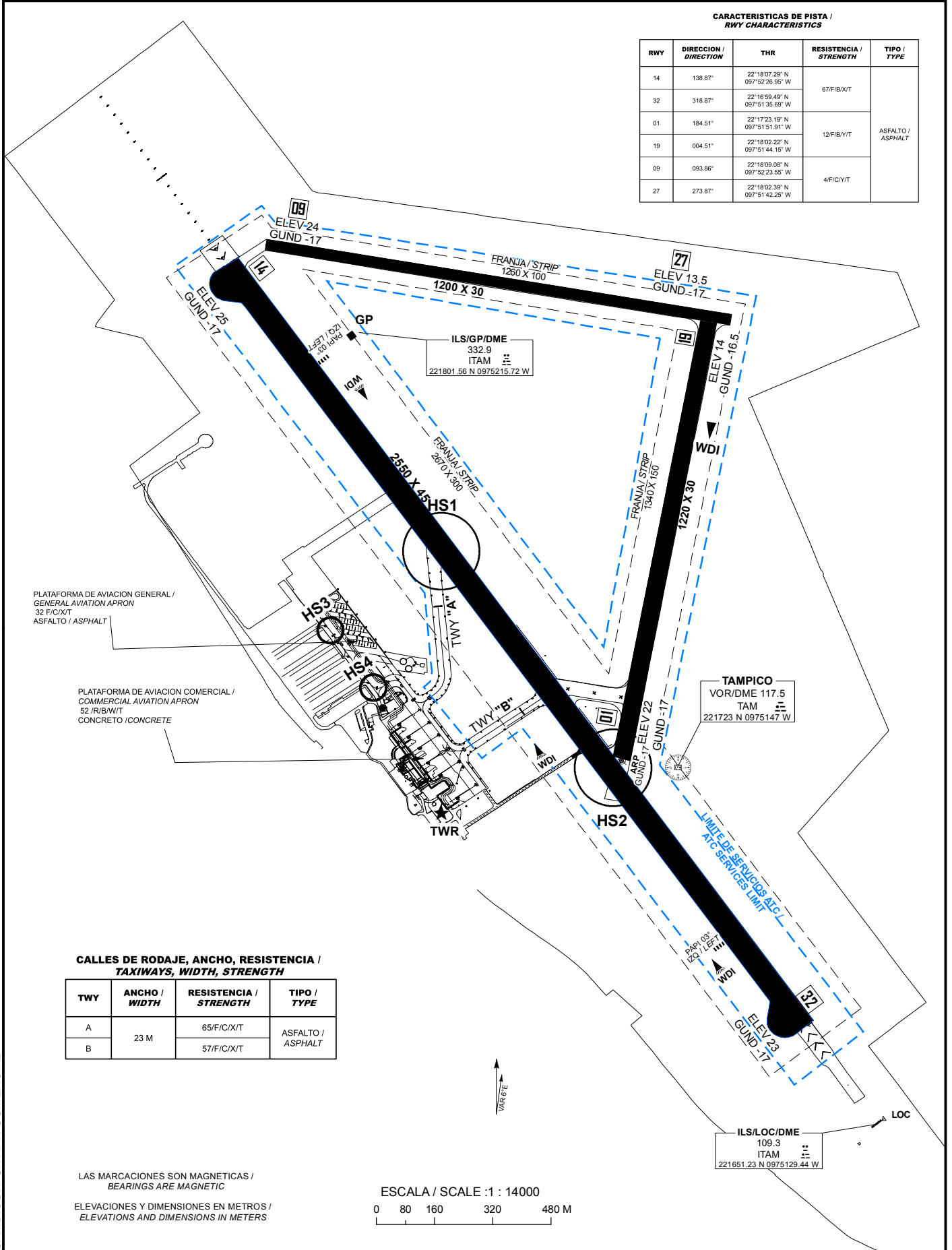


TWR	118.3
APP	120.3
VOR/DME	117.5
ILS/DME	109.3
FPQ	122.45
AFTN - MMTM	

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
14	138.87°	22°16'07.29" N 097°52'26.95" W	67/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
32	318.87°	22°16'59.49" N 097°51'35.69" W		
01	184.51°	22°17'23.19" N 097°51'51.91" W	12/F/B/Y/T	
19	004.51°	22°18'02.22" N 097°51'44.15" W	4/F/C/Y/T	
09	093.86°	22°18'09.08" N 097°52'23.55" W		
27	273.87°	22°18'02.39" N 097°51'42.25" W		



**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	65/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		57/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 14000



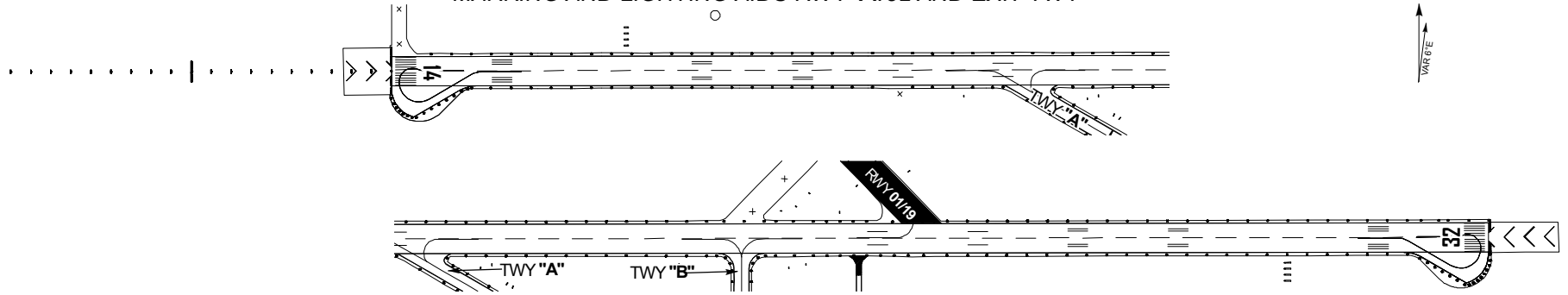
CAMBIOS: PSN APN COMERCIAL

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 22 17 23.19 N 097 51 51.91 W
 ELEV AD: 25 M

TWR	118.3
APP	120.3
VOR/DME	117.5
ILS/DME	109.3
FPQ	122.45
AFTN - MMTM	

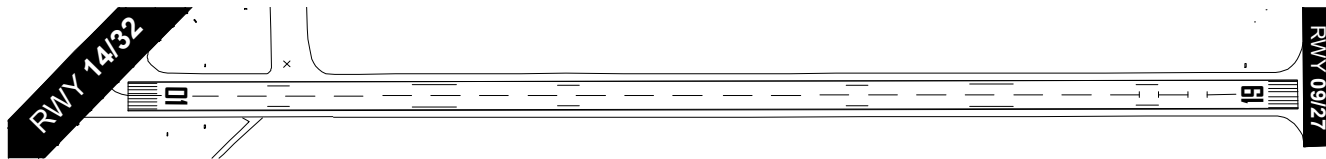
TAMPICO
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT
GRAL FRANCISCO JAVIER MINA

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 14/32 Y SALIDAS DE TWY
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 14/32 AND EXIT TWY

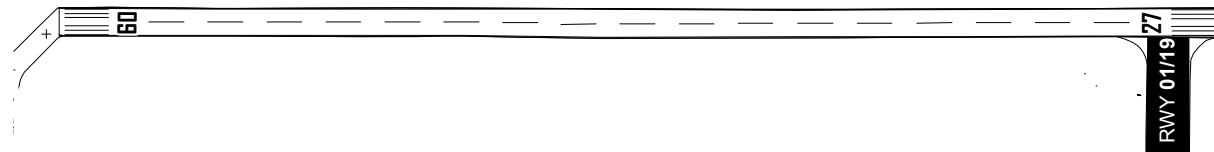


ESCALA / SCALE : 1 : 10000
 0 65 130 260 390 M

SEÑALES RWY 01/19
 MARKING AIDS RWY 01/19



SEÑALES RWY 09/27
 MARKING AIDS RWY 09/27



ESCALA / SCALE : 1 : 8000

0 50 100 200 300 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: NIL

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

ESTACIONAMIENTO Y PERNOCTA EXCLUSIVAMENTE PARA AVIONES DE TURBINA, EN PLATAFORMA PRINCIPAL Y LA TERMINACION DEL EDIFICIO HACIA EL NORTE, **PROHIBIENDOSE** ESTACIONARSE EN LA PARTE TRASERA DE LA ISLETA, **CARGA DE COMBUSTIBLE PARA AVIONES DE PISTON,** ESTACIONAMIENTO EN PLATAFORMA PRINCIPAL SOLO PARA CARGA Y DESCARGA DE PASAJEROS

PARKING AND OVERNIGHT EXCLUSIVE FOR TURBINE AIRCRAFT AT MAIN APRON AND AT THE END OF THE BUILDING TOWARDS THE NORTH, IT IS FORBIDDEN TO PARK AT THE BACK PART OF THE FUEL ISLAND, TO LOAD FUEL FOR PISTON AIRCRAFT, PARKING AT THE MAIN APRON FOR PASSENGER LOAD OR UNLOAD ONLY

MANTENER 1000 FT SOBRE LA REFINERIA

MAINTAIN 1000 FT ABOVE THE REFINERY

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS