

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMSP - SAN LUIS POTOSI, S.L.P.  
PONCIANO ARRIAGA

## MMSP AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	221515.3422 N 1005550.7378 W en cruce de pistas 04/22 y 14/32
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	15 KM. al Sur
3	Elevación/temperatura de referencia:	1839 M (6035 FT) / 29.4° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E 2017
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Web/email	Aeropuerto de San Luis Potosí, S. A. de C. V. Carretera a Matehuala, KM. 9.5 Ejido Maravillas C.P. 78341 San Luis Potosí, S.L.P. México (444) 4 78 70 00 www.oma.aero / slp@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMSP AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	H24
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	H24
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

## MMSP AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Centro de Transferencia Terrestre (ESTAFETA)
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Turbosina JET-A; 480,000L. GASAVION 100-130; 55,000L. 4 vehículos para servicio: - 1 PIPA KODIAK DE 12, 000 LTS, Descarga DE 12 LTS/ SEG de Turbosina. - 1 FREIGHTLINER DE 20,000 LTS, Descarga de 15 LTS/SEG de Turbosina - 1 FREIGHTLINER DE 4000 LTS, Descarga de 12 LTS/SEG de GASAVIÓN. -1 MERCEDES BENZ de 20,000 LTS, Descarga 15 LTS/SEG de Turbosina
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMSP AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico de urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMSP AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	E-01 OSHKOSH T-1500/ Agua común 5678 L /Descarga 5753 L/m /Agua ligera 795L / PQS 227 Kg E-02 Global Striker/ Agua común 6000 L /Descarga 7381 L/m /Agua ligera 840L/PQS 227 Kg C-01 Cisterna Unidad de Apoyo / Agua Común 13,000 L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

## MMSP AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora - Aspiradora
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	NIL

**MMSP AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial: 16,200 m <sup>2</sup> / ASPH / PCN 55/F/C/X/T PSN 01: CONC / PCN 82/R/B/W/T PSN 02: CONC / PCN 65/R/B/W/T PSN 03: CONC / PCN 40/R/B/W/T PSN 04: CONC / PCN 39/R/B/W/T PSN 05: CONC / PCN 77/R/B/W/T Av. general: 19,500 m <sup>2</sup> / ASPH / PCN 64/F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	A: 23 M ASPH / PCN 75.9/F/B/X/T A-1: 23 M ASPH / PCN 36/F/C/X/T B: 23 M ASPH / PCN 30/F/C/Y/T C: 10.5 M ASPH / De RWY 04-22 a 0+150 M PCN 43/F/B/X/T / De 0+150 a 0+268 65/F/C/X/T D: 18 M ASPH / PCN 56/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	PSN 1: 221519.44N 1005608.26W, 1838.5 M PSN 2: 221520.62N 1005609.03W, 1838.5 M PSN 2A: 221519.58N 1005608.24W, 1838.5 M PSN 3: 221521.79N 1005609.78W, 1838.5 M PSN 4: 221522.98N 1005610.50W, 1838.5 M PSN 5: 221524.20N 1005611.12W, 1838.5 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMSP AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	<b>Señales RWY 14-32 y 04-22:</b> de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral <b>Señales TWY:</b> de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de espera intermedio. <b>Luces RWY 14-32:</b> de borde de pista, de umbral y extremo de pista <b>Luces RWY 04-22:</b> NIL <b>Luces TWY A, A-1, B y C:</b> luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista. <b>Luces TWY D:</b> NIL
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMSP AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	C	a	b	
No hay obstáculos					

**MMSP AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

## MMSP AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
14	149.27 GEO 144.27 MAG	3000 x 45	ASPH 60/F/C/X/T	221624.8136 N 1005635.0683 W	THR 1837 M TDZ 1837 M
32	329.27 GEO 324.27 MAG	3000 x 45	ASPH 60/F/C/X/T	221500.8099 N 1005541.4455 W	THR 1839 M TDZ 1839 M
04	047.39 GEO 042.39 MAG	1000 x 30	ASPH 34/F/C/X/T	221508.4882 N 1005558.7319 W	THR 1838 M
22	227.39 GEO 222.39 MAG	1000 x 30	ASPH 34/F/C/X/T	221530.3663 N 1005533.1796 W	THR 1837 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.018% T 0.08% L SWY NIL	NIL	NIL	3120 x 300	NIL	NIL
0.003% T 0.13% L SWY NIL	NIL	NIL	1120 x 40	NIL	NIL

## MMSP AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
14	3000	3000	3000	3000	NIL
32	3000	3000	3000	3000	
04	1000	1000	1000	1000	NIL
22	1000	1000	1000	1000	

## MMSP AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	SALS 630 M 200 W	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	3000 M, espaciado 60 M, blanco alta intensidad 2400 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
32	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	3000 M, espaciado 60 M, blanco alta intensidad 2400 M, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
04/22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

## MMSP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado sobre azotea de torre de control, luz alternada blanca-verde, a una altura de 30 M, de alta intensidad y lámparas de 1000 watts H24
2	Emplazamiento LDI y LGT:	1 cerca de THR 14 iluminado 1 cerca de THR 32 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Azul de borde.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de emergencia / 6 segundos
5	Observaciones:	NIL

## MMSP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

**MMSP AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	CTR San Luis Potosí círculo de 13 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 10500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Potosí Español Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

**MMSP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Potosí	118.850 MHZ	1300/0300	NIL
ATIS	Información Potosí	127.15 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Potosí	127.5 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Potosí	122.35 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (444) 818 01 38

**MMSP AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E 2017	SLP	117.2	H24	221523.00N 1005549.53W	1841.438	50W
ILS/DME						Angulo: 3.0 DEG RDH: 18 m (60 FT) Altura de intersección DH: 200 FT FAF: 1273 FT
LOC 5° E 2017	ISLP	111.5	H24	221452.44N 1005536.10W	NIL	
GP		332.90		221617.52N 1005624.31W	NIL	

PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 22 15 15.3422 N 100 55 50.7378 W  
 ELEV AD: 1839 M

TWR	118.850
APP	127.5
VOR/DME	117.2
ILS/DME	111.5
ATIS	127.15
AFTN - MMSP	

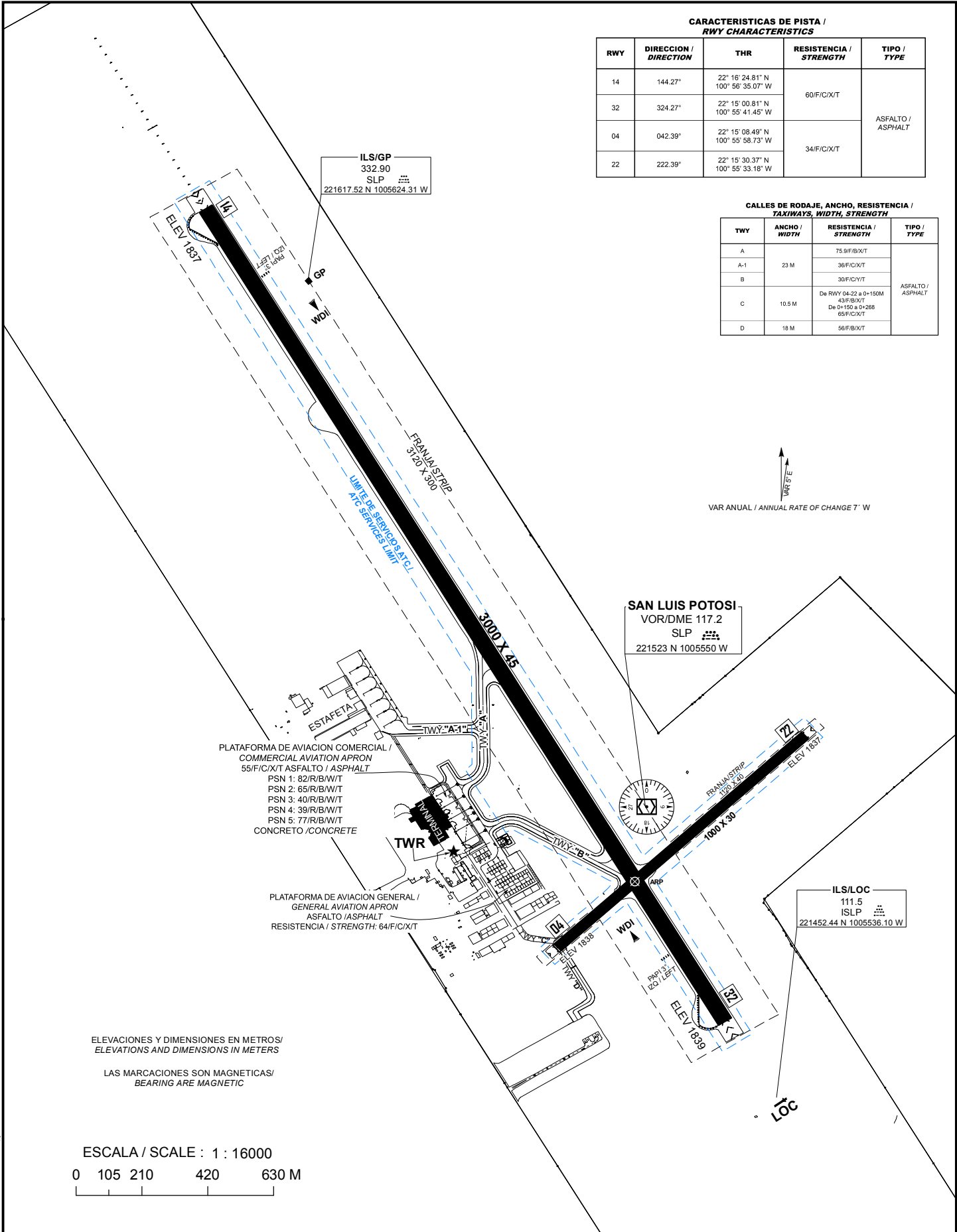
**SAN LUIS POTOSI**  
 AEROPUERTO INTL  
 INTL AIRPORT  
**PONCIANO ARRIAGA**

**CARACTERISTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
14	144.27°	22° 16' 24.81" N 100° 56' 35.07" W	60/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
32	324.27°	22° 15' 00.81" N 100° 55' 41.45" W		
04	042.39°	22° 15' 08.49" N 100° 55' 58.73" W	34/F/C/X/T	
22	222.39°	22° 15' 30.37" N 100° 55' 33.18" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	75.9/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
A-1		36/F/C/X/T	
B		30/F/C/Y/T	
C	10.5 M	De RWY 04-22 a 0+150M 43/F/B/X/T De 0+150 a 0+268 65/F/C/X/T	
D	18 M	56/F/B/X/T	



VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE ' W  
 0.000

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

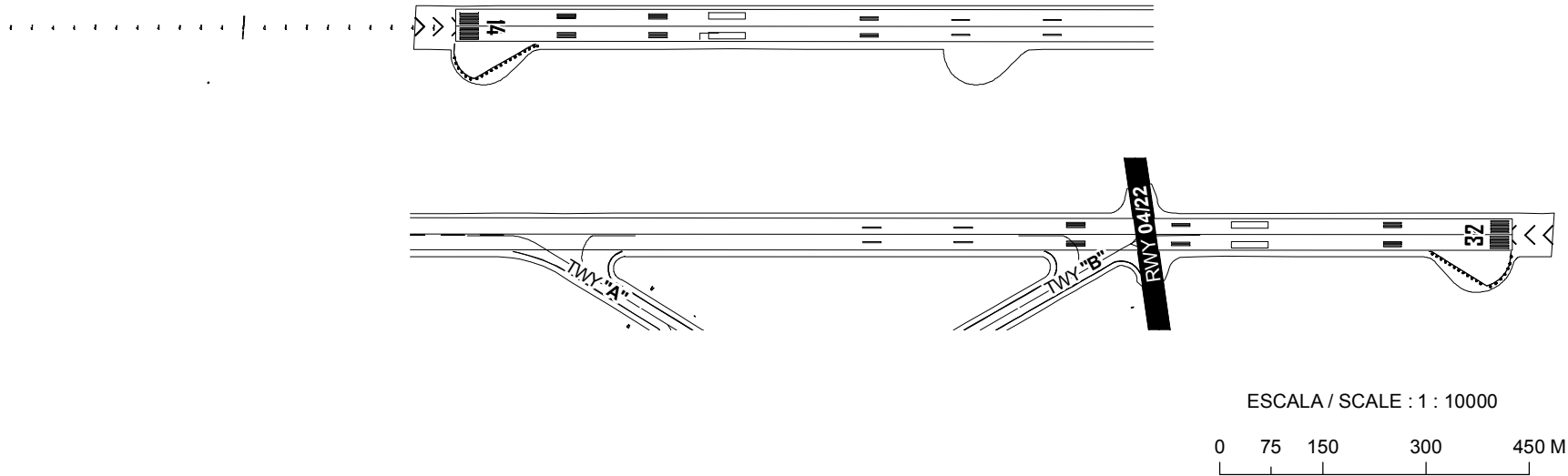
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
 BEARING ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 16000  
 0 105 210 420 630 M

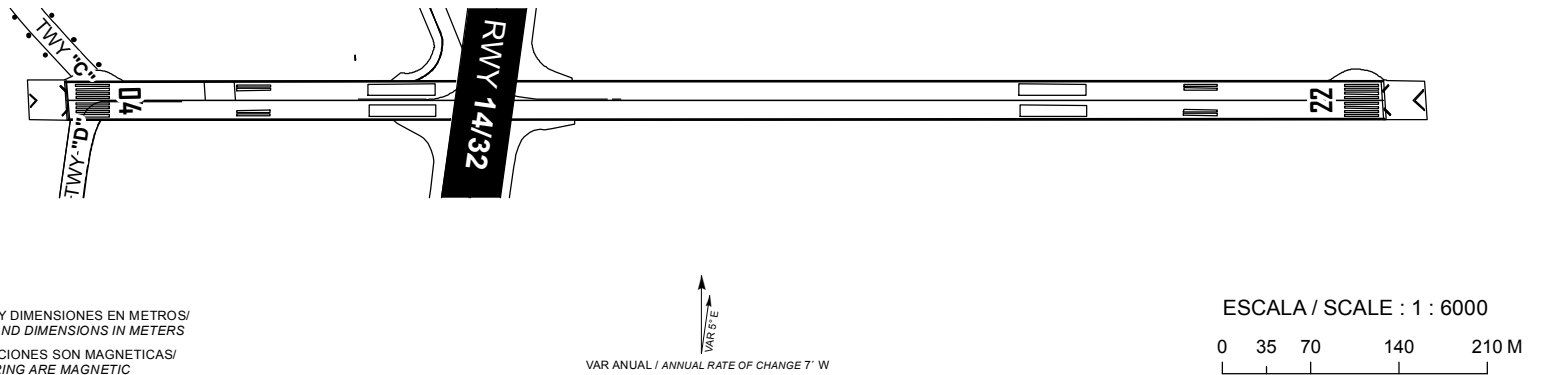
CAMBIOS: FREQ TWR

TWR	118.850
APP	127.5
VOR/DME	117.2
ILS/DME	111.5
ATIS	127.15
AFTN - MMSP	

SEÑALES Y LUCES RWY 14/32 Y TWY DE SALIDA  
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 14/32 AND EXIT TWY



SEÑALES RWY 04/22 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA  
 MARKING AIDS RWY 04/22 AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS  
 LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
 BEARING ARE MAGNETIC

CAMBIOS: FREQ TWR

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE* INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**NOTAS / REMARKS:**

**OPERACIONES DE DESPEGUE CON RANGO DE VISIBILIDAD DE PISTA REDUCIDO**

**AERONAVES DE 2 O MAS MOTORES QUE PRETENDAN OPERAR LAS PISTAS 14/32 CON ¼ SM (400M):**

SI LAS CONDICIONES METEOROLOGICAS SON INFERIORES A LOS MINIMOS PARA ATERRIZAJE, SE REQUIERE ALTERNO PARA EL DESPEGUE

EL PILOTO DEBE DE REPORTAR 7 LUCES LONGITUDINALES DE PISTA EN LA DIRECCION DEL DESPEGUE COMO MINIMO DE VISIBILIDAD DEL SISTEMA DE LUCES DE ALTA INTENSIDAD, LAS CUALES DEBEN DE ESTAR OPERATIVAS Y CONTAR CON SEÑALAMIENTO DE EJE DE PISTA

DE EXISTIR DIFERENCIAS ENTRE LOS VALORES REPORTADOS Y EL PILOTO, SE DEBE TOMAR COMO VALIDO EL CONTEO DE LUCES POR PARTE DEL PILOTO

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**TAKE OFF OPERATIONS WITH REDUCED RANGE VISIBILITY OF RUNWAY**

**AIRCRAFT WITH 2 OR MORE ENGINES INTENDING TO OPERATE ON RWY 14/32 WITH ¼ SM (400M):**

IF WEATHER BELOW LANDING MINIMUMS, TAKE OFF ALTERNATE AIRPORT REQUIRED

THE PILOT MUST REPORT 7 LONGITUDINAL RUNWAY LIGHTS IN THE TAKE OFF DIRECTION AS A MINIMUM OF VISIBILITY OF THE HIGH INTENSITY LIGHTS SYSTEM, WHICH SHOULD BE OPERATIONAL AND HAVE RUNWAY CENTER SIGNALS

IF A DIFFERENCE EXISTS BETWEEN THE VALUES REPORTED AND THE PILOT, THE COUNT OF LIGHTS BY THE PILOT MUST BE TAKEN AS VALID

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA**

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1839 M

TWR 118.850  
APP 127.5  
ATIS 127.15

**SAN LUIS POTOSI**  
AEROPUERTO INTL/  
INTL AIRPORT  
**PONCIANO ARRIAGA**

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	75.9/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		30/F/C/Y/T	

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARING ARE MAGNETIC

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /  
COMMERCIAL AVIATION APRON

55/F/C/X/T ASFALTO / ASPHALT

PSN 1: 82/R/B/W/T

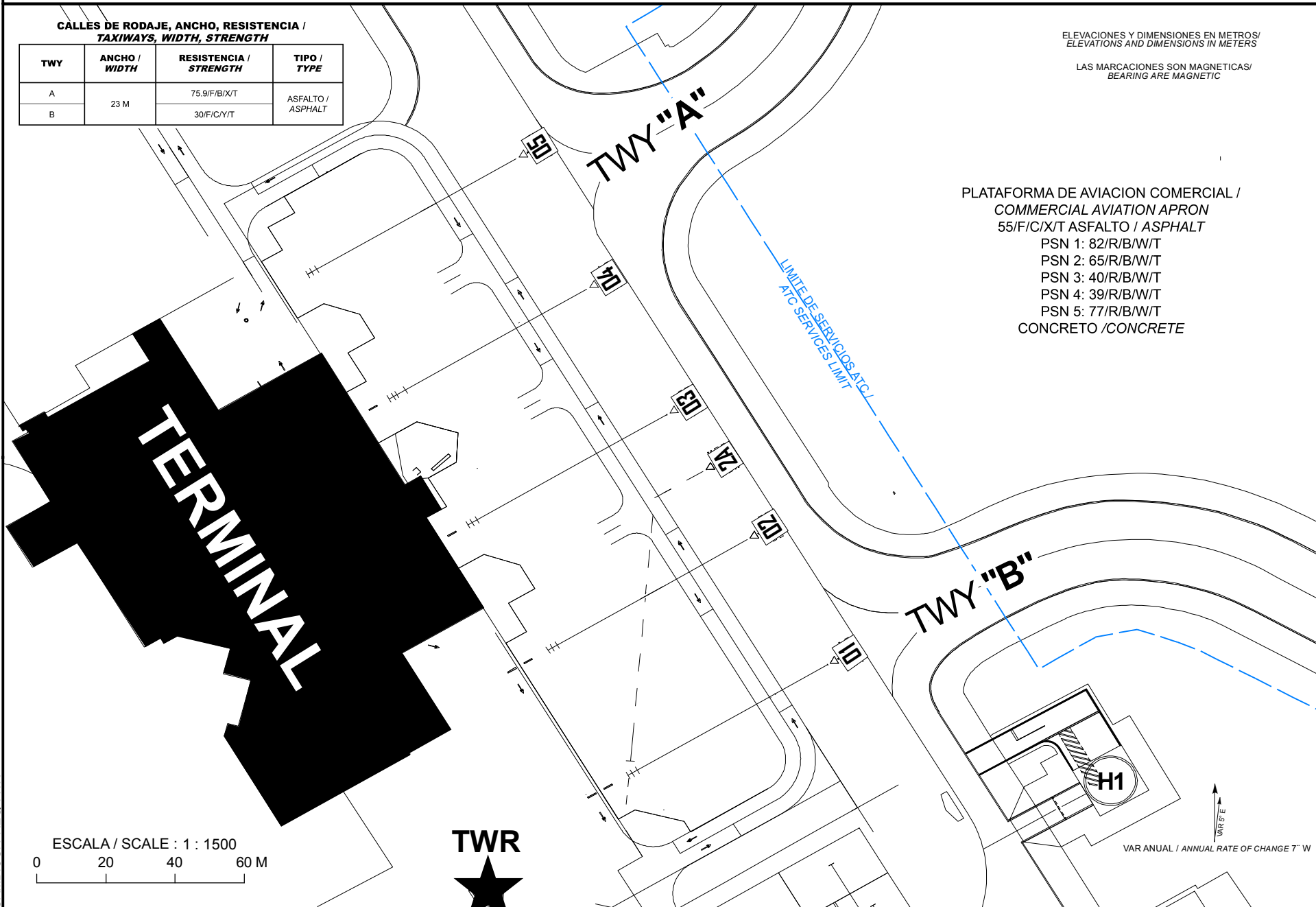
PSN 2: 65/R/B/W/T

PSN 3: 40/R/B/W/T

PSN 4: 39/R/B/W/T

PSN 5: 77/R/B/W/T

CONCRETO / CONCRETE



CAMBIOS: FREQ TWR

ESCALA / SCALE : 1 : 1500



**TWR**



VAR 9° E  
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7° W

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /  
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
01	22° 15' 19.44"	100° 56' 08.26"
2A	22° 15' 19.58"	100° 56' 08.24"
02	22° 15' 20.62"	100° 56' 09.03"
03	22° 15' 21.79"	100° 56' 09.78"
04	22° 15' 22.98"	100° 56' 10.50"
05	22° 15' 24.20"	100° 56' 11.12"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1839 M

TWR	118.850
APP	127.5
ATIS	127.15

**SAN LUIS POTOSI**  
AEROPUERTO INTL  
INTL AIRPORT  
**PONCIANO ARRIAGA**

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/  
BEARING ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

H1

TWY "B"

LIMITE DE SERVICIOS ATC /  
ATC SERVICES LIMIT

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /  
GENERAL AVIATION APRON  
ASFALTO / ASPHALT  
RESISTENCIA / STRENGTH: 64/F/C/X/T

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
B	23 M	30/F/C/Y/T	ASFALTO / ASPHALT

VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 7' W

ESCALA / SCALE : 1 : 1200  
0 10 20 30 40 M

CAMBIOS: FREQ TWR

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /  
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
21	22° 15' 17.12"	100° 56' 04.49"
22A	22° 15' 18.23"	100° 56' 05.98"
22B	22° 15' 18.61"	100° 56' 06.37"
23	22° 15' 16.82"	100° 56' 05.03"
24	22° 15' 17.94"	100° 56' 06.49"
25	22° 15' 16.52"	100° 56' 05.57"
26A	22° 15' 18.16"	100° 56' 07.17"
26B	22° 15' 17.66"	100° 56' 07.00"
27	22° 15' 16.70"	100° 56' 05.04"
28	22° 15' 15.18"	100° 56' 04.71"
29	22° 15' 16.35"	100° 56' 05.46"
30	22° 15' 15.48"	100° 56' 04.17"
31	22° 15' 16.65"	100° 56' 04.92"
32	22° 15' 15.78"	100° 56' 03.63"
33	22° 15' 16.95"	100° 56' 04.38"
34	22° 15' 15.36"	100° 56' 04.18"
35	22° 15' 13.84"	100° 56' 03.85"
36	22° 15' 15.01"	100° 56' 04.61"
37	22° 15' 14.14"	100° 56' 03.31"
38	22° 15' 15.31"	100° 56' 04.07"
39	22° 15' 14.44"	100° 56' 02.77"
40	22° 15' 15.61"	100° 56' 03.52"
41	22° 15' 14.74"	100° 56' 02.23"
42	22° 15' 15.91"	100° 56' 02.98"
43	22° 15' 14.99"	100° 56' 01.78"
44	22° 15' 16.16"	100° 56' 02.54"
45	22° 15' 15.24"	100° 56' 01.33"
46	22° 15' 16.41"	100° 56' 02.08"
H1	22° 15' 19.41"	100° 56' 03.77"

# SAN LUIS POTOSI



ESCALA / SCALE 1:1125000

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION		LÍMITE VERTICAL / VERTICAL LIMIT	
MAX KIAS	LÍMITE HORIZONTAL / HORIZONTAL LIMIT	INFERIOR / LOWER	SUPERIOR / UPPER
250	30 NM VOR/DME/SLP	GND	16000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/SLP	ELEV AD	9000 AMSL

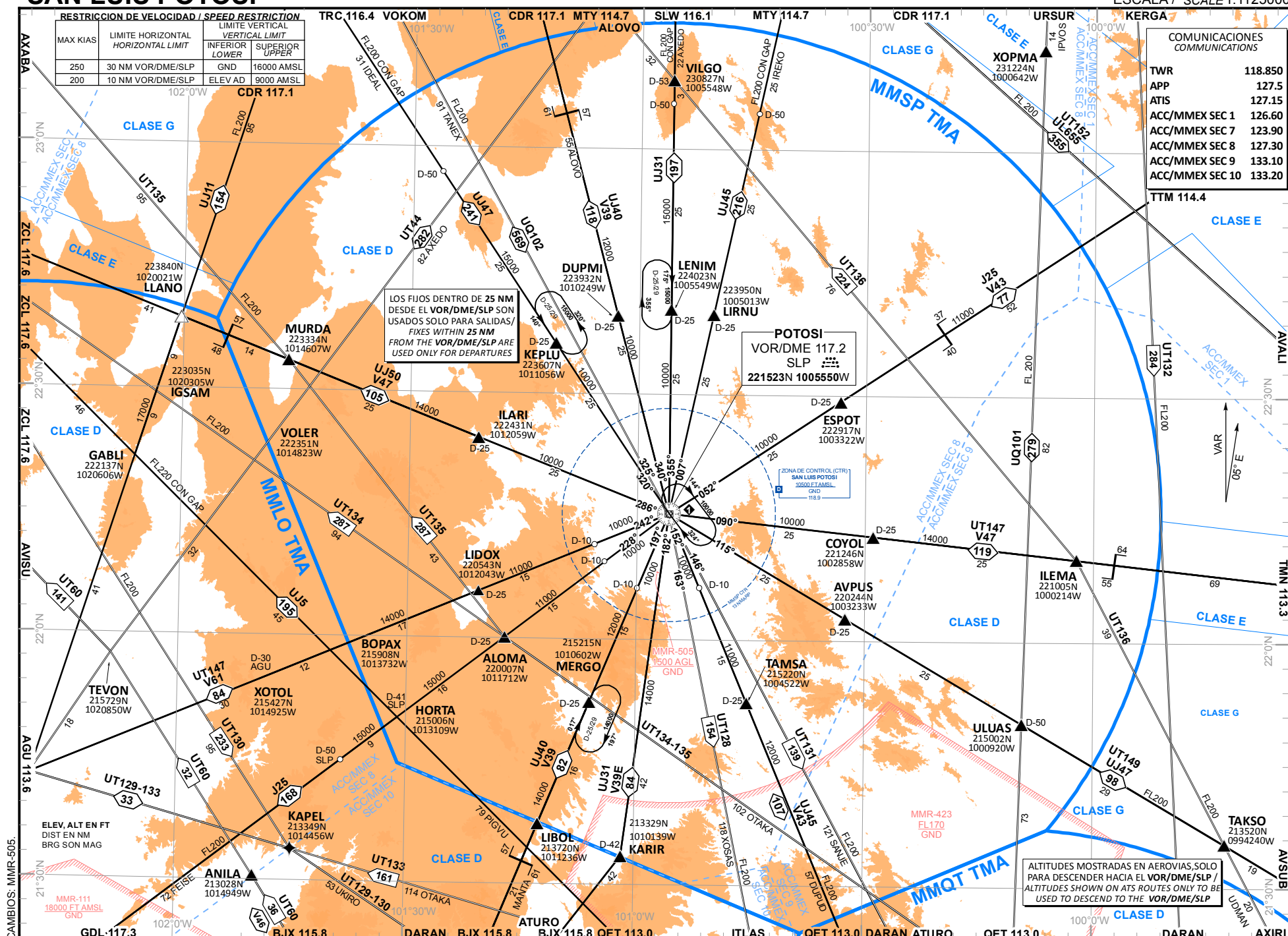
COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS	
TWR	118.850
APP	127.5
ATIS	127.15
ACC/MMEX SEC 1	126.60
ACC/MMEX SEC 7	123.90
ACC/MMEX SEC 8	127.30
ACC/MMEX SEC 9	133.10
ACC/MMEX SEC 10	133.20
TTM 114.4	

LOS FIJOS DENTRO DE 25 NM DESDE EL VOR/DME/SLP SON USADOS SOLO PARA SALIDAS / FIXES WITHIN 25 NM FROM THE VOR/DME/SLP ARE USED ONLY FOR DEPARTURES

POTOSI VOR/DME 117.2 SLP 221523N 1005550W

ZONA DE CONTROL (CTR) SAN LUIS POTOSI 10500 FT AMSL GND 118.9

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVÍAS, SOLO PARA DESCENDER HACIA EL VOR/DME/SLP / ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/SLP





**SALIDAS PISTA 14:**

**SALIDAS:** ESPOT DOS ALFA (ESPO2A)  
COYOL TRES ALFA (COYOL3A)  
AVPUS TRES (AVPUS3)

ASCIENDA POR RADIAL 144° HASTA D-9, EFECTUE VIRAJE A LA IZQUIERDA Y PROSIGA EN ARCO 12 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL VOR/DME/SLP HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS ESPOT, COYOL O AVPUS Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**SALIDA:** TAMSA TRES (TAMSA3)

ASCIENDA POR RADIAL 144° HASTA D-12, EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA Y PROSIGA EN RUMBO 173° HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL 152° DEL VOR/DME/SLP HACIA EL FIJO TAMSA Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**SALIDAS:** MERGO DOS (MERGO2)  
ALOMA TRES ALFA (ALOMA3A)  
LIDOX TRES ALFA (LIDOX3A)

ASCIENDA POR RADIAL 144° HASTA D-9, EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA Y PROSIGA EN ARCO 12 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL VOR/DME/SLP HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS MERGO, ALOMA O LIDOX Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 260 FT/NM HASTA ALCANZAR 11000 FT

**DEPARTURES RWY 14:**

**DEPARTURES:** ESPOT TWO ALFA (ESPO2A)  
COYOL THREE ALFA (COYOL3A)  
AVPUS THREE (AVPUS3)

CLIMB VIA SLP R-144° TO D-9 SLP, THEN TURN LEFT AND PROCEED ON THE SLP 12 DME ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM VOR/DME/SLP TO ESPOT, COYOL OR AVPUS AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

**DEPARTURE:** TAMSA THREE (TAMSA3)

CLIMB VIA SLP R-144° TO D-12 SLP, THEN TURN RIGHT AND PROCEED ON A 173° HEADING, TO INTERCEPT SLP R-152° TO TAMSA AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

**DEPARTURES:** MERGO TWO (MERGO2)  
ALOMA THREE ALFA (ALOMA3A)  
LIDOX THREE ALFA (LIDOX3A)

CLIMB VIA SLP R-144° TO D-9 SLP, THEN TURN RIGHT AND PROCEED ON THE SLP 12 DME ARC TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM VOR/DME/SLP TO MERGO, ALOMA OR LIDOX AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS.

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 260 FT/NM UNTIL CROSSING 11000 FT

**REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

**SALIDA:** POTOSI CUATRO (SLP4A)  
ALFA

ASCIENDA POR RADIAL 144° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7400 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/SLP Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

**DEPARTURE:** POTOSI FOUR ALFA (SLP4A)

CLIMB VIA SLP R-144° TO D-7 SLP (OR 7400 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/SLP AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SLP:**

**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/SLP:**

A/TO	MTY		UJ-45	8000
A/TO	TTM	V-43	J-25	8000
A/TO	TMN	V-47	UT-147	8000
A/TO	AVSUB		UJ-47, UT-149	8100
A/TO	QET	V-43	UJ-45	6300
A/TO	BJX	V-39E	UJ-31	9800
A/TO	BJX	V-39	UJ-40	8300
A/TO	GDL		J-25	8000
A/TO	AGU	V-61	UT-147	8000
A/TO	ZCL	V-47	UJ-50	8000
A/TO	TRC		UJ-47	8000
A/TO	VOKOM		UQ-102	8900
A/TO	CDR	V-39	UJ-40	6200
A/TO	SLW		UJ-31	6200

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

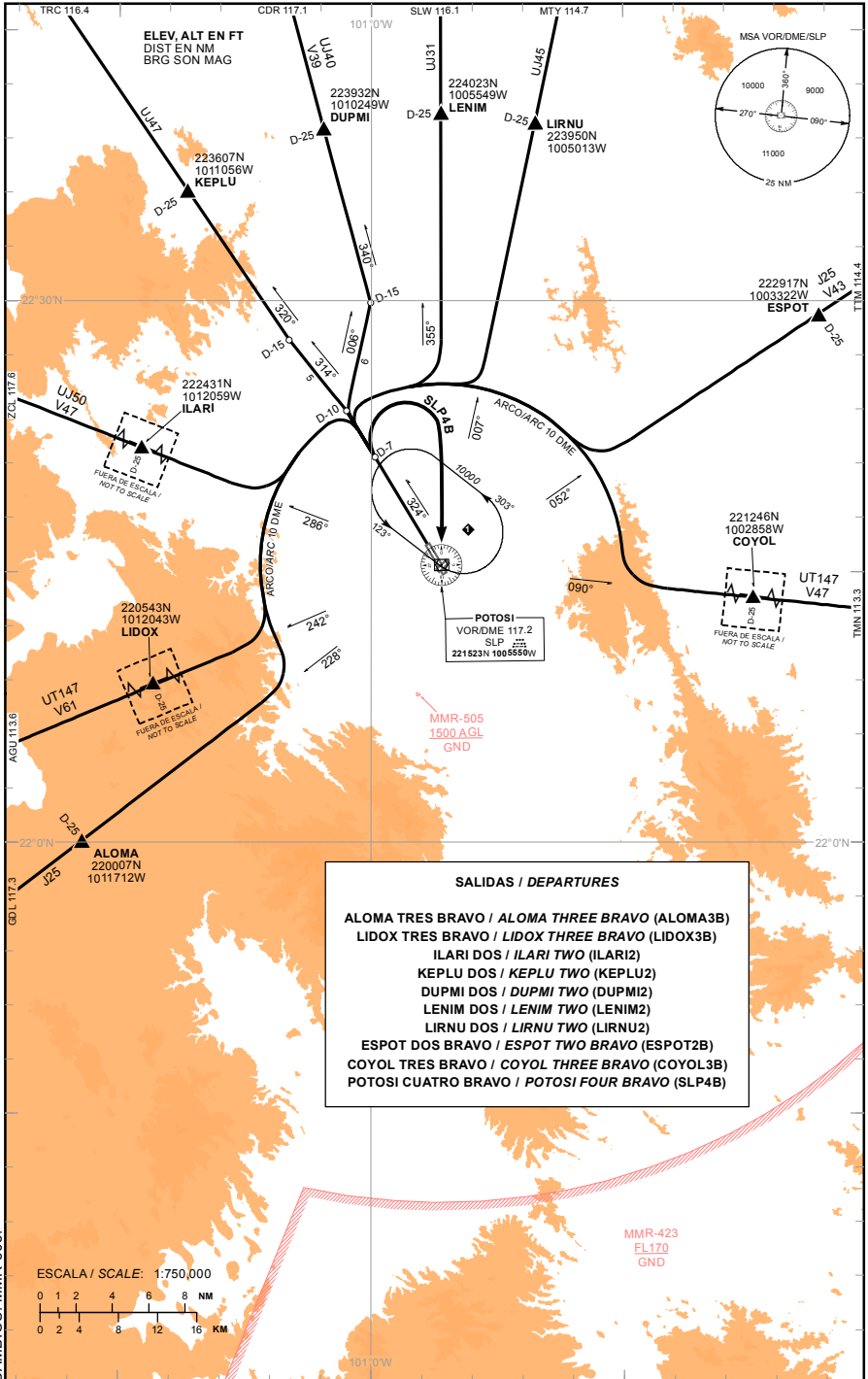
TWR 118.850  
APP 127.5  
ATIS 127.15

AD ELEV : 6033 FT  
VAR 5° E

**SAN LUIS POTOSI**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
PONCIANO ARRIAGA

**RWY 32**

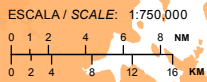
TA: 18500 FT



**SALIDAS / DEPARTURES**

ALOMA TRES BRAVO / ALOMA THREE BRAVO (ALOMA3B)  
LIDOX TRES BRAVO / LIDOX THREE BRAVO (LIDOX3B)  
ILARI DOS / ILARI TWO (ILARI2)  
KEPLU DOS / KEPLU TWO (KEPLU2)  
DUPMI DOS / DUPMI TWO (DUPMI2)  
LENIM DOS / LENIM TWO (LENIM2)  
LIRNU DOS / LIRNU TWO (LIRNU2)  
ESPTO DOS BRAVO / ESPTO TWO BRAVO (ESPTO2B)  
COYOL TRES BRAVO / COYOL THREE BRAVO (COYOL3B)  
POTOSI CUATRO BRAVO / POTOSI FOUR BRAVO (SLP4B)

CAMBIOS: MMR-505



**SALIDAS PISTA 32:**

**SALIDAS:** ALOMA TRES (ALOMA3B)  
BRAVO  
LIDOX TRES BRAVO (LIDOX3B)  
  
ILARI DOS (ILARI2)

ASCIENDA POR **RADIAL 324°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SLP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ALOMA, LIDOX** O **ILARI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** KEPLU DOS (KEPLU2)

ASCIENDA POR **RADIAL 324°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 314°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 320°** DEL **VOR/DME/SLP** HACIA EL FIJO **KEPLU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** DUPMI DOS (DUPMI2)

ASCIENDA POR **RADIAL 324°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 006°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 340°** DEL **VOR/DME/SLP** HACIA EL FIJO **DUPMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS:** LENIM DOS (LENIM2)  
LIRNU DOS (LIRNU2)  
ESPOT DOS BRAVO (ESPOT2B)  
COYOL TRES BRAVO (COYOL3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 324°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/SLP** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **LENIM, LIRNU, ESPOT** O **COYOL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** POTOSI CUATRO BRAVO (SLP4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 324°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/SLP** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES RWY 32:**

**DEPARTURES:** ALOMA THREE (ALOMA3B)  
BRAVO  
LIDOX THREE (LIDOX3B)  
BRAVO  
ILARI TWO (ILARI2)

CLIMB VIA **SLP R-324°** TO **D-7 SLP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **SLP 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SLP** TO **ALOMA, LIDOX** OR **ILARI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** KEPLU TWO (KEPLU2)

CLIMB VIA **SLP R-324°** TO **D-10 SLP**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **314° HEADING**, TO INTERCEPT **SLP R-320°** TO **KEPLU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** DUPMI TWO (DUPMI2)

CLIMB VIA **SLP R-324°** TO **D-10 SLP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **006° HEADING**, TO INTERCEPT **SLP R-340°** TO **DUPMI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES:** LENIM TWO (LENIM2)  
LIRNU TWO (LIRNU2)  
ESPOT TWO BRAVO (ESPOT2B)  
COYOL THREE BRAVO (COYOL3B)

CLIMB VIA **SLP R-324°** TO **D-7 SLP**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **SLP 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/SLP** TO **LENIM, LIRNU, ESPOT** OR **COYOL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** POTOSI FOUR BRAVO (SLP4B)

CLIMB VIA **SLP R-324°** TO **D-7 SLP (OR 7200 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/SLP** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/SLP:**  
**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/SLP:**

A/TO	MTY		UJ-45	8000
A/TO	TTM	V-43	J-25	8000
A/TO	TMN	V-47	UT-147	8000
A/TO	AVSUB		UJ-47, UT-149	8100
A/TO	QET	V-43	UJ-45	6300
A/TO	BJX	V-39E	UJ-31	9800
A/TO	BJX	V-39	UJ-40	8300
A/TO	GDL		J-25	8000
A/TO	AGU	V-61	UT-147	8000
A/TO	ZCL	V-47	UJ-50	8000
A/TO	TRC		UJ-47	8000
A/TO	VOKOM		UQ-102	8900
A/TO	CDR	V-39	UJ-40	6200
A/TO	SLW		UJ-31	6200

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

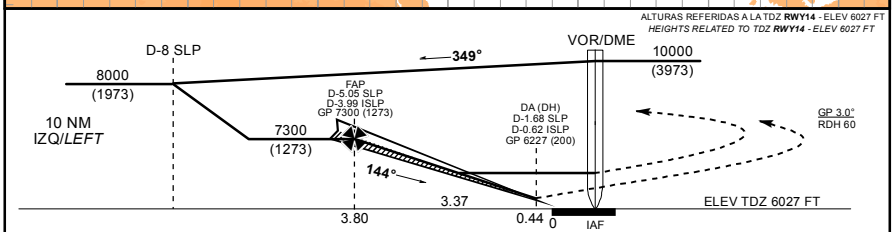
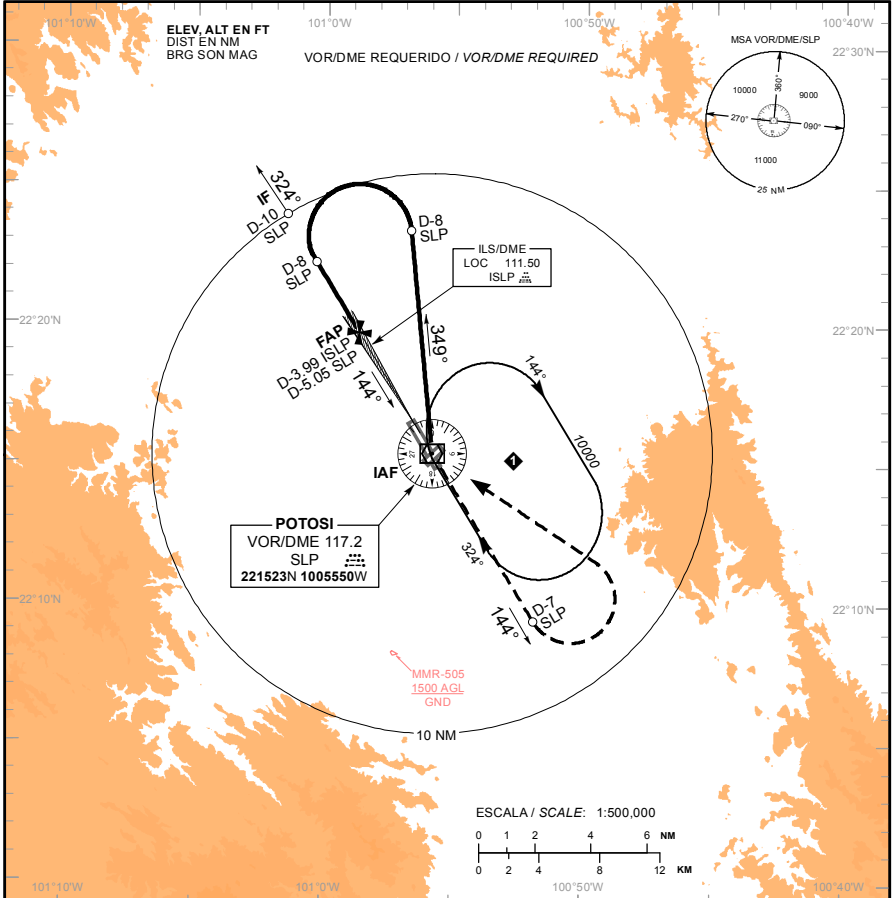
TWR 118.850  
APP 127.5  
ATIS 127.15

**SAN LUIS POTOSI**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
PONCIANO ARRIAGA

AD ELEV : 6033 FT

TA: 18500 FT

VAR 5° E **ILS Z OR LOC Z RWY 14**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 144° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTIA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/SLP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA SLP VOR R-144° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/SLP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT						
FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.80 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	956	1062
5.24% (3.0°)	MIN : SEC	2:51	2:17	1:54	1:38	1:26	1:16	1:09
		ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ISLP / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ISLP						
	NM	3.99	3	2	1			
	FT	7300 (1273)	6985 (640)	6667 (640)	6349 (322)			

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL				
SIN ALSF/ALSF OUT				
NO REGULARES COMPLETO / NO REGULARES FULL				
NO REGULARES SIN ALSF/NO REGULARES ALSF OUT				
LOC COMPLETO / FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6560 (527) - 3/4 (1200 M)		1 1/4 (2000 M)	1 1/2 (2400 M)
LOC SIN ALSF / ALSF OUT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6560 (527) - 1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO / CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6600 (567) - 1 (1600 M)		6600 (567) - 1 1/2 (2400 M)	6620 (587) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: MMR-505.

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TWR 118.850  
APP 127.5  
ATIS 127.15

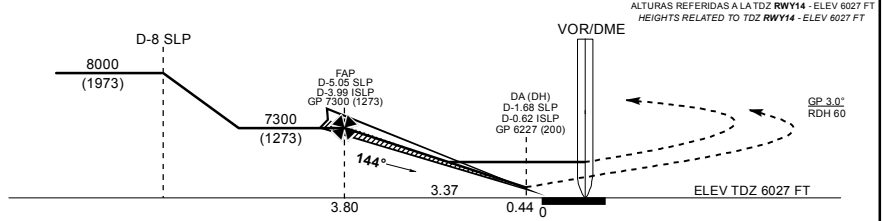
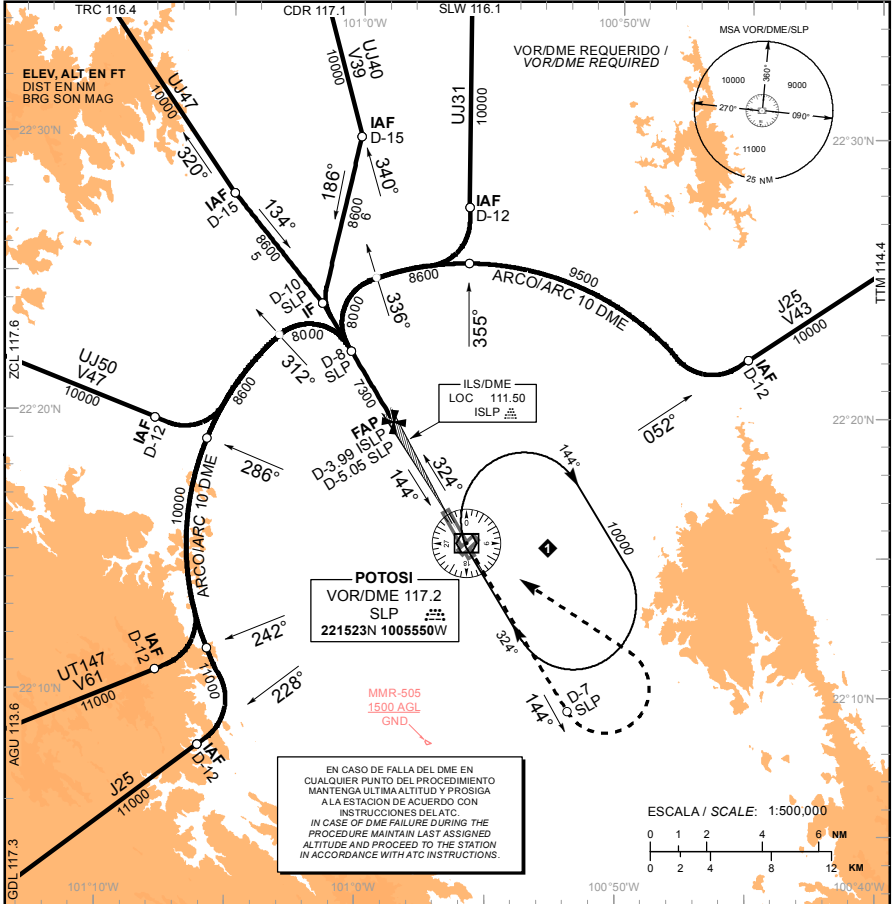
**SAN LUIS POTOSI**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
PONCIANO ARRIAGA

AD ELEV : 6033 FT

VAR 5° E

**ILS Y OR LOC Y RWY 14**

TA: 18500 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 144° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTAS A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/SLP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA SLP VOR R-144° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/SLP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.80 NM		425	531	637	743	849	956	1062
5.24% (3.0°)	MIN : SEC	2:51	2:17	1:54	1:38	1:26	1:16	1:09

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ISLP / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ISLP

NM	3.99	3	2	1
FT	7300 (1273)	6985 (958)	6667 (640)	6349 (322)

CAMBIOS: MMR-505.

	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL SIN ALSF / ALSF OUT		DA (DH) 6227 (200) - 1/2 (800 M)		
NO REGULARES COMPLETO / NO REGULARES FULL NO REGULARES SIN ALSF / NO REGULARES ALSF OUT		DA (DH) 6227 (200) - 3/4 (1200 M)		
LOC COMPLETO / FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6560 (527) - 3/4 (1200 M)	1 1/4 (2000 M)		1 1/2 (2400 M)
LOC SIN ALSF / ALSF OUT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6560 (527) - 1 (1600 M)	1 1/2 (2400 M)		1 3/4 (2800 M)
CIRCULANDO / CIRCLINGS	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6600 (567) - 1 (1600 M)	6600 (567) - 1 1/2 (2400 M)		6620 (587) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TWR 118.850  
APP 127.5  
ATIS 127.15

SAN LUIS POTOSI

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

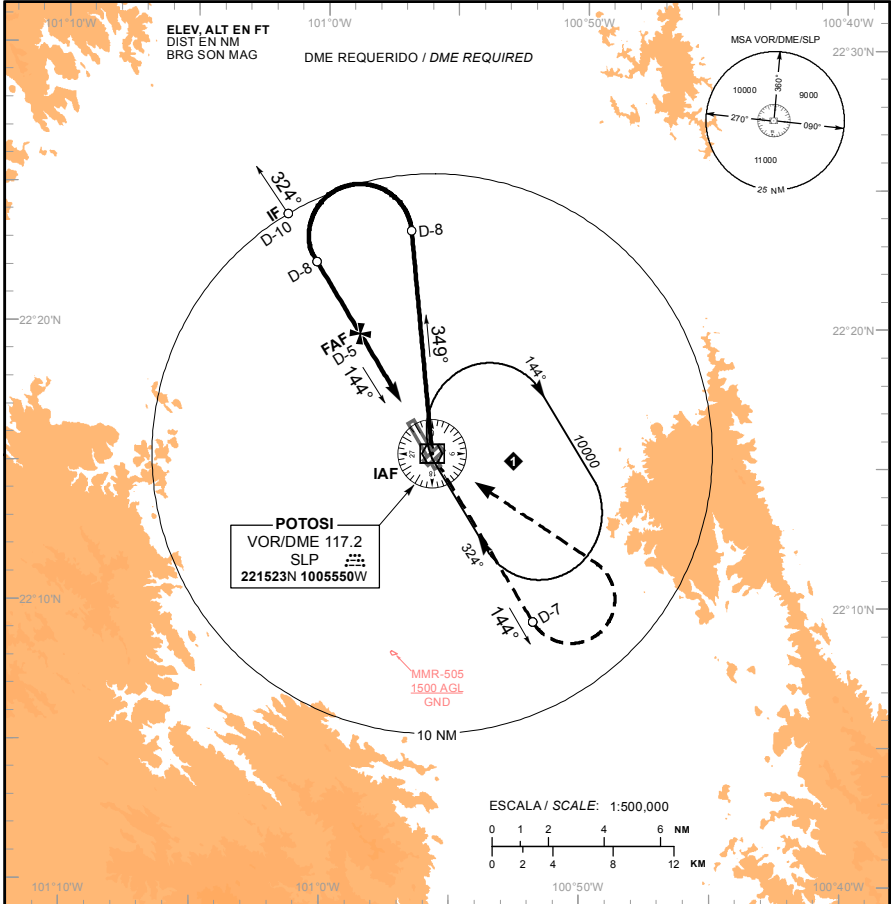
PONCIANO ARRIAGA

AD ELEV : 6033 FT

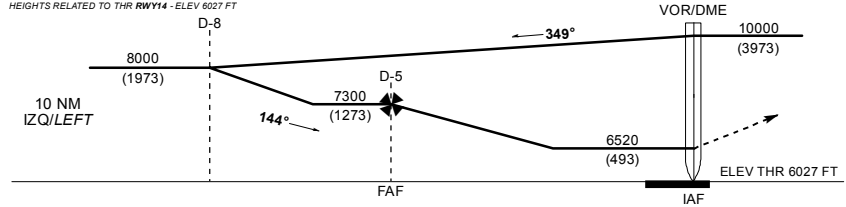
VAR 5° E

VOR Z RWY 14

TA: 18500 FT



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY14 - ELEV 6027 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY14 - ELEV 6027 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 144° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/SLP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA SLP VOR R-144° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/SLP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.8 NM	FT / MIN	429	536	644	751	858	966	1073
5.3%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	5	4	3
FT	7300 (1273)	6980 (953)	6660 (633)

CAMBIOS: MMR-505.

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6520 (493) - 1 (1600 M)	6520 (493) - 1 1/4 (2000 M)	6520 (493) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6600 (567) - 1 (1600 M)	6600 (567) - 1 1/2 (2400 M)	6620 (587) - 2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TWR 118.850  
APP 127.5  
ATIS 127.15

SAN LUIS POTOSI

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

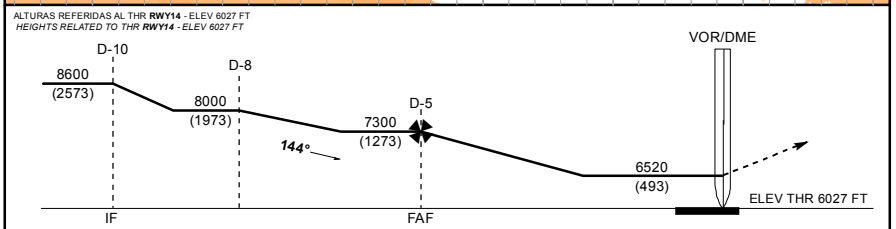
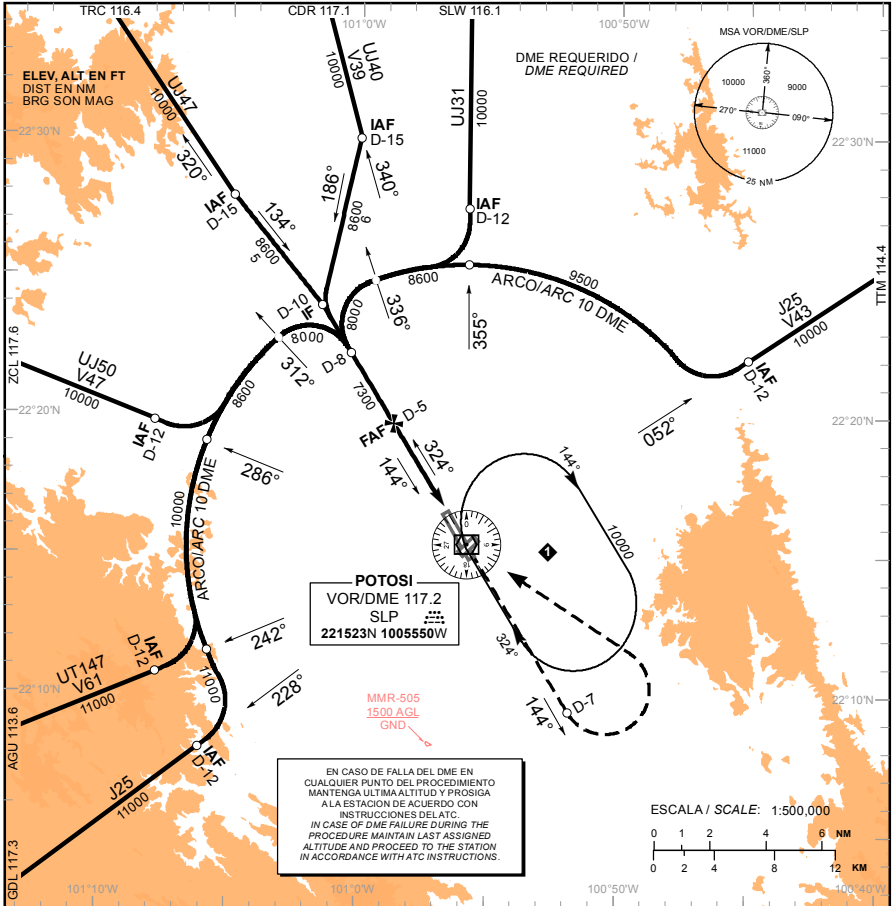
PONCIANO ARRIAGA

TA: 18500 FT

AD ELEV : 6033 FT

VAR 5° E

VOR Y RWY 14



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 144° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/SLP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA SLP VOR R-144° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/SLP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.8 NM	FT / MIN	429	536	644	751	858	966	1073
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	5	4	3
FT	7300 (1273)	6980 (953)	6660 (633)

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6520 (493) - 1 (1600 M)	6520 (493) - 1 1/4 (2000 M)	6520 (493) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6600 (567) - 1 (1600 M)	6600 (567) - 1 1/2 (2400 M)	6620 (587) - 2 (3200 M)	

CAMBIOS: MMR-505.

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TWR 118.850  
APP 127.5  
ATIS 127.15

SAN LUIS POTOSI

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

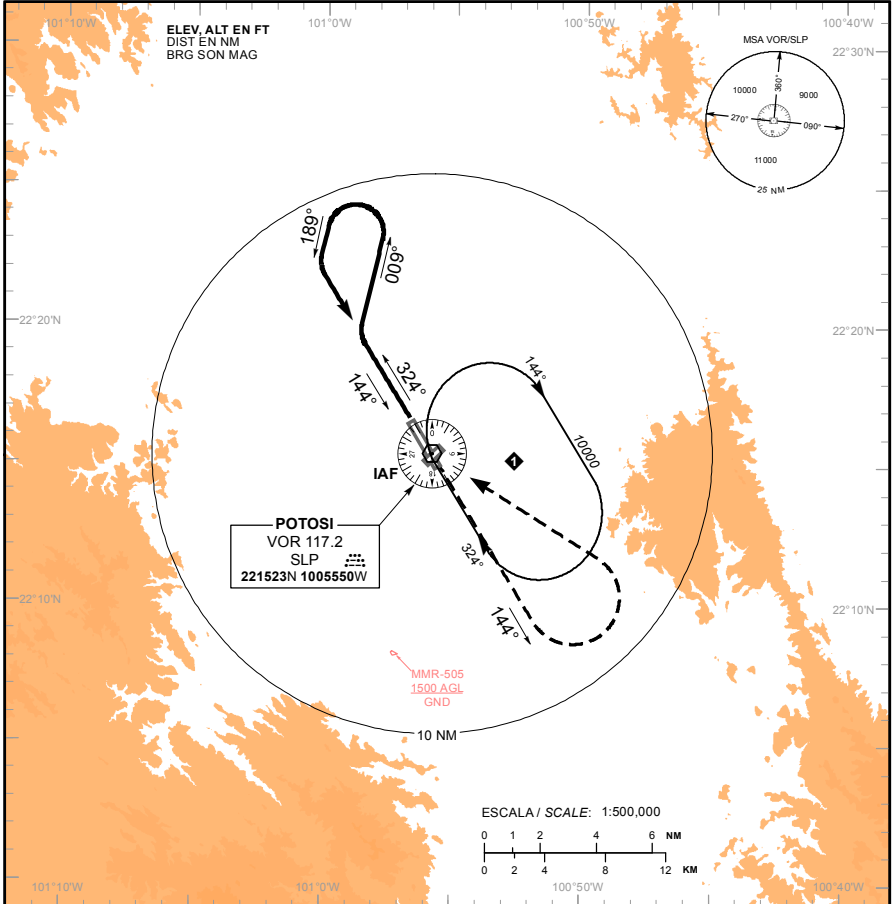
PONCIANO ARRIAGA

AD ELEV : 6033 FT

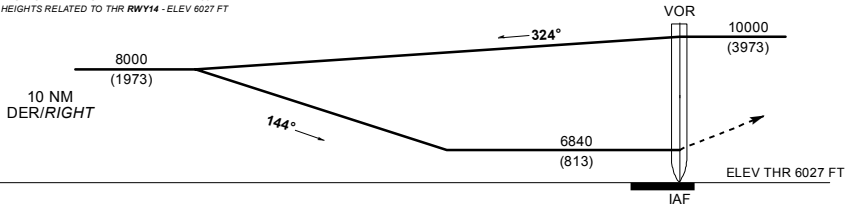
VAR 5° E

VOR X RWY 14

TA: 18500 FT



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY14 - ELEV 6027 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY14 - ELEV 6027 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 144°. EFECTUE VIRAJE DE GOTA  
A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/SLP  
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA SLP VOR R-144°. THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM  
TO VOR/SLP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIOS: MMR-505.

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT OCA (OCH)/MDA (MDH)	6840 (813) - 1 (1600 M)	6840 (813) - 1 1/4 (2000 M)	6840 (813) - 2 1/2 (4000 M)	6840 (813) - 2 3/4 (4400 M)
CIRCULANDO OCA (OCH)/MDA (MDH)	6860 (827) - 1 (1600 M)	6860 (827) - 1 1/4 (2000 M)	6860 (827) - 2 1/2 (4000 M)	6860 (827) - 2 3/4 (4400 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TWR 118.850  
APP 127.5  
ATIS 127.15

**SAN LUIS POTOSI**

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

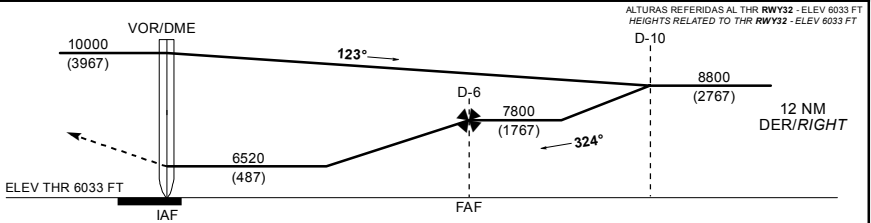
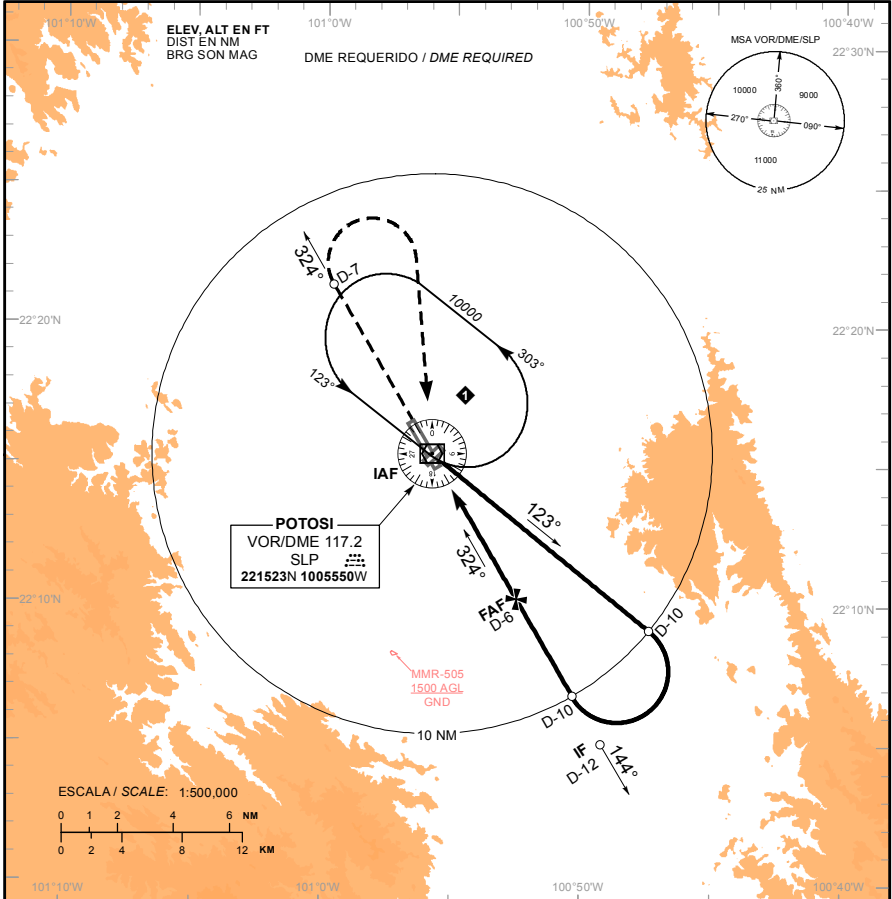
PONCIANO ARRIAGA

AD ELEV : 6033 FT

**VOR Z RWY 32**

TA: 18500 FT

VAR 5° E



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 324° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/SLP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA SLP VOR R-324° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/SLP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.6 NM	FT / MIN	409	511	613	715	818	920	1022
	MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

**ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE**

NM	6	5	4	3	2
FT	7800 (1767)	7490 (1457)	7190 (1157)	6880 (847)	6570 (537)

CAMBIOS: MMR-505.

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6520 (487) - 1 (1600 M)	6520 (487) - 1 1/4 (2000 M)	6520 (487) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6600 (567) - 1 (1600 M)	6600 (567) - 1 1/2 (2400 M)	6620 (587) - 2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TWR 118.850  
APP 127.5  
ATIS 127.15

SAN LUIS POTOSI

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

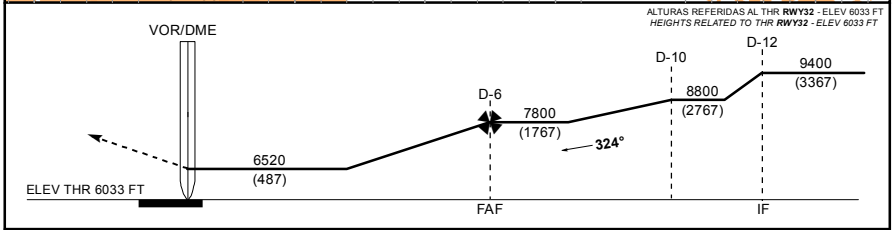
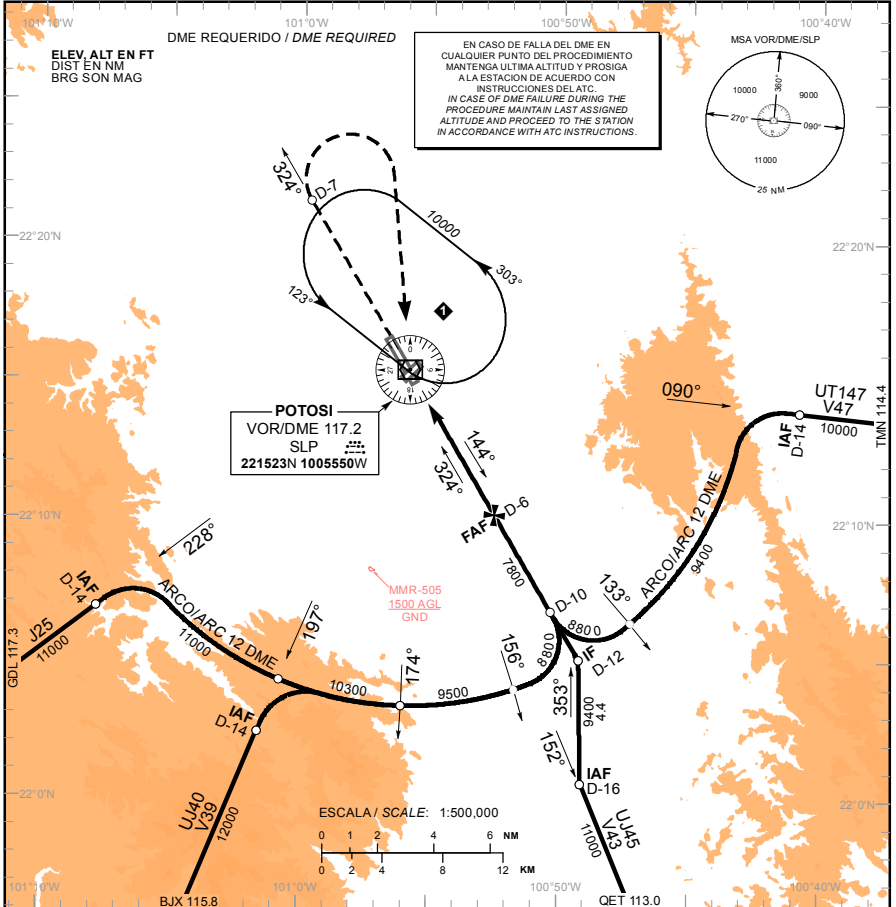
PONCIANO ARRIAGA

AD ELEV : 6033 FT

VOR Y RWY 32

TA: 18500 FT

VAR 5° E



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**  
 ASCIENDA EN RADIAL 324° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/SLP HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
 CLIMB VIA SLP VOR R-324° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/SLP AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT						
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.6 NM	FT / MIN	409	511	613	715	818	920	1022
	MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	6	5	4	3	2
FT	7800 (1767)	7490 (1457)	7190 (1157)	6880 (847)	6570 (537)

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6520 (487) - 1 (1600 M)	6520 (487) - 1 1/4 (2000 M)	6520 (487) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 6600 (567) - 1 (1600 M)	6600 (567) - 1 1/2 (2400 M)	6620 (587) - 2 (3200 M)	

CAMBIOS: MMR-505.