

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

TEPIC / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMEP)
RWY 20

TNY4B

TA 18500

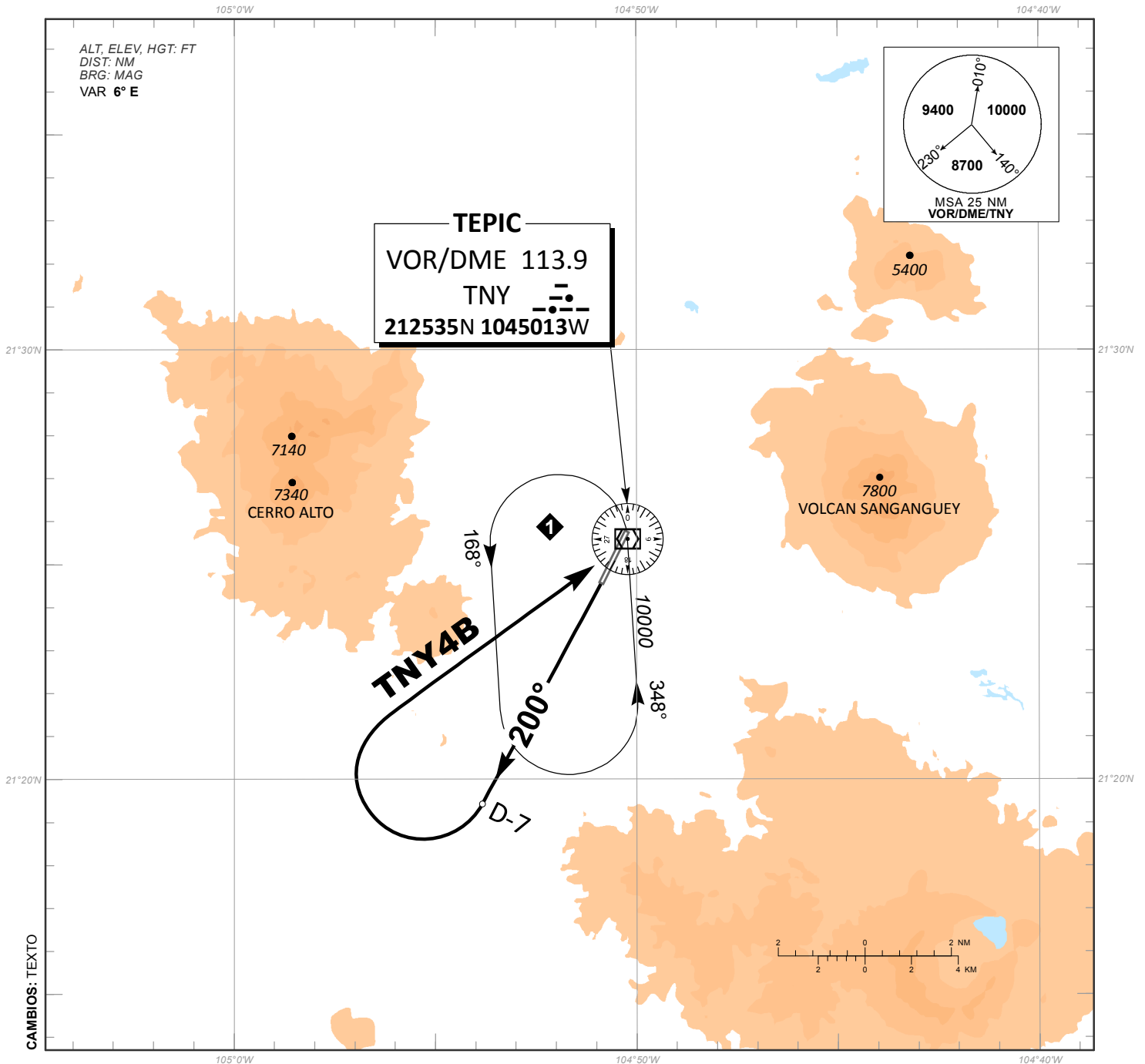
TWR 118.8							AD ELEV 3025 FT	
REGIMEN DE ASCENSO CLIMB REGIME	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
<small>*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT</small>	4.44% (FT/MIN)	360	450	540	630	720	810	900

ASCIENDA POR RADIAL 200° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 4900 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TNY Y ABANDONÉLO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
CLIMB VIA TNY R-200° TO D-7 TNY (OR 4900 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TNY AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 270 FT/NM HASTA ALCANZAR 6500 FT
THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 270 FT/NM UNTIL CROSSING 6500 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TNY:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TNY:

A / TO	MOV		UT-1	6200	A / TO	SJD		UT-14	7000
A / TO	GDL	V-3-5	UJ-12	7700	A / TO	LAP		UT-15	7000
A / TO	GDL	V-3S	UJ-12S	9000	A / TO	MZT	V-3-5	UJ-12	5700
A / TO	PVR	V-37	UJ-37	5700	A / TO	DGO	V-37	UJ-37	6200



CAMBIOS: TEXTO