

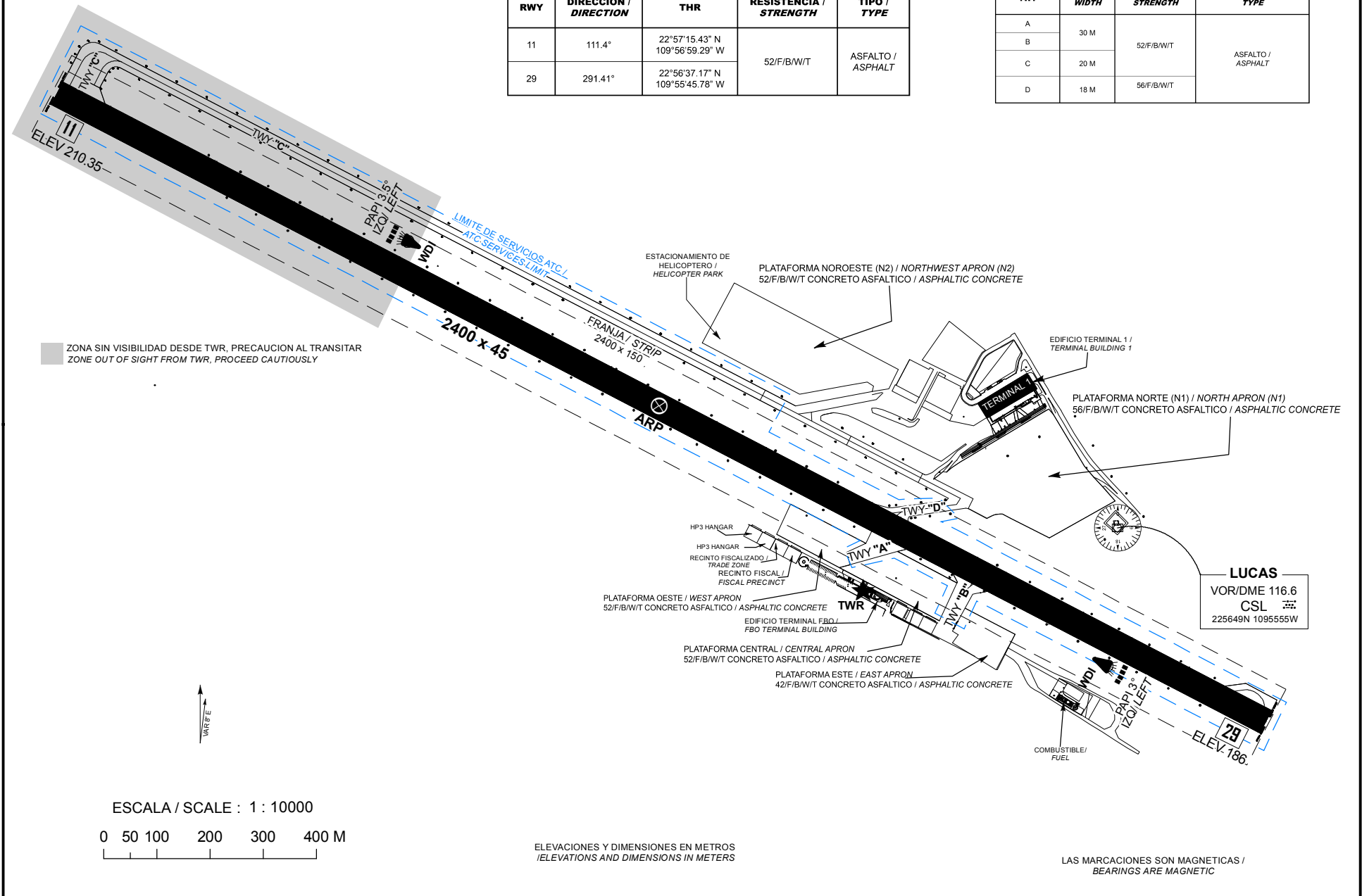
TWR	118.60
APP	120.90, 119.25
VOR/DME	116.6
ATIS	127.0

**CARACTERISTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
11	111.4°	22°57'15.43" N 109°56'59.29" W	52/F/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT
29	291.41°	22°56'37.17" N 109°55'45.78" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	30 M	52/F/B/W/T	ASFALTO / ASPHALT
B			
C	20 M	56/F/B/W/T	
D	18 M	56/F/B/W/T	



ZONA SIN VISIBILIDAD DESDE TWR. PRECAUCION AL TRANSITAR  
 ZONE OUT OF SIGHT FROM TWR. PROCEED CAUTIOUSLY

**LUCAS**  
 VOR/DME 116.6  
 CSL  
 225649N 1095555W

ESCALA / SCALE : 1 : 10000  
 0 50 100 200 300 400 M

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC

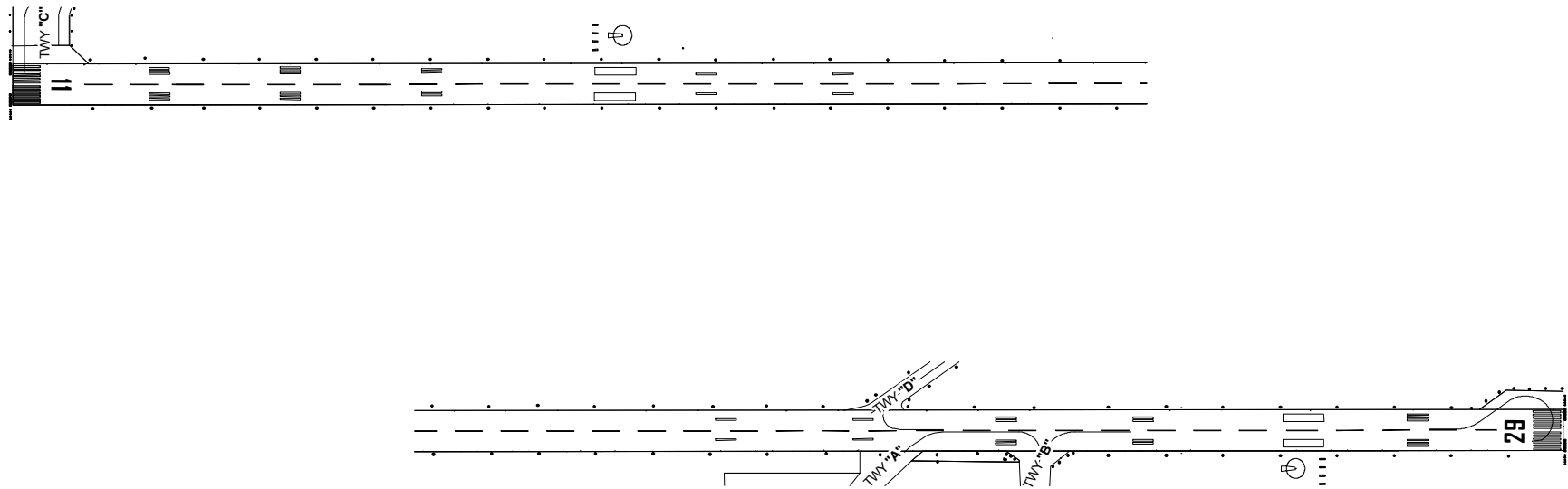
CAMBIOS: FREQ

PLANO DE AERODROMO  
AERODROME CHART  
22 56 56.30 N 109 56 22.56 W  
ELEV AD 211 M

TWR	118.60
APP	120.90, 119.25
VOR/DME	116.6
ATIS	127.0

**CABO SAN LUCAS**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 11/29 Y SALIDAS DE TWY  
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 11/29 AND EXIT TAXIWAYS



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 8000

0 45 90 180 270 360 M

CAMBIO: FREQ

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MÍNIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	400 M/1 300 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	300 M/1 000 FT

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**NOTAS / REMARKS:**

**PAPI RWY 11 5° AL SUR** DESFASADA DE LA TRAYECTORIA DE APROXIMACION

**PAPI RWY 11 5° SOUTH** OUT OF THE APPROACH PATH

**RWY 11 TRANSITO A LA DERECHA**

**RWY 11 TRANSIT TO RIGHT**

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS** IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA