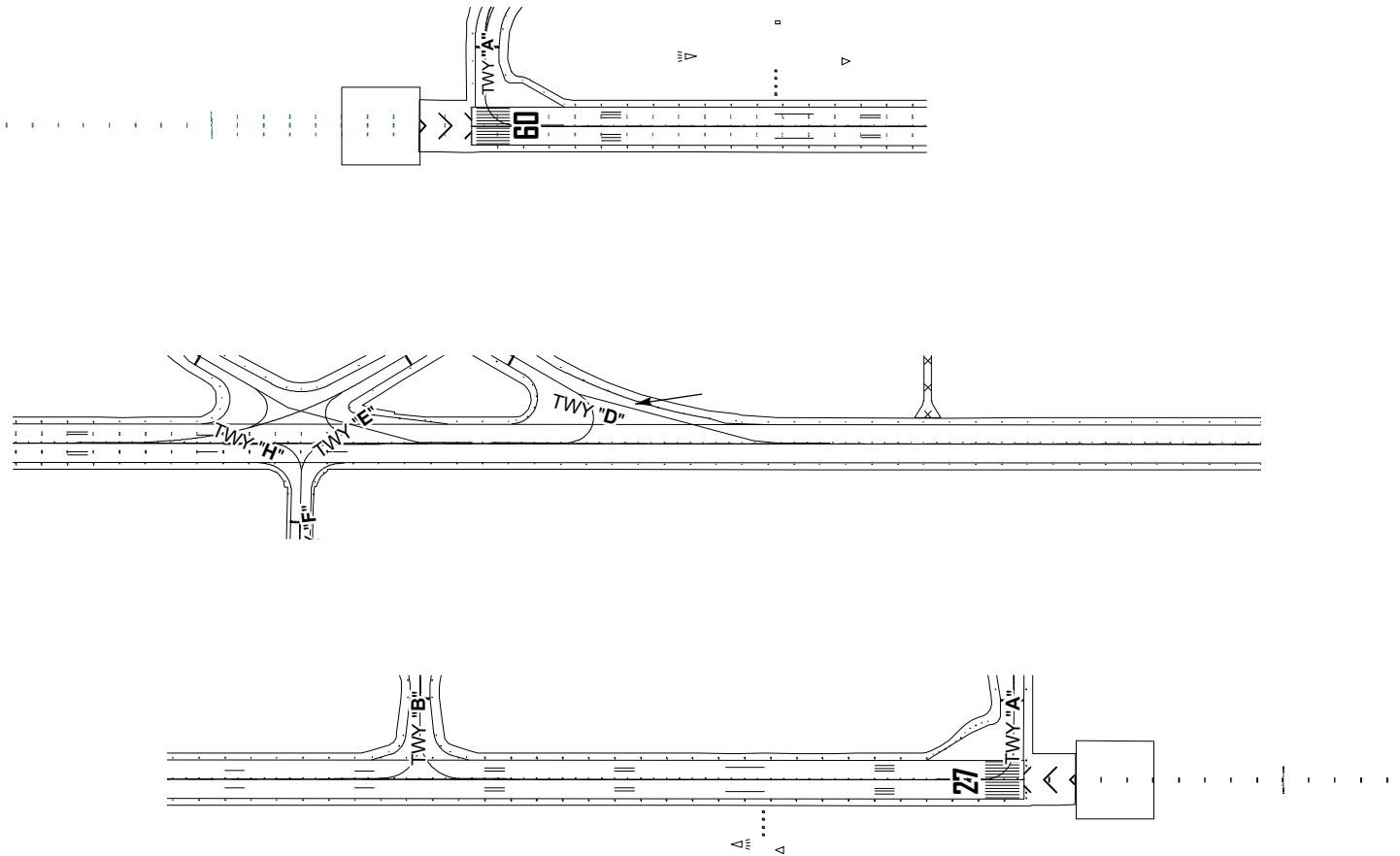


PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 32 32 27.81 N 116 58 11.89 W
 ELEV AD: 148.5 M

CD	122.35	ATIS	127.9
TWR	118.1	EMERG	121.5
APP	119.5, 120.3	VOR/DME	116.5
FIS	132.1	ILS/DME	111.5

TIJUANA
 AEROPUERTO INTL/
 INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

LUCES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 09/27 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 10000
 0 65 130 260 390 M

CAMBIOS: NIL

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MÍNIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	200 M/650 FT

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

PROHIBIDO PERNOCITAR EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL A LAS AERONAVES CON PESO DE 5000 KG O MAYOR

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

PROHIBIDO A LAS AERONAVES REALIZAR GIROS DE 180° POR PROPIO IMPULSO EN PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMAD DE AVIACION COMERCIAL

TODAS LAS AERONAVES ANTES DE INGRESAR /SALIR A/ DESDE PLATAFORMAS DE AVIACIÓN COMERCIAL Y AVIACIÓN GENERAL DEBEN CONTACTAR AL CCO A TRAVÉS DE FRECUENCIA 126.1 MHZ

TODAS LAS AERONAVES ANTES DE INICIAR REMOLQUE O SALIR DE SU POSICIÓN DEBERÁN CONTACTAR AL CCO A TRAVÉS DE FRECUENCIA 126.1 MHZ. ESTO APLICA PARA TODAS LAS AERONAVES COMERCIALES Y DE AVIACIÓN GENERAL

EL CAMBIO A LA FRECUENCIA DE CONTROL DE RAMP (126.1 MHZ) SE HARÁ EN EL LÍMITE DE LOS SERVICIOS ATC (VER PLANO DE AERÓDROMO)

EN OPERACIÓN DE AERONAVES CAT "D" Y "E" EN TWY "A" ENTRE TWY "D" Y TWY "H" QUEDA PROHIBIDO EL RODAJE DE AERONAVES EN INNER DE PLATAFORMA COMERCIAL ENTRE PSN 03 Y PSN 09

AIRCRAFT WEIGHING 5000 KG OR MORE ARE NOT ALLOWED TO STAY OVERNIGHT ON THE GENERAL AVIATION APRON

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

ALL AIRCRAFTS ARE NOT ALLOWED TO AUTONOMOUS 180° TURN ON RUNWAY, TAXIWAYS AND COMMERCIAL APRON

ALL AIRCRAFTS BEFORE ENTER/ LEAVING TO/ FROM COMMERCIAL APRON AND GENERAL AVIATION APRON SHOULD CONTACT RAMP CONTROL (FRECC. 126.1 MHZ)

ALL AIRCRAFTS ON COMMERCIAL APRON AND GENERAL AVIATION APRON BEFORE TO BEGING TOWING OR LEAVING FROM STAND SHOULD CONTACT RAMP CONTROL (FRECC. 126.1 MHZ)

RAMP CONTROL FREQUENCY (126.1 MHZ) CHANGE SHOULD BE ON ATC SERVICE LIMIT (SEE AERODROME CHART)

IN OPERATION OF ACFT CAT "D" OR "E" OVER TWY "A" BETWEEN TWY "D" AND TWY "H" THE TAXIING OF AIRCRAFT IS PROHIBITED OVER INNER COMMERCIAL APRON BETWEEN PSN 03 TO PSN 09

AREA DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA / ROUTE
J-1 TIJ/SQN

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
ENTRE VOR/DME/TIJ Y VOR/DME/SQN
BETWEEN VOR/DME/TIJ AND VOR/DME/SQN

UT-18
TIJ/HMO

ENTRE VOR/DME/TIJ Y GOLFO
BETWEEN VOR/DME/TIJ AND GOLFO

PISTA 09 TRANSITO A LA DERECHA

RWY 09 TRANSIT RIGHT

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS