

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
22 15 15.3422 N 100 55 50.7378 W
ELEV AD: 1839 M

TWR	118.850
APP	127.5
VOR/DME	117.2
ILS/DME	111.5
ATIS	127.15
AFTN - MMSP	

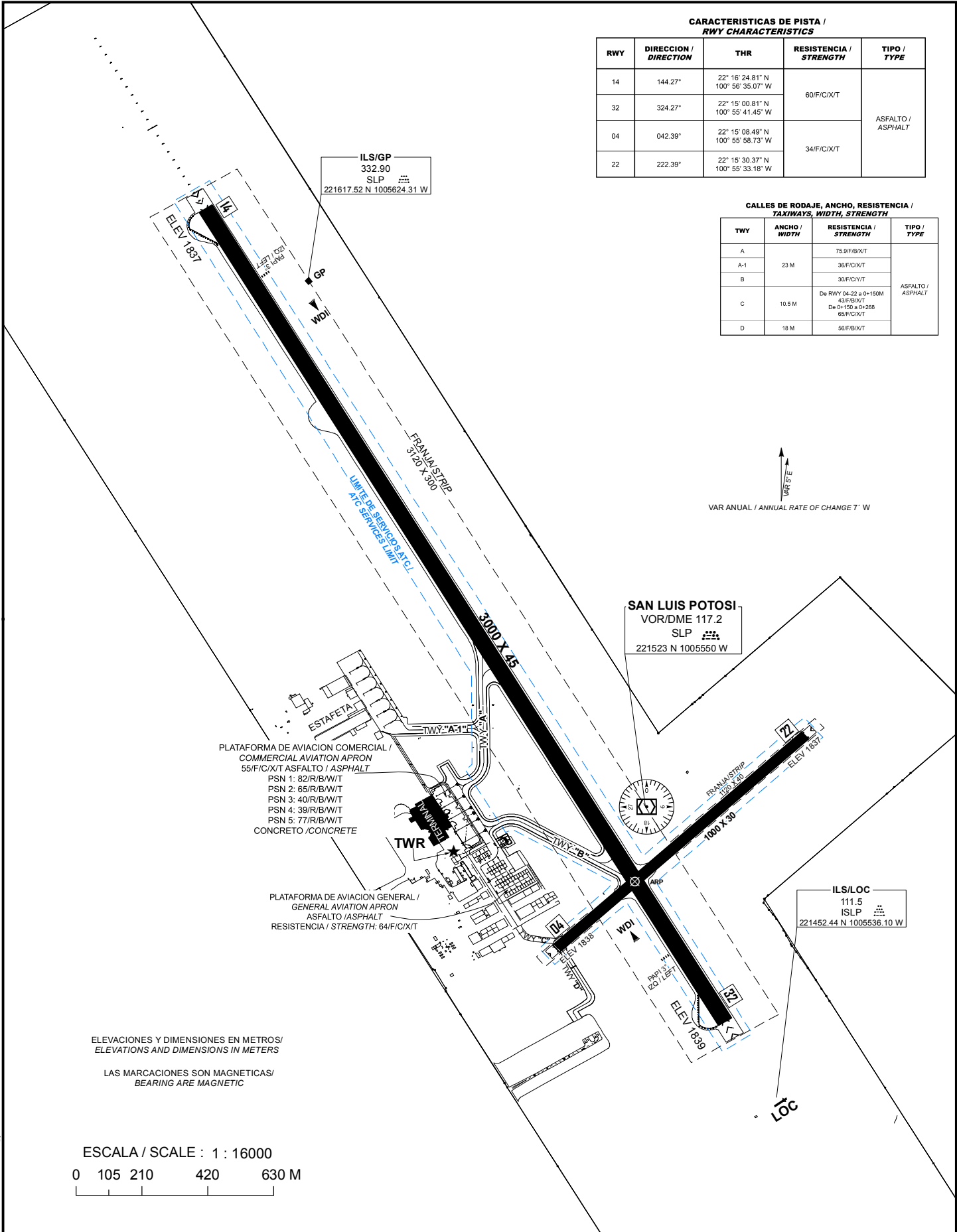
SAN LUIS POTOSI
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
PONCIANO ARRIAGA

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
14	144.27°	22° 16' 24.81" N 100° 56' 35.07" W	60/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
32	324.27°	22° 15' 00.81" N 100° 55' 41.45" W		
04	042.39°	22° 15' 08.49" N 100° 55' 58.73" W	34/F/C/X/T	
22	222.39°	22° 15' 30.37" N 100° 55' 33.18" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	75.9/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
A-1		36/F/C/X/T	
B		30/F/C/Y/T	
C	10.5 M	De RWY 04-22 a 0+150M 43/F/B/X/T De 0+150 a 0+268 65/F/C/X/T	
D	18 M	56/F/B/X/T	



VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE ' W

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
55/F/C/X/T ASFALTO / ASPHALT
PSN 1: 82/R/B/W/T
PSN 2: 65/R/B/W/T
PSN 3: 40/R/B/W/T
PSN 4: 39/R/B/W/T
PSN 5: 77/R/B/W/T
CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
ASFALTO / ASPHALT
RESISTENCIA / STRENGTH: 64/F/C/X/T

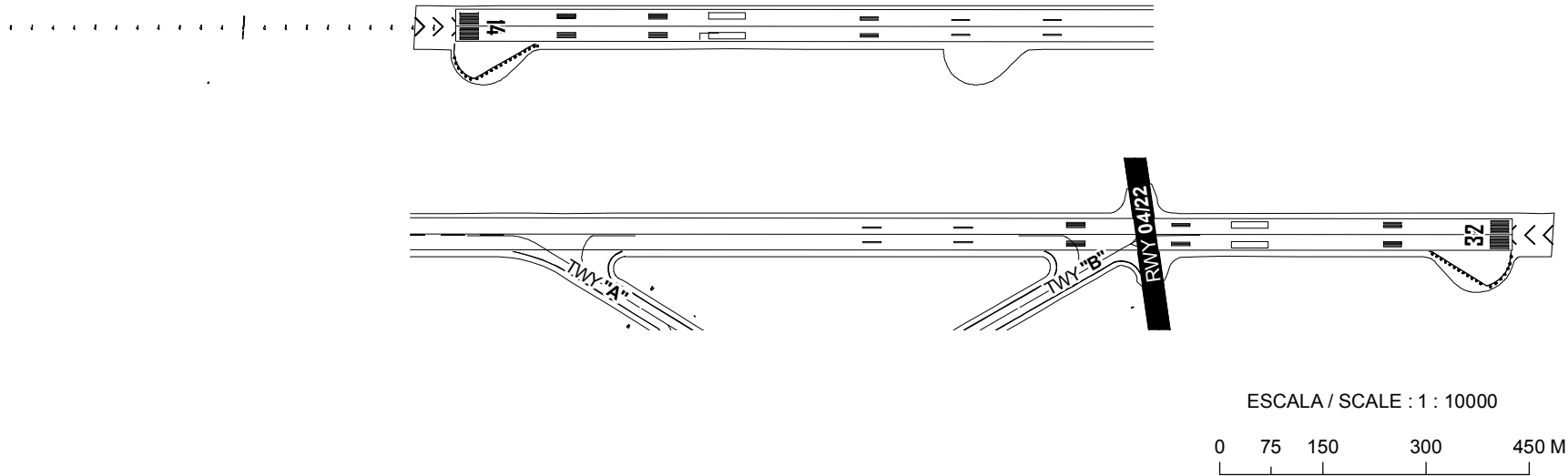
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARING ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 16000
0 105 210 420 630 M

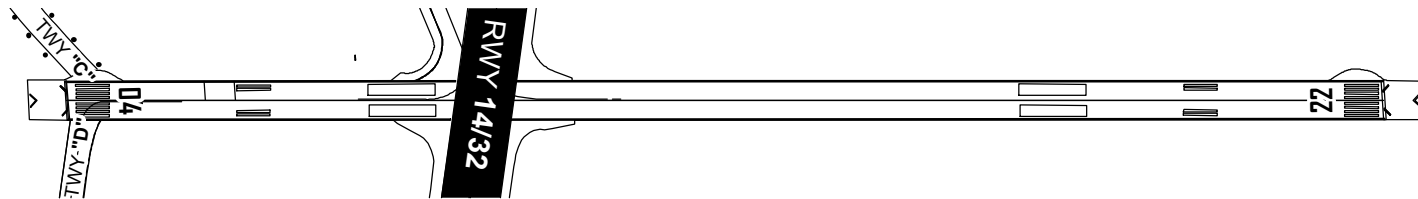
CAMBIOS: FREQ TWR

TWR	118.850
APP	127.5
VOR/DME	117.2
ILS/DME	111.5
ATIS	127.15
AFTN - MMSP	

SEÑALES Y LUCES RWY 14/32 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 14/32 AND EXIT TWY



SEÑALES RWY 04/22 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
 MARKING AIDS RWY 04/22 AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
 BEARING ARE MAGNETIC

↑
 MRF S E
 VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7' W

ESCALA / SCALE : 1 : 6000

0 35 70 140 210 M

CAMBIOS: FREQ TWR

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE* INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

OPERACIONES DE DESPEGUE CON RANGO DE VISIBILIDAD DE PISTA REDUCIDO

AERONAVES DE 2 O MAS MOTORES QUE PRETENDAN OPERAR LAS PISTAS 14/32 CON ¼ SM (400M):

SI LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS SON INFERIORES A LOS MINIMOS PARA ATERRIZAJE, SE REQUIERE ALTERNO PARA EL DESPEGUE

EL PILOTO DEBE DE REPORTAR 7 LUCES LONGITUDINALES DE PISTA EN LA DIRECCION DEL DESPEGUE COMO MINIMO DE VISIBILIDAD DEL SISTEMA DE LUCES DE ALTA INTENSIDAD, LAS CUALES DEBEN DE ESTAR OPERATIVAS Y CONTAR CON SEÑALAMIENTO DE EJE DE PISTA

DE EXISTIR DIFERENCIAS ENTRE LOS VALORES REPORTADOS Y EL PILOTO, SE DEBE TOMAR COMO VALIDO EL CONTEO DE LUCES POR PARTE DEL PILOTO

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

TAKE OFF OPERATIONS WITH REDUCED RANGE VISIBILITY OF RUNWAY

AIRCRAFT WITH 2 OR MORE ENGINES INTENDING TO OPERATE ON RWY 14/32 WITH ¼ SM (400M):

IF WEATHER BELOW LANDING MINIMUMS, TAKE OFF ALTERNATE AIRPORT REQUIRED

THE PILOT MUST REPORT 7 LONGITUDINAL RUNWAY LIGHTS IN THE TAKE OFF DIRECTION AS A MINIMUM OF VISIBILITY OF THE HIGH INTENSITY LIGHTS SYSTEM, WHICH SHOULD BE OPERATIONAL AND HAVE RUNWAY CENTER SIGNALS

IF A DIFFERENCE EXISTS BETWEEN THE VALUES REPORTED AND THE PILOT, THE COUNT OF LIGHTS BY THE PILOT MUST BE TAKEN AS VALID

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS