

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMTJ – TIJUANA  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

## MMTJ AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:                     | 323227.81N 1165811.89 W al centro del eje de la pista   |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad:                            | 6 KM al NE  |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia:                              | 148.5 M (487 FT) / 28° C  |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:                                | -35 M (-115 FT)   |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual:                                 | 12° E 2017 /  |
| 6 | Administración:<br>Dirección:<br><br>Teléfono:<br>Fax:<br>e-mail: | Aeropuerto de Tijuana, S. A. de C. V.<br>Carretera al Aeropuerto S/N Col. Nueva Tijuana<br>Delegación Mesa de Otay, Tijuana, B. C.<br>C. P. 22435<br><br>01 (664) 607 82 00<br><br>administracionTIJ@aerpuertosgap.com.mx |
| 7 | Tipo de tránsito permitido:                                       | IFR / VFR   |
| 8 | Observaciones:  | NIL   |

## MMTJ AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

|    |                                    |     |
|----|------------------------------------|-----|
| 1  | AD:                                | H24 |
| 2  | Aduanas e inmigración:             | H24 |
| 3  | Dependencias de Sanidad:           | H24 |
| 4  | Oficina de notificación AIS:       | H24 |
| 5  | Oficina de notificación ATS (ARO): | H24 |
| 6  | Oficina de notificación MET:       | H24 |
| 7  | ATS:                               | H24 |
| 8  | Abastecimiento de combustible:     | H24 |
| 9  | Servicios de escala:               | H24 |
| 10 | Seguridad:                         | H24 |
| 11 | Descongelamiento:                  | NIL |
| 12 | Observaciones:                     | NIL |

## MMTJ AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga:             | Instalaciones de almacenaje y despacho de carga ubicadas frente a PSN 13 de plataforma de aviación comercial y en las instalaciones del hangar MATRIX.<br>Equipo de embarque y desembarque de carga conforme al tipo de aeronave proporcionado por las empresas de RAMPA.   |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante:                       | AVGAS100LL / TURBOSINA JET A-1  |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento:             | TURBOSINA JET A-1<br>7 tanques de almacenamiento, capacidad total 6 000 000 L<br>5 camiones cisterna de 20 000 L c/u abastecimiento 1 325 L/MIN<br>5 dispensadores remolcables, abastecimiento 1 100 L/MIN<br>3 dispensadores automotrices, abastecimiento 2 250 L/MIN<br>AVGAS100LL<br>3 tanques de almacenamiento, capacidad total 260 000 L<br>1 camión cisterna de 12000 L abastecimiento 760 L/MIN |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento:                     | NIL   |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes:           | NIL   |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | Solo reparaciones menores.  |
| 7 | Observaciones:   | NIL   |

## MMTJ AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

|   |                                    |  |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | Hoteles:                           | En la ciudad.  |
| 2 | Restaurantes:                      | Si   |
| 3 | Transporte:                        | Taxis, autobuses y renta de autos.   |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Servicio de atención medica de emergencias   |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos:   | Cajeros automáticos y Casas de Cambio.<br>Bancos y correo en la ciudad.                    |
| 6 | Oficina de turismo:                | Si   |
| 7 | Observaciones:                     | Se cuenta con el servicio del puente binacional (entre México y E.U.A) Cross Border Xpress |

**MMTJ AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 9  |
| 2 | Equipo de salvamento:                            | <p><b>OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 HRET (UE-1)</b><br/>                 Agua (Lts) 5,678<br/>                 AFFF (Lts) 795<br/>                 Descarga (Lts/min) 3,785<br/>                 PQS (Kgs) 250</p> <p><b>OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 (UE-2)</b><br/>                 Agua (Lts) 5,678<br/>                 AFFF (Lts) 795<br/>                 Descarga (Lts/min) 2,839<br/>                 PQS (Kgs) 250</p> <p><b>OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-3)</b><br/>                 Agua (Lts) 11,356<br/>                 AFFF (Lts) 1,590<br/>                 Descarga (Lts/min) 3,785<br/>                 PQS (Kgs) 250</p> <p><b>E-ONE TITAN P711 (E-5)</b><br/>                 Agua (Lts) 11,354<br/>                 AFFF (Lts) 1,590<br/>                 Descarga (Lts/min) 4,800<br/>                 PQS (Kgs) 250</p> <p><b>RESCATE (R-1)</b><br/>                 Capacidad de Carga (Kg) 4,000</p> <p><b>CISTERNA (C-01)</b><br/>                 Agua (Lts) 10,000</p> <p><b>VEHÍCULO DE APOYO (UA-1)</b><br/>                 Vehículo VAN para transporte de equipo médico</p> |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:   | Disponible previa firma de declaración de incapacidad por parte del operador de la aeronave para poder retirarlo por sus propios medios, y exención de responsabilidades para el administrador aeroportuario. (1)<br>Capacidades del equipamiento disponible:<br>-Kit de recuperación de aeronaves pequeñas con capacidad máxima de elevación de 11,900 Kg.<br>- Eslingas de transporte por tracción (De-Bogging), varias, con capacidad hasta 40,000 Kg.<br>-Plataforma de recuperación de aeronaves con capacidad para todos los trenes de aterrizaje de aeronaves de peso inferior a 10,000 Kg.   |
| 4 | Observaciones:                                   | Contacto E-mail: <a href="mailto:administracionTIJ@aeropuertosgap.com.mx">administracionTIJ@aeropuertosgap.com.mx</a> (Centro de Control de Operaciones GAP/TIJ)<br>TEL: +52 664 607 82 00   |

**MMTJ AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

|   |                              |   |
|---|------------------------------|---|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | 1 barredora y 2 tractores con desvaradora.  |
| 2 | Prioridades de limpieza:     | 1.- Pista<br>2.- Calles de rodaje<br>3.- Plataforma comercial, Este y Oeste<br>4.- Plataforma de Pernocta<br>5.- Plataforma de Aviación General |
| 3 | Observaciones:               | Aeropuerto disponible todo el año.  |

**MMTJ AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

|   |   |   |             |                   |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |
|---|---|---|-------------|-------------------|------|-------------|-------------------|---|------|------|-------------|-------------------|---|------|------|-------------|--|---|------|------|-------------|--|---|------|------|-------------|--|---|------|------|-------------|--|---|------|------|-------------|--|---|------|------|-------------|--|---|------|------|-------------|--|---|------|------|-------------|--|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma:                | <p><b>PLATAFORMA COMERCIAL /COMMERCIAL APRON:</b><br/>                 - PSN 1, 13 a 23, 16A y 19A: CONC / 670 /R/B/W/U<br/>                 - PSN 2 a 6, 8 a 9: CONC / 650 /R/A/W/U<br/>                 - PSN 7: CONC / 690/R/C/W/U<br/>                 - PSN 10: CONC / 620 R/A/W/T<br/>                 - PSN 11: CONC / 710/R/A/W/T<br/>                 - PSN 11A: CONC / 940 R/A/W/T<br/>                 - PSN 12: CONC / 1190 R/C/W/T</p> <p><b>PLATAFORMA OESTE / WEST APRON:</b><br/>                 - PSN W1, W4 a W6: CONC / 640/R/A/W/T</p> <p><b>PLATAFORMA ESTE / EAST APRON:</b><br/>                 - PSN E1: CONC / 720/R/A/W/T<br/>                 - PSN E2: CONC / 660/R/A/W/T<br/>                 - PSN E3: CONC / 640/R/A/W/T<br/>                 - PSN E4: CONC / 690/R/A/W/T</p> <p><b>PLATAFORMA DE PERNOCTA / OVERNIGHT APRON:</b><br/>                 - PSN R1 a R3: ASPH / 850/F/A/X/T<br/>                 - PSN R1 a R3: CONC / 640/R/A/W/T</p> <p><b>PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON:</b><br/>                 - PSN AG1 a AG6: CONC / 670/R/A/W/T<br/>                 - PSN AG7 a AG16: ASPH / 740/F/B/X/T<br/>                 - PSN AG17 a AG26: CONC / 670/R/A/W/T<br/>                 - PSN AG27 a AG29: ASPH / 120/F/B/X/T</p> <p><b>PLATAFORMA MATRIX / MATRIX APRON:</b><br/>                 - CONC / 670/R/A/W/T</p> |             |                   |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>23 m</td> <td>CONC</td> <td>920 R/A/W/T</td> <td>THR 09 TO TWY "H"</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>23 m</td> <td>CONC</td> <td>740 R/A/W/U</td> <td>TWY "H" TO THR 27</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>23 m</td> <td>CONC</td> <td>680 R/B/W/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>23 m</td> <td>CONC</td> <td>670 R/B/W/U</td> <td></td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>23 m</td> <td>CONC</td> <td>750 R/A/W/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>23 m</td> <td>CONC</td> <td>770 R/A/W/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>G</td> <td>23 m</td> <td>ASPH</td> <td>870 F/B/X/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>H</td> <td>28 m</td> <td>CONC</td> <td>790 R/A/W/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>23 m</td> <td>CONC</td> <td>780 R/A/W/T</td> <td></td> </tr> <tr> <td>J</td> <td>19 m</td> <td>ASPH</td> <td>550 F/A/X/T</td> <td></td> </tr> </table>   | A           | 23 m              | CONC | 920 R/A/W/T | THR 09 TO TWY "H" | B | 23 m | CONC | 740 R/A/W/U | TWY "H" TO THR 27 | C | 23 m | CONC | 680 R/B/W/T |  | D | 23 m | CONC | 670 R/B/W/U |  | E | 23 m | CONC | 750 R/A/W/T |  | F | 23 m | CONC | 770 R/A/W/T |  | G | 23 m | ASPH | 870 F/B/X/T |  | H | 28 m | CONC | 790 R/A/W/T |  | I | 23 m | CONC | 780 R/A/W/T |  | J | 19 m | ASPH | 550 F/A/X/T |  |
| A | 23 m  | CONC  | 920 R/A/W/T | THR 09 TO TWY "H" |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |
| B | 23 m  | CONC  | 740 R/A/W/U | TWY "H" TO THR 27 |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |
| C | 23 m  | CONC  | 680 R/B/W/T |                   |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |
| D | 23 m  | CONC  | 670 R/B/W/U |                   |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |
| E | 23 m  | CONC  | 750 R/A/W/T |                   |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |
| F | 23 m  | CONC  | 770 R/A/W/T |                   |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |
| G | 23 m  | ASPH  | 870 F/B/X/T |                   |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |
| H | 28 m  | CONC  | 790 R/A/W/T |                   |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |
| I | 23 m  | CONC  | 780 R/A/W/T |                   |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |
| J | 19 m  | ASPH  | 550 F/A/X/T |                   |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL:                            | Plataforma de Aviación Comercial/ 141.5 M (464 FT)  |             |                   |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS:                           | NIL   |             |                   |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |
| 5 | Observaciones:  | - Calle de rodaje C y H (Entre TWY "A" y APN Comercial) transito permitido de aeronaves con MAXSPAN 52 m. Calle de rodaje F, G y J transito permitido de aeronaves con MAXSPAN 36 m.  |             |                   |      |             |                   |   |      |      |             |                   |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |   |      |      |             |  |

| MMTJ AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES |   |  |
|---|---|--|
| 1   | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves<br>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre restricción de equipos para el puesto de estacionamiento. Las posiciones de contacto de la plataforma comercial (01 a la 12), cuentan con letrero de identificación de puesto de estacionamiento. |
| 2   | Señales y LGT de RWY y TWY:   | <b>RWY</b><br>SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada.<br>LGT: RTHL, Eje de pista, TDZ 09, RENL, REDL, PAPI, WBAR, SALS CAT I RWY 09, SSALS RWY 27<br><b>TWY</b><br>SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio.<br>LGT: Borde de rodaje, Protección RWY   |
| 3   | Barras de parada:   | NIL  |
| 4   | Observaciones:  |  |

MMTJ AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%   |                           |                                    |               |             |   |                          |
|--|---------------------------|------------------------------------|---------------|-------------|---|--------------------------|
| ID del OBST/designación<br>OBST ID / Designation                                     | Tipo de OBST<br>OBST type | Posición del OBST<br>OBST position |               | Altitud (M) | Señales / tipo, color<br>Markings / Type, color | Observaciones<br>Remarks |
| a  | b                         | c                                  |               | d           | e   | f                        |
| <b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09</b> |                           |                                    |               |             |   |                          |
| MMTJA1001  | ANTENA                    | 323225.19N                         | 1165709.94W   | 151         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1002  | ARBOL                     | 323219.51N                         | 1165652.93W   | 155         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1003  | ARBOL                     | 323218.96N                         | 1165652.97W   | 157         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1004  | ARBOL                     | 323216.49N                         | 1165653.40W   | 159         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1005  | ARBOL                     | 323214.65N                         | 1165653.67W   | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1006  | ARBOL                     | 323215.22N                         | 1165653.51W   | 155         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1007  | ARBOL                     | 323212.85N                         | 1165653.95W   | 153         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1008  | ARBOL                     | 323211.04N                         | 1165654.13W   | 153         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1009  | ARBOL                     | 323210.21N                         | 1165654.28W   | 153         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1010  | ARBOL                     | 323218.09N                         | 1165652.24W   | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1011  | ARBOL                     | 323217.11N                         | 1165651.97W   | 157         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1012  | ARBOL                     | 323218.53N                         | 1165651.64W   | 161         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1013  | ARBOL                     | 323215.75N                         | 1165652.13W   | 157         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1014  | ARBOL                     | 323221.57N                         | 1165650.99W   | 158         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1015  | ARBOL                     | 323215.01N                         | 1165652.17W   | 157         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1016  | ARBOL                     | 323210.51N                         | 1165652.88W   | 154         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1017  | ARBOL                     | 323211.05N                         | 1165652.72W   | 154         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1018  | POSTE                     | 323211.60N                         | 1165652.54W   | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1019  | ARBOL                     | 323222.29N                         | 1165650.51W   | 157         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1020  | POSTE                     | 323207.39N                         | 1165653.19W   | 155         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1021  | POSTE                     | 323225.51N                         | 1165649.54W   | 163         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1022  | POSTE                     | 323224.26N                         | 1165649.72W   | 163         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1023  | POSTE                     | 323223.02N                         | 1165649.90W   | 163         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1024  | POSTE                     | 323212.13N                         | 1165651.63W   | 158         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1025  | POSTE                     | 323209.23N                         | 11656' 51.83W | 15          | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1026  | POSTE                     | 323212.00N                         | 11656' 51.01W | 158         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1027  | POSTE                     | 323209.43N                         | 1165651.01W   | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1028  | POSTE                     | 323208.98N                         | 1165650.89W   | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1029  | POSTE                     | 323210.01N                         | 1165649.86W   | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1030  | POSTE                     | 323217.60N                         | 1165648.25W   | 155         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1031  | POSTE                     | 323219.36N                         | 1165647.82W   | 155         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1032  | POSTE                     | 323210.68N                         | 1165649.31W   | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1033  | POSTE                     | 323217.40N                         | 1165646.38W   | 163         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1034  | POSTE                     | 323223.93N                         | 1165646.58W   | 163         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1035  | POSTE                     | 323222.69N                         | 1165646.76W   | 163         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1036  | POSTE                     | 323205.22N                         | 1165649.74W   | 155         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1037  | POSTE                     | 323207.42N                         | 1165648.54W   | 155         | NIL   | NIL                      |

| En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%   |                           |                                    |             |             |   |                          |
|--|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|---|--------------------------|
| ID del OBST/designación<br>OBST ID / Designation                                     | Tipo de OBST<br>OBST type | Posición del OBST<br>OBST position |             | Altitud (M) | Señales / tipo, color<br>Markings / Type, color | Observaciones<br>Remarks |
| a  | b                         | c                                  |             | d           | e   | f                        |
| <b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09</b> |                           |                                    |             |             |   |                          |
| MMTJA1038  | ARBOL                     | 323214.15N                         | 1165647.11W | 163         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1039  | POSTE                     | 323211.19N                         | 1165647.11W | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1040  | POSTE                     | 323213.43N                         | 1165645.77W | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1041  | POSTE                     | 323210.34N                         | 1165646.03W | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1042  | POSTE                     | 323221.56N                         | 1165643.86W | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1043  | POSTE                     | 323220.76N                         | 1165643.97W | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1044  | POSTE                     | 323219.96N                         | 1165644.08W | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1045  | POSTE                     | 323213.29N                         | 1165644.29W | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1046  | POSTE                     | 323210.29N                         | 1165644.64W | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1047  | POSTE                     | 323212.28N                         | 1165643.44W | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1048  | POSTE                     | 323210.74N                         | 1165643.44W | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1049  | ARBOL                     | 323212.84N                         | 1165639.75W | 164         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1050  | ARBOL                     | 323213.04N                         | 1165619.08W | 162         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1051  | TERRENO                   | 323024.92N                         | 1165246.42W | 251         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1052  | LINEA DE TRANSMISIÓN      | 323030.11N                         | 1165223.11W | 264         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1053  | LINEA DE TRANSMISIÓN      | 323028.22N                         | 1165222.54W | 274         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1054  | LINEA DE TRANSMISIÓN      | 323026.96N                         | 1165223.14W | 270         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1055  | LINEA DE TRANSMISIÓN      | 323022.15N                         | 1165214.03W | 275         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1056  | LINEA DE TRANSMISIÓN      | 323019.61N                         | 1165212.86W | 270         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1057  | LINEA DE TRANSMISIÓN      | 323018.84N                         | 1165207.34W | 258         | NIL   | NIL                      |
| <b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 27</b> |                           |                                    |             |             |   |                          |
| MMTJA1058  | POSTE                     | 323245.04N                         | 1165931.90W | 169         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1059  | POSTE                     | 323235.84N                         | 1165942.97W | 165         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1060  | EDIFICACION               | 323236.70N                         | 1165945.63W | 161         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1061  | EDIFICACION               | 323233.34N                         | 1165947.26W | 162         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1062  | ARBOL                     | 323236.53N                         | 1165947.23W | 163         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1063  | ARBOL                     | 323237.27N                         | 1165949.15W | 166         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1064  | ARBOL                     | 323237.35N                         | 1165952.69W | 166         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1065  | ESPECTACULAR              | 323234.43N                         | 1165953.27W | 169         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1066  | ANTENA                    | 323234.92N                         | 1165954.17W | 181         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1067  | ARBOL                     | 323241.59N                         | 1165953.70W | 166         | NIL   | NIL                      |
| MMTJA1068  | ANTENA                    | 323233.98N                         | 1165957.40W | 170         | NIL   | NIL                      |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces |                           |                                    |             |             |   |                          |
|--|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|---|--------------------------|
| ID del OBST/designación<br>OBST ID / Designation                           | Tipo de OBST<br>OBST type | Posición del OBST<br>OBST position |             | Altitud (M) | Señales / tipo, color<br>Markings / Type, color | Observaciones<br>Remarks |
| a  | b                         | c                                  |             | d           | e   | f                        |
| MMTJB1001  | POSTE                     | 323245.03N                         | 1165931.90W | 169         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1002  | EDIFICIO                  | 323231.29N                         | 1165936.56W | 166         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1003  | ANTENA                    | 323234.92N                         | 1165954.17W | 178         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1004  | ARBOL                     | 323222.29N                         | 1165650.52W | 157         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1005  | ARBOL                     | 323221.57N                         | 1165651.00W | 158         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1006  | ARBOL                     | 323219.51N                         | 1165652.93W | 155         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1007  | ARBOL                     | 323218.96N                         | 1165652.97W | 157         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1008  | ARBOL                     | 323218.53N                         | 1165651.64W | 161         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1009  | ARBOL                     | 323218.09N                         | 1165652.24W | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1010  | ARBOL                     | 323217.11N                         | 1165651.97W | 157         | NIL   | NIL                      |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces |                           |                                    |             |             |   |                          |
|--|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|---|--------------------------|
| ID del OBST/designación<br>OBST ID / Designation                           | Tipo de OBST<br>OBST type | Posición del OBST<br>OBST position |             | Altitud (M) | Señales / tipo, color<br>Markings / Type, color | Observaciones<br>Remarks |
| a  | b                         | c                                  |             | d           | e   | f                        |
| MMTJB1011  | ARBOL                     | 323216.49N                         | 1165653.40W | 159         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1012  | ARBOL                     | 323215.22N                         | 1165653.51W | 155         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1013  | ARBOL                     | 323215.76N                         | 1165652.15W | 157         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1014  | ARBOL                     | 323215.01N                         | 1165652.17W | 157         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1015  | ARBOL                     | 323214.65N                         | 1165653.67W | 156         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1016  | ARBOL                     | 323212.85N                         | 1165653.95W | 153         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1017  | POSTE                     | 323212.13N                         | 1165651.63W | 158         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1018  | POSTE                     | 323212.00N                         | 1165651.01W | 158         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1019  | ARBOL                     | 323211.04N                         | 1165654.13W | 153         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1020  | ARBOL                     | 323211.59N                         | 1165652.72W | 154         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1021  | ARBOL                     | 323210.51N                         | 1165652.88W | 154         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1022  | ARBOL                     | 323210.51N                         | 1165652.88W | 153         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1023  | ARBOL                     | 323214.15N                         | 1165647.11W | 163         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1024  | ARBOL                     | 323212.84N                         | 1165639.75W | 164         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1025  | TERRENO                   | 323003.58N                         | 1165011.64W | 463         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1026  | TERRENO                   | 323021.89N                         | 1164919.27W | 623         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1027  | EDIFICIO                  | 323230.72N                         | 1165941.01W | 169         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1028  | EDIFICIO                  | 323230.13N                         | 1165939.17W | 171         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1029  | EDIFICIO                  | 323229.43N                         | 1165937.01W | 170         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1030  | POSTE                     | 323229.57N                         | 1165931.75W | 172         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1031  | POSTE                     | 323230.27N                         | 1165930.93W | 174         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1032  | ANTENA                    | 323224.57N                         | 1165918.95W | 185         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1033  | POSTE                     | 323214.71N                         | 1165756.61W | 170         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1034  | ANTENA                    | 323225.19N                         | 1165709.94W | 151         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1035  | POSTE                     | 323224.26N                         | 1165649.71W | 163         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1036  | POSTE                     | 323223.02N                         | 1165649.88W | 163         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1037  | POSTE                     | 323223.91N                         | 1165646.57W | 163         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1038  | POSTE                     | 323222.67N                         | 1165646.74W | 163         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1039  | TERRENO                   | 323422.45N                         | 1165623.62W | 190         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1040  | ANTENA                    | 323254.07N                         | 1165654.89W | 188         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1041  | POSTE                     | 323343.98N                         | 1165621.33W | 207         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1042  | EDIFICIO                  | 323356.98N                         | 1165552.52W | 214         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1043  | TERRENO                   | 323349.60N                         | 1165544.64W | 198         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1044  | POSTE                     | 323237.31N                         | 1165625.10W | 194         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1045  | ANTENA                    | 323132.69N                         | 1165748.75W | 191         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1046  | ANTENA                    | 323140.72N                         | 1165840.34W | 193         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1047  | ANTENA                    | 323148.97N                         | 1165849.98W | 193         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1048  | ANTENA                    | 323145.38N                         | 1165900.51W | 188         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1049  | ANTENA                    | 323155.57N                         | 1165903.53W | 200         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1050  | ANTENA                    | 323136.97N                         | 1165937.07W | 204         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1051  | ANTENA                    | 323137.20N                         | 1165937.63W | 204         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1052  | ANTENA                    | 323217.89N                         | 1165918.06W | 189         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1053  | POSTE                     | 323217.99N                         | 1165919.76W | 190         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1054  | TERRENO                   | 323423.08N                         | 1165622.52W | 190         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1055  | TERRENO                   | 323407.12N                         | 1165548.02W | 193         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1056  | TERRENO                   | 323408.84N                         | 1165409.57W | 312         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1057  | TERRENO                   | 324015.76N                         | 1165754.57W | 295         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1058  | TERRENO                   | 324147.57N                         | 1165610.65W | 760         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1059  | TERRENO                   | 324008.96N                         | 1165655.17W | 290         | NIL   | NIL                      |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces |                           |                                    |             |             |   |                          |
|--|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------|---|--------------------------|
| ID del OBST/designación<br>OBST ID / Designation                           | Tipo de OBST<br>OBST type | Posición del OBST<br>OBST position |             | Altitud (M) | Señales / tipo, color<br>Markings / Type, color | Observaciones<br>Remarks |
| a  | b                         | c                                  |             | d           | e   | f                        |
| MMTJB1060  | TERRENO                   | 324144.42N                         | 1165422.38W | 289         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1061  | TERRENO                   | 324152.45N                         | 1165407.12W | 295         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1062  | TERRENO                   | 324148.41N                         | 1165353.58W | 300         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1063  | TERRENO                   | 324042.4N                          | 1165301.54W | 600         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1064  | TERRENO                   | 324039.54N                         | 1165135.90W | 320         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1065  | TERRENO                   | 324023.52N                         | 1165145.76W | 298         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1066  | TERRENO                   | 324030.26N                         | 1165107.85W | 292         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1067  | TERRENO                   | 324026.23N                         | 1165101.27W | 290         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1068  | TERRENO                   | 324015.77N                         | 1165110.43W | 293         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1069  | TERRENO                   | 324021.30N                         | 1165054.02W | 293         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1070  | TERRENO                   | 324014.73N                         | 1165044.35W | 350         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1071  | TERRENO                   | 323933.91N                         | 1165201.14W | 296         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1072  | TERRENO                   | 323939.11N                         | 1165123.97W | 315         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1073  | TERRENO                   | 323855.00N                         | 1165055.26W | 296         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1074  | TERRENO                   | 323849.75N                         | 1165043.61W | 310         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1075  | TERRENO                   | 323540.18N                         | 1165040.66W | 1080        | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1076  | TERRENO                   | 323410.05N                         | 1165404.62W | 305         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1077  | TERRENO                   | 323325.16N                         | 1164711.83W | 440         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1078  | TERRENO                   | 323230.07N                         | 1164622.26W | 320         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1079  | TERRENO                   | 323147.64N                         | 1164828.18W | 850         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1080  | TERRENO                   | 322948.18N                         | 1164649.51W | 335         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1081  | TERRENO                   | 322930.70N                         | 1164701.51W | 385         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1082  | TERRENO                   | 322702.32N                         | 1164815.90W | 515         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1083  | TERRENO                   | 322810.93N                         | 1165121.42W | 320         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1084  | TERRENO                   | 322825.35N                         | 1165350.28W | 550         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1085  | ANTENA                    | 322824.42N                         | 1165350.82W | 590         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1086  | TERRENO                   | 322444.06N                         | 1165040.48W | 620         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1087  | TERRENO                   | 322330.01N                         | 1165254.23W | 575         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1088  | TERRENO                   | 322558.04N                         | 1165553.20W | 310         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1089  | TERRENO                   | 322454.96N                         | 1165638.86W | 320         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1090  | TERRENO                   | 322231.71N                         | 1165637.86W | 300         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1091  | TERRENO                   | 322250.16N                         | 1165819.36W | 292         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1092  | TERRENO                   | 322251.55N                         | 1165834.55W | 300         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1093  | TERRENO                   | 322244.64N                         | 1165854.10W | 292         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1094  | TERRENO                   | 322303.53N                         | 1165847.04W | 288         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1095  | TERRENO                   | 322316.43N                         | 1165850.29W | 288         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1096  | TERRENO                   | 322331.16N                         | 1165839.97W | 300         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1097  | TERRENO                   | 322328.41N                         | 1165945.12W | 293         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1098  | TERRENO                   | 322414.46N                         | 1170056.24W | 288         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1099  | TERRENO                   | 322718.70N                         | 1170143.54W | 345         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1100  | TERRENO                   | 322852.67N                         | 1170125.64W | 315         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1101  | TERRENO                   | 322745.86N                         | 1170228.10W | 288         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1102  | TERRENO                   | 322758.30N                         | 1170224.84W | 293         | NIL   | NIL                      |
| MMTJB1103  | TERRENO                   | 322903.70N                         | 1170256.39W | 295         | NIL   | NIL                      |

**MMTJ 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1  | Oficina MET asociada:  | OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)  |
| 2  | Horas de servicio:<br>Oficina MET fuera de horario:                    | H24   |
| 3  | Oficina responsable de la preparación TAF:<br>Periodos de validez:     | CAPMA<br>30HR   |
| 4  | Tipo de pronóstico de aterrizaje:<br>Intervalo de emisión:             | NIL   |
| 5  | Aleccionamiento/consulta proporcionados:                               | Consulta Personal, Telefónica   |
| 6  | Documentación de vuelo:<br>Idioma(s) utilizado(s):                     | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)  |
| 7  | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| 8  | Equipo suplementario disponible para proporcionar información:         | RVR, AWOS, Imágenes de Satélite   |
| 9  | Dependencias ATS que reciben información:                              | TWR APP   |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.):                  | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520   |

**MMTJ AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

| Designadores NR RWY  | BRG GEO y MAG            | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY                               | Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión                       |
|----------------------|--------------------------|------------------------|---|---|--|
| 1                    | 2                        | 3                      | 4   | 5   | 6  |
| 09                   | 098.87 GEO<br>086.87 MAG | 2961 x 45              | ASPH<br>0+000 A 2+500:<br>870 F/B/X/T<br>CONC 2+500+2+961:<br>740 R/A/W/U | 323235.23 N<br>1165907.98 W<br>GUND -35 M                   | 148.5 M<br>(487 FT)  |
| 27                   | 278.89 GEO<br>266.89 MAG | 2961 x 45              | ASPH<br>0+000 A 2+500:<br>870 F/B/X/T<br>CONC 2+500+2+961:<br>740 R/A/W/U | 323220.38 N<br>1165715.81" W<br>GUND -35 M                  | 142 M<br>(466 FT)  |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M)      | Dimensiones CWY (M)    | Dimensiones de franja (M)   | OFZ   | Observaciones  |
| 7                    | 8                        | 9                      | 10  | 11  | 12   |
| NIL                  | NIL                      | NIL                    | 3081 x 280  | NIL   | RESA: 90 M x 90 M<br>0+000 A 2+500 superficie<br>asfáltica con base de<br>concreto |
| NIL                  | NIL                      | NIL                    | 3081 x 280  | NIL   | RESA: 90 M x 90 M<br>0+000 A 2+500 superficie<br>asfáltica con base de<br>concreto |

**MMTJ AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS**

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|----------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| 1              | 2        | 3        | 4        | 5       | 6             |
| 09             | 2961     | 2961     | 2961     | 2961    | NIL           |
| 27             | 2961     | 2961     | 2961     | 2961    |               |

**MMTJ AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT)   | LEN, LGT TDZ      | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY        | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones   |
|----------------|-------------------------|--------------------|---------------------|-------------------|--|---|----------------------------|-----------------------|---|
| 1              | 2                       | 3                  | 4                   | 5                 | 6  | 7   | 8                          | 9                     | 10  |
| 09             | ALS CAT I<br>LIH        | Verde              | PAPI<br>3.0°<br>IZQ | TDZ<br>APCH<br>09 | 2961 M<br>Blancas / Rojas<br>Espaciadas<br>cada 15 M | 2961 M<br>50 M Blanca<br>Variable               | Roja                       | NIL                   | LGT Borde RWY Rojas los últimos 600 M LGT Eje RWY color blanco/ Rojo los últimos 900 M hasta los 300 M, color rojo los últimos 300 M RWY 09 APP CAT I ALS LGT 900 M |
| 27             | SSALS<br>LIH            | Verde              | PAPI<br>3.0°<br>IZQ | NIL               | 2961 M<br>Blancas / Rojas<br>Espaciadas<br>cada 15 M | 2961 M<br>50 M Blanca<br>Variable               | Roja                       | NIL                   | LGT Borde RWY Rojas los últimos 600 M LGT Eje RWY color blanco/ Rojo los últimos 900 M hasta los 300 M, color rojo los últimos 300 M                                |

**MMTJ AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | Ubicado en parte alta de TWR, funciona desde la puesta a la salida del sol y en condiciones de baja visibilidad. |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT:  | 1 cerca de THR 09 iluminado<br>1 cerca de THR 27 iluminado   |
| 3 | Luces de borde y de eje de TWY:                                   | Borde TWY: B EV 60M<br>Eje TWY: NIL  |
| 4 | Fuente auxiliar de energía:<br>Tiempo de conmutación:             | Conmutación 10 segundos  |
| 5 | Observaciones:  | NIL  |

**MMTJ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO:   | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:  |     |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: |     |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO:  |     |
| 5 | Distancia declarada disponible:   |     |
| 6 | Luces APP y FATO:   |     |
| 7 | Observaciones:  |     |

**MMTJ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

|   |  |                   |
|---|--|-------------------|
| 1 | Designación y límites laterales:                           | VER SECCION ENR-2 |
| 2 | Límites verticales:  |                   |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo:                           |                   |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS.<br>Idioma(s): |                   |
| 5 | Altitud de transición:                                     |                   |
| 6 | Observaciones:   |                   |

**MMTJ AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

| Designación del servicio | Distintivo de llamada        | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones                                 |
|--------------------------|------------------------------|------------|-------------------------|---|
| 1                        | 2                            | 3          | 4                       | 5   |
| TWR                      | Torre Tijuana                | 118.1 MHZ  | H24                     | NIL   |
| APP                      | Aproximación Tijuana         | 119.5 MHZ  | H24                     | SERVICIO TAR/SSR                              |
| APP                      | Aproximación Tijuana         | 120.3 MHZ  | H24                     | NIL   |
| CD                       | Autorización Tijuana         | 122.35 MHZ | H24                     | NIL   |
| FIS                      | Radio Tijuana                | 132.1 MHZ  | H24                     | NIL   |
| FPQ                      | Información de Vuelo Tijuana | 132.10 MHZ | H24                     | Plan de Vuelo Grabado<br>Tel: (664) 683 83 84 |
| ATIS                     | Información Tijuana          | 127.9 MHZ  | H24                     | NIL   |
| EMERG                    | Emergencia Tijuana           | 121.5 MHZ  | H24                     | NIL   |

**MMTJ AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID   | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones   |
|---|------|------------|-------------------------|--|--|---|
| 1   | 2    | 3          | 4                       | 5  | 6  | 7   |
| VOR/DME<br>12° E 2017   | TIJ  | 116.5      | H24                     | 323225.59 N<br>1165709.72 W                            | 144.234                                    | 100W  |
| ILS/DME   |      |            |                         |  |  | ANGULO: 3 DEG<br>RDH: 20.7M (68 FT)<br>ALTURA DE INTERSECCION:<br>DH: 250 FT,<br>FAF: 1513 FT |
| LOC<br>12° E 2017   | ITIJ | 111.5      | H24                     | 323216.38 N<br>1165702.93 W                            | NIL  |   |
| GP  | NIL  | 332.9      | NIL                     | 323237.44N<br>1165854.12W                              | NIL  |   |

**MMTJ AD 2.20 - REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES**

- En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.
- Prohibido a las aeronaves realizar giros de 180° por propio impulso en pista, calles de rodaje y plataforma de Aviación Comercial.
- Todas las aeronaves antes de ingresar / salir a / desde plataforma Comercial, Este, Oeste, Pernocta, MATRIX y Aviación General deben contactar al CCO a través de la frecuencia 126.1 MHZ.
- Todas las aeronaves antes de iniciar remolque o salir de su posición deberán contactar al CCO a través de frecuencia 126.1 MHZ. Esto aplica para todas las aeronaves comerciales y de Aviación General.
- Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 52 m utilizar calle de rodaje C y H (entre TWY "A" y APN Comercial).
- Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 36 m utilizar calle de rodaje F, G y J.
- En las secciones AD 2-16 "Plano de aeródromo para movimiento en tierra" – ACFT CAT E (RWY 09) y 2-17 "Plano de aeródromo para movimiento en tierra" – ACFT CAT E (RWY 27) se establecen las rutas de rodaje normalizadas para aeronaves de letra de clave de referencia "E" en el aeródromo.
- En operación de aeronaves con envergadura superior a 36 m en calle de rodaje A entre TWY "D" y "H", queda prohibido la utilización del inner de plataforma comercial entre PSN 3 y 9.
- El cambio a la frecuencia de control de rampa (126.1 MHz) se hará en el límite de los servicios ATC. (Ver Plano de Aeródromo).