

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMTM - TAMPICO  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
GRAL. FRANCISCO JAVIER MINA

## MMTM AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	221723.19N 0975151.91 W en umbral de pista 36
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	Dentro de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	25 M (82 FT) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	17 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	6°E NOV 2008 /
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex: Web /e-mail:	Aeropuerto de Tampico, S.A. de C.V. Blvd. Adolfo López Mateos No. 1001 Zona Federal, Tampico, Tamaulipas, CP. 89339  +52 (833) 478 7000 NIL NIL www.oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMTM AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	
2	Aduanas e inmigración:	1230/0330 LUN – MIE – VIE 1230/0300 MAR – JUE – SAB – DOM
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	1200/0500
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1230/0330 LUN, MIE Y VIE 1230/0300 MAR, JUE, SAB Y DOM
6	Oficina de notificación MET:	1230/0330 LUN – MIE – VIE 1230/0300 MAR – JUE – SAB – DOM
7	ATS:	1230/0330 LUN, MIE Y VIE 1230/0300 MAR, JUE, SAB Y DOM
8	Abastecimiento de combustible:	1230/0330
9	Servicios de escala:	1230/0330 LUN, MIE Y VIE 1230/0300 MAR, JUE, SAB Y DOM
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la autoridad aeroportuaria (AFAC).

## MMTM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GAS AVION 100LL / TURBOSINA JET-A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A: 2 TANQUES DE 156,000L GASAVION 100L: 1 TANQUE DE 156,000L 2 Autotanques de Turbosina de 20,000L Descarga a 350 L/min 1 Autotanque de Turbosina de 12,000L Descarga a 300 L/min 1 Autotanque de Gas Avión de 2,000L Descarga a 100 L/min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMTM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	En Edificio Terminal
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico de urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero Automático
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMTM AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	Unidad de extinción OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500: Agua Común 5,678 L / Descarga 7,383 L / Agua ligera 795 L / Polvo químico 205 KG Unidad de extinción OSHKOSH TI-1500: Agua Común 5,678 L / Descarga 5,754 L / Agua ligera 795 L / Polvo químico 227 KG
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMTM AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora y un tractor
2	Prioridades de limpieza:	Pista, Calles de Rodaje y Plataformas
3	Observaciones:	NIL

**MMTM AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial: CONC 52/R/B/W/T General: ASPH 32/F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M ASPH 65/F/C/X/T TWY B: 23 M ASPH 57/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMTM AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de identificación del puesto, líneas de entrada a posición, señal de punto de atraque, líneas de guía de TWY y líneas de seguridad en plataforma.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	- Señales de Pista 14-32 y 19-01: Eje, Faja lateral, Umbral, Designador, Zona de Toma de Contacto, Punto de Visada. - Señales de Rodajes: Eje, faja lateral, Punto de Espera. - 09-27: NIL - Luces de Pista 14-32: Umbral, extremo, Borde de Pista, Barra de Ala, Aproximación y Destello. - Luces de Pista 19-01 y 09-27: NIL - Luces de Rodaje: Borde de Rodaje y protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMTM AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	c	a	b	
NIL					

**MMTM AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1230/0330 LUN – MIE – VIE 1230/0300 MAR – JUE – SAB – DOM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

**MMTM AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
14	144.87 GEO 138.87 MAG	2550 x 45	ASPH PCN 67/F/B/X/T	221807.29N 0975226.95W	25 M (82 FT)
32	324.87 GEO 318.87 MAG	2550 x 45	ASPH PCN 67/F/B/X/T	221659.49N 0975135.69W	23 M (75 FT)
01	190.51 GEO 184.51 MAG	1220 x 30 M	ASPH PCN 12/F/B/Y/T	221723.19N 0975151.91W	22 M (72 FT)
19	010.51 GEO 004.51 MAG	1220 x 30 M	ASPH PCN 12/F/B/Y/T	221802.22N 0975144.15W	14 M (46 FT)
09	099.86 GEO 093.86 MAG	1200 x 30	ASPH PCN 4/F/C/Y/T	221809.08N 0975223.55W	24 M (79 FT)
27	279.87 GEO 273.87 MAG	1200 x 30	ASPH PCN 4/F/C/Y/T	221802.39N 0975142.25W	13.5 M (44 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.116%	NIL	NIL	2670 X 300	NIL	NIL
0.116%	NIL	NIL	2670 X 300	NIL	NIL
0.523%	NIL	NIL	1340 X 150	NIL	NIL
0.523%	NIL	NIL	1340 X 150	NIL	NIL
0.827%	NIL	NIL	1260 X 100	NIL	NIL
0.827%	NIL	NIL	1260 X 100	NIL	NIL

**MMTM AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
14	2550	2550	2550	2550	NIL
32	2550	2550	2550	2550	
01	1220	1220	1220	1220	NIL
19	1220	1220	1220	1220	
09	1200	1200	1200	1200	NIL
27	1200	1200	1200	1200	

**MMTM AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	PALS 570 M CAT 1	Verde	HIRL PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2550M, espaciado 60M, 1950M blanco alta intensidad, ambar alta intensidad últimos 600M.	Roja	NIL	NIL
32	NIL	NIL	HIRL PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2550M, espaciado 60M, 1950M blanco alta intensidad, ambar alta intensidad últimos 600M	NIL	NIL	NIL

**MMTM AD 2.15 - OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Techo de Torre de Control L802A AC 150/5342-12 LUN-MIE-VIE 1230/0330 MAR-JUE-SAB-DOM 1230/0300
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 14 iluminado 1 cerca de THR 32 iluminado 1 entre TWY B y THR 01 iluminado 1 cerca de THR 19 no iluminado /
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de Sistemas de Ayudas Visuales Planta del Edificio Terminal Planta del Edificio de Av. General 6 – 8 segundos
5	Observaciones:	NIL

**MMTM AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con 2 posiciones que prestan servicio a las aeronaves de ala rotativa en la plataforma de Aviación General. Prohibidas las salidas simultáneas.

**MMTM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	CTR Tampico circulo de 13 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 2500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Tampico Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

**MMTM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Tampico	118.30 MHZ	LUN-MIE-VIE 1230/0330 MAR-JUE-SAB-DOM 1230/0300	NIL
APP	Aproximación Tampico	120.30 MHZ	LUN-MIE-VIE 1230/0330 MAR-JUE-SAB-DOM 1230/0300	NIL
FPQ	Información de Vuelo Tampico	122.45 MHZ	LUN-MIE-VIE 1230/0330 MAR-JUE-SAB-DOM 1230/0300	Plan de Vuelo Grabado Tel: (833) 228 74 28

**AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E NOV 2008	TAM	117.5 MHZ	H24	221722.57N 0975146.88W	19.67 M	100W
ILS/DME						Angulo: 3.0 DEG RDH: 15 M (50 FT) Altura de intersección DH: 200 FT FAF: 1321 FT
LOC 6° E NOV 2008	ITAM	109.3 MHZ	H24	221651.23N 0975129.44W	22.59 M	
GP		332.9 MHZ		221801.56N 0975215.72W	21.99 M	