

**MMSL AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMO**

**MMSL – CABO SAN LUCAS  
AEROPUERTO INTERNACIONAL**

**MMSL AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	225656.30N,1095622.56W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	4.3 KM al NNW
3	Elevación/temperatura de referencia:	211 M (692 FT) / 35° C (95° F)
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E /2017
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Web / e_mail:	Aeropuerto Cabo San Lucas Internacional S.A. de C.V. Prolongación Leona Vicario y Blvd Aeropuerto, S/N, Colonia mesa colorada, Cabo San Lucas, B.C.S. C.P. 23462 (624) 143 1299, (624) 124 55 00 (624) 124 55 50 WWW.ACSSL.COM.MX / ops@acsl.com.mx, reservations@acsl.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

**MMSL AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	AD:	1300/0300
2	Aduanas e inmigración:	1300/0300
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0300
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0300
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0300
6	Oficina de notificación MET:	1300/0300
7	ATS:	1300/0300
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0300
9	Servicios de escala:	1300/0300
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

**MMSL AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO**

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Disponible – Loader, Dollies, Tug Remolcador
2	Tipos de combustible/lubricante:	Turbosina (JET-A) / Gasavión 100LL (GASAV 100LL) PRIST Lubricantes: JET OIL 254, AEROSHELL TURBINE OIL 555 Y 500, SKYDROL 500 B-4, AERO RED BAND SAE 50 (Pistón) , etc.
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Estación de combustibles con 4 depósitos almacenamiento; uno con capacidad de 50,000lts, segundo con capacidad de 100,000 lts, tercero con capacidad de 100.000 lts y cuarto con capacidad de 300,000 lts. Nueve camiones-pipa para el servicio de abastecimiento del combustible sobre alas o punto único (single point). 1 pipa para abastecimiento de gas avión y turbosina con capacidad de 4,000 lts y 4, 000 lts respectivamente y descarga de flujo de 757 litros/minuto 1 pipa con capacidad de 13, 000 litros de turbosina y descarga de flujo de 757 litros/minuto. 1 pipa con capacidad de 14, 000 litros de turbosina y descarga de flujo de 757 litros/minuto. 1 pipa con capacidad de 20, 000 litros y descarga de flujo de 1, 136 litros/minuto 1 pipa para abastecimiento de gas avión y turbosina con capacidad de 4, 000 lts y 6,000 lts respectivamente y descarga de flujo de 757 litros/minuto 1 pipa con capacidad de 20, 000 litros y descarga de flujo de 1, 136 litros/minuto 1 pipa con capacidad de 20, 000 litros y descarga de flujo de 1, 136 litros/minuto 1 pipa con capacidad de 20, 000 litros y descarga de flujo de 1, 136 litros/minuto 1 pipa para abastecimiento de gas avión y turbosina con capacidad de 9, 000 lts y 7,000 lts respectivamente y descarga de flujo de 757 litros/minuto
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	SI 1 Hangar de 25.908 X 21.9456 M 1 Hangar de 25.908 X 21.9456 M 1 Hangar de 50 X 50 M 1 Hangar de 50 X 45 M
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	Taller autorizado NUM. 520 aeronaves ala fija: (EMBRAER 135/145, CESSNA 200 SERIES/ CESSNA 650, CESSNA 550, BOEING 737-300/400/500, BOMBARIDIER 31A; Helicópteros: BELL 505); Servicios especializados: • Inspección y Pruebas en tierra al equipo de reporte de altitud, sistema altímetro y transpondedor en aeronaves que operan en espacio aéreo RVSM. • Pintura de aeronaves, componentes y accesorios. • Pesado de aeronaves de hasta 45,000 kg.

**MMSL AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS**

1	Hoteles:	Si, en el centro de la ciudad.
2	Restaurantes:	Si, en el centro de la ciudad.
3	Transporte:	Si, taxis, transportadoras turísticas, arrendadora y renta de autos, en el AD. Si, en la ciudad.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Si, primeros auxilios en el AD y si en la ciudad.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Si, en el centro de la ciudad.
6	Oficina de turismo:	Si, en el centro de la ciudad.
7	Observaciones:	Ciudad de cabo san lucas destino turístico de clase mundial. Servicio de catering

**MMSL AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	3 equipos de extinción de incendios y un vehículo de apoyo tipo ambulancia: 1 Bombera TELEDYNE CONTINENTAL 1995 E-5 Agua: 3300 Galones = 12491,8 lts Espuma AFF: 500 Galones = 1892.705 lts, PQS: 500 Lbs = 227 KG 1 Bombera TITAN E-ONE 1985 E- 6 Agua: 1500 Galones = 5679 L Espuma: 200 Galones = 757 1 Bombera SPARTAN E - 2 Espuma AFFF 756 Litros (200 Gals); Agua: 1000 Galones = 3786 Lts 1 Vehículo de apoyo médico tipo ambulancia
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Si en el AD (Grúas)
4	Observaciones:	NIL

**MMSL AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora Grande, 3 Rodillos
2	Prioridades de limpieza:	Pista, Rodajes, Plataforma, Área de movimiento.
3	Observaciones:	NIL

**MMSL AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Aviación comercial: -Plataforma central, Concreto asfáltico PCN 52/ F/B/W/T -Plataforma norte (N1), Concreto asfáltico PCN 56/F/B/W/T -Plataforma noroeste (N2), Concreto asfáltico PCN 52 F/B/W/T -Plataforma Oeste Concreto asfáltico PCN 52/F/B/W/T, -Plataforma Este Concreto asfáltico PCN 42/F/B/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A 30 M / ASPH / PCN 52/F/B/W/T Rodaje B 30 M / ASPH / PCN 52/F/B/W/T Rodaje C 20 M / ASPH / PCN 52 F/B/W/T Rodaje D 18 M/ ASPH / PCN 56/F/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	Mismo VOR 225649N 1095555W / NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMSL AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto; líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Se cuenta con señales en pista, de umbral, de designador de pista, de eje de pista, de puntos de visada, de zona de toma de contacto, de faja lateral de la pista y prolongación de la señal de eje de calle de rodaje en intersección con la pista. LGT de RWY (umbral, borde, extremo y barra de ala). Señales de eje de calle de rodajes y señales de punto de espera de la pista. LGT de borde de TWY.
3	Barras de parada:	Señales, en todos los rodajes.
4	Observaciones:	NIL

**MMSL AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

**MMSL AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0300
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

**MMSL AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
11	119.40 GEO 111.40 MAG	2400 x 45	PCN / ASPH / 52/F/B/W/T	225715.43N 1095659.29W	THR: 210.35 M (690.1 FT)
29	299.41 GEO 291.41 MAG	2400 x 45	PCN / ASPH / 52/F/B/W/T	225637.17 N 1095545.78 W	THR: 186 M (610.2 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
1.10 %	NIL	NIL	2400 x 150	NIL	NIL

**MMSL AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
11	2400	2400	2400	2400	NIL
29	2400	2400	2400	2400	NIL

**MMSL AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	NIL	Verde	PAPI 3.5° IZQ (1)	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca, HIRL Ámbar últimos 600 M	Rojas	NIL	NIL
29	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2400 M 60 M Blanca, HIRL Ámbar últimos 600 M	Rojas	NIL	NIL

**MMSL AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	En torre de control 1300/0200
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 11 iluminado 1 cerca de THR 29 iluminado
3	Luces de borde de TWY:	Luces de borde azules / NIL
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Si, 2 fuentes secundarias de 150 KVA, DUAL 8 Segundos
5	Observaciones:	Se cuenta con estaciones meteorológicas

**MMSL AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Existe dos espacios de estacionamiento en la plataforma noroeste (N2)

**MMSL AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	CTR San Lucas, 23 13 18N 110 01 15W, 22 52 16N 109 37 59W, 22 46 18N 109 44 18W, Arco horario de 15NM con centro en 22 56 49N 109 55 55W, 23 07 19N 110 07 34W, 23 13 18N 110 01 15W
2	Límites verticales:	GND / 3000 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	San Lucas Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

**MMSL AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	San Lucas Torre	118.60 MHZ	1300/0300	NIL
TWR	San Lucas Entrega	118.375 MHZ	-	Horario variable, indicado en ATIS.
APP	San José Aproximación	120.90 MHZ	1300/0400	Servicio de APP proporcionado por MMSD APP.
APP	San José Aproximación	119.25 MHZ	-	Horario variable. Servicio de APP proporcionado por MMSD APP.
ATIS	San Lucas Información	127.00 MHZ	1300/0300	NIL

**MMSL AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E / 2017	SJD	114.0 MHZ	H24	230846.18 N 1094317.54 W	104 M	100 W
VOR/DME 8° E / 2017	CSL	116.6 MHZ	H24	225648.97 N 1095554.80W	200 M	100 W

**MMSL AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**

Considerando que el siguiente reglamento es importante para la operación segura de las aeronaves sobre la calle de Rodaje Charlie (TWY C) y Delta (TWY D), a continuación, se proporciona la siguiente información.

Reglas de operación que debe conocer el usuario de las instalaciones al transitar por la calle de Rodaje Charlie (TWY C),

- El Rodaje Charlie (TWY C), solo se permite el tránsito/rodaje de aeronaves categoría Charlie hasta una envergadura de 36 metros exclusive.
- El Rodaje Charlie (TWY C), no se permite el uso simultáneo de tránsito/rodaje por esta vía cuando operen aeronaves categoría Delta (envergadura desde 36 m hasta 52 m exclusive).

Reglas de operación que debe conocer el usuario de las instalaciones al transitar por la calle de Rodaje Delta (TWY D),

- Por el momento las aeronaves categoría Delta (envergadura desde 36 m hasta 52 m exclusive) solo pueden entrar o salir de pista por rodaje Delta (TWY D).