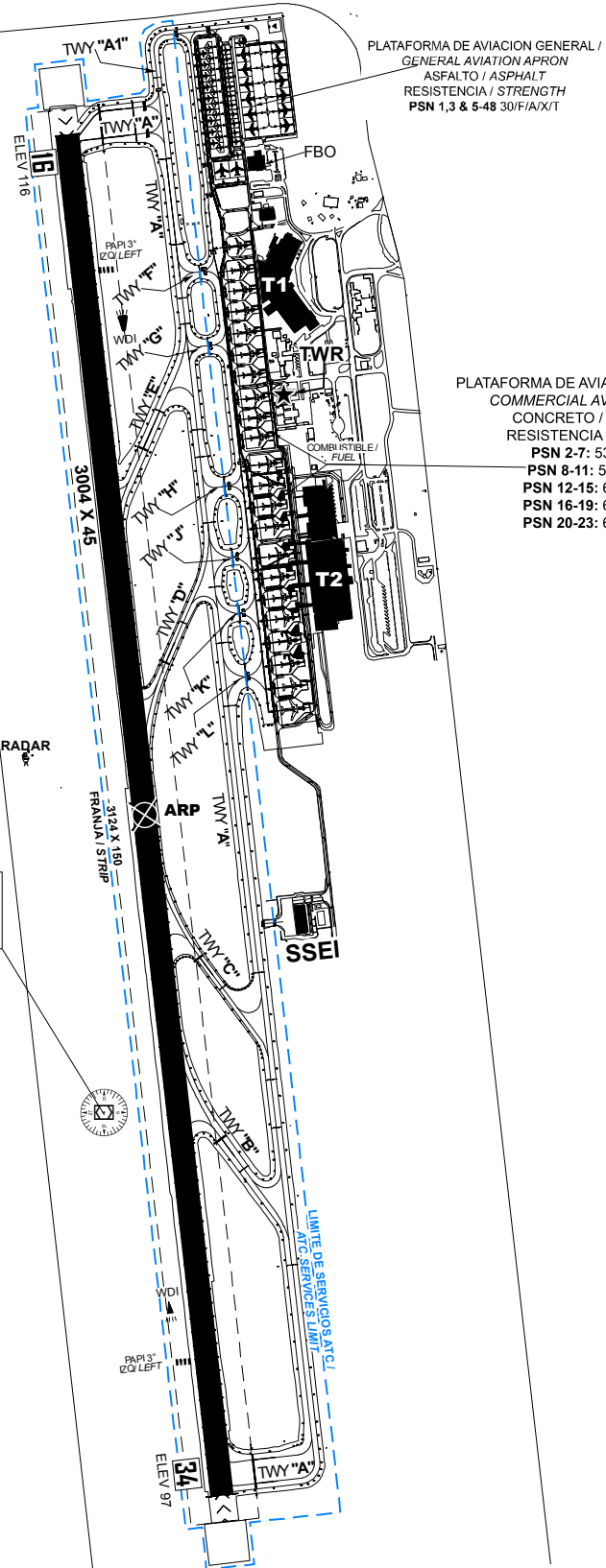
MMSD AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

TWR	118.90, 118.45 (SMC)
APP	120.90, 128.95
RMP	134.1
ATIS	127.6
VOR/DME	114.0

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
16	165°	23°09'56.02" N 109°43'20.21" W	83/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
34	345°	23°08'18.90" N 109°43'09.17" W		



PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
 GENERAL AVIATION APRON
 ASFALTO / ASPHALT
 RESISTENCIA / STRENGTH
 PSN 1,3 & 5-48 30/F/A/X/T

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
 COMMERCIAL AVIATION APRON
 CONCRETO / CONCRETE
 RESISTENCIA / STRENGTH
 PSN 2-7: 53/R/A/W/T
 PSN 8-11: 50/R/B/W/T
 PSN 12-15: 61/R/B/W/T
 PSN 16-19: 60/R/B/W/T
 PSN 20-23: 62/R/B/W/T

CABOS
 VOR/DME 114.0
 SJD
 230846N 1094318W

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A (THR 16-TWY 'G')	23 M	106/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
A (TWY 'G' -TWY 'J')	24 M	149/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
A (TWY 'J' -TWY 'K')	24 M	61/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
A (TWY 'K' -THR 34)	24 M	53/F/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE
A1	18 M	46/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B	23 M	84/F/B/X/T	
C	18 M	74/F/B/X/T	
D	18 M	71/F/A/X/T	
E	23 M	53/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
F	28 M	59/R/B/W/T	
G	30 M	52/R/B/W/T	
H	36 M	63/R/B/W/T	
J	33 M	72/R/B/W/T	
K	33 M	73/R/B/W/T	
L	52 M	75/R/B/W/T	

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

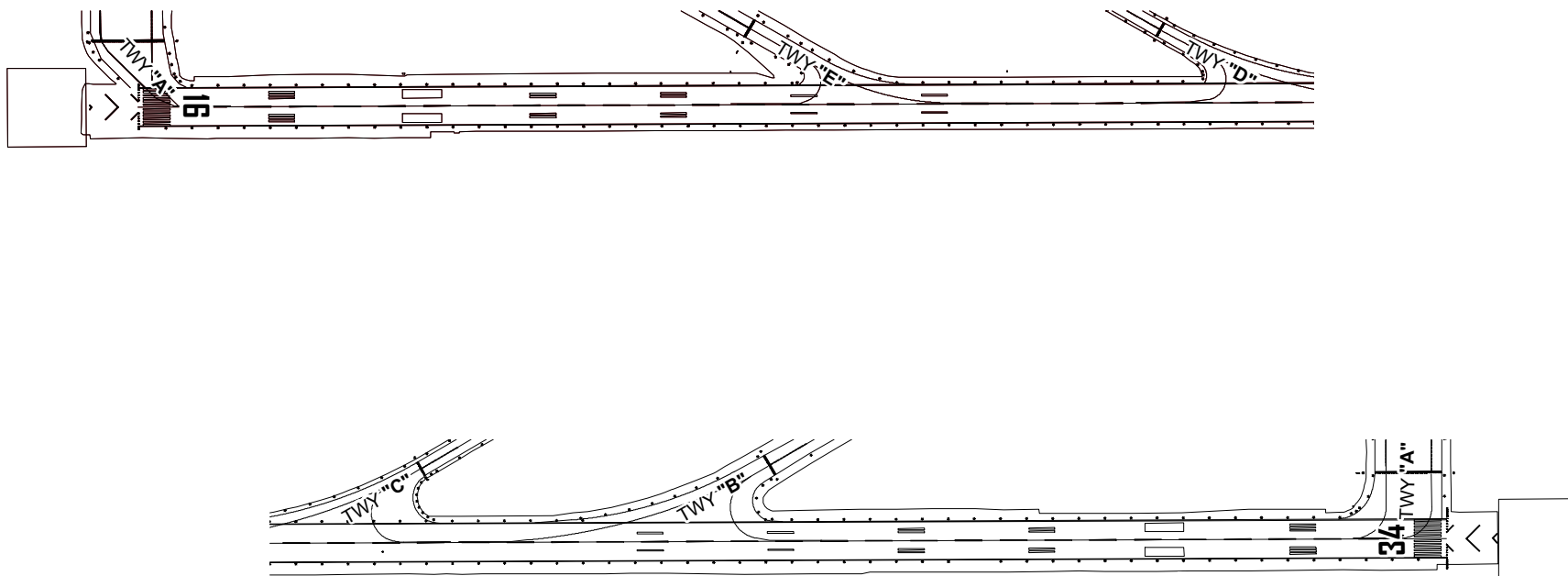
ESCALA / SCALE : 1 : 16000
 0 100 200 400 600 M

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 23 09 07.46 N 109 43 14.69 W
 ELEV AD 116 M

TWR	118.90, 118.45 (SMC)
APP	120.90, 128.95
RMP	134.1
ATIS	127.6
VOR/DME	114.0

SAN JOSE DEL CABO
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT
 LOS CABOS

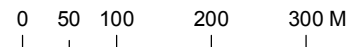
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 16/34 Y TWY DE SALIDA /
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 8000



CAMBIOS: FREQ

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERIAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE* INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

RWY 34 TRANSITO A LA DERECHA

RWY 34 RIGHT TRAFFIC

EN TODAS LAS POSICIONES DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL, USO OBLIGATORIO DE REMOLQUE PARA SU SALIDA

AIRCRAFTS DEPARTING THE COMMERCIAL APRON POSITIONS MUST BE TOWED

PROHIBIDO A LAS AERONAVES **REALIZAR GIROS DE 180°** POR PROPIO IMPULSO EN PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS ARE **NOT ALLOWED TO AUTONOMOUS 180° TURN** ON RUNWAY, TAXIWAYS AND COMMERCIAL APRON

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA/ROUTE

AREA DE DESCARGA/DUMPING AREA

V-12 SJD/CUL

ENTRE VOR/DME/SJD Y VOR/DME/CUL

V-1 SJD/MZT

ENTRE VOR/DME/SJD Y VOR/DME/MZT

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

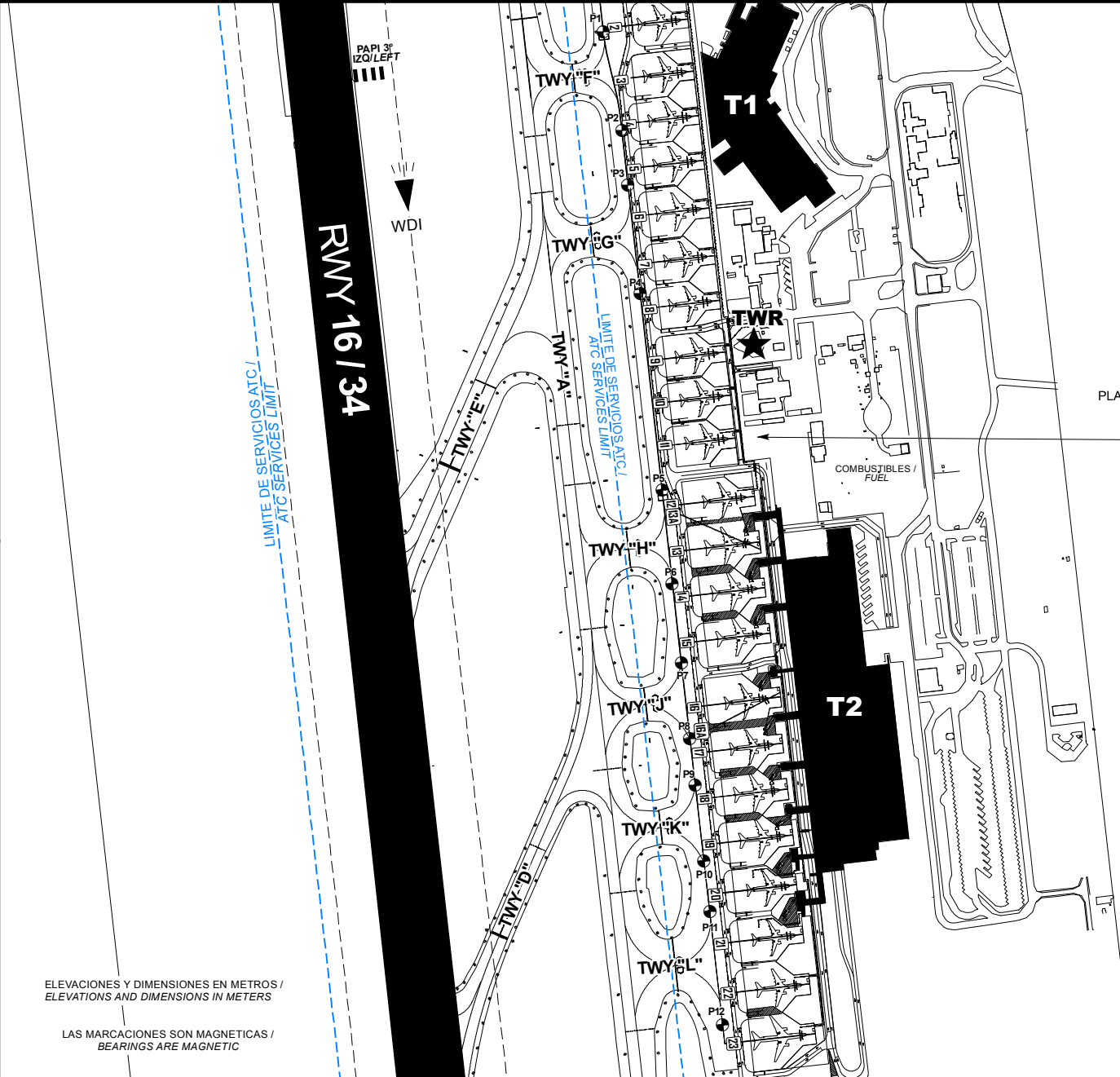
ELEV AD 116 M

TWR 118.90, 118.45 (SMC)
APP 120.90, 128.95
RMP 134.1
ATIS 127.6

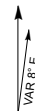
SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LOS CABOS

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

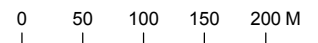
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A (THR 16-TWY "G")	23 M	106/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
A (TWY "G" -TWY "J")	24 M	149/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
A (TWY "J" -TWY "K")	24 M	61/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
A (TWY "K" -THR 34)	24 M	53/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
D	18 M	71/F/A/X/T	CONCRETO / CONCRETE
E	23 M	53/R/B/W/T	
F	28 M	59/R/B/W/T	
G	30 M	52/R/B/W/T	
H	36 M	63/R/B/W/T	
J	33 M	72/R/B/W/T	
K	33 M	73/R/B/W/T	
L	52 M	75/R/B/W/T	



PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
CONCRETO / CONCRETE
RESISTENCIA / STRENGTH
PSN 2-7: 53/R/A/W/T
PSN 8-11: 50/R/B/W/T
PSN 12-15: 61/R/B/W/T
PSN 16-19: 60/R/B/W/T
PSN 20-23: 62/R/B/W/T



ESCALA / SCALE : 1 : 6200



CAMBIOS: FRECQ

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON**

PSN	LAT(N)	LONG(W)	ACFT MAX	RESISTENCIA / STRENGTH
2	23° 09' 48.05" N	109° 43' 06.48" W	A321-NEO	53/R/A/W/T CONCRETO/ CONCRETE
3	23° 09' 46.36" N	109° 43' 06.30" W		
4	23° 09' 44.90" N	109° 43' 06.13" W		
5	23° 09' 43.45" N	109° 43' 05.97" W	B757-200	
6	23° 09' 41.89" N	109° 43' 05.83" W	A321-NEO	
7	23° 09' 40.34" N	109° 43' 05.63" W		
8	23° 09' 38.89" N	109° 43' 05.47" W		
9	23° 09' 37.20" N	109° 43' 05.25" W		
10	23° 09' 35.80" N	109° 43' 05.16" W	B757-200	50/R/B/W/T CONCRETO/ CONCRETE
11	23° 09' 34.40" N	109° 43' 05.00" W		
12	23° 09' 32.49" N	109° 43' 04.32" W		
13	23° 09' 31.01" N	109° 43' 04.16" W	B757-200	61/R/B/W/T CONCRETO/ CONCRETE
13A	23° 09' 31.01" N	109° 43' 04.15" W	B787-9	
14	23° 09' 29.52" N	109° 43' 03.99" W	B757-200	
15	23° 09' 28.03" N	109° 43' 03.82" W		
16	23° 09' 25.95" N	109° 43' 03.58" W	A321-NEO	60/R/B/W/T CONCRETO/ CONCRETE
16A	23° 09' 25.93" N	109° 43' 03.48" W	B787-9	
17	23° 09' 24.45" N	109° 43' 03.42" W	A321-NEO	
18	23° 09' 22.96" N	109° 43' 03.24" W	B757-200	
19	23° 09' 21.47" N	109° 43' 03.08" W		
20	23° 09' 19.88" N	109° 43' 02.64" W	A321-NEO	
21	23° 09' 18.23" N	109° 43' 02.71" W		
22	23° 09' 16.61" N	109° 43' 02.53" W		
23	23° 09' 14.99" N	109° 43' 02.35" W	B767-300	

**COORDENADAS PUNTOS DE TRANSFERENCIA /
HAND OFF POINTS COORDINATES**

PSN	LAT(N)	LONG(W)
P1	23°09'47.40" N	109°43'08.75" W
P2	23°09'44.55" N	109°43'08.43" W
P3	23°09'42.70" N	109°43'08.22" W
P4	23°09'39.36" N	109°43'07.84" W
P5	23°09'32.76" N	109°43'07.11" W
P6	23°09'29.78" N	109°43'06.78" W
P7	23°09'27.14" N	109°43'06.48" W
P8	23°09'24.73" N	109°43'06.21" W
P9	23°09'23.13" N	109°43'06.03" W
P10	23°09'20.73" N	109°43'05.75" W
P11	23°09'19.04" N	109°43'05.56" W
P12	23°09'15.81" N	109°43'05.19" W
AG1	23°10'03.14" N	109°43'12.15" W
AG2	23°10'03.34" N	109°43'10.11" W
AG3	23°10'02.32" N	109°43'10.60" W

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 116 M

TWR 118.90, 118.45 (SMC)
APP 120.90, 128.95
RMP 134.1
ATIS 127.6

SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
LOS CABOS

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A (THR 16-TWY "G")	23 M	106/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
A-1	18 M	46/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
ASFALTO / ASPHALT
RESISTENCIA / STRENGTH
PSN 1,3 & 5-48 30/F/A/X/T

TWY "A"

16

RWY 16/34

TWY "A-1"

TWY "A"

AG1

AG2

AG3

H1

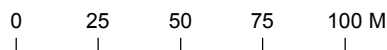
FBO

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 2300

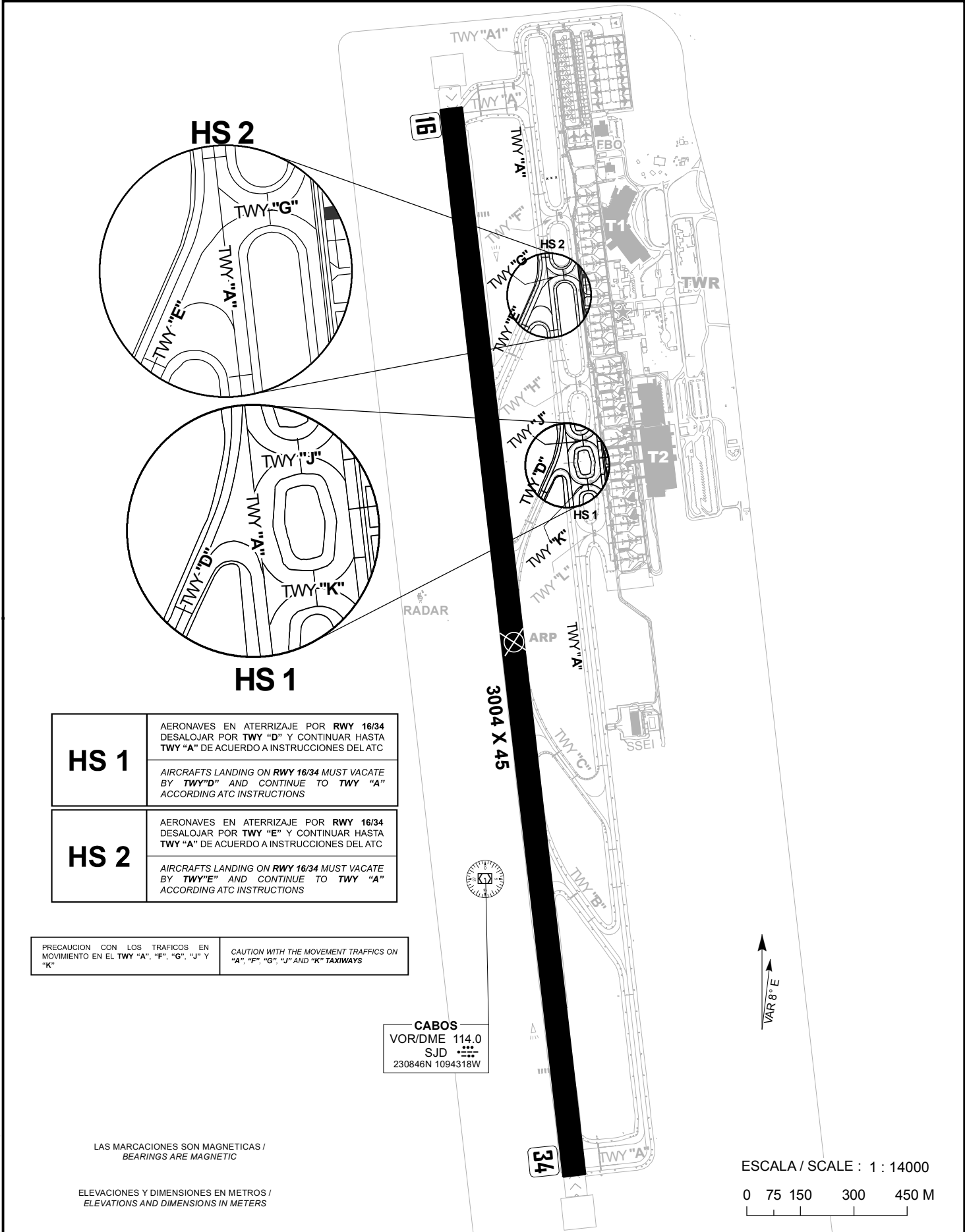


LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

LIMITE DE SERVICIOS ATC /
ATC SERVICES LIMIT

CAMBIOS: FREC

TWR	118.90, 118.45 (SMC)
APP	120.90, 128.95
RMP	134.1
ATIS	127.6
VOR/DME	114.0



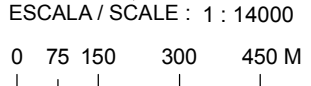
HS 1	AERONAVES EN ATERRIZAJE POR RWY 16/34 DESALOJAR POR TWY "D" Y CONTINUAR HASTA TWY "A" DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC
	AIRCRAFTS LANDING ON RWY 16/34 MUST VACATE BY TWY "D" AND CONTINUE TO TWY "A" ACCORDING ATC INSTRUCTIONS
HS 2	AERONAVES EN ATERRIZAJE POR RWY 16/34 DESALOJAR POR TWY "E" Y CONTINUAR HASTA TWY "A" DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC
	AIRCRAFTS LANDING ON RWY 16/34 MUST VACATE BY TWY "E" AND CONTINUE TO TWY "A" ACCORDING ATC INSTRUCTIONS

PRECAUCION CON LOS TRAFICOS EN MOVIMIENTO EN EL TWY "A", "F", "G", "J" Y "K"	CAUTION WITH THE MOVEMENT TRAFFICS ON "A", "F", "G", "J" AND "K" TAXIWAYS
--	---

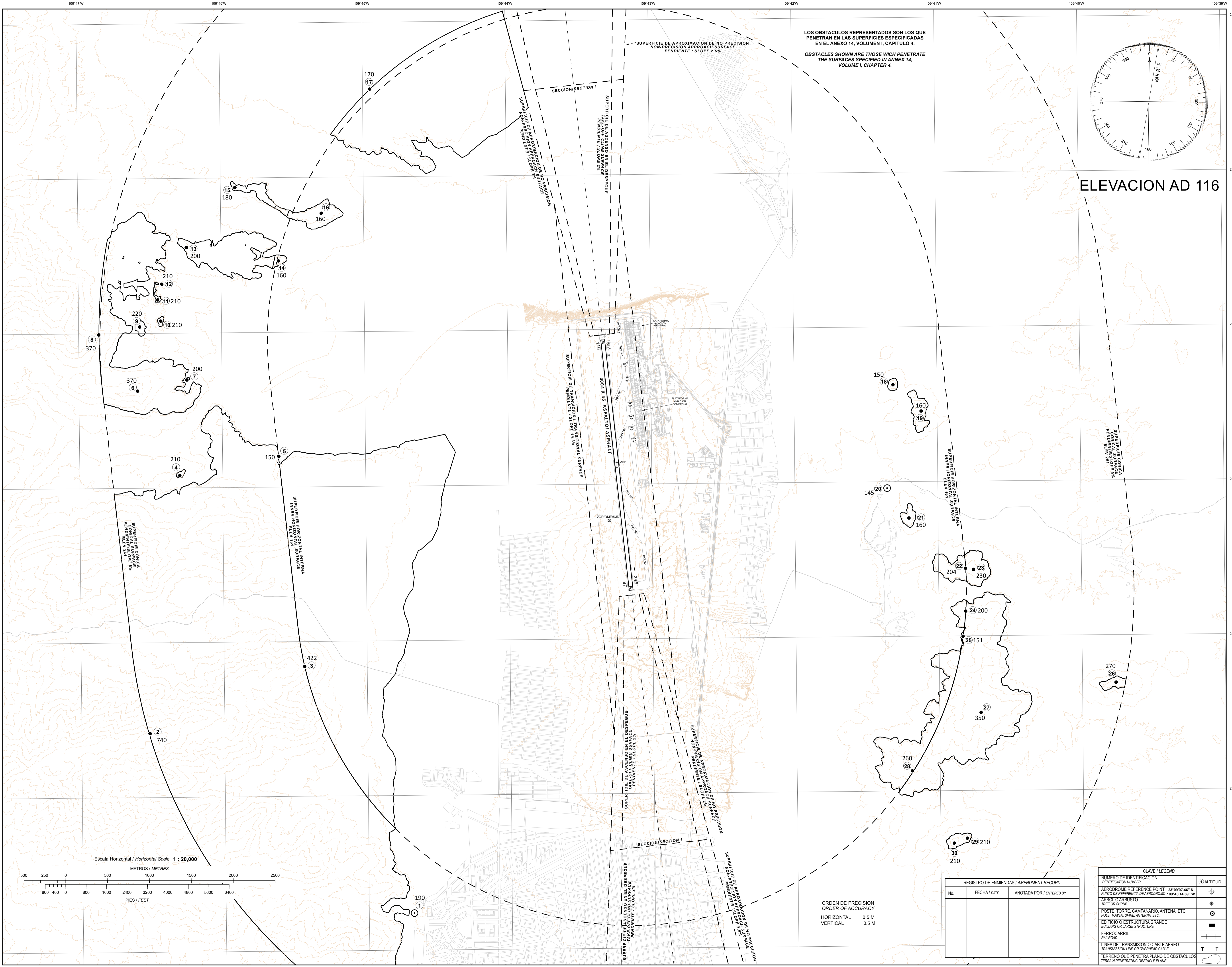
CABOS
 VOR/DME 114.0
 SJD
 230846N 1094318W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



CAMBIOS: FREQ



LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

ELEVACION AD 116

SUPERFICIE DE FONDO PENDIENTE / SLOPE 5%
ELEV. 116

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
ELEV. 116

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE TRANSICION TRANSVERSAL
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE TRANSICION TRANSVERSAL
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEQUE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
PENDIENTE / SLOPE 2%

ORDEN DE PRECISION
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

CLAVE / LEGEND		(1) ALTITUD
IDENTIFICACION NUMBER		
AERODROME REFERENCE POINT 23°09'07.46" N 109°42'14.98" W		
ARBOL O ARBUSTO TREE OR SHRUB	⊕	
POSTE TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■	
FERROCARRIL RAILROAD	—+—+—	
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	—T—T—	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN WHICH PENETRATES OBSTACLE PLANE	⊖	

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMSD TMA Y MMSD CTR

Todas las aeronaves que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMSD TMA, MMSD CTR y/o MMSL CTR, deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta de Aproximación Visual.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área de Control Terminal San José del Cabo (MMSD TMA). – Clase D
- 1.2 Zona de Control San José del Cabo (MMSD CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto/Aeródromo

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMSD CTR, salvo que exista autorización expresa de MMSD TWR para ingresar a este espacio aéreo.
- 2.2 Las dimensiones de las MMSD CTR se describen en la sección AD 2.17.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1 000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE "D"

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D".

6. Restricciones

- 6.1 Las altitudes indicadas para cada sector en la carta de aproximación visual delimitan el espacio aéreo controlado; por lo tanto, cualquier vuelo VFR por encima de dichas altitudes requiere autorización previa del ATC correspondiente.
- 6.2 Se requiere autorización previa de MMSD TWR para volar en la zona de control señalados en la Carta de Aproximación Visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMSD TWR en la frecuencia 118.9 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMSD.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que aterricen o despeguen en MMSD deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el Tránsito de Aeródromo" contenido en la sección ENR 1.1 REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMSD y tengan un aeropuerto de destino diferente, deberán circunnavegar el aeropuerto fuera de 15 NM del ARP MMSD. y activar el transponder con el código 7600 durante todo el vuelo.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de control (CTR).

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMSD CTR están descritas en la sección AD 2.17 Datos relacionados al Aeropuerto MMSD.

8. Procedimientos de vuelo VFR.

- 8.1 Los vuelos que requieran penetrar la MMSD TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de San José Aproximación (MMSD APP) en 120.9 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMSD CTR, deberán establecer contacto con MMSD TWR en 118.9 MHZ.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones.

- 10.1 Los vuelos VFR que deseen penetrar en la TMA SAN JOSE DEL CABO notificarán su posición e intenciones, tan pronto sea posible, en la frecuencia 120.90 MHZ de MMSD APP, al aproximarse para sobrevolar el primer punto de entrada o a 30 NM del ARP MMSD.
- 10.2 Todas las aeronaves con plan de vuelo VFR que requieran operar en la TMA SAN JOSE DEL CABO, deberán mantener comunicación constante con la dependencia ATC correspondiente, hasta recibir autorización para hacer un cambio de frecuencia.
- 10.3 Todos los vuelos VFR que operen dentro de la TMA SAN JOSE DEL CABO sintonizarán las frecuencias del Servicio Automático de Información Terminal (ATIS) MMSD en 127.6 MHZ y ajustarán su altímetro al valor QNH vigente.
- 10.4 Todas las aeronaves que vuelen dentro de un radio de 15 NM del ARP MMSD a 3500 FT o inferior deben mantener comunicación con MMSD TWR en la frecuencia 118.9 MHZ, y las aeronaves de salida permanecerán en comunicación en esta frecuencia hasta recibir autorización para abandonarla.
- 10.5 Todas las aeronaves que operen conforme a las Reglas de Vuelos Visual (VFR), deben utilizar la frecuencia 122.5 MHZ (CTAF), para que se realice el monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo. Para aeronaves VFR operando en las áreas metropolitanas de SAN JOSÉ DEL CABO (fuera de la CTR MMSD), también deben utilizar la frecuencia 122.5 MHZ.

11. Puntos de Notificación Visual.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMSD	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ARCO	202°	19.1	22 52 34	109 53 40
BIFURCACION AUTOPISTA	189°	5.1	23 04 16	109 44 50
CASETA AUTOPISTA	256°	1.1	23 09 01	109 44 26
EL TULE	197°	15.6	22 54 53	109 50 16
ESTERO	152°	6.5	23 03 01	109 40 53
LA RIBERA	008°	28	23 36 08	109 34 51
LOS FRAILES	043°	20.5	23 22 02	109 25 57
MIRAFLORES	339°	13.5	23 22 17	109 46 39
PALMILLA	177°	8	23 01 08	109 44 00
PUENTE AEROPUERTO	060°	0.7	23 09 24	109 42 30
PUENTE AUTOPISTA	214°	14.5	22 58 13	109 53 40
SANTA ANITA	024°	2	23 10 50	109 42 06
TODOS SANTOS	294°	33.3	23 27 03	110 13 44

12. Rutas VFR de Llegada/Salida.

- 12.1 Las aeronaves VFR que requieran penetrar la TMA MMSD o la CTR MMSD deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para operar en el área.

12.2 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador.
Ejemplo: Ruta Visual AUTOPISTA, etc.

12.3 Rutas bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA

IDENTIFICADOR	RUTAS VFR MMSL – MMSD
AUTOPISTA	CASETA AUTOPISTA – BIFURCACIÓN AUTOPISTA – PUENTE AUTOPISTA
COSTERA	ESTERO – PALMILLA – EL TULE – ARCO

13. Operación en el Aeropuerto Internacional MMSD.

13.1 MMSD TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

13.2 La frecuencia 118.9 MHZ proporciona el servicio de información al tránsito dentro de la Zona de Control (CTR) MMSD con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

13.3 Circuitos de tránsito

13.3.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMSD TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:

- a) RWY 16: Circuito de tránsito por la izquierda / derecha.
- b) RWY 34: Circuito de tránsito por la derecha / izquierda.

14. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMSD.

14.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMSD y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

14.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

14.3 Tratará de establecer comunicación vía telefónica con OSIV MMSD al teléfono 624-146-5072, de no ser posible, proceder de la siguiente manera

14.3.1 Volar en la medida de lo posible de acuerdo a las rutas publicadas.

14.3.2 Volar al punto SANTA ANITA de acuerdo a la procedencia sin cruzar el aeródromo y mantenerse en 360 para observar el tráfico en las inmediaciones.

14.3.3 Cuando se aseguren que los circuitos están libres interceptar tramo a favor del viento y realizar alabeos a través de torre para esperar señales luminosas.

14.3.4 Al recibir la señal luminosa para incorporarse al circuito (verde de destellos), deberá de establecerse en circuito de tránsito de acuerdo a la observación de los conos de viento o cualquier indicador de dirección de viento disponible, observar el tránsito del aeródromo y una última señal luminosa de la Torre de Control para aterrizar (verde fija).

14.3.5 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 16 acorde al punto 13.3 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.

14.3.6 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la comandancia de la AFAC del aeropuerto para reportar su llegada y falla de comunicaciones.

15. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la indicada en el NOTAM emitido para este fin.
- 15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 15.3.1 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 15.3.2 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
- 15.3.3 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
- 15.3.4 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 15.3.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

16. Planeación de los vuelos.

- 16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMSD TWR, el cambio deberá notificarse en la frecuencia 118.9 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMSD TWR. Fuera de la CTR de MMSD deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMSD TMA AND MMSD CTR

All aircraft operating under a VFR flight plan within the MMSD TMA, MMSD CTR and/or MMSL CTR shall comply with the procedures established herein, as well as the VFR arrival and departure altitudes and routes depicted on the Visual Approach Chart.

1. Airspace

- 1.1 San José del Cabo Terminal Control Area (MMSD TMA) – Class D
- 1.2 San José del Cabo Control Zone (MMSD CTR) – Class D

2. Airport/Aerodrome Restricted Area

- 2.1 VFR flight within the MMSD CTR is restricted unless expressly authorized by MMSD TWR to enter this airspace.
- 2.2 The dimensions of the MMSD CTR are described in section AD 2.17.

3. Meteorological Minima

- 3.1 En-route:
 - 3.1.1 Distance from cloud:
 - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
 - b) 305 m (1 000 FT) vertically
 - 3.1.2 Flight visibility:
 - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
 - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
 - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.
 - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.
 - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation Provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 — Classification of ATS Airspace Class “D”.

5. Service Provided

- 5.1 Services provided to VFR flights are in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, CLASS “D”.

6. Restrictions

- 6.1 The altitudes indicated for each sector on the visual approach chart delimit the controlled airspace; therefore, any VFR flight above those altitudes requires prior authorization from the appropriate ATC unit.
- 6.2 Prior authorization from MMSD TWR is required to fly within the control zone indicated on the Visual Approach Chart.
- 6.3 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted along the published visual routes for such purposes. If a specific area is required, notify MMSD TWR on 118.9 MHz on first contact.
- 6.4 Operation of airships, balloons, gliders and ultralights is not permitted without authorization from the aeronautical authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas, as well as issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.5 RPAS operations shall comply with Mexican Official Standard NOM-107-SCT3-2019, which establishes requirements to operate a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMSD.
- 6.6 NORDO flights departing or landing at MMSD shall comply with subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in section ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES. Aircraft operating without radio in the vicinity of MMSD and destined for a different aerodrome shall circumnavigate the aerodrome outside 15 NM of the MMSD ARP and set transponder code 7600 for the entire flight.
- 6.7 It is the pilot's responsibility to verify the status of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.9 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR)

- 7.1 This type of airspace is primarily designated for aircraft that will take off, land, or conduct training at the aerodrome, and they shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and with local operating procedures for a Class "D" aerodrome. The dimensions of the MMSD CTR are described in section AD 2.17 — Data Related to MMSD Aerodrome.

8. VFR Flight Procedures

- 8.1 Flights requiring penetration of the MMSD TMA while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report their position and obtain authorization on San José Approach (MMSD APP) frequency 120.9 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.2 All aircraft operating under a VFR Flight Plan that require to overfly or cross the published routes within the MMSD CTR shall establish contact with MMSD TWR on 118.9 MHz.

9. Transponder

- 9.1 All VFR aircraft shall carry a Mode A/C or S transponder and a conspicuity code in accordance with ENR 1.6, or as assigned by ATC, for the entire operation.
- 9.2 All rotorcraft shall have a Mode 3 A/C or Mode S transponder on board and set code 1500, or as assigned by ATC, for the entire flight.

10. Communications

- 10.1 VFR flights intending to enter the SAN JOSÉ DEL CABO TMA shall report their position and intentions as soon as practicable on MMSD APP frequency 120.90 MHz when approaching to overfly the first entry point or at 30 NM from the MMSD ARP.
- 10.2 All aircraft with a VFR flight plan requiring operations in the SAN JOSÉ DEL CABO TMA shall maintain continuous communication with the appropriate ATC unit until authorized to change frequency.
- 10.3 All VFR flights operating within the SAN JOSÉ DEL CABO TMA shall monitor MMSD ATIS frequencies on 127.6 MHz and set their altimeter to the current QNH.
- 10.4 All aircraft flying within a 15 NM radius of the MMSD ARP at 3 500 FT or below shall maintain communication with MMSD TWR on 118.9 MHz; departing aircraft shall remain on this frequency until authorized to leave it.
- 10.5 All aircraft operating under Visual Flight Rules (VFR) shall use frequency 122.5 MHz (CTAF) to enable monitoring and information exchange among pilots in flight. For VFR aircraft operating in the SAN JOSÉ DEL CABO metropolitan areas (outside the MMSD CTR), frequency 122.5 MHz shall also be used.

11. Visual Reporting Points

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMSD	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
ARCO	202°	19.1	22 52 34	109 53 40
BIFURCACION AUTOPISTA	189°	5.1	23 04 16	109 44 50
CASETA AUTOPISTA	256°	1.1	23 09 01	109 44 26
EL TULE	197°	15.6	22 54 53	109 50 16
ESTERO	152°	6.5	23 03 01	109 40 53
LA RIBERA	008°	28	23 36 08	109 34 51
LOS FRAILES	043°	20.5	23 22 02	109 25 57
MIRAFLORES	339°	13.5	23 22 17	109 46 39
PALMILLA	177°	8	23 01 08	109 44 00
PUENTE AEROPUERTO	060°	0.7	23 09 24	109 42 30
PUENTE AUTOPISTA	214°	14.5	22 58 13	109 53 40
SANTA ANITA	024°	2	23 10 50	109 42 06
TODOS SANTOS	294°	33.3	23 27 03	110 13 44

12. VFR Arrival/Departure Routes.

- 12.1 VFR aircraft requiring penetration of the MMSD TMA or MMSD CTR shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.

12.2 Each VFR route shall be referred to on the radio by its identifier. Example: Visual Route AUTOPISTA, etc

12.3 Bidirectional Routes for Fixed-Wing and Rotary-Wing Aircraft

IDENTIFIER	VFR ROUTES MMSL – MMSD
AUTOPISTA	CASETA AUTOPISTA – BIFURCACIÓN AUTOPISTA – PUENTE AUTOPISTA
COSTERA	ESTERO – PALMILLA – EL TULE – ARCO

13. Operation at MMSD International Airport

13.1 MMSD TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

13.2 Frequency 118.9 MHz provides flight information service within the MMSD Control Zone (CTR) based on known or observed traffic conditions.

13.3 Traffic circuits

13.3.1 All aircraft shall avoid entering traffic circuits unless authorized by MMSD TWR to join them, and shall fly the legs as follows:

- a) RWY 16: Left-hand / right-hand circuit.
- b) RWY 34: Right-hand / left-hand circuit.

14. Communication Failure — VFR Flights Authorized to MMSD

14.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMSD and MMSD is its destination, it shall comply with AIP MEXICO section ENR 1.1, paragraph 3.5.

14.2 Set the transponder code for communication failure (RCF) to 7600.

14.3 Attempt to establish communication by telephone with OSIV MMSD at +52-624-146-5072; if not possible, proceed as follows:

14.3.1 Fly, as far as practicable, in accordance with the published routes.

14.3.2 Proceed to point SANTA ANITA according to direction of arrival without overflying the aerodrome, and hold on a 360 to observe traffic in the vicinity.

14.3.3 When assured the circuits are clear, intercept downwind and perform wing rocks abeam the tower to await light signals.

14.3.4 Upon receiving the light signal to join the circuit (flashing green), establish in the traffic circuit in accordance with wind cones or any available wind direction indicator, observe aerodrome traffic, and await a final steady green from the Control Tower to land.

14.3.5 Approach and landing shall only be conducted on RWY 16 in accordance with item 13.3 of this procedure, unless the aircraft has received instructions to expect the opposite runway direction.

14.3.6 Once on the apron, proceed to the AFAC Airport Command Office to report arrival and communications failure.

15. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies

- 15.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 FT and has a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area by helicopters for purposes other than those above is not permitted.
- 15.2 Authorizations to enter and assist in an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF 122.5 MHz or as indicated in the NOTAM issued for this purpose.
- 15.3 Commencement and termination of operations in an Emergency Area shall be conducted on CTAF 122.5 MHz.
- 15.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
- 15.4.1 Prior to entering the Emergency Area, report on CTAF 122.5 MHz or the assigned frequency their position and intentions and determine the position and altitude of other traffic in the area.
 - 15.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns at a distance of not less than 1 NM.
 - 15.4.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude of not less than 500 FT over the area.
 - 15.4.4 Aircraft not related to rescue, search and salvage and/or surveillance activities that intend to overfly the emergency area shall do so with right turns at an altitude of not less than 800 FT, provided they have AFAC authorization.

16. Flight Planning

- 16.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator that operates or intends to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and current regulations.
- 16.2 The validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes from the ETD indicated in the plan.
- 16.3 To keep the filed FPL valid, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the plan was filed with MMSD TWR, the change shall be notified on 118.9 MHz before the flight plan validity expires.
- 16.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS will automatically cancel the flight plan. A new flight plan shall be filed before departure. Flight plans will remain active provided the new departure time is notified to ATS.
- 16.5 When requesting flight plan extension, obtain meteorological and operational information corresponding to the new ETD.
- 16.6 When route or destination modification is required during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMSD TWR frequency. Outside the MMSD CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency of the unit exercising control.

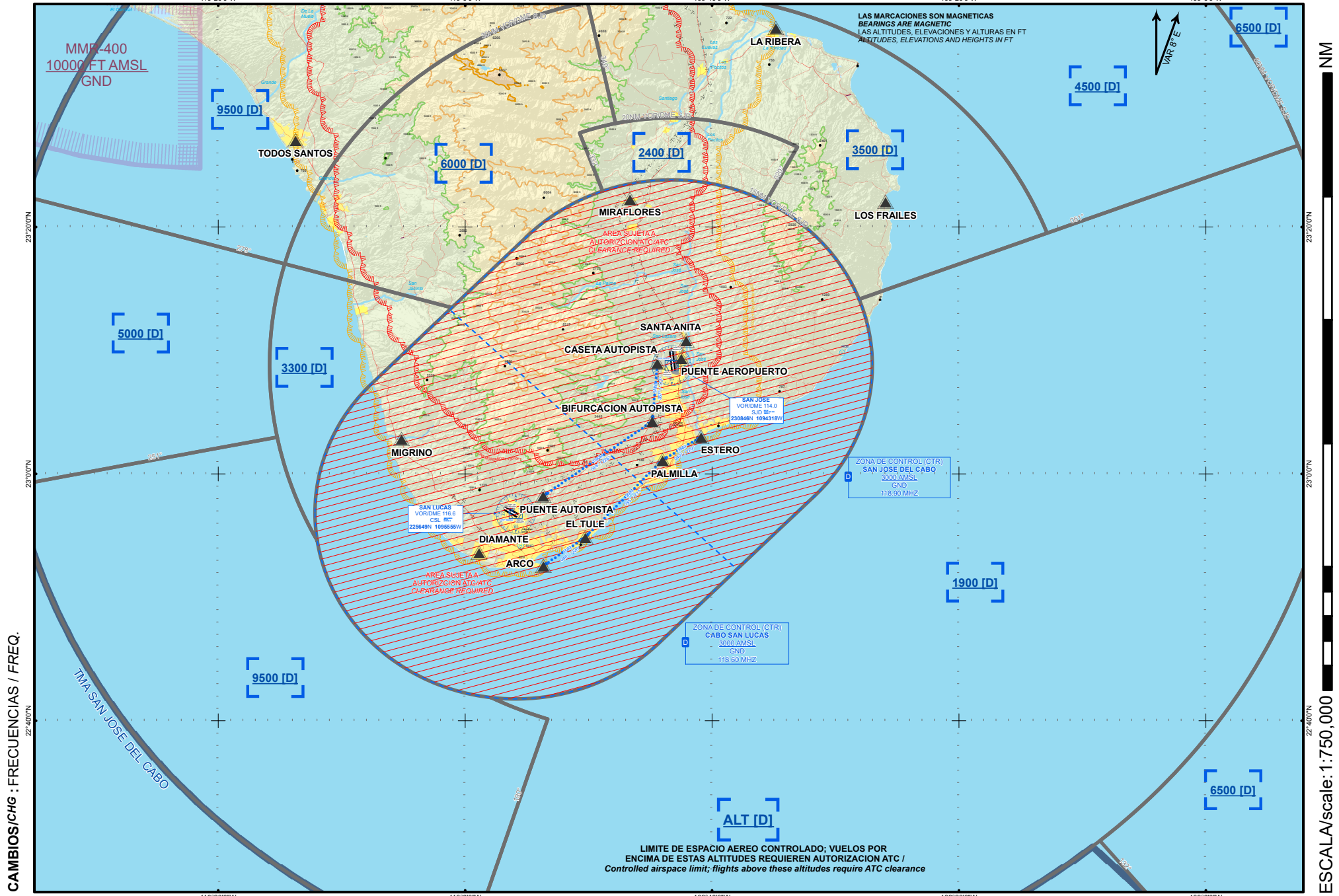
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
 Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES Communications			
-	134.10	APP	120.90
TWR	118.90	APP	128.95
TWR	118.45	APP	119.25
TWR	118.175	ATIS	127.60

SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
 LOS CABOS

AD ELEV 381 FT



CAMBIOS/CHG : FRECUENCIAS / FREQ.

LIMITE DE ESPACIO AEREO CONTROLADO; VUELOS POR ENCIMA DE ESTAS ALTITUDES REQUIEREN AUTORIZACION ATC /
 Controlled airspace limit; flights above these altitudes require ATC clearance

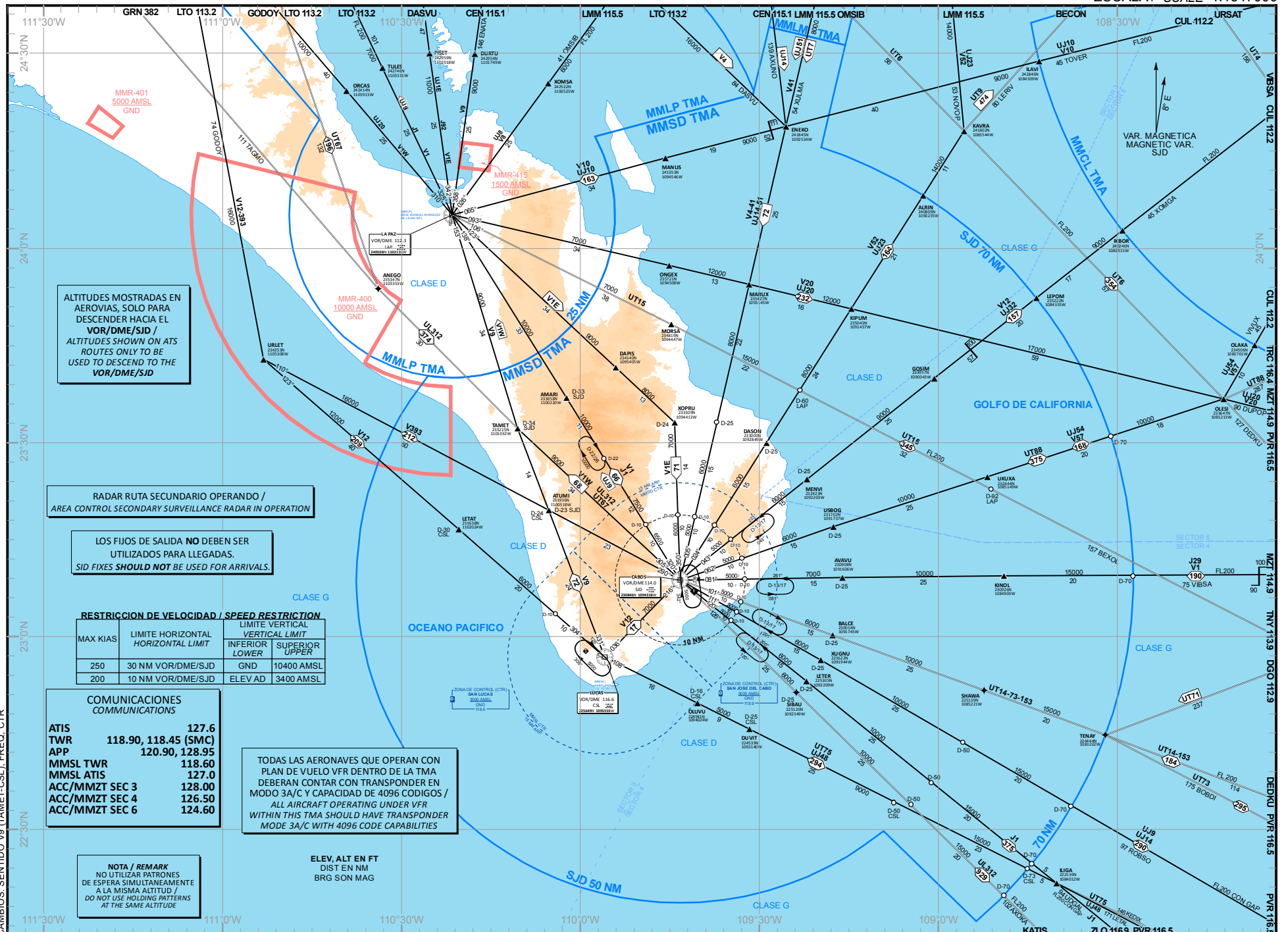
CARTA DE AREA / AREA CHART

SAN JOSE DEL CABO

ELEV AD 381 FT



ESCALA / SCALE 1:1547000



ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVÍAS, SOLO PARA DESCENDER HACIA EL VOR/DME/SJD / ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/SJD

RADAR RUTA SECUNDARIO OPERANDO / AREA CONTROL SECONDARY SURVEILLANCE RADAR IN OPERATION

LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS. / SID FIXES SHOULD NOT BE USED FOR ARRIVALS.

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL / HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL / VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR / LOWER	SUPERIOR / UPPER
250	30 NM VOR/DME/SJD	GND	10400 AMSL
200	10 NM VOR/DME/SJD	ELEV AD	3400 AMSL

COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS

ATIS	127.6
TWR	118.90, 118.45 (SMC)
APP	120.90, 128.95
MMSL TWR	118.60
MMSL ATIS	127.0
ACC/MMMZT SEC 3	128.00
ACC/MMMZT SEC 4	126.50
ACC/MMMZT SEC 6	124.60

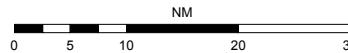
TODAS LAS AERONAVES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR DENTRO DE LA TMA DEBERAN CONTAR CON TRANSPONDER EN MODO 3A/C Y CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS / ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES

NOTA / REMARK
NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD / DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE

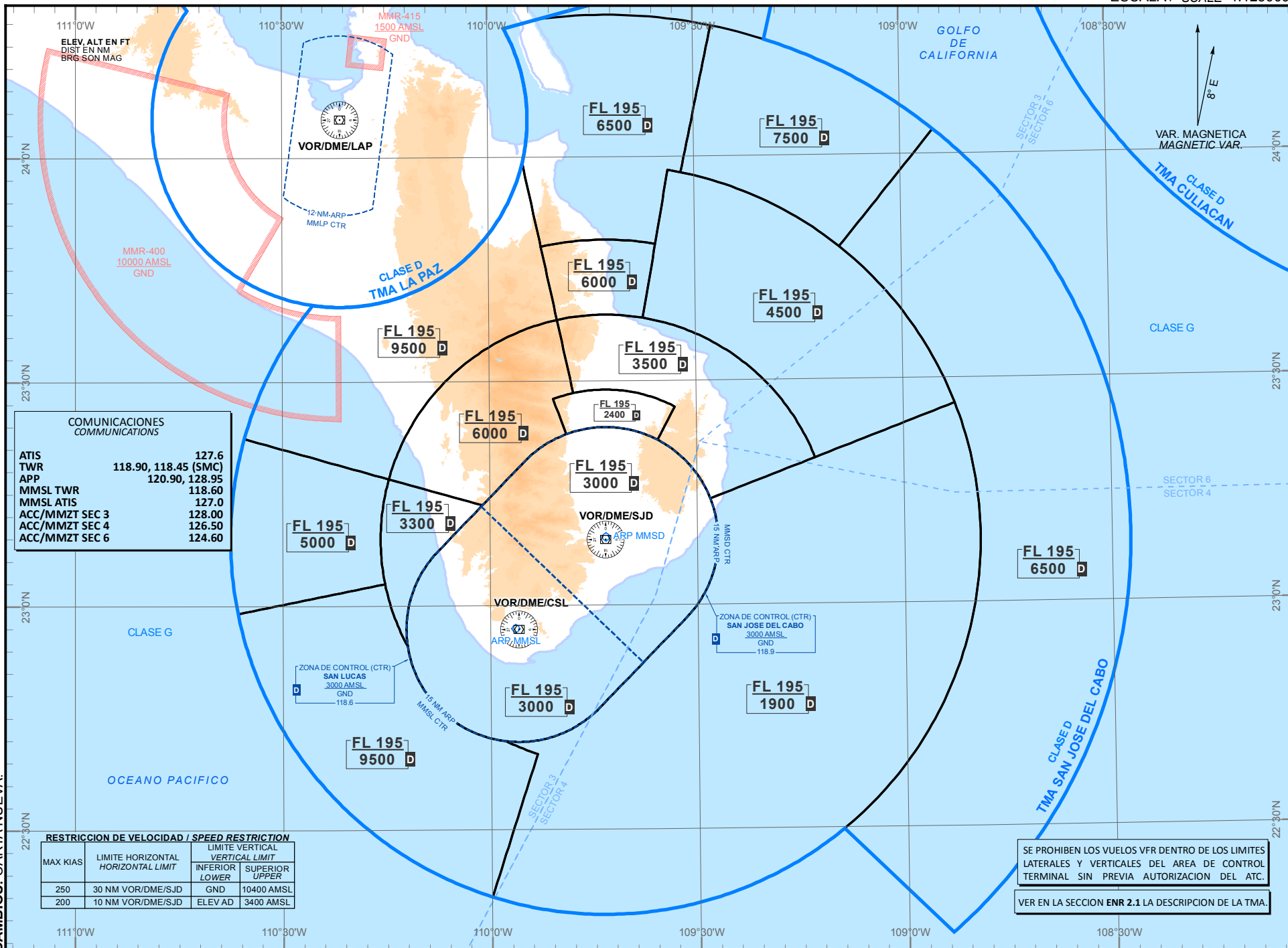
ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

CAMBIOS: SENTIDO V9 (TAMET-CSL), FREQ. CTR

SAN JOSE DEL CABO



ESCALA / SCALE 1:1250000



COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS

ATIS	127.6
TWR	118.90, 118.45 (SMC)
APP	120.90, 128.95
MMSL TWR	118.60
MMSL ATIS	127.0
ACC/MMZT SEC 3	128.00
ACC/MMZT SEC 4	126.50
ACC/MMZT SEC 6	124.60

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL / HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL / VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR / LOWER	SUPERIOR / UPPER
250	30 NM VOR/DME/SJD	GND	10400 AMSL
200	10 NM VOR/DME/SJD	ELEV AD	3400 AMSL

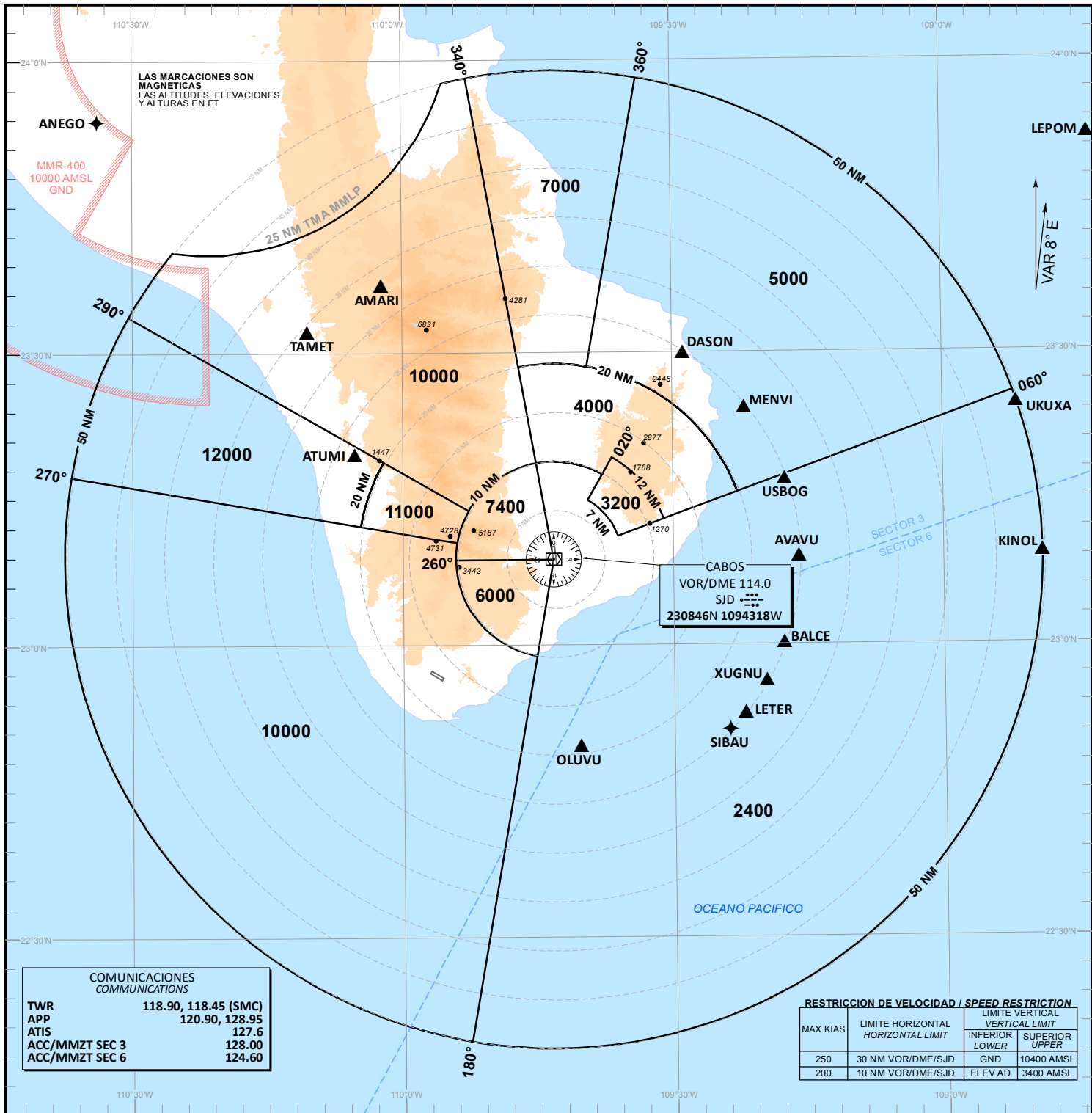
SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.
VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

CAMBIOS: CARTA NUEVA.

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

SAN JOSE DEL CABO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
LOS CABOS
AD ELEV 381 FT

ALTITUD DE TRANSICION
 TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS

TWR	118.90, 118.45 (SMC)
APP	120.90, 128.95
ATIS	127.6
ACC/MMZT SEC 3	128.00
ACC/MMZT SEC 6	124.60

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/SJD	GND	10400 AMSL
200	10 NM VOR/DME/SJD	ELEV AD	3400 AMSL

TAR / SSR/ SJD
 ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
 RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE SAN JOSE DEL CABO DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES COM FAILURE

1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
 FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

CAMBIOS: FREQ.

ESCALA / SCALE 1:1050000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

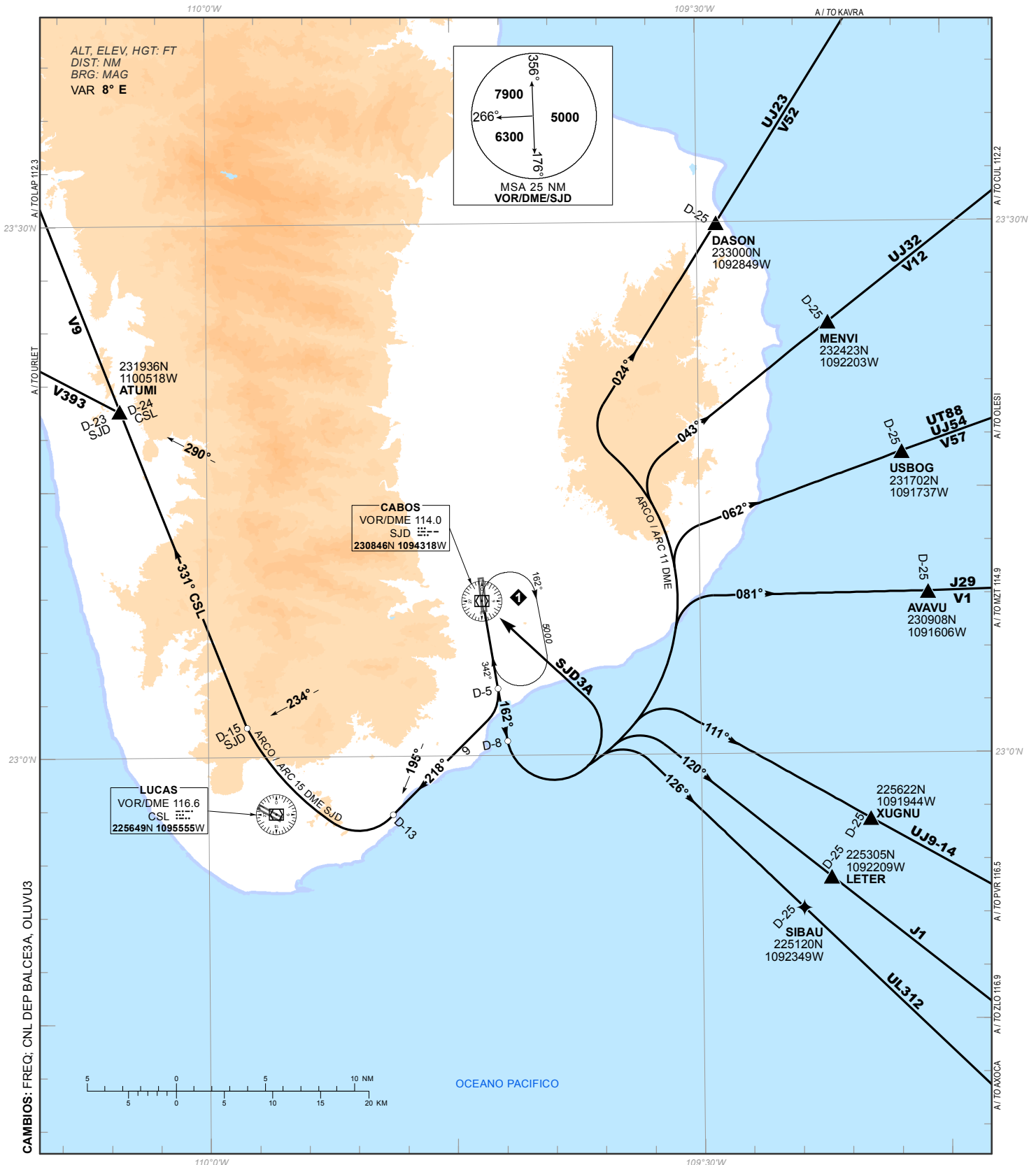
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

SAN JOSE DEL CABO / LOS CABOS INTL (MMSD)

RWY 16

DASON2A, MENVI3A, USBOG3A, AVAVU3A,
XUGNU2A, LETER3A, SIBAU3A, ATUMI2A, SJD3A

TA 18500	TWR	APP	ATIS	AD ELEV 381 FT
	118.90, 118.45 (SMC)	120.90, 128.95	127.6	
RMK:				



SALIDAS PISTA 16:

SALIDAS: DASON DOS ALFA (DASON2A)
 MENVI TRES ALFA (MENVI3A)
 USBOG TRES ALFA (USBOG3A)
 AVAVU TRES ALFA (AVAVU3A)
 XUGNU DOS ALFA (XUGNU2A)
 LETER TRES ALFA (LETER3A)
 SIBAU TRES ALFA (SIBAU3A)

ASCIENDA EN **RADIAL 162°** HASTA **D-8** DEL **VOR/DME/SJD**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SJD** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DASON, MENVI, USBOG; AVAVU, XUGNU, LETER** O **SIBAU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: ATUMI DOS ALFA (ATUMI2A)

ASCIENDA EN **RADIAL 162°** HASTA **D-5** DEL **VOR/DME/SJD**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 218°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 195°** DEL **VOR/DME/SJD** EN **D-13** DEL **VOR/DME/SJD**; VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 15 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 331°** DEL **VOR/DME/CSL** HACIA EL FIJO **ATUMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

DEPARTURES RWY 16:

DEPARTURES: DASON TWO ALFA (DASON2A)
 MENVI THREE ALFA (MENVI3A)
 USBOG THREE ALFA (USBOG3A)
 AVAVU THREE ALFA (AVAVU3A)
 XUGNU TWO ALFA (XUGNU2A)
 LETER THREE ALFA (LETER3A)
 SIBAU THREE ALFA (SIBAU3A)

CLIMB ON SJD R-162° TO D-8 SJD, TURN LEFT AND PROCEED ON THE SJD 11 DME ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM VOR/DME/SJD TO DASON, MENVI, USBOG, AVAVU, XUGNU, LETER OR SIBAU AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: ATUMI TWO ALFA (ATUMI2A)

CLIMB ON SJD R-162° TO D-5 SJD, TURN RIGHT AND PROCEED ON A 218° HEADING AT INTERCEPT THE SJD R-195°, AT D-13 SJD, TURN RIGHT AND PROCEED ON THE SJD 15 DME ARC AT INTERCEPT THE CSL R-331° TO ATUMI AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 260 FT/NM UNTIL CROSSING 6000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

SALIDA: CABOS TRES ALFA (SJD3A)

ASCIENDA EN **RADIAL 162°** HASTA **D-8** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1900 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/SJD** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: CABOS THREE ALFA (SJD3A)

CLIMB ON SJD R-162° TO D-8 SJD (OR 1900 FT IN CASE OF DME FAILURE) TURN LEFT WITHIN 11 NM TO SJD AND LEAVE IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SJD:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/SJD:

A/TO	KAVRA	V-52	UJ-23	5300
A/TO	CUL	V-12	UJ-32	5300
A/TO	OLESI	V-57	UJ-54, UT-88	5300
A/TO	MZT	V-1	J-29	5300
A/TO	TNY		UT-14	5300
A/TO	PVR		UJ-9-14	5300
A/TO	ZLO		J-1	5300
A/TO	AXOKA		UL-312	5300
A/TO	URLET	V-393		4500
A/TO	TAMET	V-1W	UL-312, UT-67	6100
A/TO	LAP	V-1	UJ-9, J-1	6600

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

SAN JOSE DEL CABO / LOS CABOS INTL (MMSD)
RNAV RWY 16

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

AVAVU1C, ALRIN1A, UKUXA1A, ILIGA1A, ANEGO1A

TA 18500	TWR 118.90, 118.45 (SMC)	APP 120.90, 128.95	ATIS 127.6	AD ELEV 381 FT
RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED				

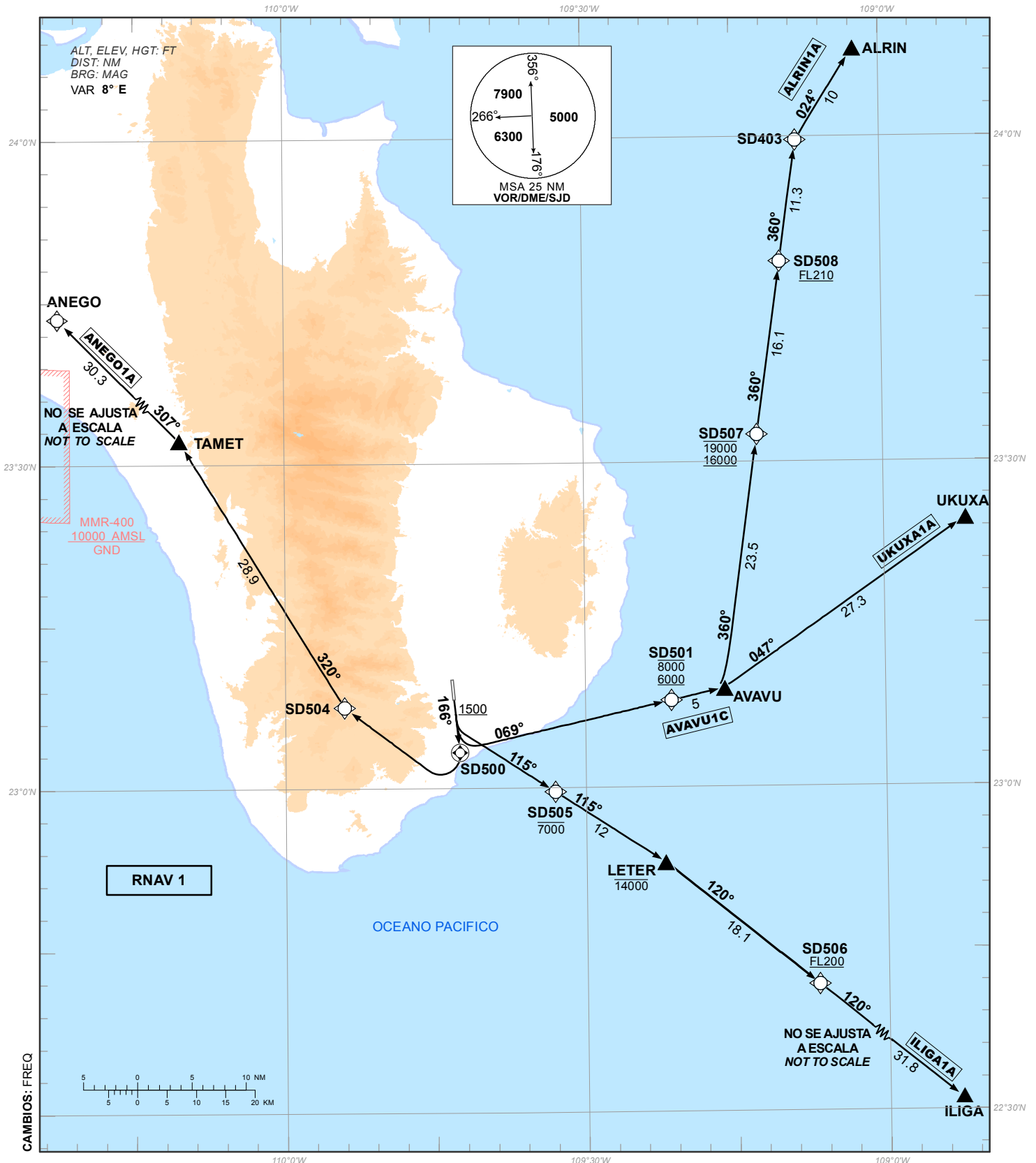


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 16

RUNWAY 16 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

ALRIN-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	166 (174.0)	-8	-	-	+1500	-230	-	RNAV 1
002	CF	SD501	-	069 (077.0)	-8	-	-	- 8000 ; + 6000	-	-	RNAV 1
003	TF	AVAVU	-	069 (077.0)	-8	5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SD507	-	360 (008.0)	-8	23.5	-	- 19000 ; + 16000	-	-	RNAV 1
005	TF	SD508	-	360 (008.0)	-8	16.1	-	+FL210	-	-	RNAV 1
006	TF	SD403	-	360 (008.0)	-8	11.3	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	ALRIN	-	024 (032.4)	-8	10	-	-	-	-	RNAV 1

UKUXA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	166 (174.0)	-8	-	-	+1500	-230	-	RNAV 1
002	CF	SD501	-	069 (077.0)	-8	-	-	- 8000 ; + 6000	-	-	RNAV 1
003	TF	AVAVU	-	069 (077.0)	-8	5	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UKUXA	-	047 (055.2)	-8	27.3	-	-	-	-	RNAV 1

AVAVU-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	166 (174.0)	-8	-	-	+1500	-230	-	RNAV 1
002	CF	SD501	-	069 (077.0)	-8	-	-	- 8000 ; + 6000	-	-	RNAV 1
003	TF	AVAVU	-	069 (077.0)	-8	5	-	-	-	-	RNAV 1

ILIGA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CA	-	-	166 (174.0)	-8	-	-	+1500	-230	-	RNAV 1
002	CF	SD505	-	115 (122.9)	-8	-	-	-7000	-	-	RNAV 1
003	TF	LETER	-	115 (122.9)	-8	12	-	-14000	-	-	RNAV 1
004	TF	SD506	-	120 (128.8)	-8	18.1	-	+FL200	-	-	RNAV 1
005	TF	ILIGA	-	120 (128.8)	-8	31.8	-	-	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS ALRIN-1A, UKUXA-1A, AVAVU-1C Y ILIGA-1A REQUIEREN UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE 360 FT/NM (5.9%) HASTA ALCANZAR 2000 FT. (THE SID'S ALRIN-1A, UKUXA-1A, AVAVU-1C AND ILIGA-1A REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 360 FT/NM (5.9%) UNTIL CROSSING 2000 FT)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	480	600	720	840	960	1080	1200

ANEGO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	SD500	Y	166 (174.0)	-8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	DF	SD504	-		-8	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	TAMET	-	320 (328.5)	-8	28.9	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	ANEGO	-	307 (315.1)	-8	30.3	-	-	-	-	RNAV 1

LA SALIDA **ANEGO-1A** REQUIERE UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM (5.9%)** HASTA ALCANZAR **5000 FT**.
 (THIS DEPARTURE **ANEGO-1A** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **360 FT/NM (5.9%)** UNTIL CROSSING **5000 FT**).

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	480	600	720	840	960	1080	1200

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
SD501	23°08'01.9"N 109°21'24.8"W	LETER	22°53'04.9"N 109°22'08.8"W
AVAVU	23°09'08.4"N 109°16'06.4"W	SD506	22°41'41.7"N 109°06'53.4"W
SD507	23°32'30.7"N 109°12'36.2"W	ILIGA	22°21'38.8"N 108°40'12.4"W
SD508	23°48'29.7"N 109°10'09.1"W	SD500	23°03'19.5"N 109°42'35.1"W
SD403	23°59'40.5"N 109°08'25.9"W	SD504	23°07'30.9"N 109°54'04.9"W
ALRIN	24°08'08.8"N 109°02'34.6"W	TAMET	23°32'15"N 110°10'32"W
UKUXA	23°24'44.0"N 108°51'48.7"W	ANEGO	23°53'47.3"N 110°33'52.7"W
SD505	22°59'38.7"N 109°33'04.9"W		

SALIDAS PISTA 34:

SALIDAS: ATUMI DOS BRAVO (ATUMI2B)
 TAMET DOS ALFA (TAMET2A)
 AMARI TRES ALFA (AMARI3A)

ASCIENDA EN **RADIAL 346°** HASTA **D-17** DEL **VOR/DME/SJD**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 20 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SJD** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ATUMI, TAMET** O **AMARI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

DEPARTURES RWY 34:

DEPARTURES: ATUMI TWO BRAVO (ATUMI2B)
 TAMET TWO ALFA (TAMET2A)
 AMARI THREE ALFA (AMARI3A)

CLIMB ON **SJD R-346°** TO **D-17 SJD**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **SJD 20 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SJD** TO **ATUMI, TAMET** OR **AMARI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **380 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
6.25% (FT/MIN)	507	633	760	887	1013	1140	1267

SALIDAS: DASON DOS BRAVO (DASON2B)
 MENVI TRES BRAVO (MENVI3B)
 USBOG TRES BRAVO (USBOG3B)
 AVAVU TRES BRAVO (AVAVU3B)
 XUGNU DOS BRAVO (XUGNU2B)
 LETER TRES BRAVO (LETER3B)
 SIBAU TRES BRAVO (SIBAU3B)

ASCIENDA EN **RADIAL 346°** HASTA **D-8** DEL **VOR/DME/SJD**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SJD** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DASON, MENVI, USBOG, AVAVU, XUGNU, LETER** O **SIBAU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

DEPARTURES: DASON TWO BRAVO (DASON2B)
 MENVI THREE BRAVO (MENVI3B)
 USBOG THREE BRAVO (USBOG3B)
 AVAVU THREE BRAVO (AVAVU3B)
 XUGNU TWO BRAVO (XUGNU2B)
 LETER THREE BRAVO (LETER3B)
 SIBAU THREE BRAVO (SIBAU3B)

CLIMB ON **SJD R-346°** TO **D-8 SJD**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **SJD 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SJD** TO **DASON, MENVI, USBOG, AVAVU, XUGNU, LETER** OR **SIBAU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **4000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDA: CABOS TRES BRAVO (SJD3B)

ASCIENDA EN **RADIAL 346°** HASTA **D-8** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1800 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/SJD** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: CABOS THREE BRAVO (SJD3B)

CLIMB ON **SJD R-346°** TO **D-8 SJD** (OR **1800 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**) TURN **RIGHT** WITHIN **11 NM** TO **SJD** AND LEAVE IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SJD:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/SJD:

A/TO	KAVRA	V-52	UJ-23	5300
A/TO	CUL	V-12	UJ-32	5300
A/TO	OLESI	V-57	UJ-54, UT-88	5300
A/TO	MZT	V-1	J-29	5300
A/TO	TNY		UT-14	5300
A/TO	PVR		UJ-9-14	5300
A/TO	ZLO		J-1	5300
A/TO	AXOKA		UL-312	5300
A/TO	URLET	V-393		4500
A/TO	TAMET	V-1W	UL-312, UT-67	6100
A/TO	LAP	V-1	UJ-9, J-1	6600

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
 VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
 STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

SAN JOSE DEL CABO / LOS CABOS INTL (MMSD)
RNAV RWY 34

ALRIN1B, UKUXA1B, KINOL1, ILIGA1B, ANEGO1B

TA 18500	TWR 118.90, 118.45 (SMC)	APP 120.90, 128.95	ATIS 127.6	AD ELEV 381 FT
RMK: - GNSS REQUERIDO <i>GNSS REQUIRED</i>				

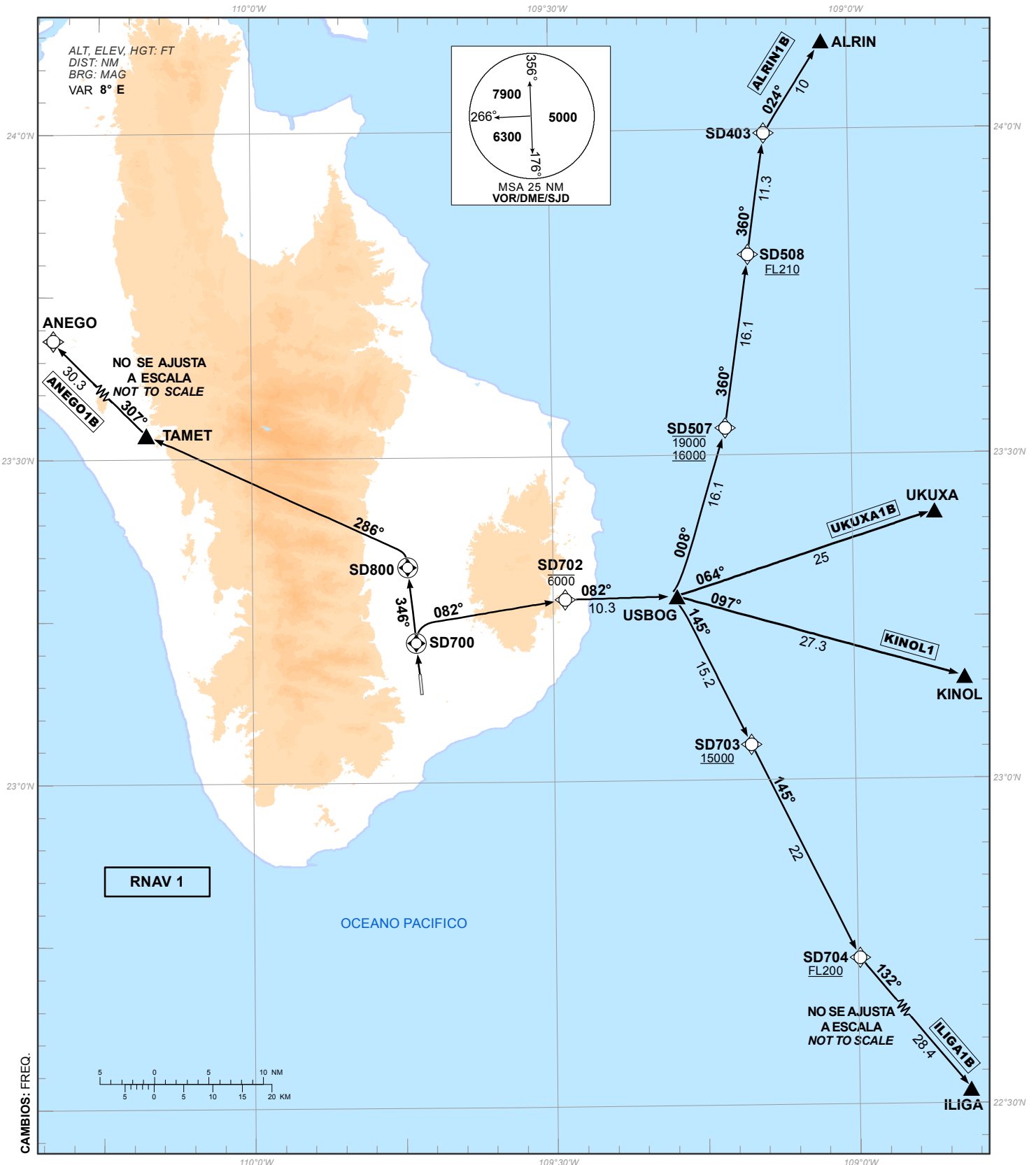


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 34.

RUNWAY 34 RNAV INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE.

ALRIN-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	SD700	Y	346 (354.0)	-8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	SD702	-	082 (090.0)	-8	-	-	-6000	-	-	RNAV 1
003	TF	USBOG	-	082 (090.0)	-8	10.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SD507	-	008 (016.6)	-8	16.1	-	-19000 ; +16000	-	-	RNAV 1
005	TF	SD508	-	360 (008.0)	-8	16.1	-	+FL210	-	-	RNAV 1
006	TF	SD403	-	360 (008.0)	-8	11.3	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	ALRIN	-	024 (032.4)	-8	10	-	-	-	-	RNAV 1

UKUXA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	SD700	Y	346 (354.0)	-8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	SD702	-	082 (090.0)	-8	-	-	-6000	-	-	RNAV 1
003	TF	USBOG	-	082 (090.0)	-8	10.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	UKUXA	-	064 (072.0)	-8	25	-	-	-	-	RNAV 1

KINOL-1

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	SD700	Y	346 (354.0)	-8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	SD702	-	082 (090.0)	-8	-	-	-6000	-	-	RNAV 1
003	TF	USBOG	-	082 (090.0)	-8	10.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	KINOL	-	097 (105.8)	-8	27.3	-	-	-	-	RNAV 1

ILIGA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	SD700	Y	346 (354.0)	-8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	SD702	-	082 (090.0)	-8	-	-	-6000	-	-	RNAV 1
003	TF	USBOG	-	082 (090.0)	-8	10.3	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SD703	-	145 (153.9)	-8	15.2	-	+15000	-	-	RNAV 1
005	TF	SD704	-	145 (153.6)	-8	22	-	+FL200	-	-	RNAV 1
006	TF	ILIGA	-	132 (140.2)	-8	28.4	-	-	-	-	RNAV 1

LAS SALIDAS **ALRIN-1B, UKUXA-1B, KINOL-1 Y ILIGA-1B** REQUIEREN UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE **360 FT/NM (5.9%)** HASTA ALCANZAR **2000 FT.** (*THE SID's ALRIN-1B, UKUXA-1B, KINOL-1 AND ILIGA-1B REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 360 FT/NM (5.9%) UNTIL CROSSING 2000 FT*)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	480	600	720	840	960	1080	1200

ANEGO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	SD800	Y	346 (354.0)	-8	-	-	-	-	-	RNAV 1
002	CF	TAMET	-	286 (294.5)	-8	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	ANEGO	-	307 (315.1)	-8	30.3	-	-	-	-	RNAV 1

LA SALIDA **ANEGO-1B** REQUIERE UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM (6.3%)** HASTA ALCANZAR **9000 FT.** (*THIS DEPARTURE ANEGO-1B REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 380 FT/NM (6.3%) UNTIL CROSSING 9000 FT.*)

REGIMEN DE ASCENSO / RATE OF CLIMB

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
FT/MIN	507	633	760	887	1013	1140	1267

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
SD700	23°12'55.6"N 109°43'40.6"W	SD703	23°03'17.3"N 109°10'20.6"W
USBOG	23°17'02.0"N 109°17'37.0"W	SD704	22°43'30.9"N 108°59'47.9"W
SD507	23°32'30.7"N 109°12'36.2"W	ILIGA	22°21'38.8"N 108°40'12.4"W
SD508	23°48'29.7"N 109°10'09.1"W	SD800	23°19'54.7"N 109°44'28.4"W
SD403	23°59'40.5"N 109°08'25.9"W	SD702	23°16'48.8"N 109°28'46.4"W
ALRIN	24°08'08.8"N 109°02'34.6"W	TAMET	23°32'15"N 110°10'32"W
UKUXA	23°24'44.0"N 108°51'48.7"W	ANEGO	23°53'47.3"N 110°33'52.7"W
KINOL	23°09'26.0"N 108°49'02.6"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

SAN JOSE DEL CABO / LOS CABOS INTL (MMSD)
RNAV RWY 16

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

ENEKO1A, LEPOM1A, TENAY1A

TA 18500	TWR 118.90, 118.45 (SMC)	APP 120.90, 128.95	ATIS 127.6	AD ELEV 381 FT
----------	------------------------------------	------------------------------	----------------------	-----------------------

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- DE ENEKO, LEPOM O TENAY CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC. FROM ENEKO, LEPOM OR TENAY CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

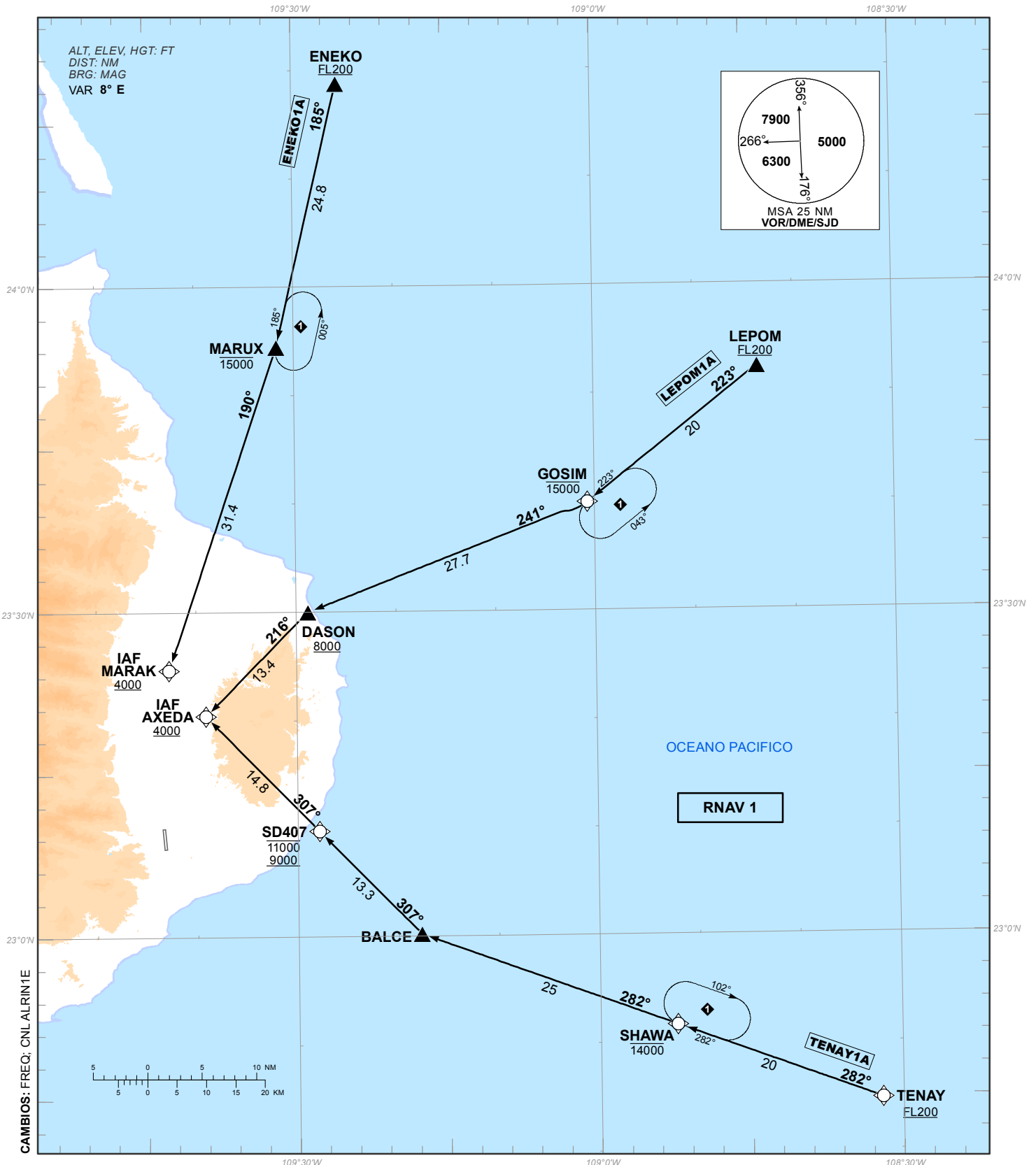


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 16

RUNWAY 16 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ENEKO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ENEKO	-		-8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	MARUX	-	185 (193.2)	-8	24.8	-	-15000	-	-	RNAV 1
003	TF	MARAK	-	190 (198.8)	-8	31.4	-	+4000	-	-	RNAV 1

LEPOM-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LEPOM	-	-	-8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	GOSIM	-	223 (231.8)	-8	20	-	-15000	-	-	RNAV 1
003	TF	DASON	-	241 (249.0)	-8	27.7	-	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	AXEDA	-	216 (224.7)	-8	13.4	-	+4000	-	-	RNAV 1

TENAY-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TENAY	-	-	-8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	SHAWA	-	282 (290.2)	-8	20	-	-14000	-	-	RNAV 1
003	TF	BALCE	-	282 (290.2)	-8	25	-	-	-	-	RNAV 1
004	TF	SD407	-	307 (315.7)	-8	13.3	-	- 11000 ;+ 9000	-	-	RNAV 1
005	TF	AXEDA	-	307 (315.7)	-8	14.8	-	+4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (*°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	MARUX	185 (193.2)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	-	-230	-8	RNAV 1
Espera/ Holding	GOSIM	223 (231.8)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	8000	-	-230	-8	RNAV 1
Espera/ Holding	SHAWA	282 (290.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	-	-230	-8	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ENEKO	24°18'44.7"N 109°25'33.7"W	GOSIM	23°39'57.1"N 109°00'42.7"W
MARUX	23°54'27.4"N 109°31'45.2"W	TENAY	22°44'43.8"N 108°32'01.9"W
MARAK	23°24'39.8"N 109°42'43.8"W	SHAWA	22°51'39.2"N 108°52'21.0"W
AXEDA	23°20'25.9"N 109°39'04.1"W	BALCE	23°00'14.0"N 109°17'45.0"W
DASON	23°29'59.8"N 109°28'49.3"W	SD407	23°09'46.6"N 109°27'49.2"W
LEPOM	23°52'22.2"N 108°43'35.1"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

SAN JOSE DEL CABO / LOS CABOS INTL (MMSD)
RNAV RWY 34

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

ENEKO1B, LEPOM1B, TENAY1B

TA 18500	TWR 118.90, 118.45 (SMC)	APP 120.90, 128.95	ATIS 127.6	AD ELEV 381 FT
----------	------------------------------------	------------------------------	----------------------	-----------------------

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- DE ENEKO, LEPOM O TENAY CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC. FROM ENEKO, LEPOM OR TENAY CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

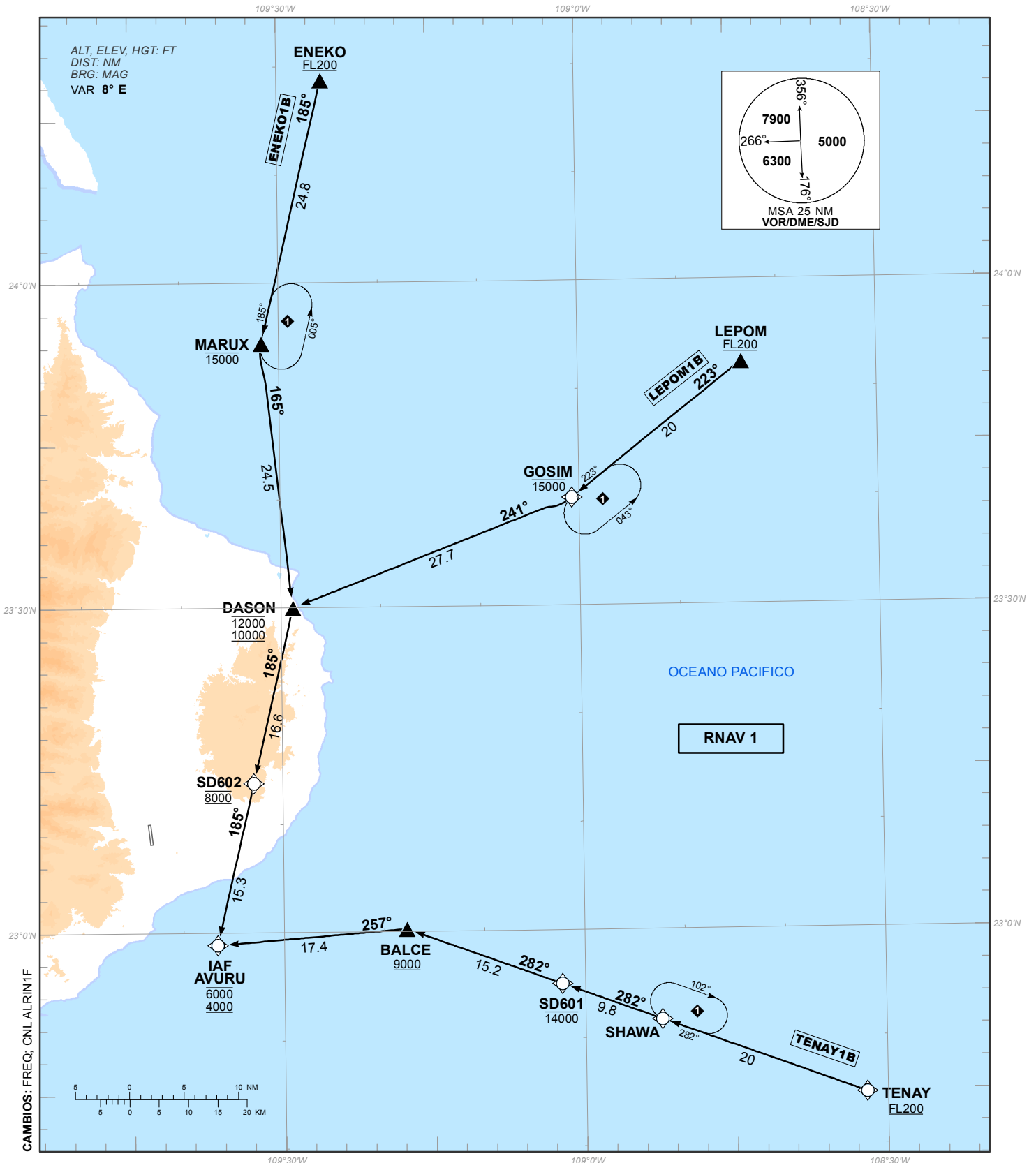


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 34

RUNWAY 34 RNAV INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

ENEKO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ENEKO	-		-8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	MARUX	-	185 (193.2)	-8	24.8	-	-15000	-	-	RNAV 1
003	TF	DASON	-	165 (173.7)	-8	24.5	-	-12000 ; +10000	-	-	RNAV 1
004	TF	SD602	-	185 (193.1)	-8	16.6		@ 8000	-	-	RNAV 1
005	TF	AVURU	-	185 (193.1)	-8	15.3		- 6000 ; + 4000	-	-	RNAV 1

LEPOM-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LEPOM	-	-	-8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	GOSIM	-	223 (231.8)	-8	20	-	-15000	-	-	RNAV 1
003	TF	DASON	-	241 (249.0)	-8	27.7	-	-12000 ; +10000	-	-	RNAV 1
004	TF	SD602	-	185 (193.1)	-8	16.6		@ 8000	-	-	RNAV 1
005	TF	AVURU	-	185 (193.1)	-8	15.3		- 6000 ; + 4000	-	-	RNAV 1

TENAY-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TENAY	-	-	-8	-	-	+FL200	-	-	RNAV 1
002	TF	SHAWA	-	282 (290.2)	-8	20	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	SD601	-	282 (290.2)	-8	9.8	-	-14000	-	-	RNAV 1
004	TF	BALCE	-	282 (290.2)	-8	15.2	-	+9000	-	-	RNAV 1
005	TF	AVURU	-	257 (265.5)	-8	17.4	-	- 6000 ; + 4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	MARUX	185 (193.2)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	12000	-	-230	-8	RNAV 1
Espera/ Holding	GOSIM	223 (231.8)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	12000	-	-230	-8	RNAV 1
Espera/ Holding	SHAWA	282 (290.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	14000	-	-230	-8	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ENEKO	24°18'44.7"N 109°25'33.7"W	GOSIM	23°39'57.1"N 109°00'42.7"W
MARUX	23°54'27.4"N 109°31'45.2"W	TENAY	22°44'43.8"N 108°32'01.9"W
AVURU	22°58'51.8"N 109°36'37.9"W	SHAWA	22°51'39.2"N 108°52'21.0"W
SD602	23°13'47.6"N 109°32'53.7"W	BALCE	23°00'14.0"N 109°17'45.0"W
DASON	23°29'59.8"N 109°28'49.3"W	SD601	22°55'01.1"N 109°02'16.9"W
LEPOM	23°52'22.2"N 108°43'35.1"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

SAN JOSE DEL CABO / LOS CABOS INTL (MMSD)

VOR Z RWY 16

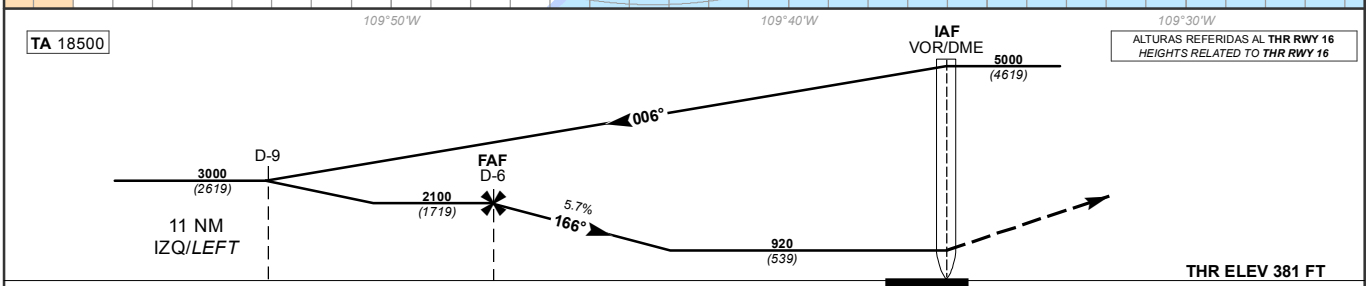
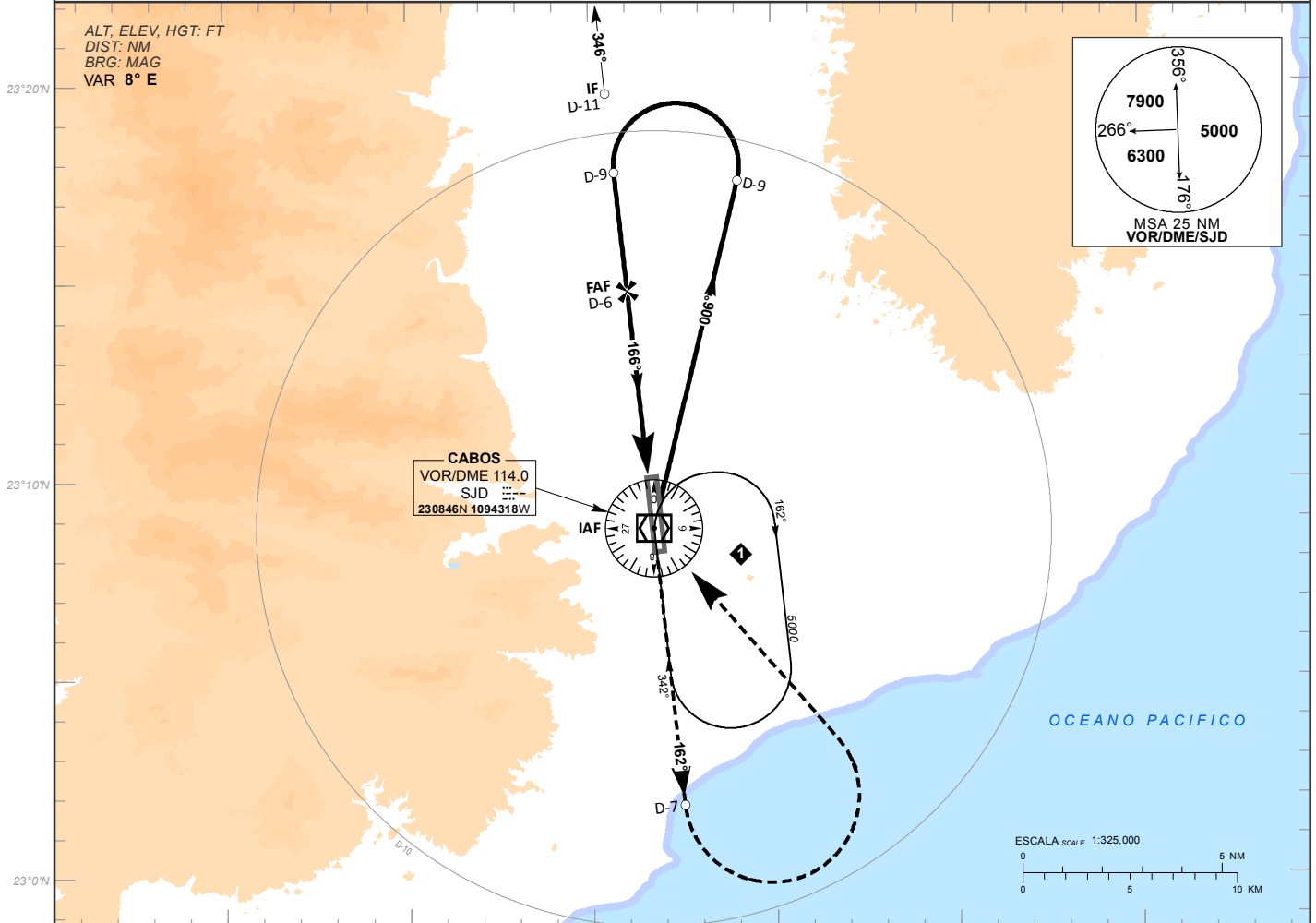
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TWR 118.90, 118.45 (SMC)	APP 120.90, 128.95	ATIS 127.6	AD ELEV 381 FT
------------------------------------	------------------------------	----------------------	-----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 162° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/SJD HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA SJD VOR R-162° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/SJD AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS *DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.*
- DME REQUERIDO *DME REQUIRED*



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 6								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	6	5	4	3					
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200							FT	2100	1760	1410	1070
	FT / MIN	460	575	690	805	920	1035	1149								(1719)	(1379)	(1029)	(689)
	MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48											

CAMBIOS: FREQ	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 920 (539)	CNL SECTOR "W" RWY 16/34 OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	1 (1600 M)	980 (599) - 1 (1600 M)
	B	1 1/2 (2400 M)	2480 (2099) - 3 (4800 M)
C	1 3/4 (2800 M)		
D			

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

SAN JOSE DEL CABO / LOS CABOS INTL (MMSD)

VOR X RWY 16

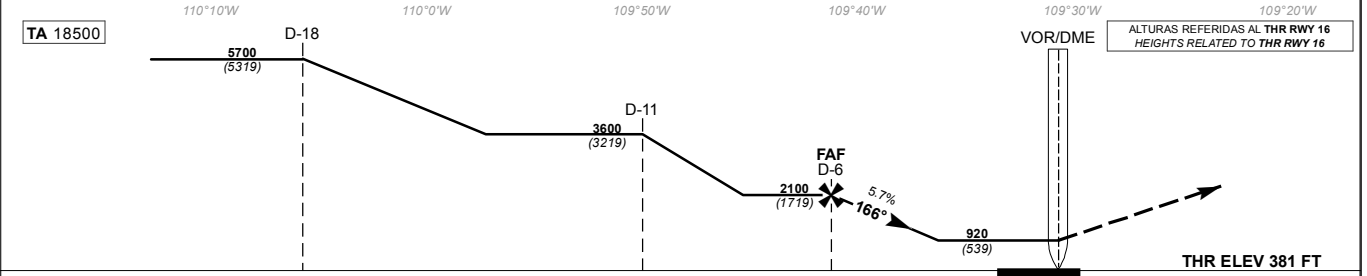
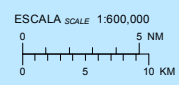
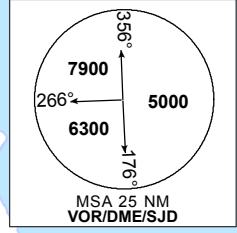
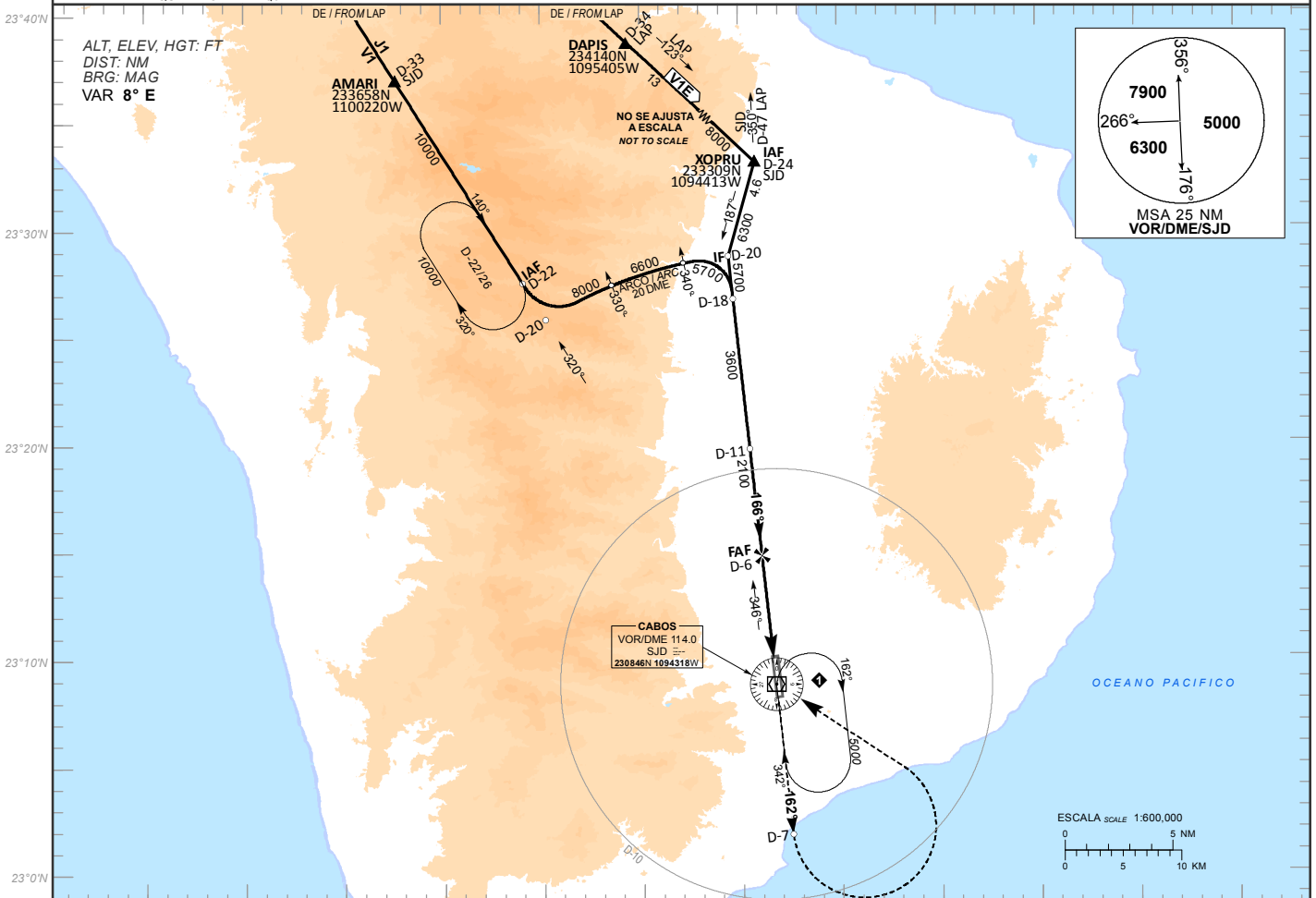
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TWR 118.90, 118.45 (SMC)	APP 120.90, 128.95	ATIS 127.6	AD ELEV 381 FT
------------------------------------	------------------------------	----------------------	-----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 162° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/SJD HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA SJD VOR R-162° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/SJD AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGAA LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS.
- DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 6								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	6	5	4	3
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	2100 (1719)	1760 (1379)	1410 (1029)	1070 (689)
	FT / MIN	460	575	690	805	920	1035	1149						
	MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48						

CAMBIOS: FREQ	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 920 (539)	CNL SECTOR "W" RWY 16/34 OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	1 (1600 M)	980 (599) - 1 (1600 M)
	B	1 1/2 (2400 M)	2480 (2099) - 3 (4800 M)
C	1 3/4 (2800 M)		
D			

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

SAN JOSE DEL CABO / LOS CABOS INTL (MMSD)

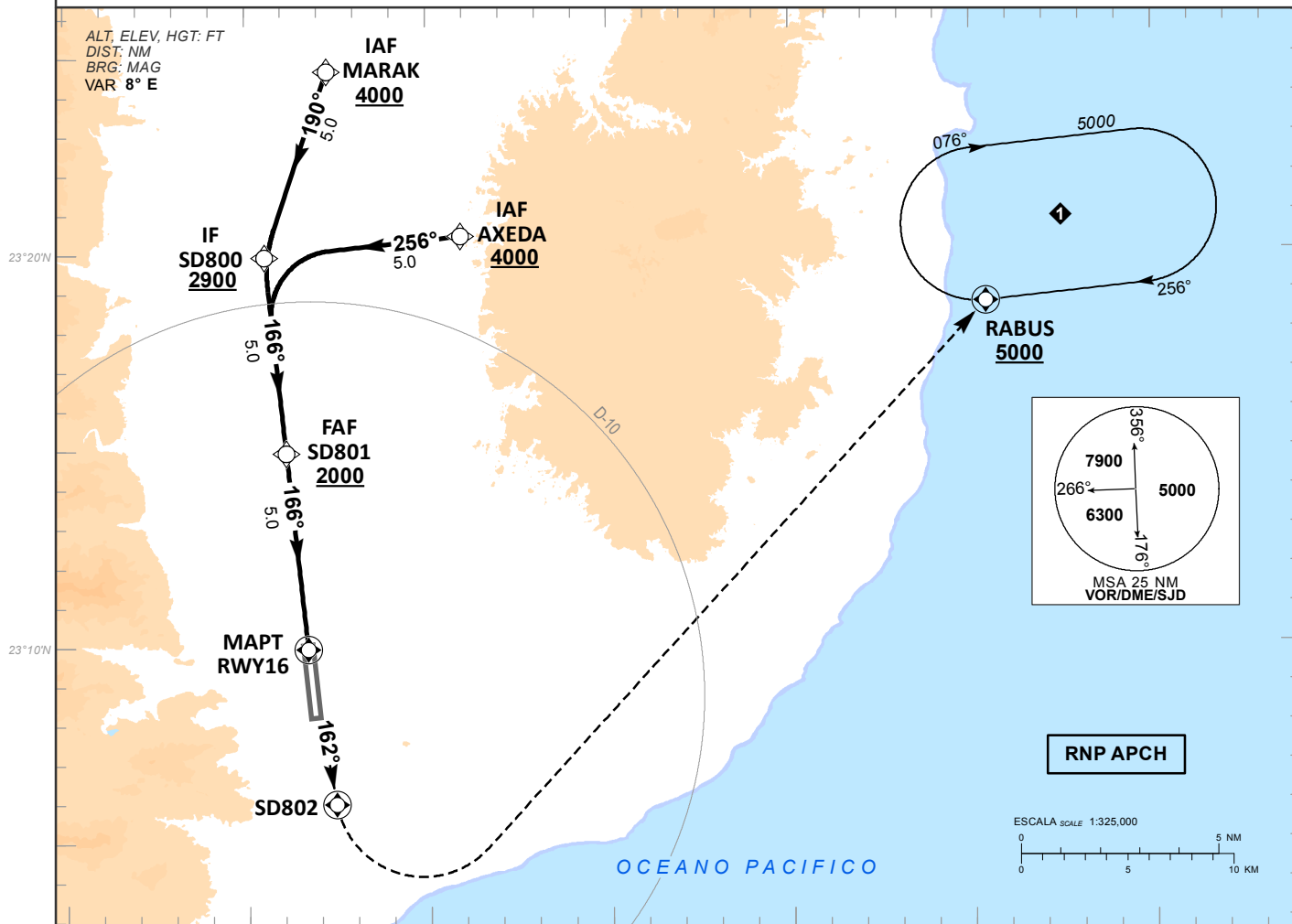
RNP RWY 16

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

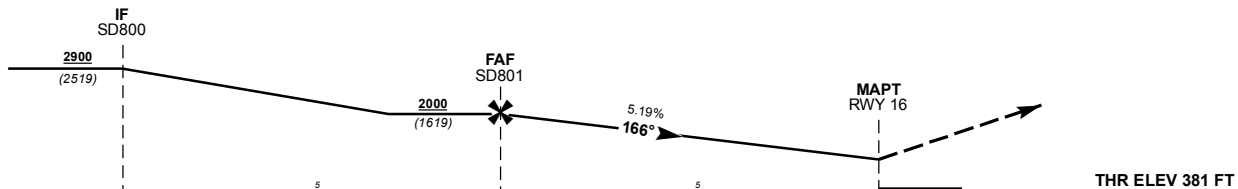
TWR 118.90, 118.45 (SMC)	APP 120.90, 128.95	ATIS 127.6	AD ELEV 381 FT
------------------------------------	------------------------------	----------------------	-----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 5000 FT EN RABUS Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MISSED APPROACH TRACK AT 5000 FT ON RABUS AND CONTINUE TO HOLDING PATTERN.

RMK: -GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



TA 18500	ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 16 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 16
----------	--



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5								ALTIMUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	CIRCLANDO CIRCLING				
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	5	4	3	2
	FT / MIN	420	525	630	735	841	946	1051		FT	2000 (1619)	1680 (1299)	1370 (989)	1050 (669)
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30							

CAMBIOS: FREQ	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCLANDO CIRCLING
		LNAV OCA (OCH) / MDA (MDH) 920 (539)	CNL SECTOR "W" RWY 16/34 OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	1 (1600 M)	980 (599) - 1 (1600 M)
	B	1 1/2 (2400 M)	2480 (2099) - 3 (4800 M)
	C	1 3/4 (2800 M)	
D			

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 16
 RUNWAY 16 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF MARAK

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	MARAK	-	-	-8	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	SD800	-	190 (198.7)	-8	5	-	+ 2900	-	-	RNAV 1
003	TF	SD801	-	166 (173.9)	-8	5	-	+ 2000	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY16	Y	166 (173.9)	-8	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	SD802	Y	162 (170.0)	-8	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	RABUS	Y	-	-8	-	-	+ 5000	-	-	RNAV 1

IAF AXEDA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AXEDA	-	-	-8	-	-	+ 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	SD800	-	256 (264.1)	-8	5	-	+ 2900	-	-	RNAV 1
003	TF	SD801	-	166 (173.9)	-8	5	-	+ 2000	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY16	Y	166 (173.9)	-8	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	SD802	Y	162 (170.0)	-8	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	RABUS	Y	-	-8	-	-	+ 5000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	RABUS	256 (264.1)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	5000		-230	-8	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MARAK	23°24'39.8"N 109°42'43.8"W	RWY16	23°09'56.02"N 109°43'20.21"W
SD800	23°19'54.7"N 109°44'28.4"W	SD802	23°05'58.9"N 109°42'35.0"W
SD801	23°14'55.4"N 109°43'54.3"W	RABUS	23°18'41.7"N 109°24'35.6"W
AXEDA	23°20'25.9"N 109°39'04.1"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

SAN JOSE DEL CABO / LOS CABOS INTL (MMSD)

VOR Z RWY 34

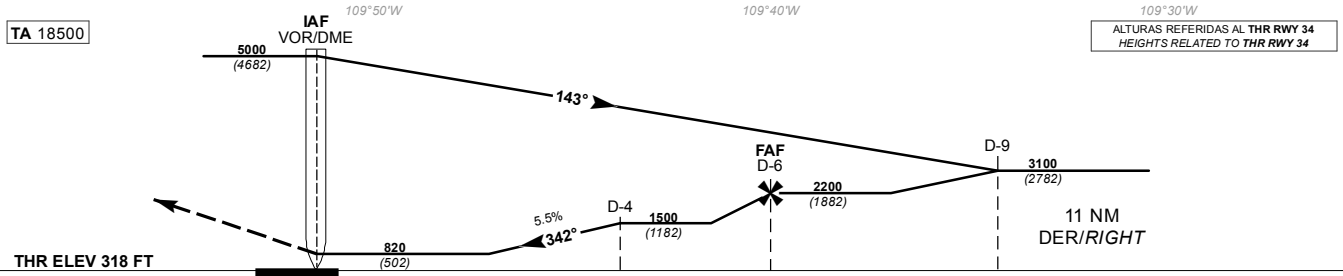
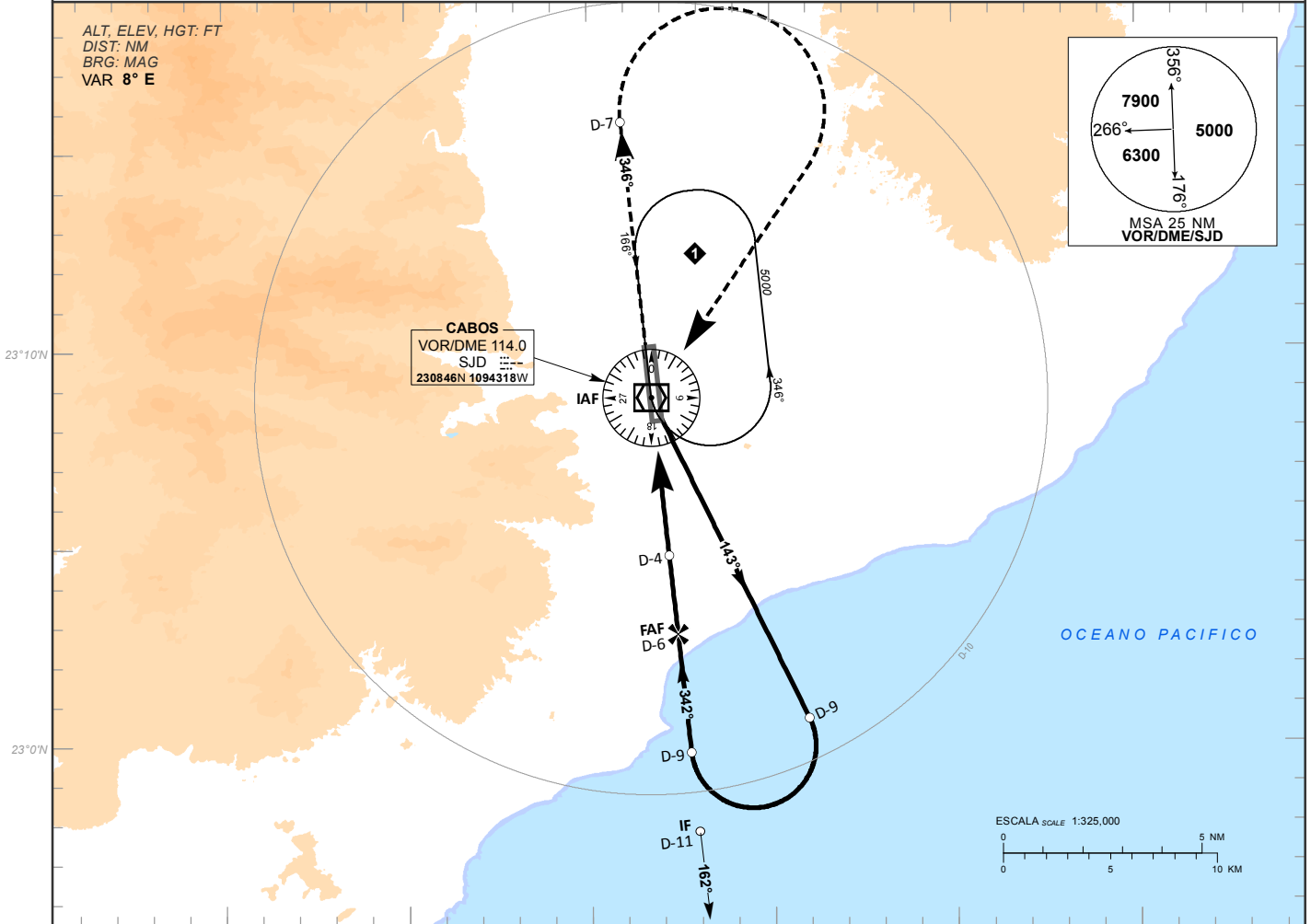
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TWR 118.90, 118.45 (SMC)	APP 120.90, 128.95	ATIS 127.6	AD ELEV 381 FT
------------------------------------	------------------------------	----------------------	-----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 346° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/SJD HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA SJD VOR R-346° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/SJD AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS *DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.*
- DME REQUERIDO *DME REQUIRED*



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 6								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	6	5	4	3
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	2200	1870	1540	1210
	FT / MIN	442	552	663	773	883	994	1104			(1882)	(1552)	(1222)	(892)
	MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48						

CAMBIOS: FREQ	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 820 (602)	CNL SECTOR "W" RWY 16/34 OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	1 (1600 M)	880 (499) - 1 (1600 M)
	B		
C	1 1/2 (2400 M)	2480 (2099) - 3 (4800 M)	
D			

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

SAN JOSE DEL CABO / LOS CABOS INTL (MMSD)

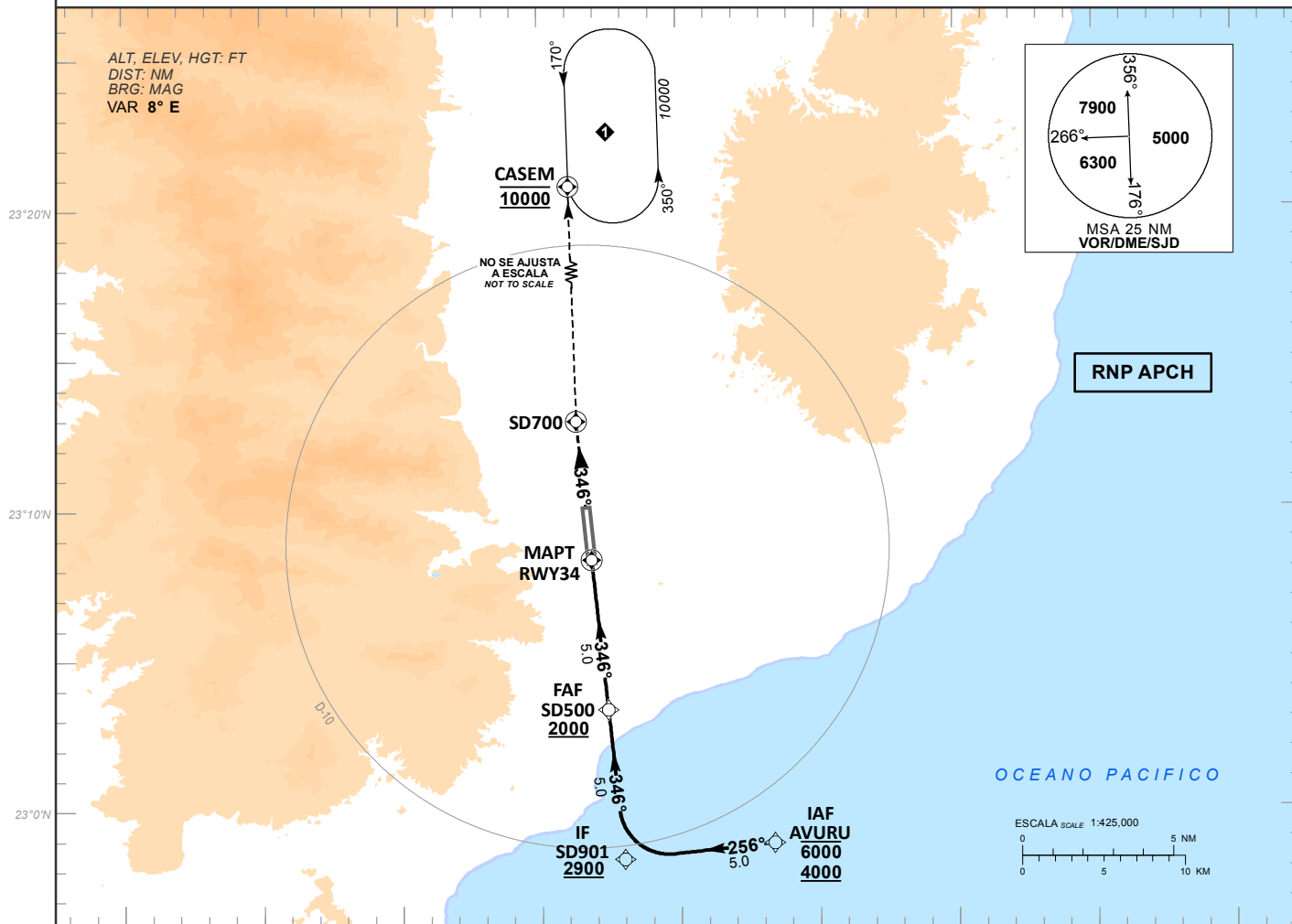
RNP RWY 34

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

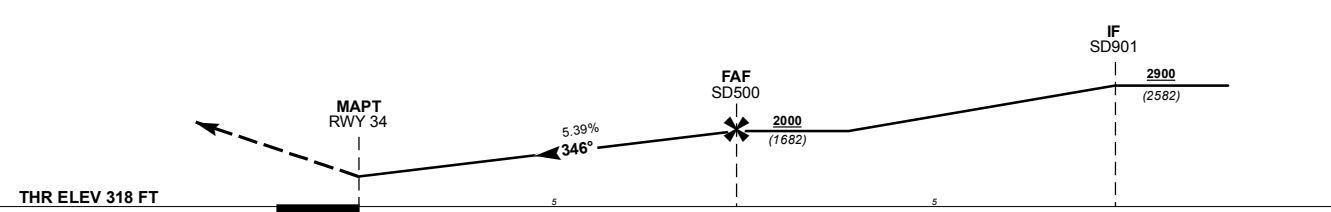
TWR 118.90, 118.45 (SMC)	APP 120.90, 128.95	ATIS 127.6	AD ELEV 381 FT
------------------------------------	------------------------------	----------------------	-----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 10000 FT EN CASEM Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MISSED APPROACH TRACK AT 10000 FT ON CASEM AND CONTINUE TO HOLDING PATTERN.

RMK: -GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



110°0'W	109°50'W	109°40'W	109°30'W	109°20'W
---------	----------	----------	----------	----------



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5								5.39%				ALTIMUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE						
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	NM	5	4	3		2	FT	2000	1670	1340	1020
	FT / MIN	437	546	655	764	874	983	1092		(1682)	(1352)	(1022)		(702)					
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30												

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	LNAV OCA (OCH) / MDA (MDH) 820 (502)		CNL SECTOR "W" RWY 16/34 OCA (OCH) / MDA (MDH)	
	1 (1600 M)		880 (499) - 1 (1600 M)	
	1 1/2 (2400 M)		2480 (2099) - 3 (4800 M)	

CAMBIOS: FREQ: DESIGNADOR DE CARTA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 34
 RUNWAY 34 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF AVURU

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVURU	-	-	-8	-	-	- 6000 ; + 4000	-	-	RNAV 1
002	TF	SD901	-	256 (264.0)	-8	5	-	+ 2900	-	-	RNAV 1
003	TF	SD500	-	346 (354.0)	-8	5	-	+ 2000	-	-	RNAV 1
004	TF	RWY34	Y	346 (354.0)	-8	5	-	-	-	-	RNP APCH
005	CF	SD700	Y	346 (354.0)	-8	-	-	-	-	-	RNAV 1
006	DF	CASEM	Y	-	-8	-	-	@10000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	CASEM	170 (178.0)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	10000		-230	-8	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVURU	22°58'51.8"N 109°36'37.9"W	RWY34	23°08'18.9"N 109°43'09.17"W
SD901	22°58'20.4"N 109°42'01.3"W	SD700	23°12'55.6"N 109°43'40.6"W
SD500	23°03'19.5"N 109°42'35.1"W	CASEM	23°36'08.6"N 109°44'19.6"W