

PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 ARP 19 44 40.7 N 099 00 53.2 W  
 ELEV AD 2244 M

TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

**SANTA LUCIA**  
 AEROPUERTO INTL /  
 INTL AIRPORT  
 FELIPE ANGELES

CARACTERISTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
04L	044.95°	19°44'02.89" N 099°02'22.91" W	103/R/B/W/T	CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE
22R	224.98°	19°45'38.34" N 099°00'26.01" W	102/R/B/W/T	
04C	044.97°	19°43'42.82" N 099°01'23.18" W	93/R/B/W/T	
22C	224.98°	19°45'18.48" N 099°59'26.27" W	93/R/B/W/T	
04R	044.97°	19°43'32.06" N 099°01'14.26" W		
22L	224.98°	19°44'47.40" N 099°59'43.26" W		

ILS/GP  
 335.00  
 194534.49N 0990038.44W

LOC 04L  
 109.30  
 ISLM  
 194545.15N 0990017.67W

LOC 04C  
 111.30  
 IAFA  
 194525.15N 0985918.08W

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /  
 GENERAL AVIATION APRON  
 112/R/B/W/T  
 CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA DE CARGA /  
 CARGO APRON  
 PSN 601-604: 874/R/A/W/T  
 PSN 605-609: 112/R/B/W/T  
 CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

ILS/GP  
 330.80  
 194507.87N 0985931.33W

LUCIA  
 VOR/DME 116.60  
 SLM  
 194427N 0990021W

ZONA DE HELICOPTEROS

ILS/GP  
 332.00  
 194413.12N 0990218.04W

LOC 22R  
 110.30  
 ISLD  
 194356.01N 0990231.09W

PLATAFORMA CENTRAL /  
 CENTRAL APRON  
 113/R/B/W/T  
 CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

PLATAFORMA ESTE /  
 EAST APRON  
 113/R/B/W/T  
 CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

LOC 22C  
 110.90  
 IAFC  
 194336.13N 0990131.36W

ILS/GP  
 332.30  
 194346.02N 0990111.65W

PLATAFORMA MILITAR /  
 MILITARY APRON  
 93/R/B/W/T  
 CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE

ZONA LIMITADA A OPERACIONES MILITARES /  
 ZONE LIMITED TO MILITARY OPERATIONS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC  
 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 27000  
 0 125 250 500 750 1000 M

CAMBIOS: PCR: APN CARGA; HS3: PUNTO DE TRANSFERENCIA 94

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
A	23 M	96/R/BW/T	CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE
A1			
A2			
A3			
A5			
A6			
A8			
A9			
A10			
A11			
A14			
A15			
B			
B4			
B6			
B7			
B8			
B12			
B13			
C			
CC			
D			
E			
E1			
E2			
EE			
F			
FF			
G			
H			
J			
J1			
J4			
J5			
J8			
J9			
J10			
J12			
J13			
J15			
K			
K2			
K3			
K6			
K7			
K11			
K14			
K16			
K17			

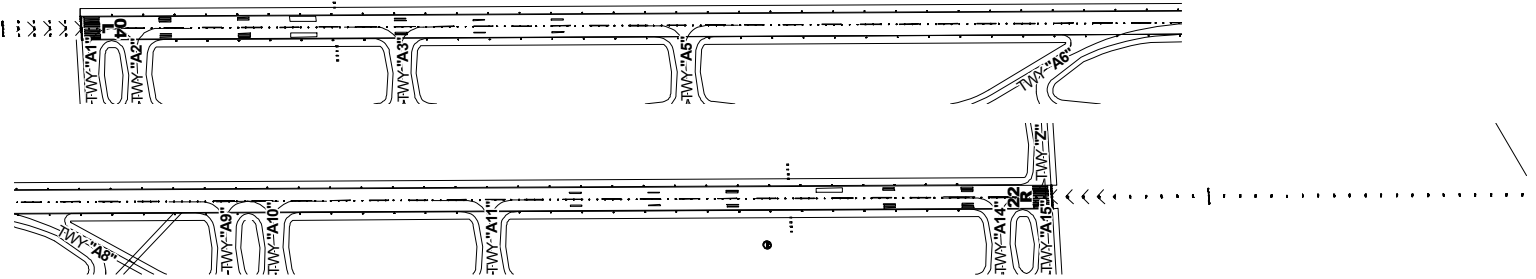
TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
L1	23 M	93/R/BW/T	CONCRETO HIDRAULICO / HYDRAULIC CONCRETE
L2			
M			
M1			
M2			
M3			
M4			
N1			
N2			
N3			
N4			
N5			
N6			
N7			
N8			
P		96/R/BW/T	
Q			
Z			

PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 ARP 19 44 40.7 N 099 00 53.2 W  
 ELEV AD 2244 M

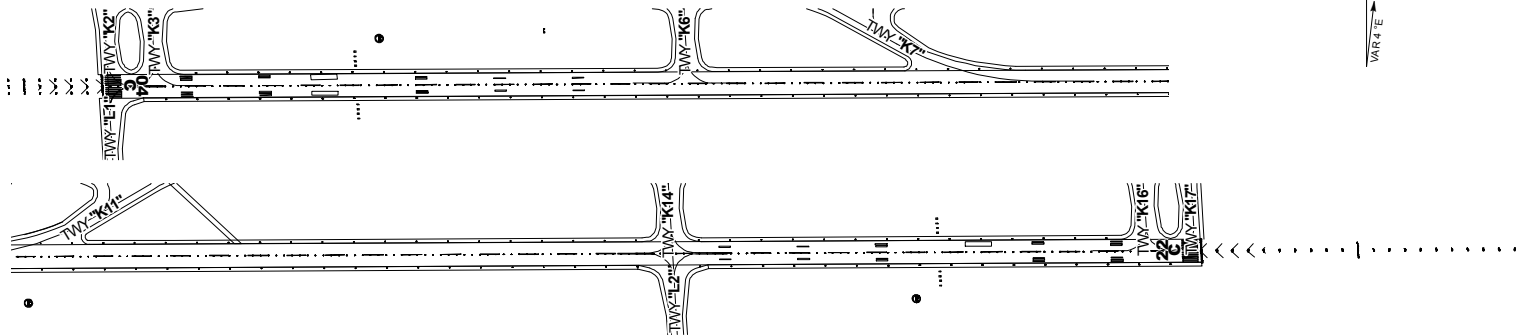
TWR	118.25, 118.30, 118.925	APP	119.00, 121.40, 128.85
SMC	121.80	RDR	119.25
CD	121.90	APN	136.00, 136.45
D-ATIS	127.70	EMER	121.50
OSIV/ARO	122.60	TWR AUX	118.50
TWR ENR	118.90		

**SANTA LUCIA**  
 AEROPUERTO INTL /  
 INTL AIRPORT  
 FELIPE ANGELES

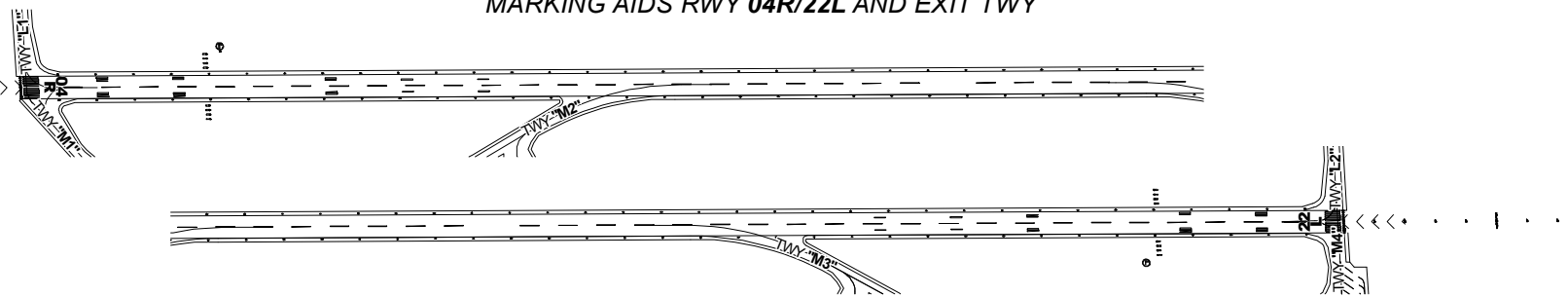
SEÑALES RWY 04L/22R Y TWY DE SALIDA /  
 MARKING AIDS RWY 04L/22R AND EXIT TWY



SEÑALES RWY 04C/22C Y TWY DE SALIDA /  
 MARKING AIDS RWY 04C/22C AND EXIT TWY



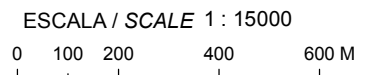
SEÑALES RWY 04R/22L Y TWY DE SALIDA /  
 MARKING AIDS RWY 04R/22L AND EXIT TWY



CAMBIOS: FREQ TWR

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC



<b>MINIMOS METEOROLÓGICOS</b>	
<b>*VER NOTA 1</b>	
<b>MINIMOS DE DESPEGUE</b>	
<b>INSTALACIONES</b>	<b>RVR/VIS<sup>1</sup></b>
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (DIURNA ÚNICAMENTE)	<b>500 M/1 600 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	<b>400 M/1 200 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	<b>300 M/1 000 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	<b>200 M/600 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	<b>TDZ 150 M/500 FT MID 150 M/500 FT EXTREMO DE PARADA 150 M/500 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ) E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	<b>TDZ 125 M/400 FT MID 125 M/400 FT EXTREMO DE PARADA 125 M/400 FT</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA DE ALTA INTENSIDAD (A NO MÁS DE 15 M DE DISTANCIA ENTRE SÍ), SISTEMA APROBADO DE GUÍA LATERAL E INFORMACIÓN PERTINENTE DE RVR <sup>4</sup>	<b>TDZ 75 M/300 FT MID 75 M/300 FT EXTREMO DE PARADA 75 M/300 FT</b>

1. El piloto podrá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.