

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMTP - TAPACHULA  
AEROPUERTO INTERNACIONAL

## MMTP AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	144739.6641 N 0922211.8888 W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	20 KM al SW de la Ciudad de Tapachula
3	Elevación/temperatura de referencia:	29 M (95 FT) / 32° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	2° E
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Tapachula, S. A. De C. V. Carretera Puerto Madero, KM 18.5 C. P. 30830 Tapachula, Chis. (962) 626 4189 (962) 626 2291
7	Tipo de tránsito permitido:	VFR / IFR
8	Observaciones:	NIL

## MMTP AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1230/0030
2	Aduanas e inmigración:	1230/0030
3	Dependencias de Sanidad:	1230/0030
4	Oficina de notificación AIS:	1230/0030
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1230/0030
6	Oficina de notificación MET:	1230/0030
7	ATS:	1230/0030
8	Abastecimiento de combustible:	1230/0030
9	Servicios de escala:	1230/0030
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

## MMTP AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A Aceite 100 con aditivo y 100/120 sin aditivo
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A: 320,000 L. GASAVION 100LL: 100,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMTP AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	En edificio terminal
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y servicios médicos en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático ATM
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	NIL

## MMTP AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	De acuerdo a Norma
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	El retiro de aeronaves se realiza con equipo rentado

## MMTP AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO- REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

**MMTP AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: CONC / PCN/ 57 R/B/W/T AVIACION GENERAL: PCN / Asfalto / 68 F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / Asfalto / 62 F/A/X/T Rodaje B: 23 M / Asfalto / 65 F/B/X/T Rodaje C: 15 M / Asfalto / 62 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMTP AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicadores de guía en las entradas a las pistas: Aproximaciones a los puntos de espera y en las intersecciones
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señalamiento horizontal en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes

**MMTP AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

**En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%**

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 05</b>						
MMTPA2004	Conjunto de Árboles	144808.73497N	0922121.44331W	53.50	NIL	NIL
MMTPA2005	Conjunto de Árboles	144809.17058 N	0922116.66091W	57.50	NIL	NIL
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 23</b>						
MMTPA1006	Conjunto de Árboles	144700.87" N	0922308.12W	46.50	NIL	NIL

**En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces**

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTPB1001	Antena	144711.20796N	0922158.18937W	78.50	NIL	NIL
MMTPB1002	Antena	144711.03079N	0922158.62442W	80.50	NIL	NIL
MMTPB1003	Árbol	144815.80004N	0922105.72608W	56.50	NIL	NIL
MMTPB1004	Árbol	144821.45051N	0922100.99541W	61.50	NIL	NIL
MMTPB1005	Poste	144748.60413N	0922153.96336W	34.50	NIL	NIL
MMTPB1007	Conjunto de árboles	144753.21053N	0922140.62028W	49.50	NIL	NIL
MMTPB1009	Conjunto de árboles	144755.83236N	0922136.02422W	47.50	NIL	NIL
MMTPB1010	Conjunto de árboles	144757.7837N	0922134.32632W	45.00	NIL	NIL
MMTPB1012	Conjunto de árboles	14489.17058N	0922116.66091W	57.50	NIL	NIL
MMTPB1013	Conjunto de árboles	14488.73496N	0922121.44331W	53.50	NIL	NIL
MMTPB1022	Poste	144727.04856N	0922235.41147W	29.50	NIL	NIL
MMTPB1023	Antena	144910.2145N	0922023.61199W	82.50	NIL	NIL
MMTPB1024	Conjunto de árboles	144720.19475N	0922252.26542W	38.50	NIL	NIL
MMTPB1030	Conjunto de árboles	144659.40N	0922303.88W	43.00	NIL	NIL
MMTPB1031	Conjunto de árboles	144658.80N	0922302.99W	46.50	NIL	NIL
MMTPB1034	Antena	144628.53617N	0922212.46395W	70.00	NIL	NIL
MMTPB1037	Conjunto de árboles	144743.96558N	0922214.28419W	45.50	NIL	NIL
MMTPB1038	Antena	144728.71622N	0922204.75269W	70.50	NIL	NIL
MMTPB1039	Antena	144833.00565N	0922042.40472W	68.00	NIL	NIL

## MMTP AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1230/0030
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

## MMTP AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
05	055.67 GEO 053.67 MAG	2000 x 45	PCN 62 F/A/X/T	144721.25N 0922239.59W	THR 22 M 72.18 FT
23	235.68 GEO 233.68 MAG	2000 x 45	PCN 62 F/A/X/T	144758.06N 0922144.18W	THR 29 M 95.14 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.3484%	NIL	NIL	2120 x 150 M	NIL	NIL

## MMTP AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	2000	2000	2000	2000	NIL
23	2000	2000	2000	2000	

## MMTP AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2000 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
23	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2000 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

## MMTP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control, giratorio, luces blanca y verde, 24 destellos por minuto, velocidad de giro 12 RPM
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca del VOR iluminado 1 cerca de THR 23 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible en eje de rodajes
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible Inmediata
5	Observaciones:	Ninguna

## MMTP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

**MMTP AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	<b>Designación y límites laterales:</b>	CTR Tapachula, 14 51 56 N 092 19 29 W, 14 55 51 N 092 16 46 W, Arco horario de 10 NM con centro en 14 47 32 N 092 22 33 W, 14 49 27 N 092 12 25 W, 14 48 33 N 092 17 07 W, Arco horario de 5 NM con centro en 14 47 40 N 092 22 12 W, 14 43 23 N 092 24 54 W, 14 41 23 N 092 26 03 W, Arco horario de 7 NM con centro en 14 47 32 N 092 22 33 W, 14 46 33 N 092 29 42 W, 14 46 53 N 092 27 18 W, Arco horario de 5 NM con centro en 14 47 40 N 092 22 12 W, 14 51 56 N 092 19 29 W.
2	<b>Límites verticales:</b>	GND / 3500 FT AMSL
3	<b>Clasificación del espacio aéreo:</b>	D
4	<b>Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):</b>	Torre Tapachula Español / Ingles
5	<b>Altitud de transición:</b>	18500 FT AMSL
6	<b>Observaciones:</b>	NIL

**MMTP AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR/ADA	Tapachula Torre	118.85 MHZ	1230/0030	NIL
ATIS	Información Tapachula	127.8 MHZ	1230/0030	NIL

**MMTP AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2° E	TAP	115.3	H24	144731.88N 0922232.56W	NIL	50W