

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMTN - TAMUIN  
AEROPUERTO NACIONAL

## MMTN AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	NIL
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	NIL
3	Elevación/temperatura de referencia:	50 M (164 FT) /
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E NOV-08 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web / email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Carretera estación Palma Km 5, C.P. 79200, Tamuín, S.L.P.     <a href="mailto:arpto.tamuin@sedena.gob.mx">arpto.tamuin@sedena.gob.mx</a>
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMTN AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1500/2400
2	Aduanas e inmigración:	NIL
3	Dependencias de Sanidad:	NIL
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	NIL
8	Abastecimiento de combustible:	NIL
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	NIL
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

## MMTN AD 2.4 - SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	Turbosina y Gasavión 100/130
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Turbosina 57 393 L. Gasavión 60 494 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMTN AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Si
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Si
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios en el Aeropuerto y Hospitales
5	Oficinas Bancarias y de correos:	NIL
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMTN AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	LII
2	Equipo de salvamento:	1 unidad doble agente, 1 cisterna de apoyo y 1 ambulancia
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMTN AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza:	NIL
2	Prioridades de limpieza:	Áreas operativas en general
3	Observaciones:	Se aplica mantenimiento periódico a las franjas de seguridad.

**MMTN AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial ASPH 32/F/C/X/T General ASPH
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23M ASPH 15/F/D/X/T Rodaje B: 23M ASPH 13/F/D/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMTN AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves. Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Si
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Si de borde y eje
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMTN AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	c	a	b	
NIL					

**MMTN AD 2.11 - INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	NIL
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	NIL
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	NIL
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	NIL

**MMTN AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
16	NIL	1400 x 30	ASPH 25/F/C/X/T	NIL	NIL
34	NIL	1400 x 30	ASPH 25/F/C/X/T	NIL	NIL
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (m)	Dimensiones CWY (m)	Dimensiones de franja (m)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**MMTN AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
16	1400	1400	1400	1400	NIL
34	1400	1400	1400	1400	NIL

**MMTN AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**MMTN AD 2.15 - OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	TWR
2	Emplazamiento WDI y LGT:	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde y de pista
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Plantas de emergencia para edificio terminal
5	Observaciones:	NIL

**MMTN AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

**MMTN AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

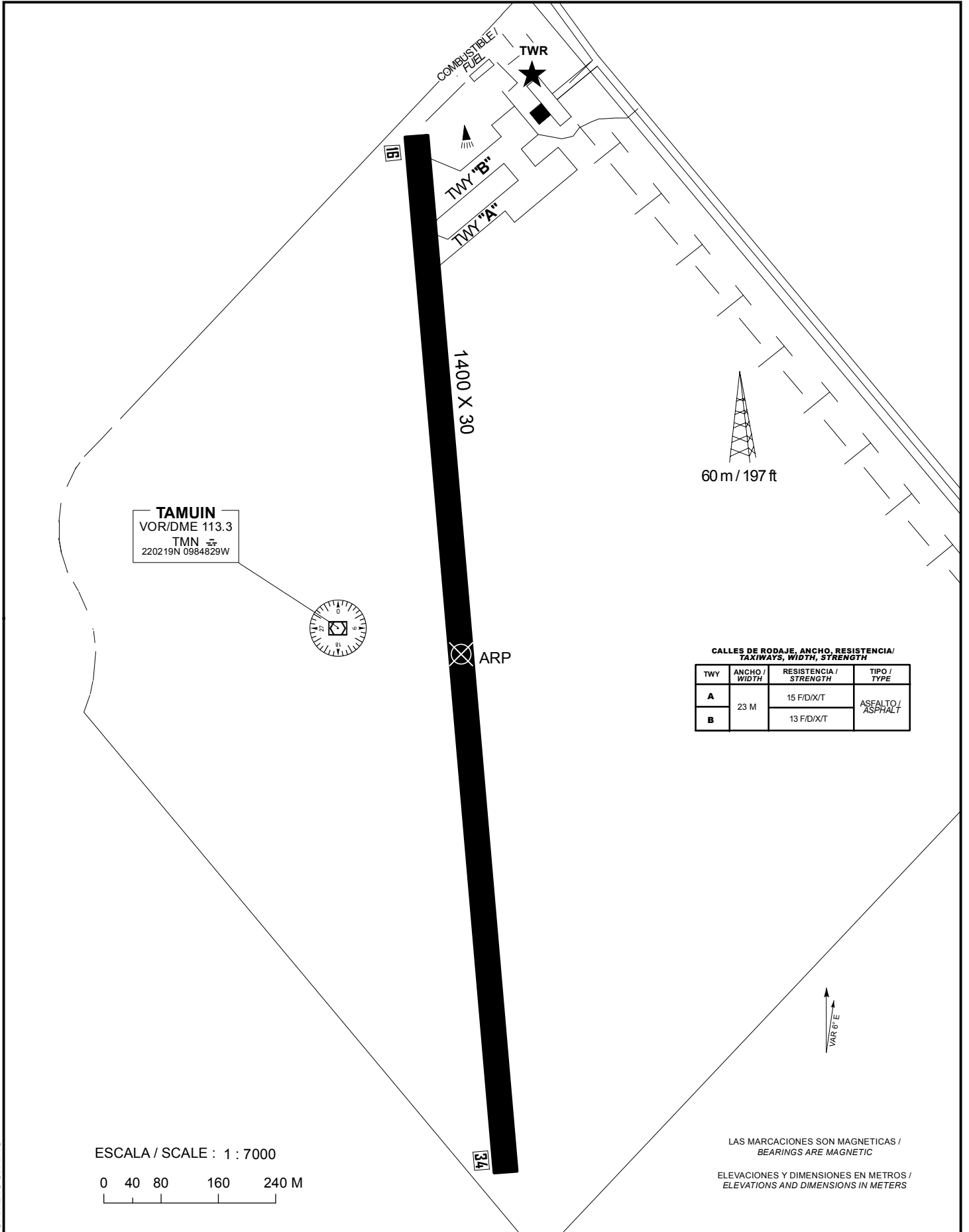
**MMTN AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
CTAF	NIL	122.5 MHZ	NIL	NIL
AFIS	NIL	118.100 MHZ	NIL	NIL

**MMTN AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E NOV-08	TMN	113.3 MHZ	H24	220218.54N 0984828.61W	NIL	200W

CTAF	122.5
VOR/DME	113.3
AFIS	118.100



**TAMUIN**  
VOR/DME 113.3  
TMN 220219N 0984829W

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	15 F/D/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		13 F/D/X/T	

ESCALA / SCALE : 1 : 7000  
0 40 80 160 240 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / BEARINGS ARE MAGNETIC  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIO: AFIS

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (SOLO DIURNA)	<b>500 M/1 600 FT</b>	<b>1/3</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	<b>400 M/1 300 FT</b>	<b>1/4</b>
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	<b>300 M/1 000 FT</b>	<b>1/5</b>

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**NOTAS / REMARKS:**

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA**

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

AFIS 118.100  
CTAF 122.5

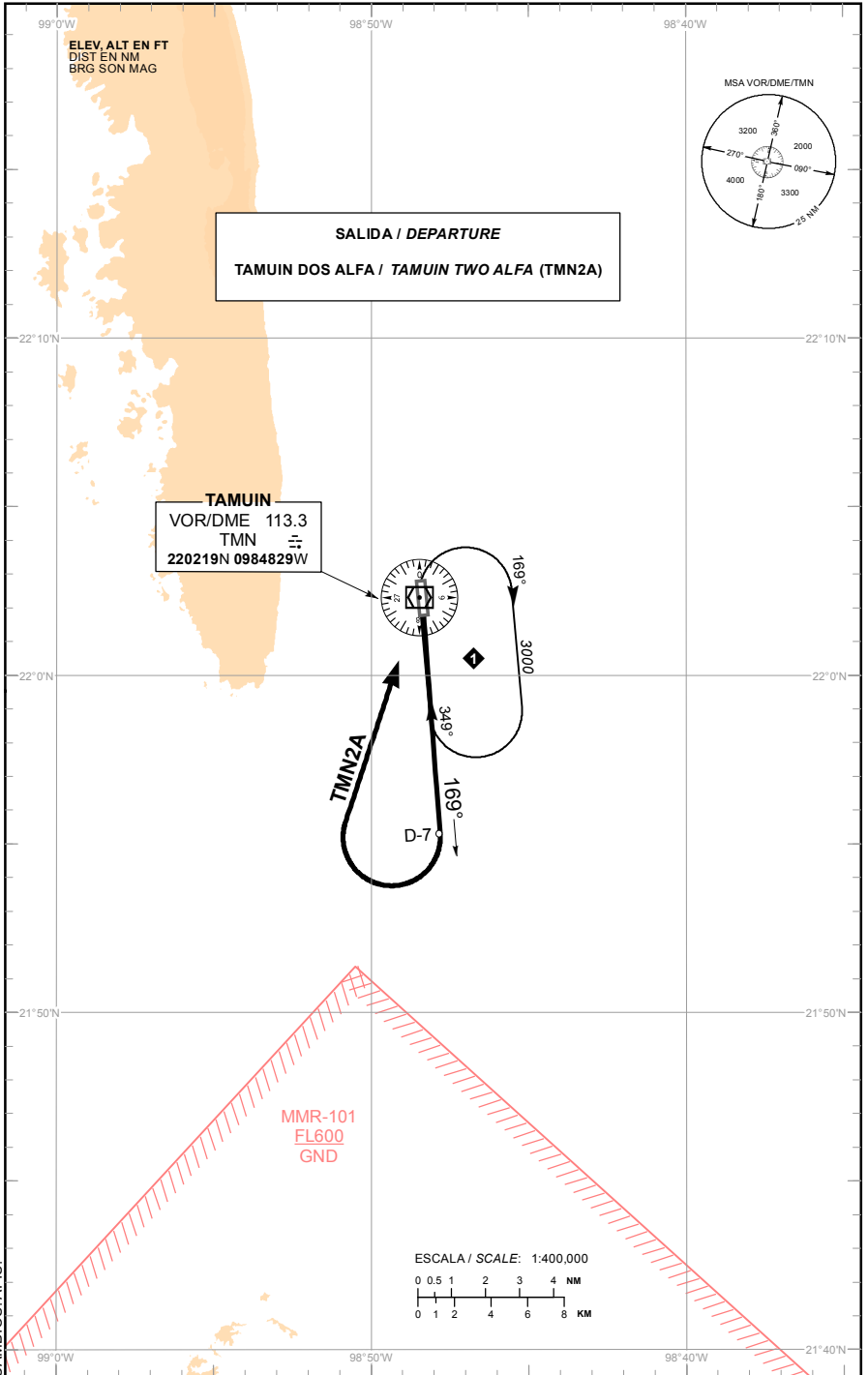
AD ELEV : 164 FT

VAR 6° E

**TAMUIN**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

**RWY 16**

TA: 18500 FT



CAMBIO: AFIS.

**SALIDA PISTA 16:**

**DEPARTURE RWY 16:**

**SALIDA: TAMUIN DOS ALFA (TMN2A)**

**DEPARTURE: TAMUIN TWO ALFA (TMN2A)**

ASCIENDA POR RADIAL 169° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TMN Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA TMN R-169° TO D-7 TMN (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TMN AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TMN:  
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TMN:**

A/TO	MAM		UJ-35	3700
A/TO	TAM	V-17-47	UJ-14	2000
A/TO	PCA	V-15-21	J-21; UJ-41	5000
A/TO	SLM	V-11	UJ-35	2800
A/TO	QET	V-17	UJ-14	5000
A/TO	SLP	V-47	UT-147	4000
A/TO	TTM	V-11	UJ-36	2800
A/TO	CVM	V-15-21		4000
A/TO	CVM		J-21; UJ-41	3500

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA  
VUELO POR INSTRUMENTOS  
STANDARD DEPARTURE CHART  
INSTRUMENT (SID)

AFIS 118.100  
CTAF 122.5

AD ELEV : 164 FT

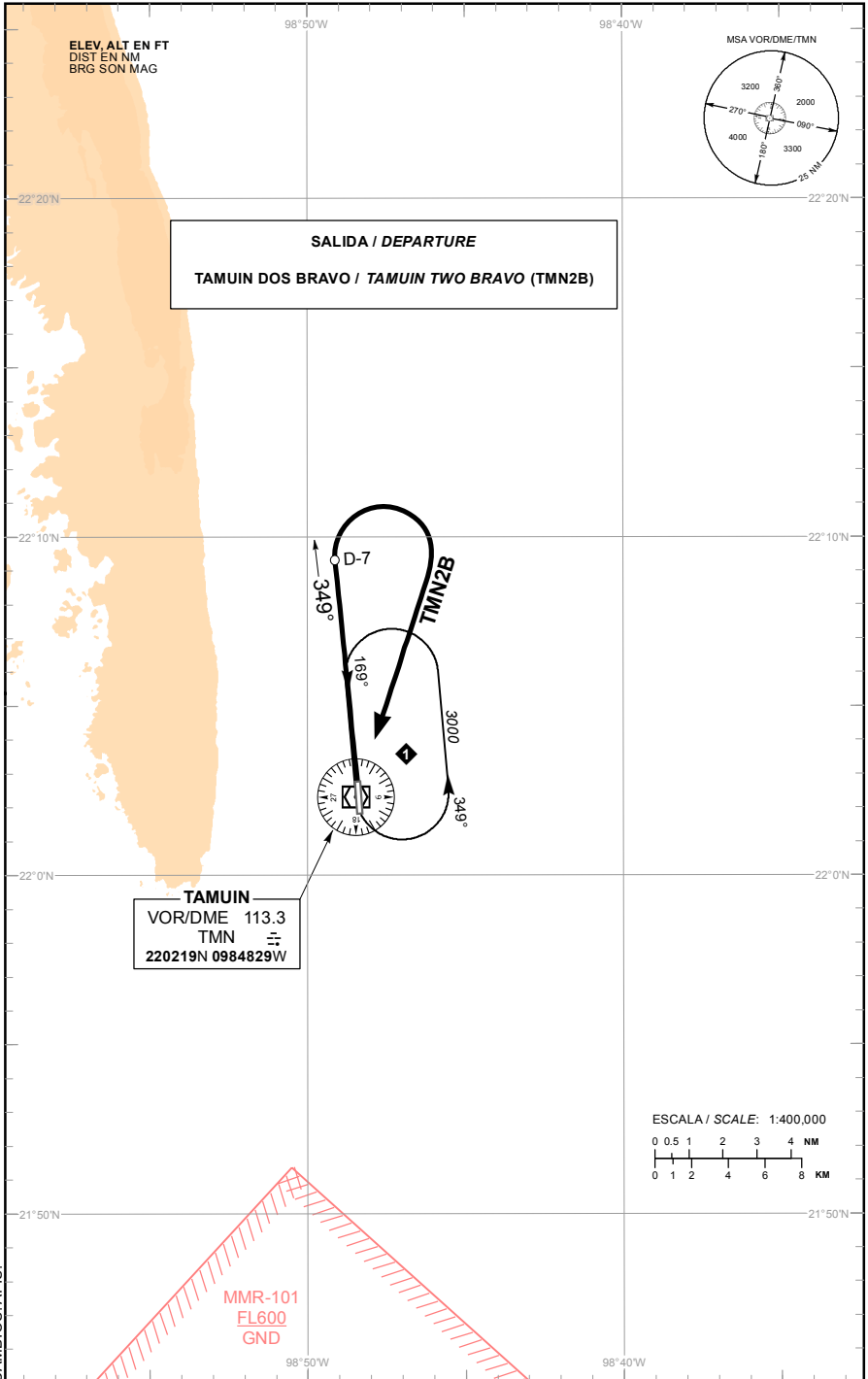
VAR 6° E

TAMUIN

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

RWY 34

TA: 18500 FT



CAMBIOS: AFIS.

**SALIDA PISTA 34:**

**SALIDA: TAMUIN DOS BRAVO (TMN2B)**

ASCIENDA POR RADIAL 349° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TMN Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURE RWY 34:**

**DEPARTURE: TAMUIN TWO BRAVO (TMN2B)**

CLIMB VIA TMN R-349° TO D-7 TMN (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TMN AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TMN:  
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TMN:**

A/TO	MAM		UJ-35	3700
A/TO	TAM	V-17-47	UJ-14	2000
A/TO	PCA	V-15-21	J-21; UJ-41	5000
A/TO	SLM	V-11	UJ-35	2800
A/TO	QET	V-17	UJ-14	5000
A/TO	SLP	V-47	UT-147	4000
A/TO	TTM	V-11	UJ-36	2800
A/TO	CVM	V-15-21		4000
A/TO	CVM		J-21; UJ-41	3500

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

AFIS 118.100  
CTAF 122.5

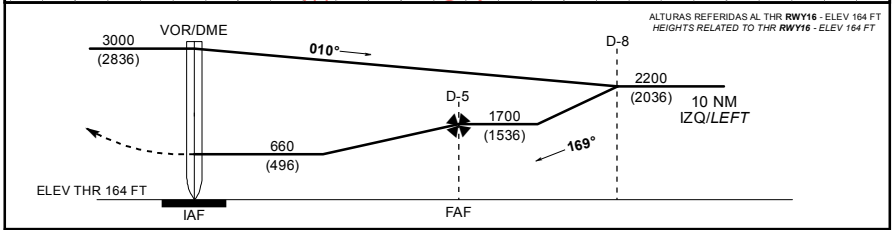
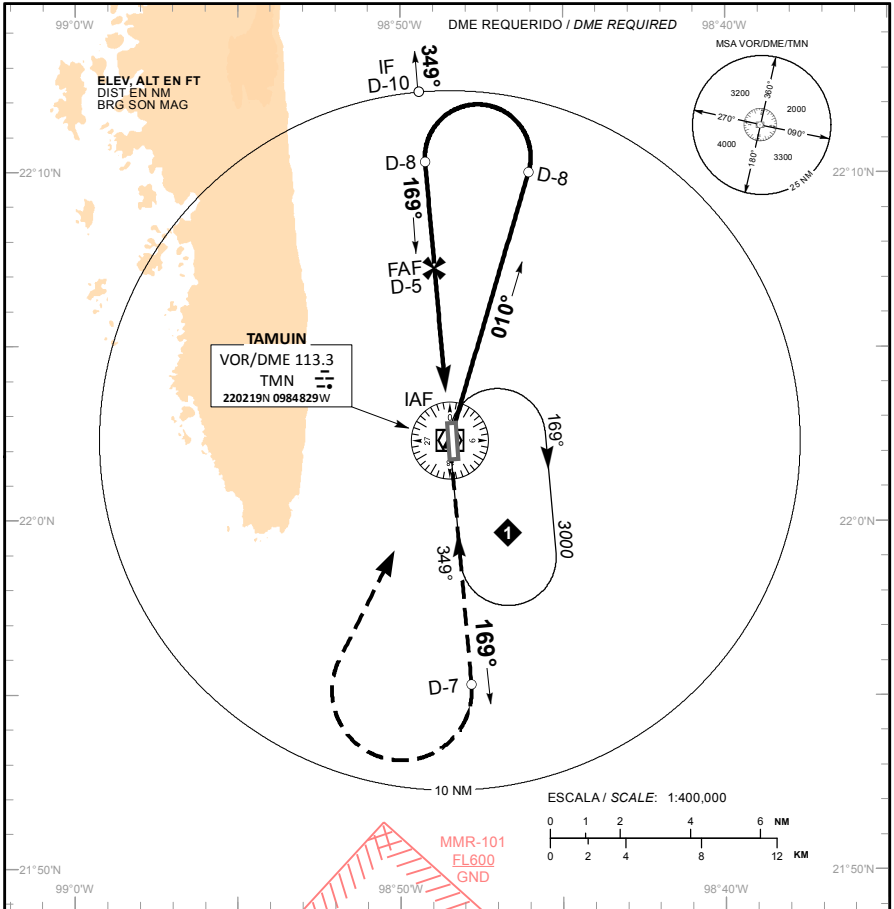
AD ELEV : 164 FT

VAR 6° E

**TAMUIN**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

**VOR Z RWY 16**

TA: 18500 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**  
 ASCIENDA EN RADIAL 169° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TMN HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
 CLIMB VIA TMN VOR R-169° TO D-7. THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TMN AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.6 NM	FT / MIN	431	538	646	754	861	969	1077
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2
FT	1380 (1216)	1050 (886)	730 (566)

CAMBIOS: AFIS

CAT	A	B	C	D
DIRECTO	OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (496) - 1 (1600 M)		660 (496) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (576) - 1 (1600 M)		740 (576) - 1 1/2 (2400 M)	

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

AFIS 118.100  
CTAF 122.5

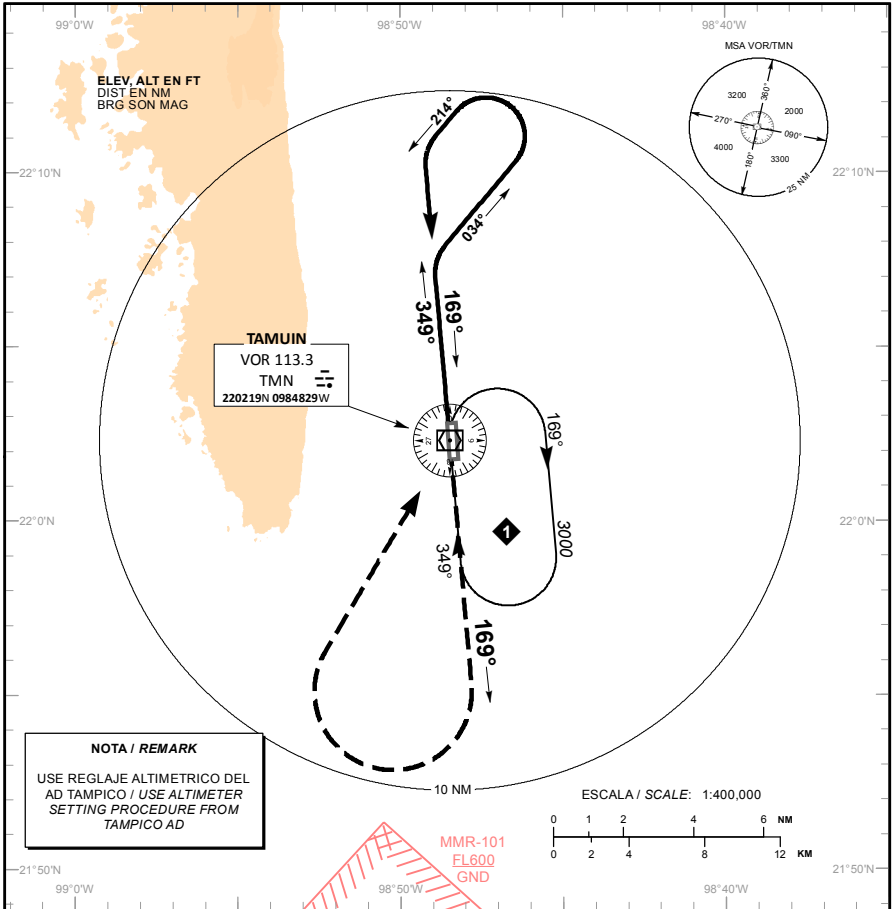
**TAMUIN**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV : 164 FT

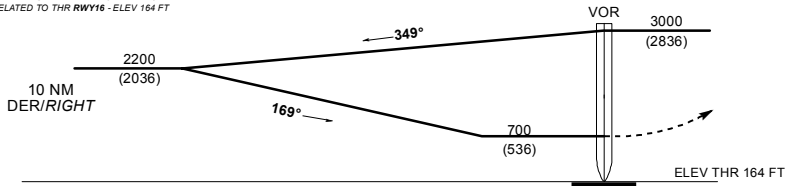
**VOR Y RWY 16**

TA: 18500 FT

VAR 6° E



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY16 - ELEV 164 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY16 - ELEV 164 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 169° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/TMN HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TMN VOR R-169°; TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/TMN AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIO-AFIS

CAT	A	B	C	D
DIRECTO	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (536) - 1 (1600 M)		700 (536) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (576) - 1 (1600 M)		740 (576) - 1 1/2 (2400 M)	

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

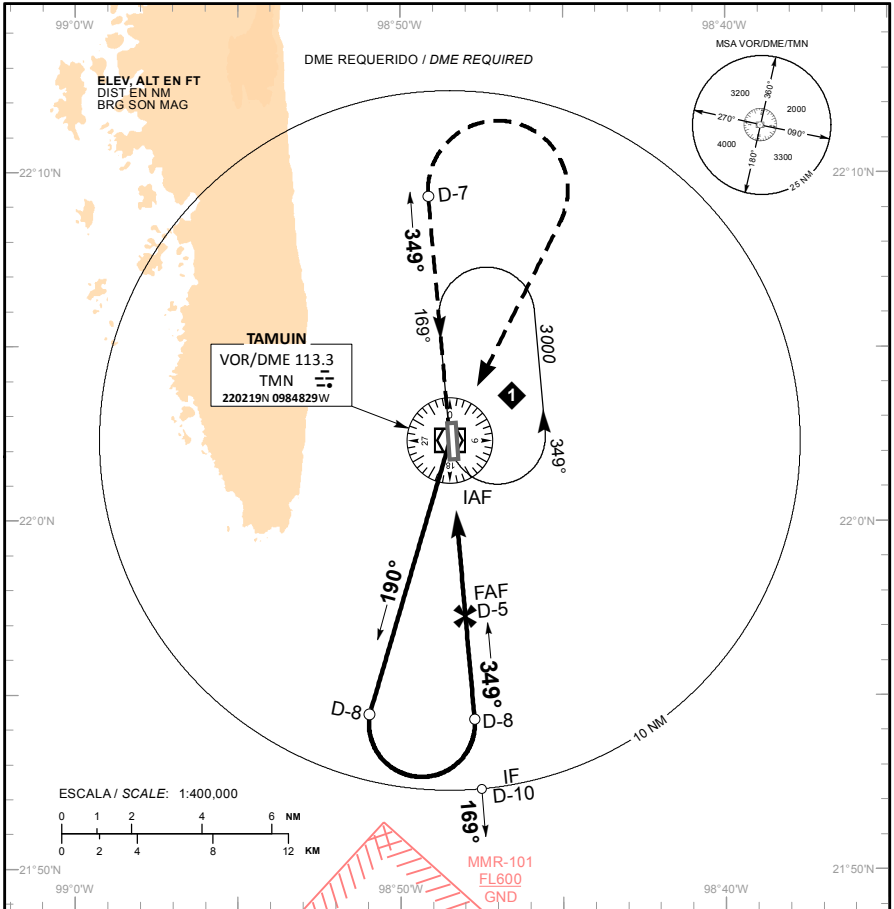
AFIS 118.100  
CTAF 122.5

**TAMUIN**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

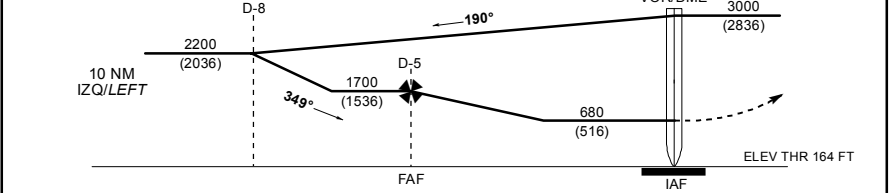
AD ELEV : 164 FT  
VAR 6° E

**VOR Z RWY 34**

TA: 18500 FT



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY34 - ELEV 164 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY34 - ELEV 164 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**  
ASCIENDA EN RADIAL 349° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TMN HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
**CLIMB VIA TMN VOR R-349° TO D-7. THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TMN AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.**

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.6 NM	FT / MIN	431	538	646	754	861	969	1077
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2
FT	1380 (1216)	1050 (886)	730 (566)

CAMBIOS-AFIS

CAT	A	B	C	D
DIRECTO	OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (516) - 1 (1600 M)		680 (516) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (576) - 1 (1600 M)		740 (576) - 1 1/2 (2400 M)	

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

AFIS 118.100  
CTAF 122.5

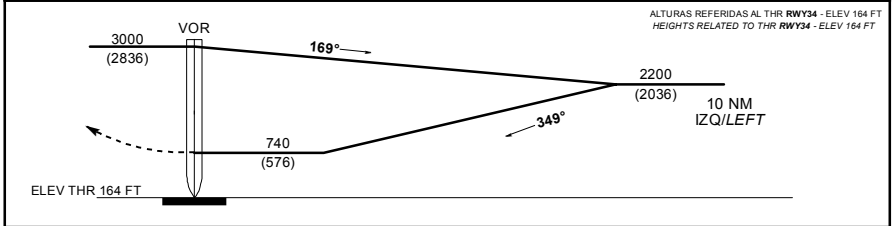
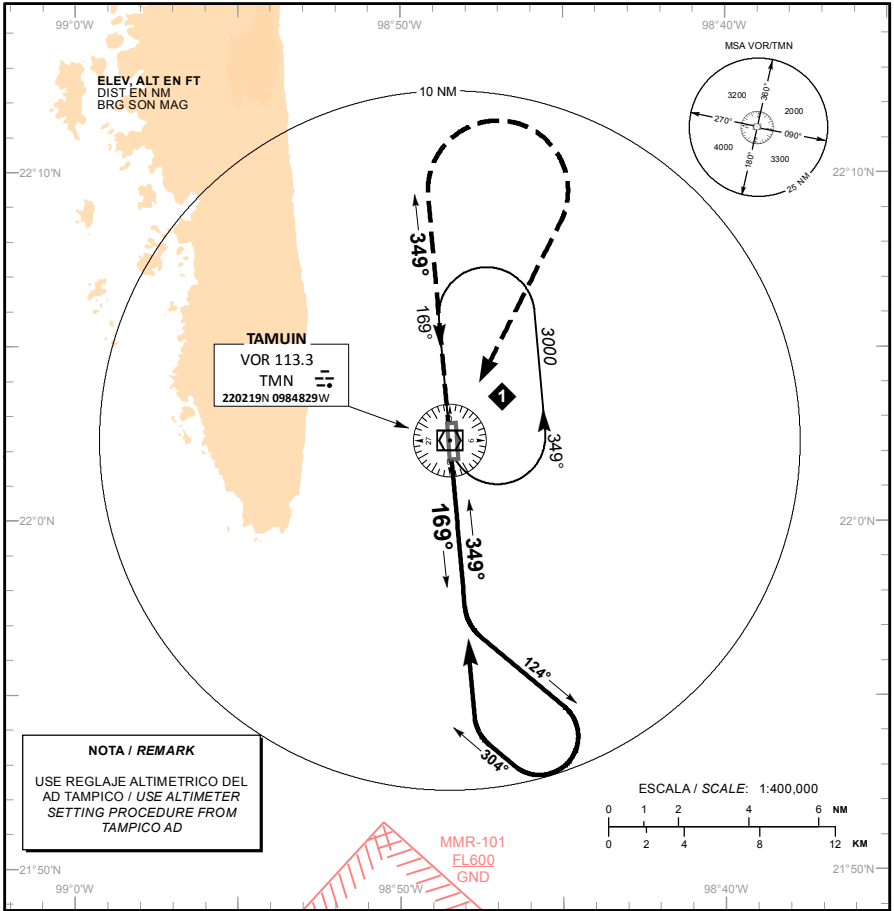
**TAMUIN**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV : 164 FT

**VOR Y RWY 34**

TA: 18500 FT

VAR 6° E



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 349° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/TMN HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TMN VOR R-349°, TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/TMN AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIOS: AFIS

CAT	A	B	C	D
DIRECTO	OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (576) - 1 (1600 M)		740 (576) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (576) - 1 (1600 M)		740 (576) - 1 1/2 (2400 M)	