AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMTJ – TIJUANA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

MMTJ AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	**Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:**	323227.81N 1165811.89 W al centro del eje de la pista
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:**	6 KM al NE
3	**Elevación/temperatura de referencia:**	148.5 M (487 FT) / 28º C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:**	-35 M (-115 FT)
5	**Variación magnética/Cambio anual:**	12º E 2017 /
6	**Administración:** **Dirección:** **Teléfono:** **Fax:** **e-mail:**	Aeropuerto de Tijuana, S. A. de C. V. Carretera al Aeropuerto S/N Col. Nueva Tijuana Delegación Mesa de Otay, Tijuana, B. C. C. P. 22435 01 (664) 607 82 00 administracionTIJ@aeropuertosgap.com.mx
7	**Tipo de tránsito permitido:**	IFR / VFR
8	**Observaciones:**	NIL

MMTJ AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	**AD:**	H24
2	**Aduanas e inmigración:**	H24
3	**Dependencias de Sanidad:**	H24
4	**Oficina de notificación AIS:**	H24
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):**	H24
6	**Oficina de notificación MET:**	H24
7	**ATS:**	H24
8	**Abastecimiento de combustible:**	H24
9	**Servicios de escala:**	H24
10	**Seguridad:**	H24
11	**Descongelamiento:**	NIL
12	**Observaciones:**	NIL

MMTJ AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:**	Instalaciones de almacenaje y despacho de carga ubicadas frente a PSN 13 de plataforma de aviación comercial y en las instalaciones del hangar MATRIX. Equipo de embarque y desembarque de carga conforme al tipo de aeronave proporcionado por las empresas de RAMPA.
2	**Tipos de combustible/lubricante:**	AVGAS100LL / TURBOSINA JET A-1
3	**Instalaciones/capacidad de abastecimiento:**	TURBOSINA JET A-1 7 tanques de almacenamiento, capacidad total 6 000 000 L 5 camiones cisterna de 20 000 L c/u abastecimiento 1 325 L/MIN 5 dispensadores remolcables, abastecimiento 1 100 L/MIN 3 dispensadores automotrices, abastecimiento 2 250 L/MIN AVGAS100LL 3 tanques de almacenamiento, capacidad total 260 000 L 1 camión cisterna de 12000 L abastecimiento 760 L/MIN
4	**Instalaciones de descongelamiento:**	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:**	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:**	Solo reparaciones menores.
7	**Observaciones:**	NIL

MMTJ AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	**Hoteles:**	En la ciudad.
2	**Restaurantes:**	Si
3	**Transporte:**	Taxis, autobuses y renta de autos.
4	**Instalaciones y servicios médicos:**	Servicio de atención medica de emergencias
5	**Oficinas Bancarias y de correos:**	Cajeros automáticos y Casas de Cambio. Bancos y correo en la ciudad.
6	**Oficina de turismo:**	Si
7	**Observaciones:**	Se cuenta con el servicio del puente binacional (entre México y E.U.A) Cross Border Xpress

MMTJ AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	9
2	Equipo de salvamento:	**OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 HRET (UE-1)** Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 3,785 PQS (Kgs) 250 **OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 (UE-2)** Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,839 PQS (Kgs) 250 **OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-3)** Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 3,785 PQS (Kgs) 250 **E-ONE TITAN P711 (E-5)** Agua (Lts) 11,354 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 250 **RESCATE (R-1)** Capacidad de Carga (Kg) 4,000 **CISTERNA (C-01)** Agua (Lts) 10,000 **VEHÍCULO DE APOYO (UA-1)** Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:**	Disponible previa firma de declaración de incapacidad por parte del operador de la aeronave para poder retirarlo por sus propios medios, y exención de responsabilidades para el administrador aeroportuario. (1) Capacidades del equipamiento disponible: -Kit de recuperación de aeronaves pequeñas con capacidad máxima de elevación de 11,900 Kg. - Eslingas de transporte por tracción (De-Bogging), varias, con capacidad hasta 40,000 Kg. -Plataforma de recuperación de aeronaves con capacidad para todos los trenes de aterrizaje de aeronaves de peso inferior a 10,000 Kg.
4	**Observaciones:**	Contacto E-mail: administracionTIJ@aeropuertosgap.com.mx (Centro de Control de Operaciones GAP/TIJ) TEL: +52 664 607 82 00

MMTJ AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	**Tipos de equipo de limpieza:**	1 barredora y 2 tractores con desvaradora.
2	**Prioridades de limpieza:**	1.- Pista 2.- Calles de rodaje 3.- Plataforma comercial, Este y Oeste 4.- Plataforma de Pernocta 5.- Plataforma de Aviación General
3	**Observaciones:**	Aeropuerto disponible todo el año.

MMTJ AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	**Superficie y resistencia de la plataforma:**	**PLATAFORMA COMERCIAL /COMMERCIAL APRON:** - PSN 1, 13 a 23, 16A y 19A: CONC / 670 /R/B/W/U - PSN 2 a 6, 8 a 9: CONC / 650 /R/A/W/U - PSN 7: CONC / 690/R/C/W/U - PSN 10: CONC / 620 R/A/W/T - PSN 11: CONC / 710/R/A/W/T - PSN 11A: CONC / 940 R/A/W/T - PSN 12: CONC / 1190 R/C/W/T **PLATAFORMA OESTE / WEST APRON:** - PSN W1, W4 a W6: CONC / 640/R/A/W/T **PLATAFORMA ESTE / EAST APRON:** - PSN E1: CONC / 720/R/A/W/T - PSN E2: CONC / 660/R/A/W/T - PSN E3: CONC / 640/R/A/W/T - PSN E4: CONC / 690/R/A/W/T **PLATAFORMA DE PERNOCTA / OVERNIGHT APRON:** - PSN R1 a R3: ASPH / 850/F/A/X/T - PSN R1 a R3: CONC / 640/R/A/W/T **PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON:** - PSN AG1 a AG6: CONC / 670/R/A/W/T - PSN AG7 a AG16: ASPH / 740/F/B/X/T - PSN AG17 a AG26: CONC / 670/R/A/W/T - PSN AG27 a AG29: ASPH / 120/F/B/X/T **PLATAFORMA MATRIX / MATRIX APRON:** - CONC / 670/R/A/W/T
2	**Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje**	A 23 m CONC 920 R/A/W/T THR 09 TO TWY "H" 740 R/A/W/U TWY "H" TO THR 27 B 23 m CONC 680 R/B/W/T C 23 m CONC 670 R/B/W/U D 23 m CONC 750 R/A/W/T E 23 m CONC 770 R/A/W/T F 23 m ASPH 870 F/B/X/T G 28 m CONC 790 R/A/W/T H 23 m CONC 780 R/A/W/T J 19 m ASPH 550 F/A/X/T
3	**Emplazamiento y elevación ACL:**	Plataforma de Aviación Comercial/ 141.5 M (464 FT)
4	**Puntos de verificación VOR/INS:**	NIL
5	**Observaciones:**	- Calle de rodaje **C** y **H** (Entre TWY "A" y APN Comercial) transito permitido de aeronaves con MAXSPAN **52 m**. Calle de rodaje **F**, **G** y **J** transito permitido de aeronaves con MAXSPAN **36 m**.

MMTJ AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves**	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre restricción de equipos para el puesto de estacionamiento. Las posiciones de contacto de la plataforma comercial (01 a la 12), cuentan con letrero de identificación de puesto de estacionamiento.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:**	**RWY** SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, Eje de pista, TDZ 09, RENL, REDL, PAPI, WBAR, SALS CAT I RWY 09, SSALS RWY 27 **TWY** SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	**Barras de parada:**	NIL
4	**Observaciones:**	

MMTJ AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09						
MMTJA1001	ANTENA	323225.19N	1165709.94W	151	NIL	NIL
MMTJA1002	ARBOL	323219.51N	1165652.93W	155	NIL	NIL
MMTJA1003	ARBOL	323218.96N	1165652.97W	157	NIL	NIL
MMTJA1004	ARBOL	323216.49N	1165653.40W	159	NIL	NIL
MMTJA1005	ARBOL	323214.65N	1165653.67W	156	NIL	NIL
MMTJA1006	ARBOL	323215.22N	1165653.51W	155	NIL	NIL
MMTJA1007	ARBOL	323212.85N	1165653.95W	153	NIL	NIL
MMTJA1008	ARBOL	323211.04N	1165654.13W	153	NIL	NIL
MMTJA1009	ARBOL	323210.21N	1165654.28W	153	NIL	NIL
MMTJA1010	ARBOL	323218.09N	1165652.24W	156	NIL	NIL
MMTJA1011	ARBOL	323217.11N	1165651.97W	157	NIL	NIL
MMTJA1012	ARBOL	323218.53N	1165651.64W	161	NIL	NIL
MMTJA1013	ARBOL	323215.75N	1165652.13W	157	NIL	NIL
MMTJA1014	ARBOL	323221.57N	1165650.99W	158	NIL	NIL
MMTJA1015	ARBOL	323215.01N	1165652.17W	157	NIL	NIL
MMTJA1016	ARBOL	323210.51N	1165652.88W	154	NIL	NIL
MMTJA1017	ARBOL	323211.05N	1165652.72W	154	NIL	NIL
MMTJA1018	POSTE	323211.60N	1165652.54W	156	NIL	NIL
MMTJA1019	ARBOL	323222.29N	1165650.51W	157	NIL	NIL
MMTJA1020	POSTE	323207.39N	1165653.19W	155	NIL	NIL
MMTJA1021	POSTE	323225.51N	1165649.54W	163	NIL	NIL
MMTJA1022	POSTE	323224.26N	1165649.72W	163	NIL	NIL
MMTJA1023	POSTE	323223.02N	1165649.90W	163	NIL	NIL
MMTJA1024	POSTE	323212.13N	1165651.63W	158	NIL	NIL
MMTJA1025	POSTE	323209.23N	11656' 51.83W	15	NIL	NIL
MMTJA1026	POSTE	323212.00N	11656' 51.01W	158	NIL	NIL
MMTJA1027	POSTE	323209.43N	1165651.01W	156	NIL	NIL
MMTJA1028	POSTE	323208.98N	1165650.89W	156	NIL	NIL
MMTJA1029	POSTE	323210.01N	1165649.86W	156	NIL	NIL
MMTJA1030	POSTE	323217.60N	1165648.25W	155	NIL	NIL
MMTJA1031	POSTE	323219.36N	1165647.82W	155	NIL	NIL
MMTJA1032	POSTE	323210.68N	1165649.31W	156	NIL	NIL
MMTJA1033	POSTE	323217.40N	1165646.38W	163	NIL	NIL
MMTJA1034	POSTE	323223.93N	1165646.58W	163	NIL	NIL
MMTJA1035	POSTE	323222.69N	1165646.76W	163	NIL	NIL
MMTJA1036	POSTE	323205.22N	1165649.74W	155	NIL	NIL
MMTJA1037	POSTE	323207.42N	1165648.54W	155	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09						
MMTJA1038	ARBOL	323214.15N	1165647.11W	163	NIL	NIL
MMTJA1039	POSTE	323211.19N	1165647.11W	156	NIL	NIL
MMTJA1040	POSTE	323213.43N	1165645.77W	156	NIL	NIL
MMTJA1041	POSTE	323210.34N	1165646.03W	156	NIL	NIL
MMTJA1042	POSTE	323221.56N	1165643.86W	156	NIL	NIL
MMTJA1043	POSTE	323220.76N	1165643.97W	156	NIL	NIL
MMTJA1044	POSTE	323219.96N	1165644.08W	156	NIL	NIL
MMTJA1045	POSTE	323213.29N	1165644.29W	156	NIL	NIL
MMTJA1046	POSTE	323210.29N	1165644.64W	156	NIL	NIL
MMTJA1047	POSTE	323212.28N	1165643.44W	156	NIL	NIL
MMTJA1048	POSTE	323210.74N	1165643.44W	156	NIL	NIL
MMTJA1049	ARBOL	323212.84N	1165639.75W	164	NIL	NIL
MMTJA1050	ARBOL	323213.04N	1165619.08W	162	NIL	NIL
MMTJA1051	TERRENO	323024.92N	1165246.42W	251	NIL	NIL
MMTJA1052	LINEA DE TRANSMISIÓN	323030.11N	1165223.11W	264	NIL	NIL
MMTJA1053	LINEA DE TRANSMISIÓN	323028.22N	1165222.54W	274	NIL	NIL
MMTJA1054	LINEA DE TRANSMISIÓN	323026.96N	1165223.14W	270	NIL	NIL
MMTJA1055	LINEA DE TRANSMISIÓN	323022.15N	1165214.03W	275	NIL	NIL
MMTJA1056	LINEA DE TRANSMISIÓN	323019.61N	1165212.86W	270	NIL	NIL
MMTJA1057	LINEA DE TRANSMISIÓN	323018.84N	1165207.34W	258	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 27						
MMTJA1058	POSTE	323245.04N	1165931.90W	169	NIL	NIL
MMTJA1059	POSTE	323235.84N	1165942.97W	165	NIL	NIL
MMTJA1060	EDIFICACION	323236.70N	1165945.63W	161	NIL	NIL
MMTJA1061	EDIFICACION	323233.34N	1165947.26W	162	NIL	NIL
MMTJA1062	ARBOL	323236.53N	1165947.23W	163	NIL	NIL
MMTJA1063	ARBOL	323237.27N	1165949.15W	166	NIL	NIL
MMTJA1064	ARBOL	323237.35N	1165952.69W	166	NIL	NIL
MMTJA1065	ESPECTACULAR	323234.43N	1165953.27W	169	NIL	NIL
MMTJA1066	ANTENA	323234.92N	1165954.17W	181	NIL	NIL
MMTJA1067	ARBOL	323241.59N	1165953.70W	166	NIL	NIL
MMTJA1068	ANTENA	323233.98N	1165957.40W	170	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMTJB1001	POSTE	323245.03N	1165931.90W	169	NIL	NIL
MMTJB1002	EDIFICIO	323231.29N	1165936.56W	166	NIL	NIL
MMTJB1003	ANTENA	323234.92N	1165954.17W	178	NIL	NIL
MMTJB1004	ARBOL	323222.29N	1165650.52W	157	NIL	NIL
MMTJB1005	ARBOL	323221.57N	1165651.00W	158	NIL	NIL
MMTJB1006	ARBOL	323219.51N	1165652.93W	155	NIL	NIL
MMTJB1007	ARBOL	323218.96N	1165652.97W	157	NIL	NIL
MMTJB1008	ARBOL	323218.53N	1165651.64W	161	NIL	NIL
MMTJB1009	ARBOL	323218.09N	1165652.24W	156	NIL	NIL
MMTJB1010	ARBOL	323217.11N	1165651.97W	157	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMTJB1011	ARBOL	323216.49N	1165653.40W	159	NIL	NIL
MMTJB1012	ARBOL	323215.22N	1165653.51W	155	NIL	NIL
MMTJB1013	ARBOL	323215.76N	1165652.15W	157	NIL	NIL
MMTJB1014	ARBOL	323215.01N	1165652.17W	157	NIL	NIL
MMTJB1015	ARBOL	323214.65N	1165653.67W	156	NIL	NIL
MMTJB1016	ARBOL	323212.85N	1165653.95W	153	NIL	NIL
MMTJB1017	POSTE	323212.13N	1165651.63W	158	NIL	NIL
MMTJB1018	POSTE	323212.00N	1165651.01W	158	NIL	NIL
MMTJB1019	ARBOL	323211.04N	1165654.13W	153	NIL	NIL
MMTJB1020	ARBOL	323211.59N	1165652.72W	154	NIL	NIL
MMTJB1021	ARBOL	323210.51N	1165652.88W	154	NIL	NIL
MMTJB1022	ARBOL	323210.51N	1165652.88W	153	NIL	NIL
MMTJB1023	ARBOL	323214.15N	1165647.11W	163	NIL	NIL
MMTJB1024	ARBOL	323212.84N	1165639.75W	164	NIL	NIL
MMTJB1025	TERRENO	323003.58N	1165011.64W	463	NIL	NIL
MMTJB1026	TERRENO	323021.89N	1164919.27W	623	NIL	NIL
MMTJB1027	EDIFICIO	323230.72N	1165941.01W	169	NIL	NIL
MMTJB1028	EDIFICIO	323230.13N	1165939.17W	171	NIL	NIL
MMTJB1029	EDIFICIO	323229.43N	1165937.01W	170	NIL	NIL
MMTJB1030	POSTE	323229.57N	1165931.75W	172	NIL	NIL
MMTJB1031	POSTE	323230.27N	1165930.93W	174	NIL	NIL
MMTJB1032	ANTENA	323224.57N	1165918.95W	185	NIL	NIL
MMTJB1033	POSTE	323214.71N	1165756.61W	170	NIL	NIL
MMTJB1034	ANTENA	323225.19N	1165709.94W	151	NIL	NIL
MMTJB1035	POSTE	323224.26N	1165649.71W	163	NIL	NIL
MMTJB1036	POSTE	323223.02N	1165649.88W	163	NIL	NIL
MMTJB1037	POSTE	323223.91N	1165646.57W	163	NIL	NIL
MMTJB1038	POSTE	323222.67N	1165646.74W	163	NIL	NIL
MMTJB1039	TERRENO	323422.45N	1165623.62W	190	NIL	NIL
MMTJB1040	ANTENA	323254.07N	1165654.89W	188	NIL	NIL
MMTJB1041	POSTE	323343.98N	1165621.33W	207	NIL	NIL
MMTJB1042	EDIFICIO	323356.98N	1165552.52W	214	NIL	NIL
MMTJB1043	TERRENO	323349.60N	1165544.64W	198	NIL	NIL
MMTJB1044	POSTE	323237.31N	1165625.10W	194	NIL	NIL
MMTJB1045	ANTENA	323132.69N	1165748.75W	191	NIL	NIL
MMTJB1046	ANTENA	323140.72N	1165840.34W	193	NIL	NIL
MMTJB1047	ANTENA	323148.97N	1165849.98W	193	NIL	NIL
MMTJB1048	ANTENA	323145.38N	1165900.51W	188	NIL	NIL
MMTJB1049	ANTENA	323155.57N	1165903.53W	200	NIL	NIL
MMTJB1050	ANTENA	323136.97N	1165937.07W	204	NIL	NIL
MMTJB1051	ANTENA	323137.20N	1165937.63W	204	NIL	NIL
MMTJB1052	ANTENA	323217.89N	1165918.06W	189	NIL	NIL
MMTJB1053	POSTE	323217.99N	1165919.76W	190	NIL	NIL
MMTJB1054	TERRENO	323423.08N	1165622.52W	190	NIL	NIL
MMTJB1055	TERRENO	323407.12N	1165548.02W	193	NIL	NIL
MMTJB1056	TERRENO	323408.84N	1165409.57W	312	NIL	NIL
MMTJB1057	TERRENO	324015.76N	1165754.57W	295	NIL	NIL
MMTJB1058	TERRENO	324147.57N	1165610.65W	760	NIL	NIL
MMTJB1059	TERRENO	324008.96N	1165655.17W	290	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / *In Obstacle Limitation Surfaces*						
ID del OBST/designación *OBST ID / Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*		**Altitud (M)**	**Señales / tipo, color** Markings / Type, color	**Observaciones** Remarks
a	**b**	**c**		**d**	**e**	**f**
MMTJB1060	TERRENO	324144.42N	1165422.38W	289	NIL	NIL
MMTJB1061	TERRENO	324152.45N	1165407.12W	295	NIL	NIL
MMTJB1062	TERRENO	324148.41N	1165353.58W	300	NIL	NIL
MMTJB1063	TERRENO	324042.4N	1165301.54W	600	NIL	NIL
MMTJB1064	TERRENO	324039.54N	1165135.90W	320	NIL	NIL
MMTJB1065	TERRENO	324023.52N	1165145.76W	298	NIL	NIL
MMTJB1066	TERRENO	324030.26N	1165107.85W	292	NIL	NIL
MMTJB1067	TERRENO	324026.23N	1165101.27W	290	NIL	NIL
MMTJB1068	TERRENO	324015.77N	1165110.43W	293	NIL	NIL
MMTJB1069	TERRENO	324021.30N	1165054.02W	293	NIL	NIL
MMTJB1070	TERRENO	324014.73N	1165044.35W	350	NIL	NIL
MMTJB1071	TERRENO	323933.91N	1165201.14W	296	NIL	NIL
MMTJB1072	TERRENO	323939.11N	1165123.97W	315	NIL	NIL
MMTJB1073	TERRENO	323855.00N	1165055.26W	296	NIL	NIL
MMTJB1074	TERRENO	323849.75N	1165043.61W	310	NIL	NIL
MMTJB1075	TERRENO	323540.18N	1165040.66W	1080	NIL	NIL
MMTJB1076	TERRENO	323410.05N	1165404.62W	305	NIL	NIL
MMTJB1077	TERRENO	323325.16N	1164711.83W	440	NIL	NIL
MMTJB1078	TERRENO	323230.07N	1164622.26W	320	NIL	NIL
MMTJB1079	TERRENO	323147.64N	1164828.18W	850	NIL	NIL
MMTJB1080	TERRENO	322948.18N	1164649.51W	335	NIL	NIL
MMTJB1081	TERRENO	322930.70N	1164701.51W	385	NIL	NIL
MMTJB1082	TERRENO	322702.32N	1164815.90W	515	NIL	NIL
MMTJB1083	TERRENO	322810.93N	1165121.42W	320	NIL	NIL
MMTJB1084	TERRENO	322825.35N	1165350.28W	550	NIL	NIL
MMTJB1085	ANTENA	322824.42N	1165350.82W	590	NIL	NIL
MMTJB1086	TERRENO	322444.06N	1165040.48W	620	NIL	NIL
MMTJB1087	TERRENO	322330.01N	1165254.23W	575	NIL	NIL
MMTJB1088	TERRENO	322558.04N	1165553.20W	310	NIL	NIL
MMTJB1089	TERRENO	322454.96N	1165638.86W	320	NIL	NIL
MMTJB1090	TERRENO	322231.71N	1165637.86W	300	NIL	NIL
MMTJB1091	TERRENO	322250.16N	1165819.36W	292	NIL	NIL
MMTJB1092	TERRENO	322251.55N	1165834.55W	300	NIL	NIL
MMTJB1093	TERRENO	322244.64N	1165854.10W	292	NIL	NIL
MMTJB1094	TERRENO	322303.53N	1165847.04W	288	NIL	NIL
MMTJB1095	TERRENO	322316.43N	1165850.29W	288	NIL	NIL
MMTJB1096	TERRENO	322331.16N	1165839.97W	300	NIL	NIL
MMTJB1097	TERRENO	322328.41N	1165945.12W	293	NIL	NIL
MMTJB1098	TERRENO	322414.46N	1170056.24W	288	NIL	NIL
MMTJB1099	TERRENO	322718.70N	1170143.54W	345	NIL	NIL
MMTJB1100	TERRENO	322852.67N	1170125.64W	315	NIL	NIL
MMTJB1101	TERRENO	322745.86N	1170228.10W	288	NIL	NIL
MMTJB1102	TERRENO	322758.30N	1170224.84W	293	NIL	NIL
MMTJB1103	TERRENO	322903.70N	1170256.39W	295	NIL	NIL

MMTJ 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	**Oficina MET asociada:**	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	**Horas de servicio:** **Oficina MET fuera de horario:**	H24
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** **Periodos de validez:**	CAPMA 30HR
4	**Tipo de pronóstico de aterrizaje:** **Intervalo de emisión:**	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:**	Consulta Personal, Telefónica
6	**Documentación de vuelo:** **Idioma(s) utilizado(s):**	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:**	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:**	RVR, AWOS, Imágenes de Satélite
9	**Dependencias ATS que reciben información:**	TWR APP
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):**	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTJ AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	**BRG GEO y MAG**	**Dimensiones de RWY (M)**	**Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY**	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal**	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión**
1	2	3	4	5	6
09	098.87 GEO 086.87 MAG	2961 x 45	ASPH 0+000 A 2+500: 870 F/B/X/T CONC 2+500+2+961: 740 R/A/W/U	323235.23 N 1165907.98 W GUND -35 M	148.5 M (487 FT)
27	278.89 GEO 266.89 MAG	2961 x 45	ASPH 0+000 A 2+500: 870 F/B/X/T CONC 2+500+2+961: 740 R/A/W/U	323220.38 N 1165715.81" W GUND -35 M	142 M (466 FT)
Pendiente de RWY-SWY	**Dimensiones SWY (M)**	**Dimensiones CWY (M)**	**Dimensiones de franja (M)**	**OFZ**	**Observaciones**
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	3081 x 280	NIL	RESA: 90 M x 90 M 0+000 A 2+500 superficie asfáltica con base de concreto
NIL	NIL	NIL	3081 x 280	NIL	RESA: 90 M x 90 M 0+000 A 2+500 superficie asfáltica con base de concreto

MMTJ AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones**
1	2	3	4	5	6
09	2961	2961	2961	2961	NIL
27	2961	2961	2961	2961	

MMTJ AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	**Tipo LGT APCH LEN INTST**	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY**	**Color WBAR LGT extremo RWY**	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	ALS CAT I LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	TDZ APCH 09	2961 M Blancas / Rojas Espaciadas cada 15 M	2961 M 50 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT Borde RWY Rojas los últimos 600 M LGT Eje RWY color blanco/ Rojo los últimos 900 M hasta los 300 M, color rojo los últimos 300 M RWY 09 APP CAT I ALS LGT 900 M
27	SSALS LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	2961 M Blancas / Rojas Espaciadas cada 15 M	2961 M 50 M Blanca Variable	Roja	NIL	LGT Borde RWY Rojas los últimos 600 M LGT Eje RWY color blanco/ Rojo los últimos 900 M hasta los 300 M, color rojo los últimos 300 M

MMTJ AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	**Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:**	Ubicado en parte alta de TWR, funciona desde la puesta a la salida del sol y en condiciones de baja visibilidad.
2	**Emplazamiento WDI y LGT:**	1 cerca de THR 09 iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
3	**Luces de borde y de eje de TWY:**	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	**Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:**	Conmutación 10 segundos
5	**Observaciones:**	NIL

MMTJ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:**	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:**	
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:**	
4	**BRG geográficas y MAG de FATO:**	
5	**Distancia declarada disponible:**	
6	**Luces APP y FATO:**	
7	**Observaciones:**	Uso de dos posiciones en plataforma de Aviación General, TWR coordina entrada y salida de plataforma

MMTJ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	**Designación y límites laterales:**	VER SECCION ENR-2
2	**Límites verticales:**	
3	**Clasificación del espacio aéreo:**	
4	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):**	
5	**Altitud de transición:**	
6	**Observaciones:**	NIL

MMTJ AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Tijuana	118.1 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Tijuana	119.5 MHZ	H24	SERVICIO TAR/SSR
APP	Aproximación Tijuana	120.3 MHZ	H24	NIL
CD	Autorización Tijuana	122.35 MHZ	H24	NIL
FIS	Radio Tijuana	132.1 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Tijuana	132.10 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (664) 683 83 84
ATIS	Información Tijuana	127.9 MHZ	H24	NIL
EMERG	Emergencia Tijuana	121.5 MHZ	H24	NIL

MMTJ AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 12° E 2017	TIJ	116.5	H24	323225.59 N 1165709.72 W	144.234	100W
ILS/DME						ANGULO: 3 DEG RDH: 20.7M (68 FT) ALTURA DE INTERSECCION: DH: 250 FT, FAF: 1513 FT
LOC 12° E 2017	ITIJ	111.5	H24	323216.38 N 1165702.93 W	NIL	
GP	NIL	332.9	NIL	323237.44N 1165854.12W	NIL	

MMTJ AD 2.20 - REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

- En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.
- Prohibido a las aeronaves realizar giros de 180° por propio impulso en pista, calles de rodaje y plataforma de Aviación Comercial.
- Todas las aeronaves antes de ingresar / salir a / desde plataforma Comercial, Este, Oeste, Pernocta, MATRIX y Aviación General deben contactar al CCO a través de la frecuencia 126.1 MHZ.
- Todas las aeronaves antes de iniciar remolque o salir de su posición deberán contactar al CCO a través de frecuencia 126.1 MHZ. Esto aplica para todas las aeronaves comerciales y de Aviación General.
- Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 52 m utilizar calle de rodaje C y H (entre TWY “A” y APN Comercial).
- Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 36 m utilizar calle de rodaje F, G y J.
- En las secciones AD 2-16 “Plano de aeródromo para movimiento en tierra” – ACFT CAT E (RWY 09) y 2-17 “Plano de aeródromo para movimiento en tierra” – ACFT CAT E (RWY 27) se establecen las rutas de rodaje normalizadas para aeronaves de letra de clave de referencia “E” en el aeródromo.
- En operación de aeronaves con envergadura superior a 36 m en calle de rodaja A entre TWY “D” y “H”, queda prohibido la utilización del inner de plataforma comercial entre PSN 3 y 9.
- El cambio a la frecuencia de control de rampa (126.1 MHz) se hará en el límite de los servicios ATC. (Ver Plano de Aeródromo).

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
32 32 27.81 N 116 58 11.89 W
ELEV AD: 148.5 M

CD	122.35	ATIS	127.9
TWR	118.1	EMERG	121.5
APP	119.5, 120.3	VOR/DME	116.5
FIS	132.1	ILS/DME	111.5

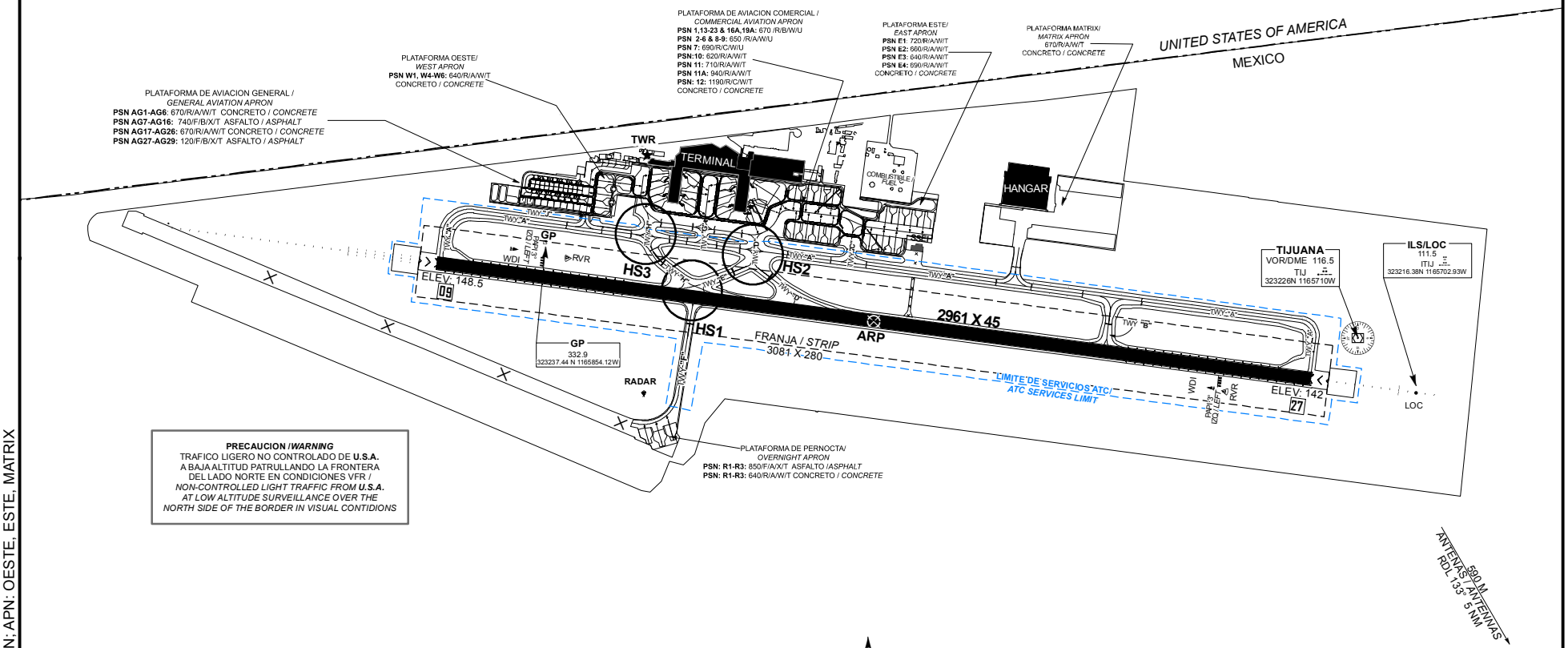
TIJUANA
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / *DIRECTION*	THR	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
09	086°	32°32'35.23'' N 116°59'07.98'' W	0+000 A 2+500: 870 F/B/X/T 2+500+2+961: 740 R/A/W/U	ASFALTO / *ASPHALT* CONCRETO/ *CONCRETE*
27	266°	32°32'20.38'' N 116°57'15.81'' W	0+000 A 2+500: 870 F/B/X/T 2+500+2+961: 740 R/A/W/U	

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	920/R/A/W/T **THR 09 - TWY "H"** 740/R/A/W/U **TWY "H" – THR 27**	CONCRETO / *CONCRETE*
B		680/R/B/W/T	
C		670/R/B/W/U	
D		750/R/A/W/T	
E		770/R/A/W/T	
F		870/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*
G	28 M	790/R/A/W/T	CONCRETO / *CONCRETE*
H	23 M	780/R/A/W/T	
J	19 M	550/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*



PRECAUCION /*WARNING*
TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE **U.S.A.**
A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA
DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VFR /
*NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM **U.S.A.***
AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE
NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONTIDIONS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 24000
0 150 300 600 900 M

CAMBIOS: PCR; PSN; APN: OESTE, ESTE, MATRIX

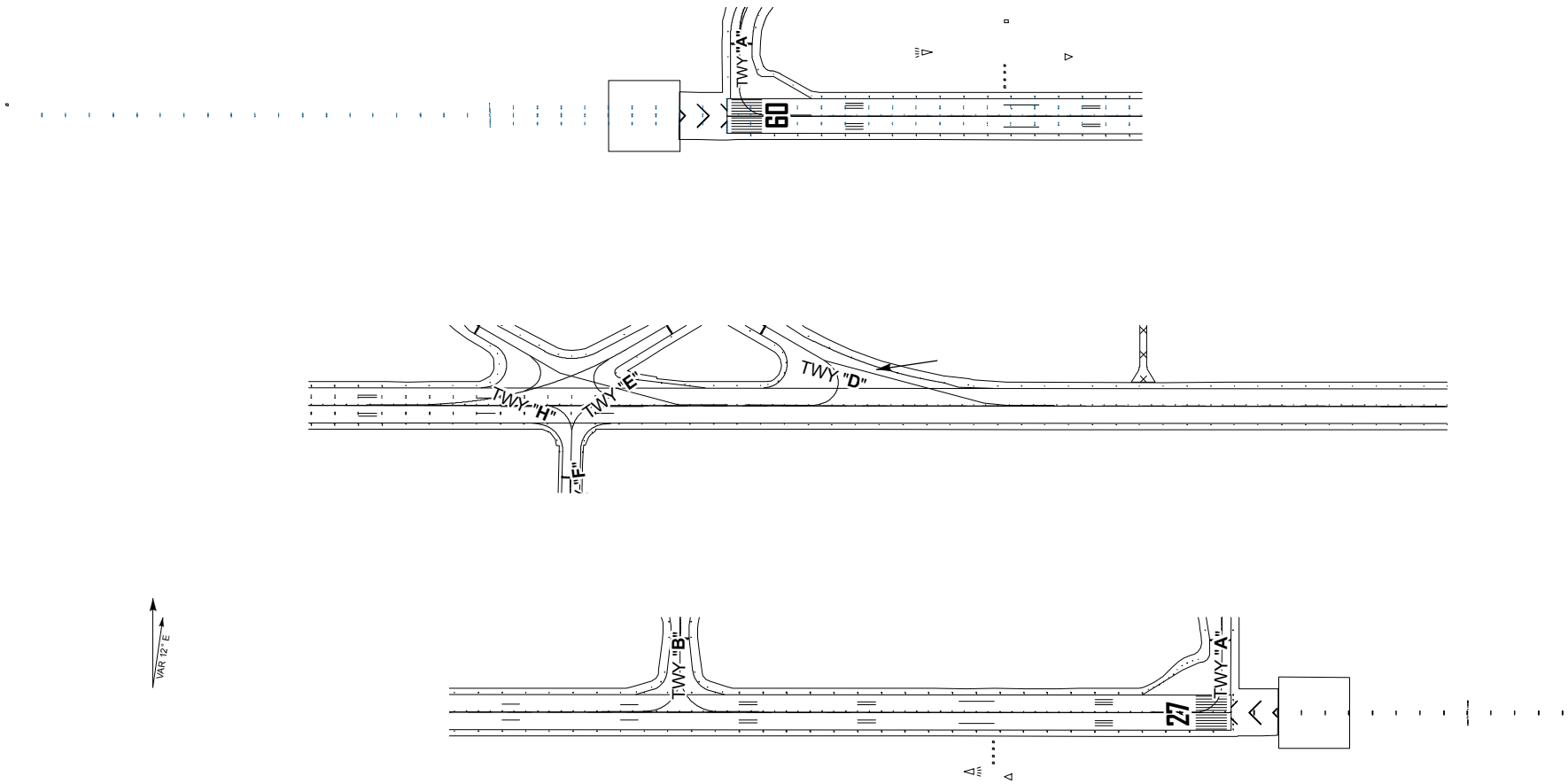
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
32 32 27.81 N 116 58 11.89 W
ELEV AD: 148.5 M

CD	122.35	ATIS	127.9
TWR	118.1	EMERG	121.5
APP	119.5, 120.3	VOR/DME	116.5
FIS	132.1	ILS/DME	111.5

TIJUANA
AEROPUERTO INTL/
INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

LUCES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY **09/27** Y TWY DE SALIDA

*MARKING AND LIGHTING AIDS RWY **09/27** AND EXIT TWY*



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 10000

0 65 130 260 390 M

CAMBIOS: NIL

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS	
***VER NOTA 1**	
MÍNIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	**RVR/VIS[1]**
REFERENCIA VISUAL ADECUADA[2] (SOLO DIURNA)	**500 M/1 600 FT**
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**400 M/1 300 FT**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA[3]	**300 M/1 000 FT**
LUCES DE BORDE DE PISTA Y LUCES DE EJE DE PISTA	**200 M/650 FT**

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista o luces de eje de pista y luces de extremo de pista.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / *REMARKS*:

PROHIBIDO PERNOCTAR EN PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL A LAS AERONAVES CON PESO DE **5000 KG O MAYOR**	***AIRCFRAFT WEIGHING 5000 KG OR MORE ARE NOT ALLOWED*** *TO STAY OVERNIGHT ON THE* ***GENERAL AVIATION APRON***
TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL	*ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON*
PROHIBIDO A LAS AERONAVES REALIZAR GIROS DE 180° POR PROPIO IMPULSO EN PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMAD DE AVIACION COMERCIAL	*ALL AIRCRAFTS ARE NOT ALLOWED TO AUTONOMOUS 180° TURN ON RUNWAY, TAXIWAYS AND COMMERCIAL APRON*
TODAS LAS AERONAVES ANTES DE INGRESAR /SALIR A/ DESDE PLATAFORMAS DE AVIACIÓN COMERCIAL Y AVIACIÓN GENERAL DEBEN CONTACTAR AL CCO A TRAVÉS DE FRECUENCIA 126.1 MHZ	*ALL AIRCRAFTS BEFORE ENTER/ LEAVING TO/ FROM COMMERCIAL APRON AND GENERAL AVIATION APRON SHOULD CONTACT RAMP CONTROL (FRECC. 126.1 MHZ)*
TODAS LAS AERONAVES ANTES DE INICIAR REMOLQUE O SALIR DE SU POSICIÓN DEBERÁN CONTACTAR AL CCO A TRAVÉS DE FRECUENCIA 126.1 MHZ. ESTO APLICA PARA TODAS LAS AERONAVES COMERCIALES Y DE AVIACIÓN GENERAL	*ALL AIRCRAFTS ON COMMERCIAL APRON AND GENERAL AVIATION APRON BEFORE TO BEGING TOWING OR LEAVING FROM STAND SHOULD CONTACT RAMP CONTROL (FRECC. 126.1 MHZ)*
EL CAMBIO A LA FRECUENCIA DE CONTROL DE RAMPA (126.1 MHZ) SE HARÁ EN EL LÍMITE DE LOS SERVICIOS ATC (VER PLANO DE AERÓDROMO)	*RAMP CONTROL FREQUENCY (126.1 MHZ) CHANGE SHOULD BE ON ATC SERVICE LIMIT (SEE AERODROME CHART)*
EN OPERACION DE AERONAVES CAT “D” Y “E” EN TWY “A” ENTRE TWY “D” Y TWY “H” QUEDA PROHIBIDO EL RODAJE DE AERONAVES EN INNER DE PLATAFORMA COMERCIAL ENTRE PSN 03 Y PSN 09	*IN OPERATION OF ACFT CAT “D” OR “E” OVER TWY “A” BETWEEN TWY “D” AND TWY “H” THE TAXIING OF AIRCRAFT IS PROHIBITED OVER INNER COMMERCIAL APRON BETWEEN PSN 03 TO PSN 09*

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO	***FUEL DUMPING*** *WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT*

RUTA / ***ROUTE***	**AREA DE DESCARGA /** ***DUMPING AREA***
J-1 TIJ/SQN	ENTRE **VOR/DME/TIJ** Y **VOR/DME/SQN** BETWEEN **VOR/DME/TIJ** AND **VOR/DME/SQN**
UT-18 TIJ/HMO	ENTRE **VOR/DME/TIJ** Y **GOLFO** BETWEEN **VOR/DME/TIJ** AND **GOLFO**

PISTA 09 TRANSITO A LA **DERECHA**	***RWY 09*** *TRANSIT* ***RIGHT***
TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO	***EVENTUAL*** *TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS	***CAUTION****: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS*

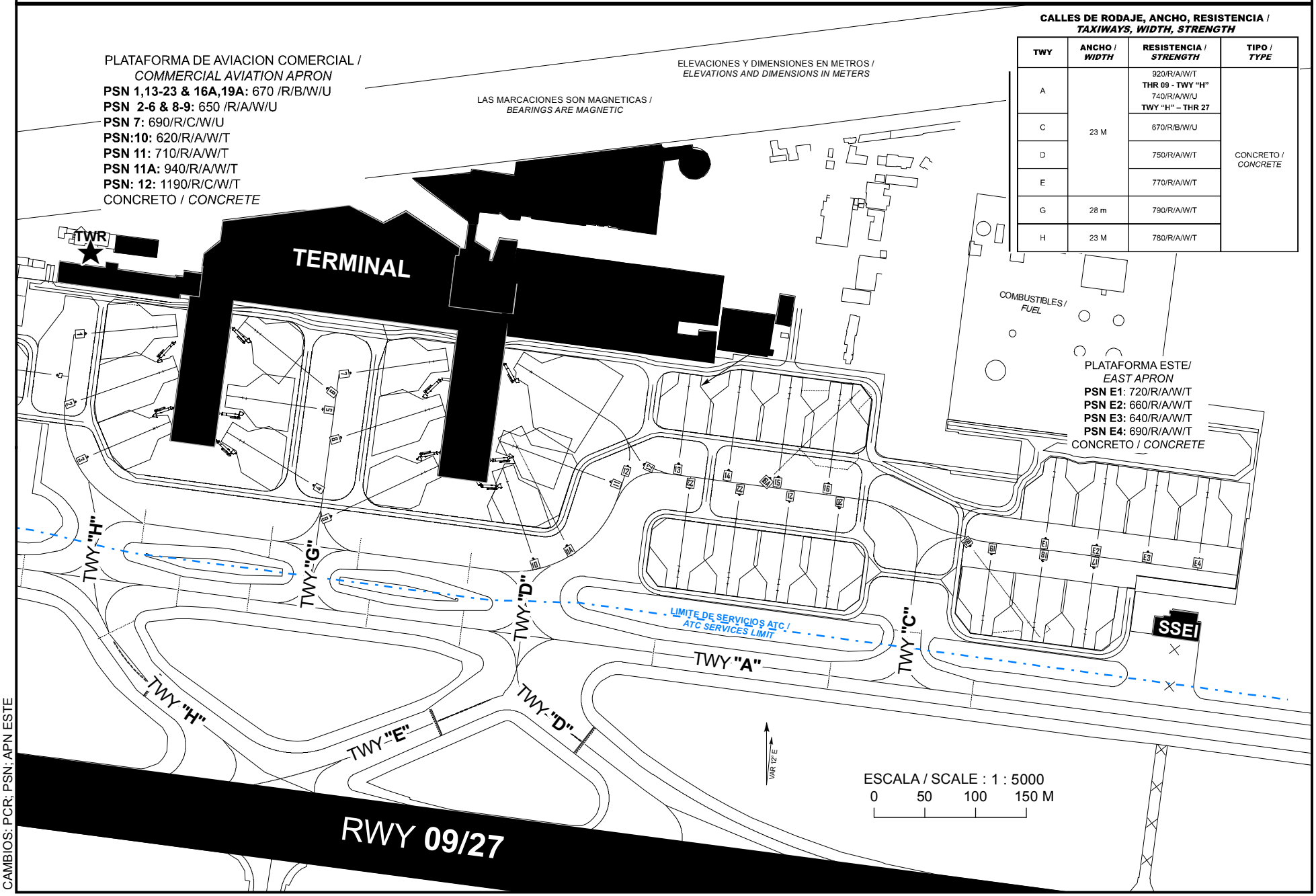
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 148.5 M

CD	122.35
TWR	118.1
APP	119.5 120.3
FIS	132.1
EMERG	121.5
ATIS	127.9

TIJUANA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ



CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	920/R/A/W/T **THR 09 - TWY "H"** 740/R/A/W/U **TWY "H" – THR 27**	CONCRETO / *CONCRETE*
C		670/R/B/W/U	
D		750/R/A/W/T	
E		770/R/A/W/T	
G	28 m	790/R/A/W/T	
H	23 M	780/R/A/W/T	

CAMBIOS: PCR; PSN; APN ESTE

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA AVIACION COMERCIAL/
COORDINATES INS FOR AIRCRAFT STANDS COMMERCIAL AVIATION APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT
1	32° 32' 44.39"	116° 58' 38.46"	A321-200
2	32° 32' 43.18"	116° 58' 38.31"	
3	32° 32' 41.67"	116° 58' 38.54"	
4	32° 32' 41.27"	116° 58' 35.89"	
5	32° 32' 42.42"	116° 58' 35.79"	
6	32° 32' 44.20"	116° 58' 35.26"	
7	32° 32' 43.28"	116° 58' 29.67"	
8	32° 32' 41.99"	116° 58' 29.83"	
9	32° 32' 40.29"	116° 58' 30.01"	
10	32° 32' 39.98"	116° 58' 27.38"	B737-700
11	32° 32' 40.95"	116° 58' 27.17"	A321-200
11A	32° 32' 40.93”	116° 58' 27.04”	B777-200
12	32° 32' 42.94"	116° 58' 26.56"	
13	32° 32' 42.44"	116° 58' 21.51"	B737-8MAX
14	32° 32' 42.39"	116° 58' 19.89"	A321-200
15	32° 32' 42.18"	116° 58' 18.30"	
16	32° 32' 41.97"	116° 58' 16.71"	
16A	32° 32' 41.99"	116° 58' 16.36"	B777-200F
17	32° 32' 35.49”	116° 58' 09.04”	A321-200
18	32° 32' 35.71”	116° 58' 10.68”	
19	32° 32' 35.92”	116° 58' 12.30”	
19A	32° 32' 35.84”	116° 58' 10.83”	B767-200
20	32° 32' 36.82"	116° 58' 17.21"	A321-200
21	32° 32' 37.03"	116° 58' 18.80"	
22	32° 32' 37.24"	116° 58' 20.39"	
23	32° 32' 37.45"	116° 58' 21.98"”	

COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES PLATAFORMA ESTE/
COORDINATES INS FOR AIRCRAFT STANDS EAST APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT
E1	32° 32' 39.90"	116° 58' 09.89"	A321-200
E2	32° 32' 39.68"	116° 58' 08.26"	
E3	32° 32' 39.46"	116° 58' 06.64"	
E4	32° 32' 39.25"	116° 58' 05.01"	

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 148.5 M

CD	122.35
TWR	118.1
APP	119.5, 120.3
FIS	132.1
EMERG	121.5
ATIS	127.9

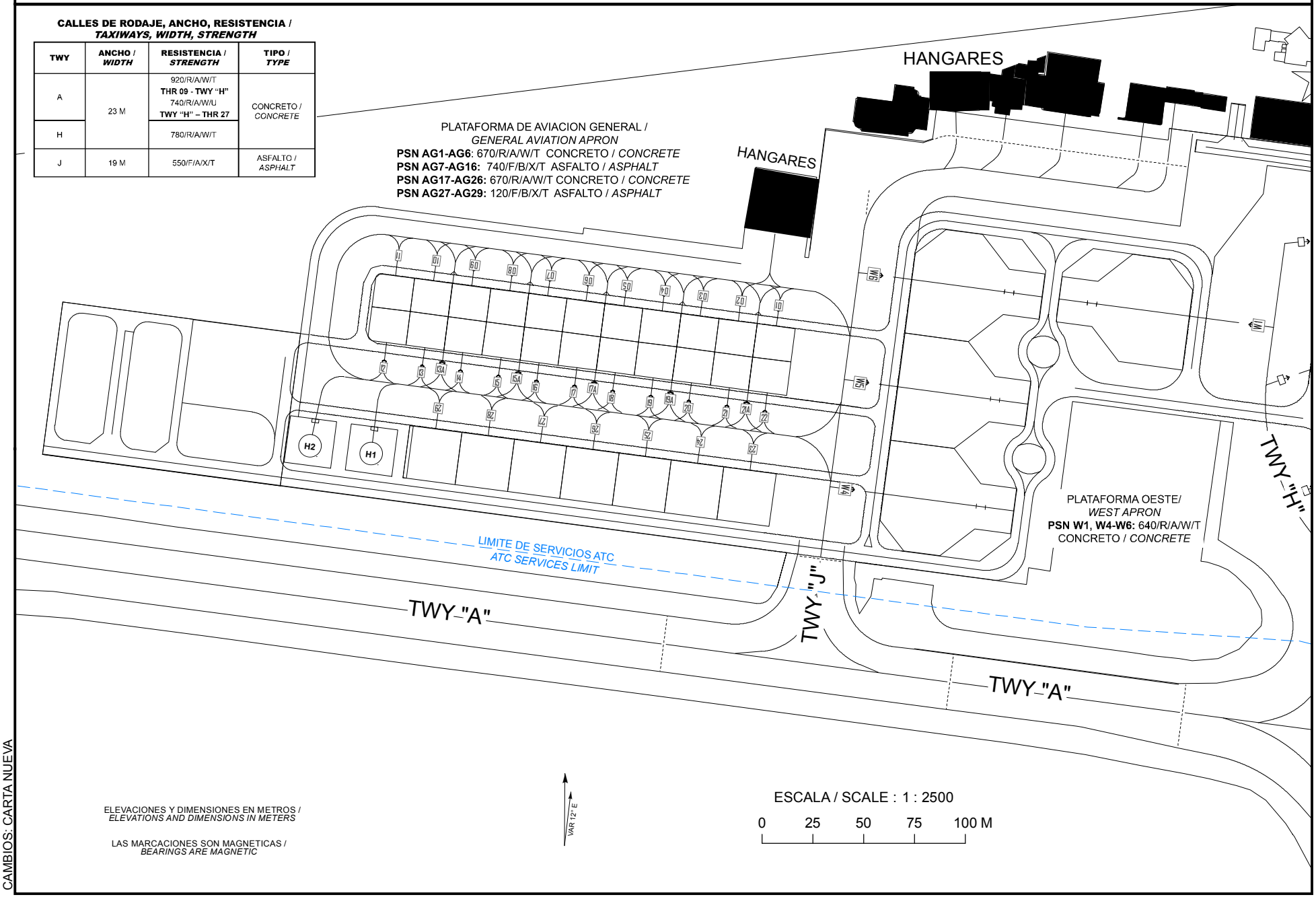
TIJUANA

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
A	23 M	920/R/A/W/T **THR 09 - TWY "H"** 740/R/A/W/U **TWY "H" – THR 27**	CONCRETO / *CONCRETE*
H		780/R/A/W/T	
J	19 M	550/F/A/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 2500

0 25 50 75 100 M

CAMBIOS: CARTA NUEVA

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
PLATAFORMA AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS
GENERAL AVIATION APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / *AIRCRAFT*
1	32º 32' 43.27"	116º 58' 49.27"	C421
2	32º 32' 43.35"	116º 58' 49.88"	
3	32º 32' 43.43"	116º 58' 50.48"	
4	32º 32' 43.52"	116º 58' 51.09"	
5	32º 32' 43.60"	116º 58' 51.70"	
6	32º 32' 43.68"	116º 58' 52.31"	
7	32º 32' 43.76"	116º 58' 52.91"	
8	32º 32' 43.84"	116º 58' 53.52"	
9	32º 32' 43.92"	116º 58' 54.12"	
10	32º 32' 44.00"	116º 58' 54.73"	
11	32º 32' 44.08"	116º 58' 55.34"	
12	32º 32' 43.18"	116º 58' 55.50"	
13	32º 32' 43.10"	116º 58' 54.90"	
13A	32º 32' 43.06"	116º 58' 54.59"	GLF4
14	32º 32' 43.02"	116º 58' 54.29"	C421
15	32º 32' 42.94"	116º 58' 53.68"	
15A	32º 32' 42.90"	116º 58' 53.38"	GLF4
16	32º 32' 42.86"	116º 58' 53.08"	C421
17	32º 32' 42.78"	116º 58' 52.47"	
17A	32º 32' 42.74"	116º 58' 52.17"	GLF4
18	32º 32' 42.70"	116º 58' 51.86"	C421
19	32º 32' 42.62"	116º 58' 51.26"	
19A	32º 32' 42.58"	116º 58' 50.96"	GLF4
20	32º 32' 42.54"	116º 58' 50.65"	C421
21	32º 32' 42.46"	116º 58' 50.05"	
21A	32º 32' 42.42"	116º 58' 49.74"	GLF4
22	32º 32' 42.38"	116º 58' 49.44"	C421
23	32º 32' 41.34"	116º 58' 49.75"	FA50
24	32º 32' 41.45"	116º 58' 50.58"	
25	32º 32' 41.56"	116º 58' 51.42"	
26	32º 32' 41.67"	116º 58' 52.25"	
27	32º 32' 41.78"	116º 58' 53.08"	
28	32º 32' 41.89"	116º 58' 53.92"	
29	32º 32' 42.00"	116º 58' 54.75"	

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE HELICOPTEROS
PLATAFORMA AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR HELICOPTERS STANDS
GENERAL AVIATION APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / *AIRCRAFT*
H1	32º 32' 41.74"	116º 58' 55.78"	S76
H2	32º 32' 41.86"	116º 58' 56.75"	

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES
PLATAFORMA OESTE /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS
WEST APRON

PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE / *AIRCRAFT*
W1	32º 32' 43.50"	116º 58' 44.30"	A321-NEO
W4	32º 32' 40.76"	116º 58' 46.00"	
W5	32º 32' 42.21"	116º 58' 45.73"	
W6	32º 32' 43.65"	116º 58' 45.47"	

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 148.5 M

CD	122.35
TWR	118.1
APP	119.5, 120.3
FIS	132.1
EMERG	121.5
ATIS	127.9

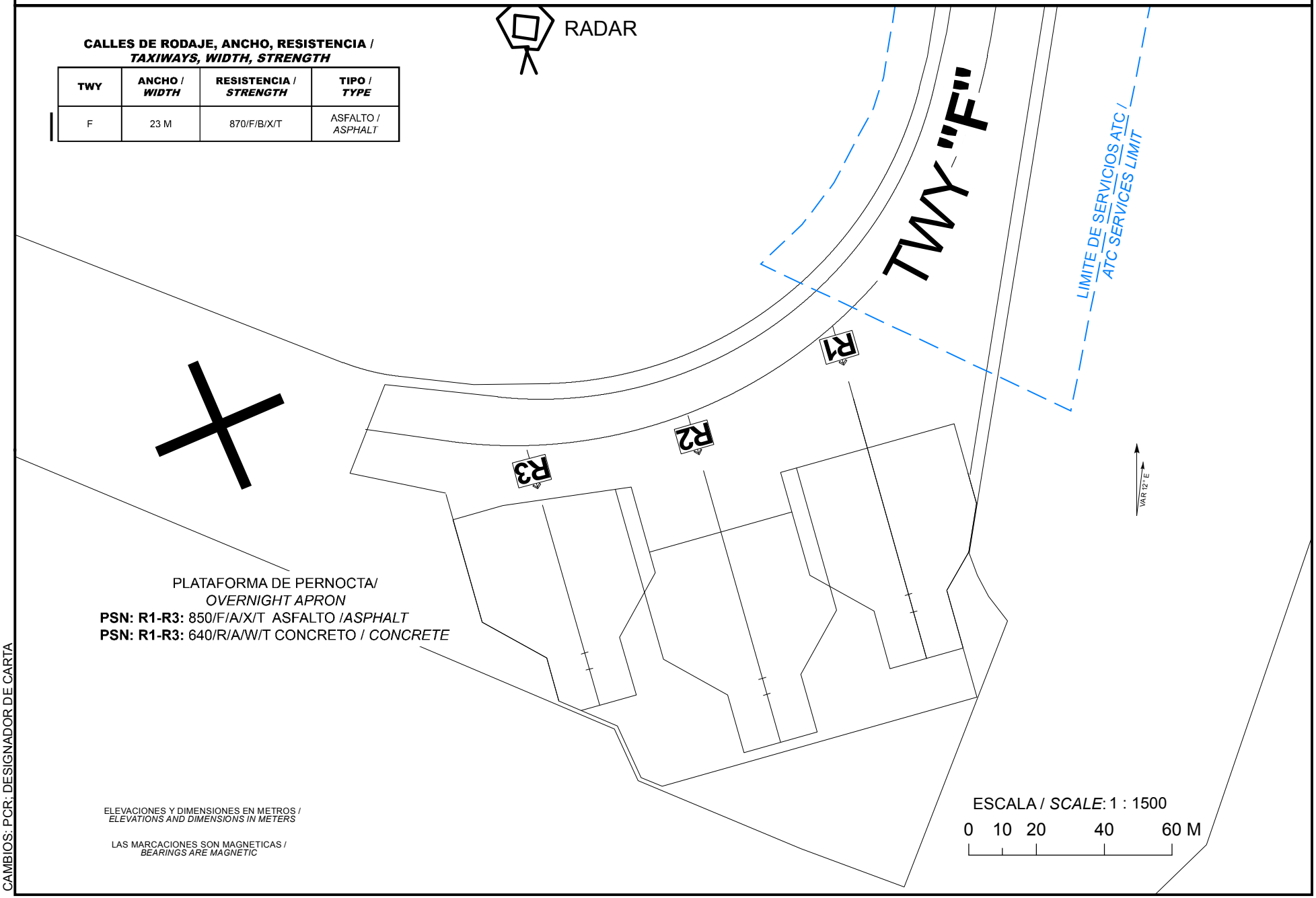
TIJUANA

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / *WIDTH*	RESISTENCIA / *STRENGTH*	TIPO / *TYPE*
F	23 M	870/F/B/X/T	ASFALTO / *ASPHALT*



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

CAMBIOS: PCR: DESIGNADOR DE CARTA

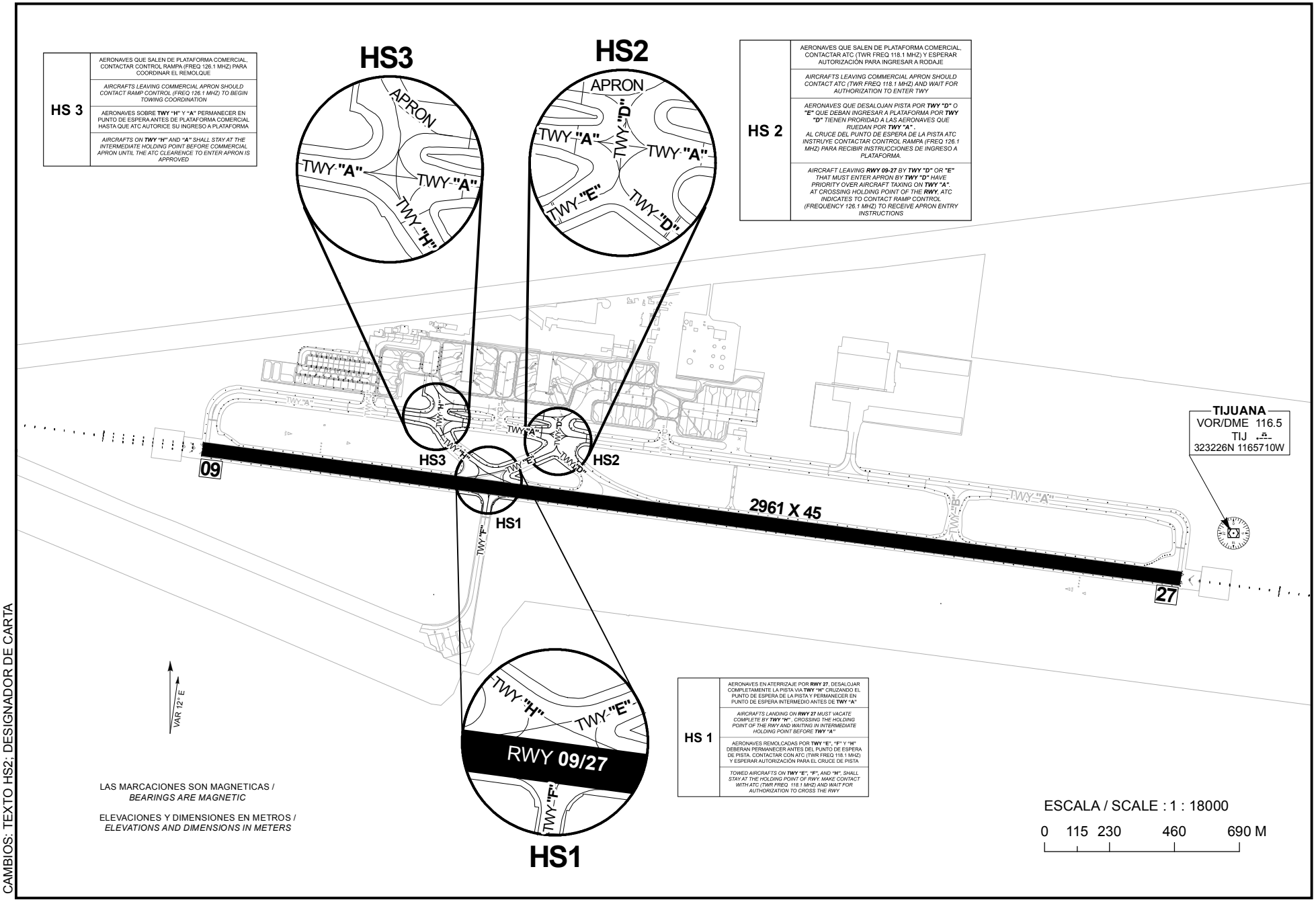
COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE PLATAFORMA DE PERNOCTA / *COORDINATES INS FOR AIRCRAFT STANDS, OVERNIGHT APRON*

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT
R1	32° 32’ 15.72”	116° 58’ 38.16”	A321-200
R2	32° 32’ 15.07”	116° 58’ 39.58”	
R3	32° 32’ 15.31”	116° 58’ 41.28”	

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
ARP 32 32 27.81 N 116 58 11.89 W
HOT SPOT **(PUNTO CRITICO)**
ELEV AD: 148.5 M

CD	**122.35**	**ATIS**	**127.9**
TWR	**118.1**	**EMERG**	**121.5**
APP	**119.5, 120.3**	**VOR/DME**	**116.5**
FIS	**132.1**	**ILS/DME**	**111.5**

TIJUANA
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ



HS 3	AERONAVES QUE SALEN DE PLATAFORMA COMERCIAL, CONTACTAR CONTROL RAMPA (FREQ 126.1 MHZ) PARA COORDINAR EL REMOLQUE
	AIRCRAFTS LEAVING COMMERCIAL APRON SHOULD CONTACT RAMP CONTROL (FREQ 126.1 MHZ) TO BEGIN TOWING COORDINATION
	AERONAVES SOBRE **TWY** "**H**" Y "**A**" PERMANECER EN PUNTO DE ESPERA ANTES DE PLATAFORMA COMERCIAL HASTA QUE ATC AUTORICE SU INGRESO A PLATAFORMA
	*AIRCRAFTS ON **TWY** "**H**" AND "**A**" SHALL STAY AT THE INTERMEDIATE HOLDING POINT BEFORE COMMERCIAL APRON UNTIL THE ATC CLEARENCE TO ENTER APRON IS APPROVED*

HS 2	AERONAVES QUE SALEN DE PLATAFORMA COMERCIAL, CONTACTAR ATC (TWR FREQ 118.1 MHZ) Y ESPERAR AUTORIZACIÓN PARA INGRESAR A RODAJE
	AIRCRAFTS LEAVING COMMERCIAL APRON SHOULD CONTACT ATC (TWR FREQ 118.1 MHZ) AND WAIT FOR AUTHORIZATION TO ENTER TWY
	*AERONAVES QUE DESALOJAN PISTA POR **TWY "D"** O **"E"** QUE DEBAN INGRESAR A PLATAFORMA POR **TWY "D"** TIENEN PRORIDAD A LAS AERONAVES QUE RUEDAN POR **TWY "A"**. AL CRUCE DEL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA ATC INSTRUYE CONTACTAR CONTROL RAMPA (FREQ 126.1 MHZ) PARA RECIBIR INSTRUCCIONES DE INGRESO A PLATAFORMA.*
	*AIRCRAFT LEAVING **RWY 09-27** BY **TWY "D"** OR **"E"** THAT MUST ENTER APRON BY **TWY "D"** HAVE PRIORITY OVER AIRCRAFT TAXING ON **TWY "A"**. AT CROSSING HOLDING POINT OF THE **RWY**, ATC INDICATES TO CONTACT RAMP CONTROL (FREQUENCY 126.1 MHZ) TO RECEIVE APRON ENTRY INSTRUCTIONS*

HS 1	AERONAVES EN ATERRIZAJE POR **RWY 27**, DESALOJAR COMPLETAMENTE LA PISTA VIA **TWY "H"** CRUZANDO EL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA Y PERMANECER EN PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO ANTES DE **TWY "A"**
	*AIRCRAFTS LANDING ON **RWY 27** MUST VACATE COMPLETE BY **TWY "H"**, CROSSING THE HOLDING POINT OF THE RWY AND WAITING IN INTERMEDIATE HOLDING POINT BEFORE **TWY "A"***
	AERONAVES REMOLCADAS POR **TWY** "**E**", "**F**" Y "**H**" DEBERAN PERMANECER ANTES DEL PUNTO DE ESPERA DE PISTA. CONTACTAR CON ATC (TWR FREQ 118.1 MHZ) Y ESPERAR AUTORIZACIÓN PARA EL CRUCE DE PISTA
	*TOWED AIRCRAFTS ON **TWY** "**E**", "**F**", AND "**H**", SHALL STAY AT THE HOLDING POINT OF RWY. MAKE CONTACT WITH ATC (TWR FREQ 118.1 MHZ) AND WAIT FOR AUTHORIZATION TO CROSS THE RWY*

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: TEXTO HS2; DESIGNADOR DE CARTA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA/
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART
(ACFT CODE **"E"**)

RWY 09

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"E"** /
*OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE **"E"***

TIJUANA

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

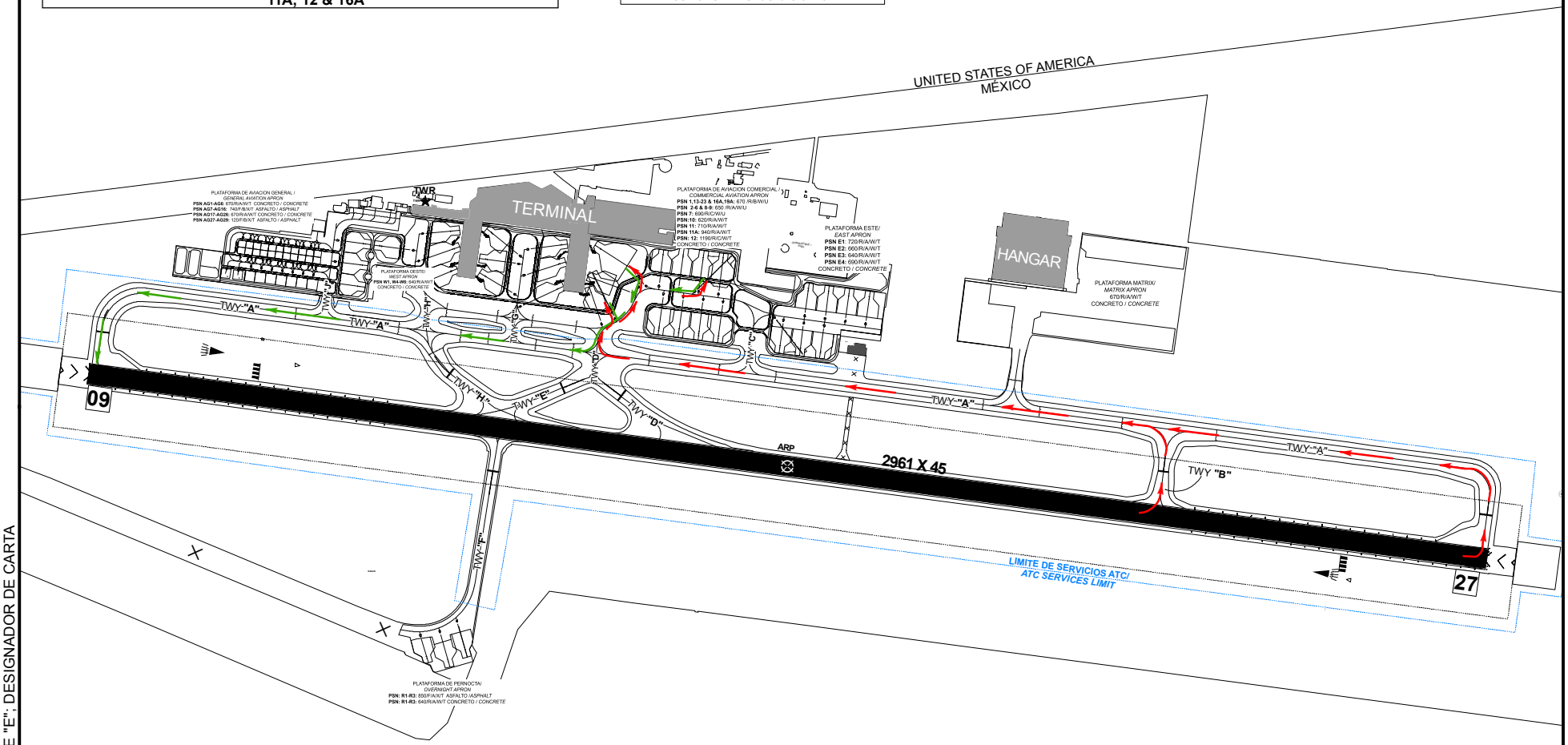
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

OPERACION ACFT CODE **"E"** / *ACFT CODE* **"E"** *OPERATION*
PISTA EN USO **09** / *RWY* ***09*** *IN USE*:
LLEGADAS / *ARRIVALS* — SALIDAS / *DEPARTURES*

PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS /
APROVED PARKINGS STANDS
11A, 12 & 16A

EN OPERACION ACFT CODE **"E"** EN POSICIÓN **11A**
SE CANCELA LA UTILIZACION DE POSICIONES **10 &11**
*OPERATION ACFT CODE **"E"** IN POSITION **11A***
*THE USE OF POSITIONS **10 &11** IS CANCELED*

EN OPERACION ACFT CODE **"E"** EN POSICION **16A** SE
CANCELA LA UTILIZACION DE POSICIONES **15 &16** /
*OPERATION ACFT CODE **"E"** IN POSITION **16A***
*THE USE OF STANDS **15 &16** IS CANCELED*



EN OPERACION ACFT CODE **"E"** SE PROHIBE USO DEL INNER DE
PLATAFORMA COMERCIAL EN EL TRAMO PARALELO A TWY **"A"** /
*IN ACFT CODE **"E"** OPERATIONS THE USE OF INNER COMMERCIAL*
*APRON IS PROHIBITED IN A PARALLEL SECCION TO TWY **"A"***

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS COORDINAR CON:
CCO TIJ&TWR /
AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS SHALL BE
*COORDINATED WITH THE **CCO TIJ&TWR***

ESCALA / SCALE : 1 : 15000

0 125 250 375 500 M

CAMBIOS: PCR; PSN CODE "E"; DESIGNADOR DE CARTA

PLANO DE AERODROMO PARA MOVIMIENTO EN TIERRA/
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART
(ACFT CODE "**E**")

RWY 27

RUTA DE OPERACION DE AERONAVES CLAVE DE REFERENCIA **"E"** /
*OPERATION ROUTE FOR AIRCRAFT CODE **"E"***

TIJUANA

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

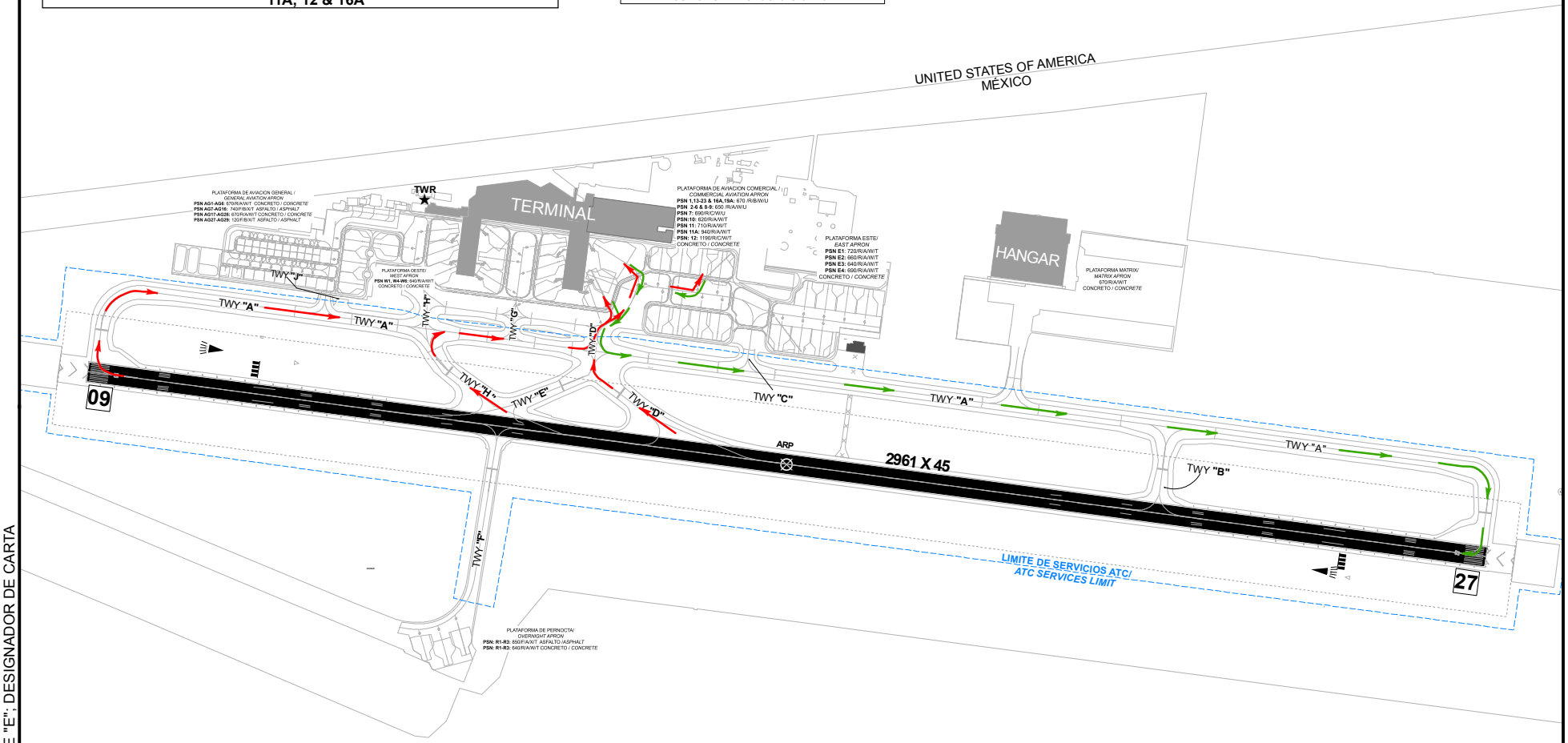
GRAL ABELARDO L RODRIGUEZ

OPERACION ACFT CODE **"E"** / *ACFT CODE* **"E"** *OPERATION*
PISTA EN USO **27** / *RWY* **27** *IN USE*:
LLEGADAS / *ARRIVALS* — SALIDAS / *DEPARTURES*

PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADOS /
APROVED PARKINGS STANDS
11A, 12 & 16A

EN OPERACION ACFT CODE **"E"** EN POSICIÓN **11A**
SE CANCELA LA UTILIZACION DE POSICIONES **10 &11**
*OPERATION ACFT CODE **"E"** IN POSITION **11A***
*THE USE OF POSITIONS **10 &11** IS CANCELED*

EN OPERACION ACFT CODE **"E"** EN POSICION **16A** SE
CANCELA LA UTILIZACION DE POSICIONES **15 &16** /
*OPERATION ACFT CODE **"E"** IN POSITION **16A***
*THE USE OF STANDS **15 &16** IS CANCELED*



EN OPERACION ACFT CODE **"E"** SE PROHIBE USO DEL INNER DE PLATAFORMA COMERCIAL EN EL TRAMO PARALELO A TWY **"A"** /
*IN ACFT CODE **"E"** OPERATIONS THE USE OF INNER COMMERCIAL APRON IS PROHIBITED IN A PARALLEL SECCION TO TWY **"A"***

RUTA ALTERNA POR RODAJES CERRADOS COORDINAR CON:
CCO TIJ&TWR /
*AN ALTERNATE ROUTE DUE TO CLOSED TAXIWAYS SHALL BE COORDINATED WITH THE **CCO TIJ&TWR***

ESCALA / SCALE : 1 : 15000

0 125 250 375 500 M

CAMBIOS: PCR; PSN CODE "E"; DESIGNADOR DE CARTA

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

MEXICO, TIJUANA

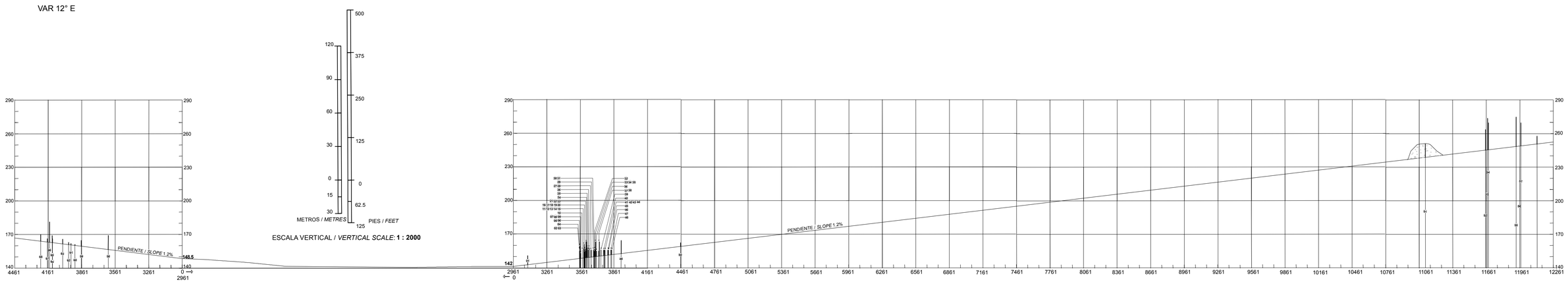
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*

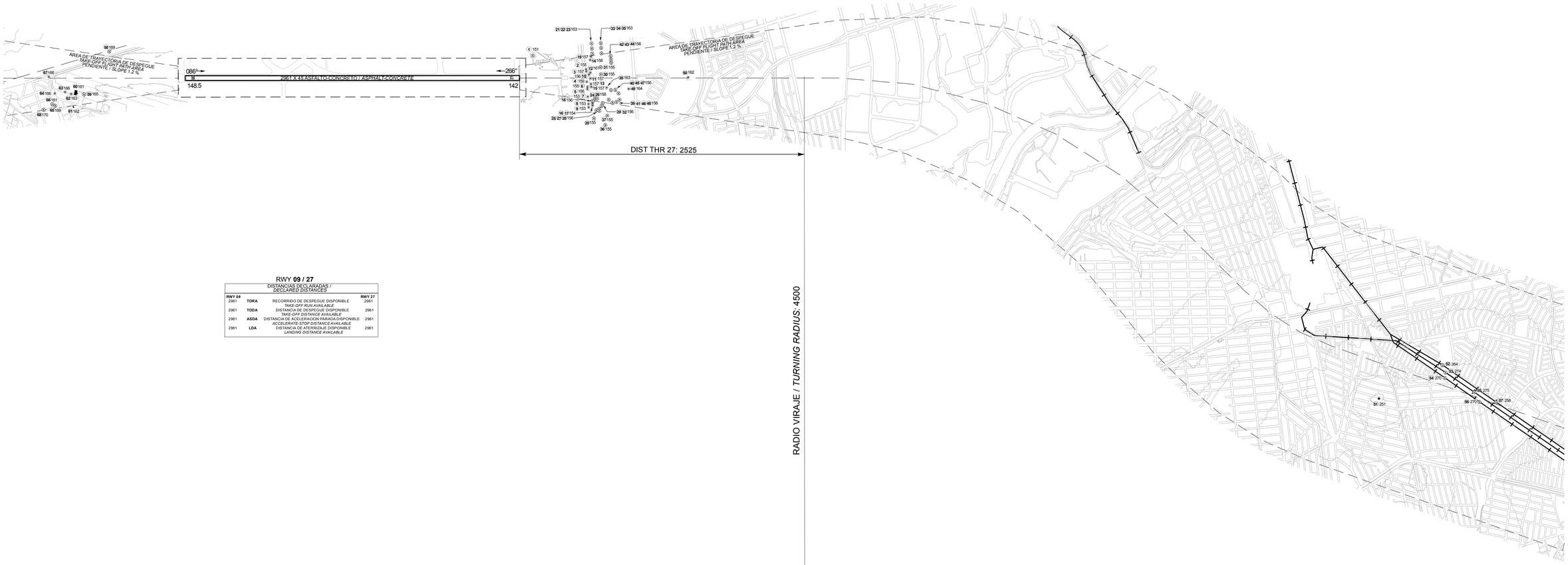
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ

RWY 09/27

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES





RWY 09 / 27

DISTANCIAS DECLARADAS / *DECLARED DISTANCES*

RWY 09			RWY 27
2961	**TORA**	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF RUN AVAILABLE*	2961
2961	**TODA**	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE *TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE*	2961
2961	**ASDA**	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE *ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE*	2961
2961	**LDA**	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE *LANDING DISTANCE AVAILABLE*	2961

NOTA: ESTUDIO DE OBSTACULOS DE MARZO 2025

NOTE; OBSTACLE SURVEY MARCH 2025

Escala Horizontal / *Horizontal Scale* **1 : 20,000**

METROS / *METRES*

500 0 500 1000 1500 2000

1600 800 0 1600 3200 4800 6400

PIES / *FEET*

SIMBOLOGIA / *LEGEND*

NUMERO DE IDENTIFICACION *IDENTIFICATION NUMBER*	(1) ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC *POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC*	
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE *BUILDING OR LARGE STRUCTURE*	
FERROCARRIL *RAILROAD*	
CURVA DE NIVEL DE TERRENO *TERRAIN CONTOUR*	
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS *TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE*	
ARBOL, ARBUSTO, ETC *TREES, BUSH, ETC.*	
COTA DE TERRENO *SPOT ELEVATION*	

REGISTRO DE ENMIENDAS / *AMENDMENT RECORD*		
NO.	FECHA / *DATE*	ANOTADO POR / *ENTERED BY*
01	SEP 2025	GAP

ORDEN DE PRECISION

ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL 0.5 M

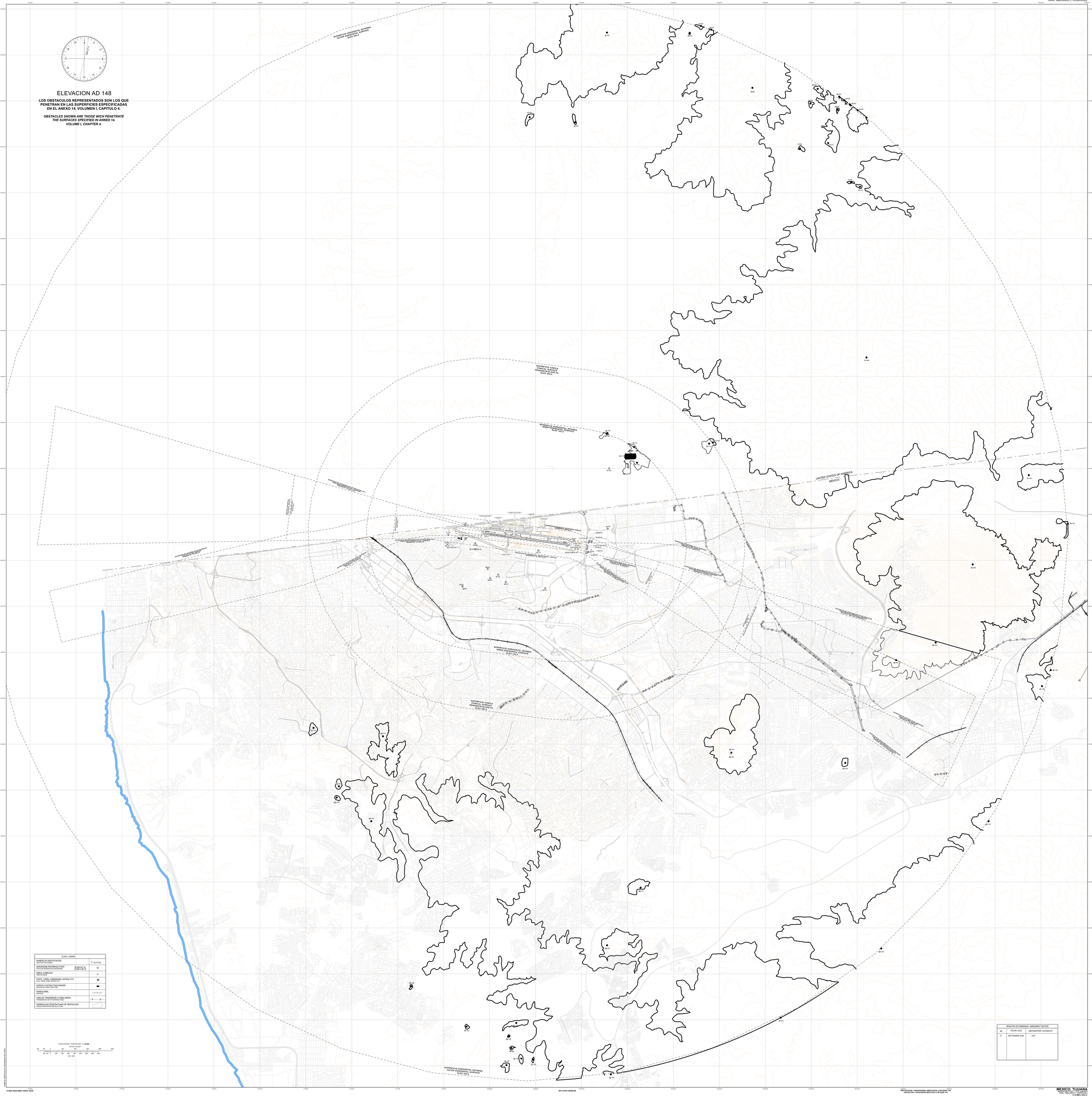
VERTICAL 1.0 M

CAMBIOS: OBSTACULOS; DESIGNADOR DE CARTA

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO B
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B

MEXICO, TIJUANA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ



14-MAY-2026 AMOT-AIRAC 05/26

SICT-AFAC-GENEAM

PROYECCION: TRANSVERSAL MERCATOR, UTM ZONA 11N
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR, UTM ZONE 11N

MEXICO, TIJUANA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ
2-19 MRTJ AOC-2

CODIGO OBSTACULO DE SEGURIDAD DE CONTROL

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA TMA TIJUANA

Este procedimiento de operación deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave con plan de vuelo VFR que opere dentro de las 30 NM del VOR/DME/TIJ, excepto cuando se encuentre en situación de emergencia que la obligue a separarse de él.

1. Restricciones.

1.1 Se restringe el vuelo VFR, arriba de las altitudes máximas establecidas para cada sector, dentro de un radio de 30 NM con centro en el VOR/DME/TIJ. Cuando los vuelos VFR de salida o llegada deseen una altitud mayor a las especificadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán solicitar autorización a la Torre de Control o a la Unidad de Control de Aproximación Tijuana.

1.2 Se restringe el vuelo VFR dentro de las áreas restringidas E (entre los radiales 089° y 119° del VOR/DME/TIJ) y W (entre el radial 225° del VOR/DME/TIJ y la frontera México/U.S.A.) señaladas en la Carta de Aproximación Visual excepto para maniobras de despegue y aterrizaje o de acuerdo a instrucciones del ATC.

1.3 Los vuelos sin radio comunicación (NORDOS) que aterricen o despeguen en MMTJ deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 “Señales para el Transito de Aeródromo” contenido en la sección ENR 1, REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES. Las aeronaves en vuelo que operen sin radio comunicación en las inmediaciones de MMTJ, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto deberán circunnavegar el aeropuerto fuera de 15 NM del VOR/DME/TIJ.

1.4 Se restringe a helicópteros sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general. El despegue o aterrizaje se realizara utilizando la pista en uso o el rodaje asignado por la Torre de Control Tijuana.

1.5 Se restringen los vuelos de adiestramiento dentro de un radio de 15 NM del VOR/DME/TIJ, a excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como los toques y despegues.

2. Zona de Control Tijuana (CTR).

2.1 Este espacio aéreo se reserva para las aeronaves que despeguen o aterricen en el aeropuerto MMTJ y solo podrán ingresar a este espacio con autorización de la Torre de Control Tijuana.

2.2 Se establece el corredor VFR indicado en la Carta de Aproximación Visual, que deberá ser utilizado con el propósito de sobrevolar el Aeropuerto o integrarse a los circuitos de tránsito para aterrizar. Las aeronaves que utilicen el corredor VFR deberán hacerlo a una altitud entre 1500 pies y 2000 pies.

3. Procedimientos de vuelo VFR.

Las aeronaves con plan de vuelo VFR, tanto de llegada como de salida deberán efectuarlo por las rutas VFR mostradas en la Carta de Aproximación Visual, respetando las altitudes máximas VFR especificadas para cada sector. Las aeronaves activaran el equipo transponder de acuerdo a las instrucciones del ATC.

La Torre de Control podrá autorizar a las aeronaves con Plan de Vuelo VFR a operar por diferentes Rutas VFR, así como a proceder o mantener sobre puntos de referencia visual, según lo consideren conveniente.

3.1 Llegadas.

a) Las aeronaves VFR deberán notificar su posición e intenciones, en la frecuencia de la Torre de Control Tijuana, antes de entrar al semicírculo sur de 30 NM de radio con centro en el VOR/DME/TIJ.

b) La Torre de Control instruirá a las aeronaves sobre la forma de proceder hacia el aeropuerto o para mantener sobre puntos de referencia visual.

3.2 Salidas.

a) La Torre de Control indicará a las aeronaves antes del despegue el procedimiento a seguir y punto de referencia a reportar.

b) Las aeronaves VFR mantendrán radiocomunicación con la Torre de Control Tijuana hasta recibir autorización de ésta para abandonar la frecuencia.

3.3 Sobrevuelos.

a) Las aeronaves VFR que deseen mantener una altitud mayor a las especificadas en la Carta de Aproximación Visual, procederán como sigue, conforme a las instrucciones de la Unidad de Control de Aproximación:
   I. Circunnavegar el área, cuando menos a una distancia de 30 NM desde el aeropuerto MMTJ, notificando su posición, altitud e intenciones; o
   II. Notificarán su posición y solicitarán autorización en la frecuencia de la Unidad de Control de Aproximación Tijuana.

4. Rutas VFR de llegada / salida.

IDENTIFICADOR	RUTA
TECATE	TIJUANA – TECATE
PALMAS	HIPÓDROMO – PRESA RODRIGUEZ – VALLE DE LAS PALMAS
MISIÓN	HIPÓDROMO – EL DESCANSO – LA MISIÓN
ROSARITO	HIPÓDROMO - ROSARITO

5. Puntos de reporte visual.

DENOMINACIÓN	RADIAL DESDE VOR/DME/TIJ	DISTANCIA (NM)
CERRO BOLA	121°	20.0
CERRO COLORADO	133°	4.8
CERRO CORONEL	164°	15.4
CERRO DE LOS CUATES	085°	6.9
EL DESCANSO	161°	20.2
HIPÓDROMO	213°	3.0
LA MISIÓN	157°	27.4
PLAYAS DE TIJUANA	253°	8.5
PRESA RODRÍGUEZ	147°	6.2
ROSARITO	195°	11.7
TECATE	074°	17.2
VALLE DE LAS PALMAS	109°	19.8
AEROPUERTO KSDM	312°	2.4
LAGO OTAY	003°	4.2

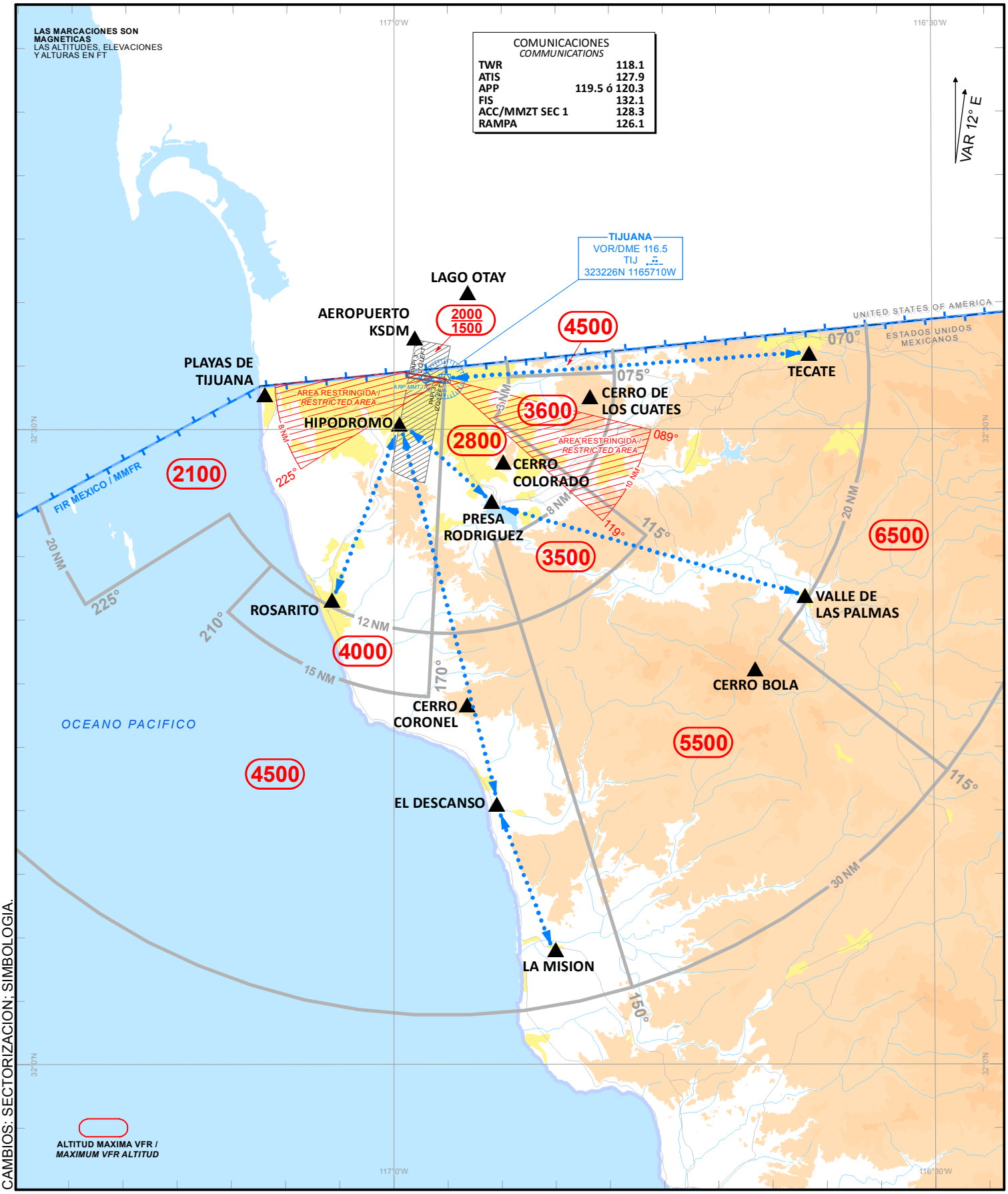
CARTA DE APROXIMACION VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT

TIJUANA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL
AD ELEV 487 **FT**



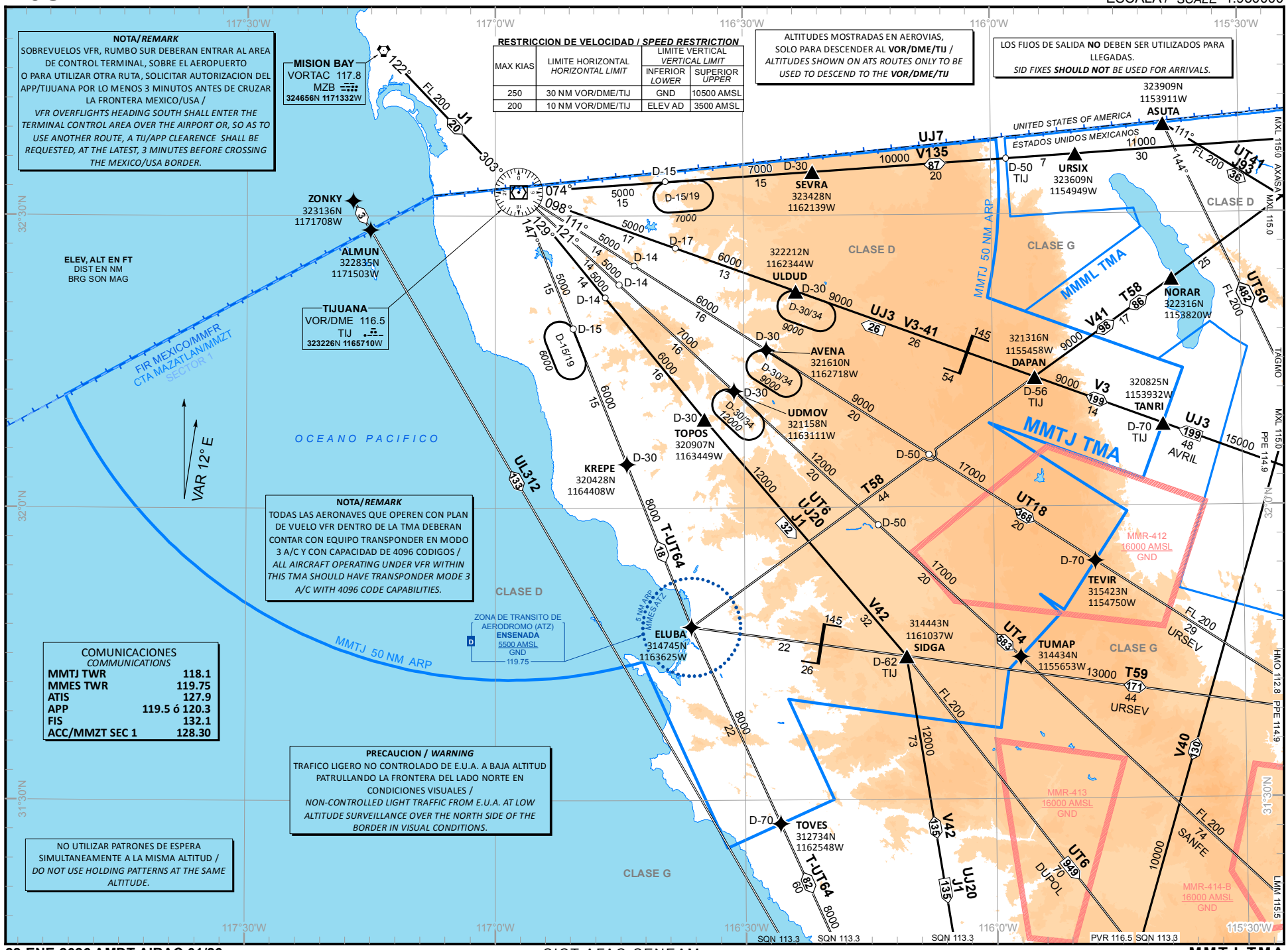
CAMBIOS: SECTORIZACION; SIMBOLOGIA.

CARTA DE AREA / *AREA CHART*

TIJUANA

ELEV AD 487 FT

ESCALA / *SCALE* 1:950000



CAMBIOS: ZONKY.

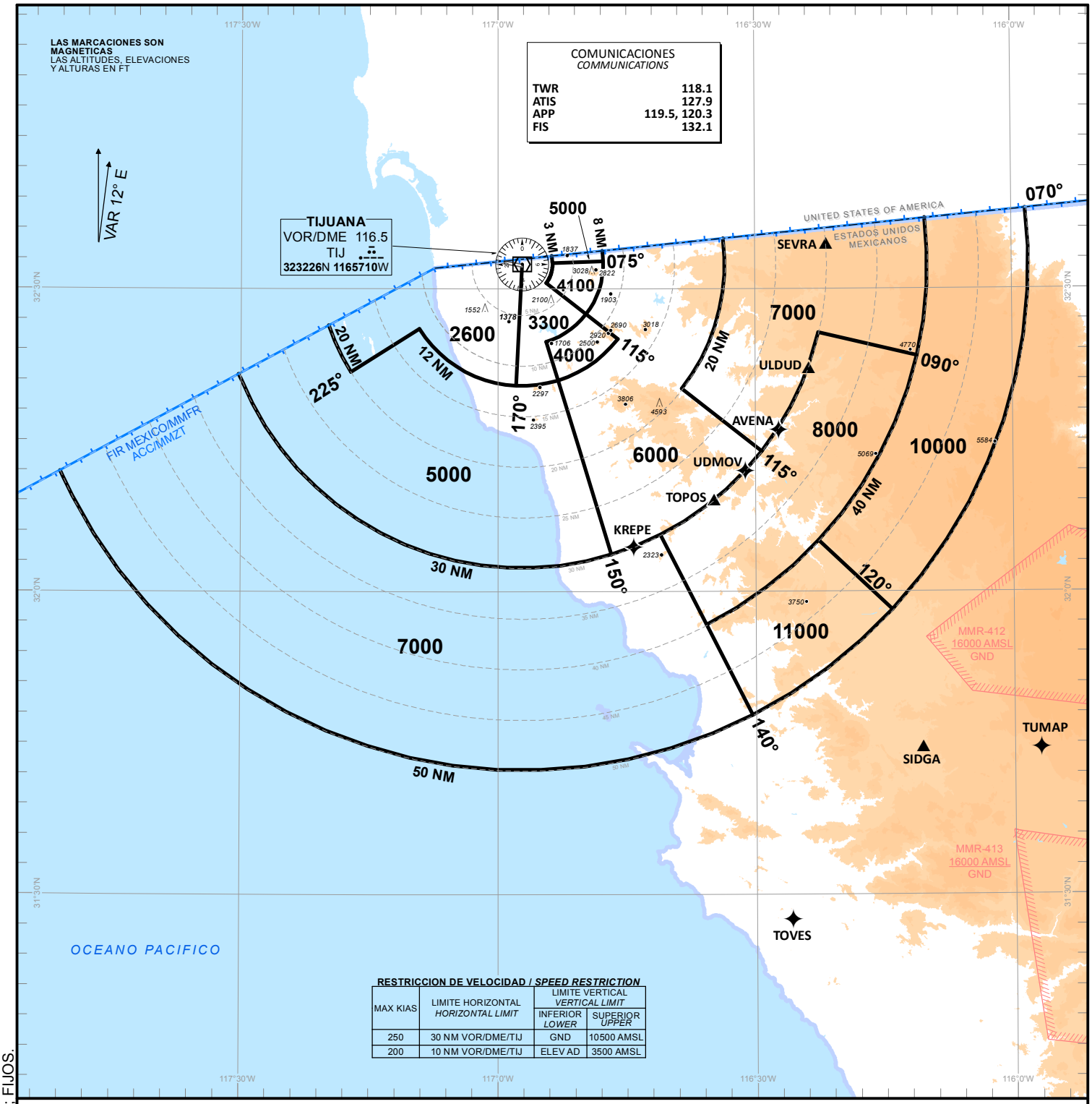
CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

TIJUANA

AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL
AD ELEV 487 **FT**

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



RESTRICCION DE VELOCIDAD / *SPEED RESTRICTION*

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL *HORIZONTAL LIMIT*	LIMITE VERTICAL *VERTICAL LIMIT*	
		INFERIOR *LOWER*	SUPERIOR *UPPER*
250	30 NM VOR/DME/TIJ	GND	10500 AMSL
200	10 NM VOR/DME/TIJ	ELEV AD	3500 AMSL

TAR / SSR / TIJ

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / *REMARK*

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE TIJUANA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES
COM FAILURE
1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y
SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / *REMARK*
CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / *EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.*

CAMBIOS: OBSTACULOS: FIJOS.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

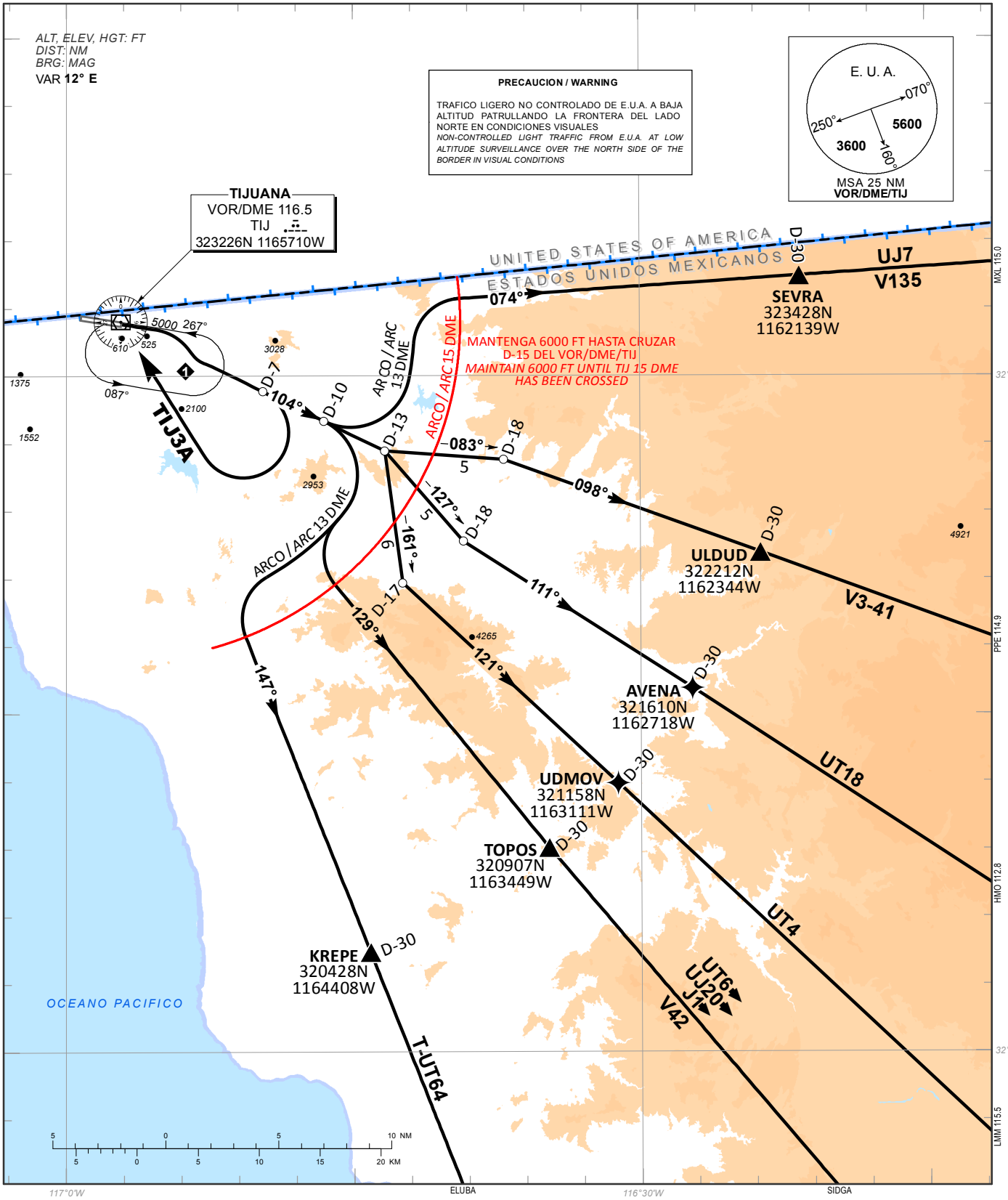
RWY 09

SEVRA4, ULDUD1A, AVENA4A, UDMOV1A, TOPOS5A, KREPE1A,TIJ3A

TA 18500

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL VOR/DME/TIJ Y/O RADIOAYUDAS INVOLUCRADAS EN CADA PROCEDIMIENTO ESPERE VECTOR RADAR *IN CASE OF FAILURE OF TIJ AND/OR RADIO AIDS INVOLVED IN THIS PROCEDURE, EXPECT RADAR VECTOR*



CAMBIOS: AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)

SALIDAS PISTA 09:

SALIDA: SEVRA CUATRO (SEVRA4)

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **1200 FT**, VIRE A LA **DERECHA** Y CONTINUE EN **RADIAL 104°** HASTA **D-10** VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 074°** DEL **VOR/DME/TIJ** HACIA EL FIJO **SEVRA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

MANTENGA **6000 FT** HASTA CRUZAR **D-15** DEL **VOR/DME/TIJ**

SALIDA: ULDUD UNO ALFA (ULDUD1A)

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **1200 FT**, VIRE A LA **DERECHA** Y CONTINUE EN **RADIAL 104°** EN **D-13** VIRE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 083°** E INTERCEPTE EL **RADIAL 098°** DEL **VOR/DME/TIJ** HACIA EL FIJO **ULDUD** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

MANTENGA **6000 FT** HASTA CRUZAR **D-15** DEL **VOR/DME/TIJ**

SALIDA: AVENA CUATRO ALFA (AVENA4A)

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **1200 FT**, VIRE A LA **DERECHA** Y CONTINUE EN **RADIAL 104°** EN **D-13** VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 127°** E INTERCEPTE EL **RADIAL 111°** DEL **VOR/DME/TIJ** HACIA EL FIJO **AVENA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

MANTENGA **6000 FT** HASTA CRUZAR **D-15** DEL **VOR/DME/TIJ**

SALIDA: UDMOV UNO ALFA (UDMOV1A)

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA HASTA** ALCANZAR **1200 FT**, VIRE A LA **DERECHA** Y CONTINUE EN **RADIAL 104°** EN **D-13** VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 161°** E INTERCEPTE EL **RADIAL 121°** DEL **VOR/DME/TIJ** HACIA EL FIJO **UDMOV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

MANTENGA **6000 FT** HASTA CRUZAR **D-15** DEL **VOR/DME/TIJ**

DEPARTURES RWY 09:

DEPARTURE: SEVRA FOUR (SEVRA4)

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** TO **1200 FT**, TURN **RIGHT** AND CONTINUE ON **TIJ R-104°** TO **D-10 TIJ**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED TO JOIN THE **TIJ 13 DME ARC** TO INTERCEPT **TIJ R-074°** TO **SEVRA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*MAINTAIN **6000 FT** UNTIL **TIJ 15 DME** HAS BEEN CROSSED*

DEPARTURE: ULDUD ONE ALFA (ULDUD1A)

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** TO **1200 FT**, TURN **RIGHT** AND CONTINUE ON **TIJ R-104°** TO **D-13 TIJ**, THEN TURN **LEFT** HEADING **083°** TO INTERCEPT **TIJ R-098°** TO **ULDUD** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*MAINTAIN **6000 FT** UNTIL **TIJ 15 DME** HAS BEEN CROSSED*

DEPARTURE: AVENA FOUR (AVENA4A) ALFA

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** TO **1200 FT**, TURN **RIGHT** AND CONTINUE ON **TIJ R-104°** TO **D-13 TIJ**, THEN TURN **RIGHT** HEADING **127°** TO INTERCEPT **TIJ R-111°** TO **AVENA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*MAINTAIN **6000 FT** UNTIL **TIJ 15 DME** HAS BEEN CROSSED*

DEPARTURE: UDMOV ONE ALFA (UDMOV1A)

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** TO **1200 FT**, TURN **RIGHT** AND CONTINUE ON **TIJ R-104°** TO **D-13 TIJ**, THEN TURN **RIGHT** HEADING **161°** TO INTERCEPT **TIJ R-121°** TO **UDMOV** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*MAINTAIN **6000 FT** UNTIL **TIJ 15 DME** HAS BEEN CROSSED*

SALIDAS: TOPOS CINCO ALFA (TOPOS5A)

KREPE UNO ALFA (KREPE1A)

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **1200 FT**, VIRE A LA **DERECHA** Y CONTINUE EN **RADIAL 104°** EN **D-10** VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TIJ** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **TOPOS** O **KREPE** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

MANTENGA **6000 FT** HASTA CRUZAR **D-15** DEL **VOR/DME/TIJ**

DEPARTURES: TOPOS FIVE ALFA (TOPOS5A)

KREPE ONE ALFA (KREPE1A)

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** TO **1200 FT**, TURN **RIGHT** AND CONTINUE ON **TIJ R-104°** TO **D-10 TIJ**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED TO JOIN THE **TIJ 13 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TIJ** TO **TOPOS** OR **KREPE** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

*MAINTAIN **6000 FT** UNTIL **TIJ 15 DME** HAS BEEN CROSSED*

SALIDA: TIJUANA TRES ALFA (TIJ3A)

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **1200 FT**, VIRE A LA **DERECHA** Y CONTINUE EN **RADIAL 104°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TIJ** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **340 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

DEPARTURE: TIJUANA THREE ALAFA (TIJ3A)

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** TO **1200 FT**, TURN **RIGHT** AND CONTINUE ON **TIJ R-104°** TO **D-7 TIJ**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DMETIJ** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

*THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **340 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.59% (FT/MIN)	453	567	680	793	907	1020	1133

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TIJ:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TIJ:

A/*TO*	MXL	V-135	UJ-7	6000
A/*TO*	MXL	V-41		6000
A/*TO*	PPE	V-3	UJ-3	6000
A/*TO*	HMO		UT-18	5000
A/TO	LMM		UT-4	5000
A/*TO*	IMUSU		UT-6	5000
A/TO	SQN	V-42	UJ-20	4000
A/TO	SQN	T-64	UL-312	4000
A/TO	ELUBA	T-64	UT-64	4000
A/TO	MZB		J-1	3700

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

RNAV RWY 09

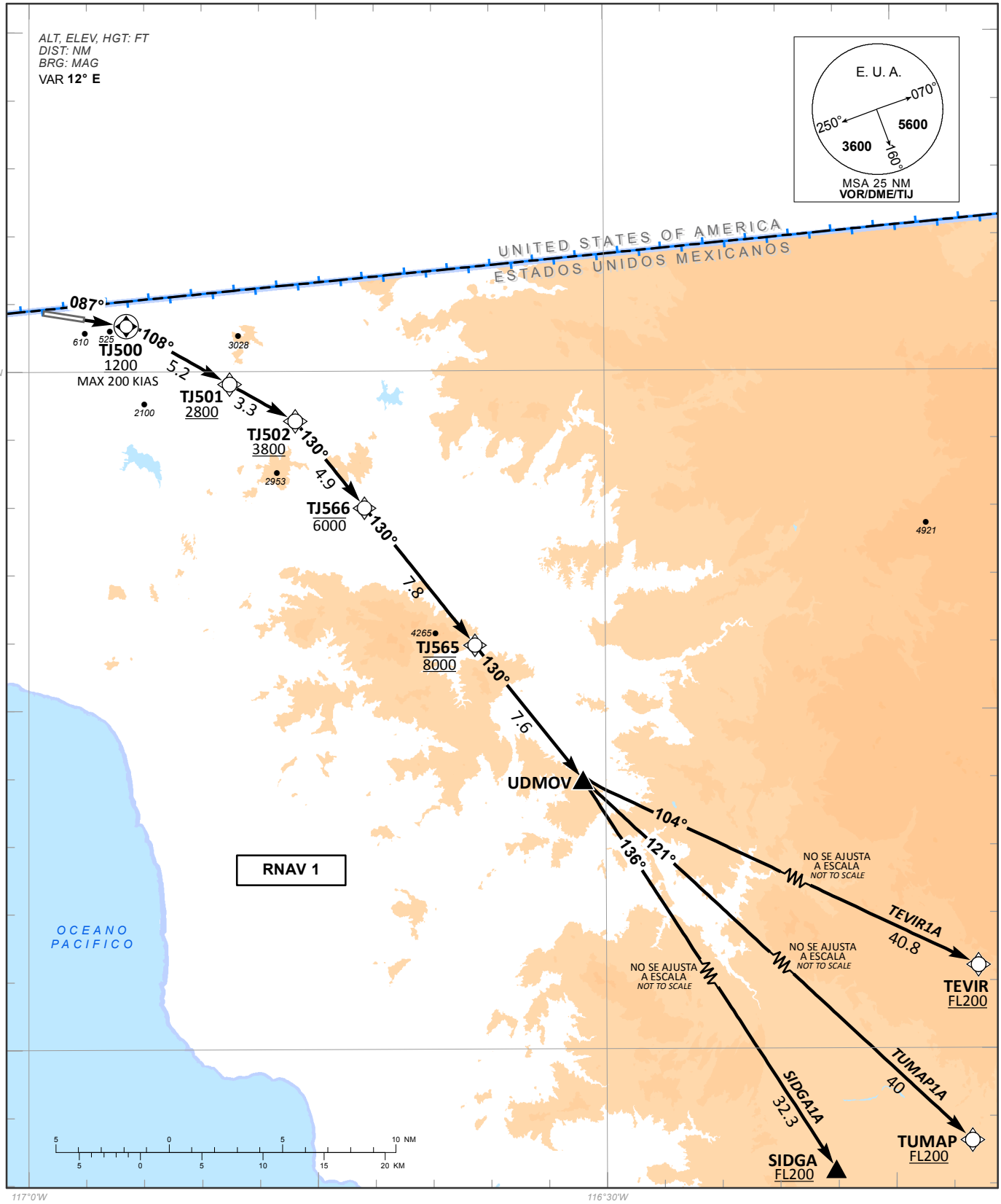
TEVIR1A, TUMAP1A, SIDGA1A

TA 18500

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*

- OPERATIONAL PDG: *TEVIR1A, TUMAP1A, SIDGA1A **5.9%** UP TO **6000***



CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 09
RUNWAY 09 RNAV INSTRUMENTS DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

TEVIR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TJ500	Y	087 (098.9)	-12	-	-	+1200	-200	-	RNAV 1
002	TF	TJ501	-	108 (119.3)	-12	5.2	-	+2800	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ502	-	108 (119.4)	-12	3.3	-	+3800	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ566	-	130 (141.3)	-12	4.9	-	-6000	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ565	-	130 (141.4)	-12	7.8	-	@8000	-	-	RNAV 1
006	TF	UDMOV	-	130 (141.4)	-12	7.6	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	TEVIR	-	104 (115.3)	-12	40.8	-	+20000	-	-	RNAV 1

TUMAP-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TJ500	Y	087 (098.9)	-12	-	-	+1200	-200	-	RNAV 1
002	TF	TJ501	-	108 (119.3)	-12	5.2	-	+2800	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ502	-	108 (119.4)	-12	3.3	-	+3800	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ566	-	130 (141.3)	-12	4.9	-	-6000	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ565	-	130 (141.4)	-12	7.8	-	@8000	-	-	RNAV 1
006	TF	UDMOV	-	130 (141.4)	-12	7.6	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	TUMAP	-	121 (133.0)	-12	40.0	-	+20000	-	-	RNAV 1

SIDGA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	TJ500	Y	087 (098.9)	-12	-	-	+1200	-200	-	RNAV 1
002	TF	TJ501	-	108 (119.3)	-12	5.2	-	+2800	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ502	-	108 (119.4)	-12	3.3	-	+3800	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ566	-	130 (141.3)	-12	4.9	-	-6000	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ565	-	130 (141.4)	-12	7.8	-	@8000	-	-	RNAV 1
006	TF	UDMOV	-	130 (141.4)	-12	7.6	-	-	-	-	RNAV 1
007	TF	SIDGA	-	136 (147.1)	-12	32.3	-	+20000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
SIDGA	31°44'42.7"N 116°10'36.9"W
UDMOV	32°11'57.6"N 116°31'11.5"W
TEVIR	31°54'22.9"N 115°47'50.1"W
TJ500	32°32'01.8"N 116°54'55.7"W
TJ501	32°29'27.7"N 116°49'32.0"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TJ502	32°27'49.7"N 116°46'06.7"W
TJ566	32°23'59.3"N 116°42'29.4"W
TJ565	32°17'54.3"N 116°36'46.0"W
TUMAP	31°44'34.1"N 115°56'53.2"W

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

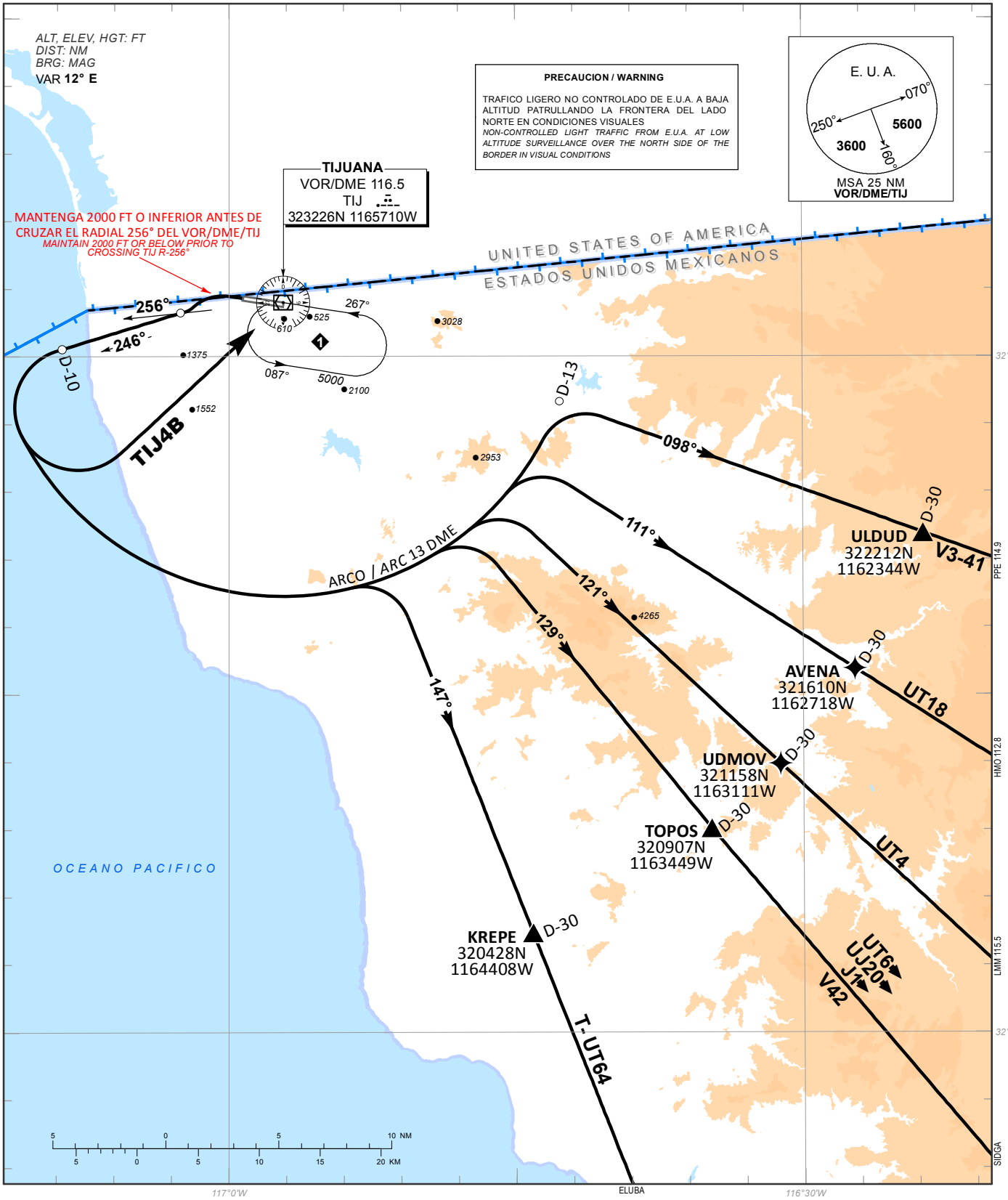
RWY 27

ULDUD1B, AVENA5B, UDMOV1B, TOPOS5B, KREPE1B,TIJ4B

TA 18500

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	
118.1	**119.5, 120.3**	**127.9**	**132.1**	**121.5**	**122.35**	**AD ELEV 487 FT**

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL VOR/DME/TIJ Y/O RADIOAYUDAS INVOLUCRADAS EN CADA PROCEDIMIENTO ESPERE VECTOR RADAR *IN CASE OF FAILURE OF TIJ AND/OR RADIO AIDS INVOLVED IN THIS PROCEDURE, EXPECT RADAR VECTOR*



CAMBIOS: AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)

SALIDAS PISTA 27:

SALIDAS:

ULDUD UNO BRAVO	**(ULDUD1B)**
AVENA CINCO BRAVO	**(AVENA5B)**
UDMOV UNO BRAVO	**(UDMOV1B)**
TOPOS CINCO BRAVO	**(TOPOS5B)**
KREPE UNO BRAVO	**(KREPE1B)**

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **900 FT**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y CRUCE EL **RADIAL 256°** DEL **VOR/DME/TIJ** A **2000 FT** O INFERIOR Y PROSIGA EN **RADIAL 246°** HASTA **D-10**; VIRE A LA **IZQUIERDA** PARA ESTABLECERSE EN **ARCO 13 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TIJ** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ULDUD, AVENA, UDMOV, TOPOS** O **KREPE** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 27:

DEPARTURES:

ULDUD ONE BRAVO	***(ULDUD1B)***
AVENA FIVE BRAVO	***(AVENA5B)***
UDMOV ONE BRAVO	***(UDMOV1B)***
TOPOS FIVE BRAVO	***(TOPOS5B)***
KREPE ONE BRAVO	***(KREPE1B)***

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** UNTIL **900 FT**, TURN **LEFT**, CROSS **TIJ R-256°** TO **2000 FT** OR LOWER AND PROCEED ON **TIJ R-246°** TO **D-10 TIJ**, TURN **LEFT** TO JOIN THE **TIJ 13 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DMETIJ** TO **ULDUD**, **AVENA**, **UDMOV**, **TOPOS** OR **KREPE** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

SALIDA: **TIJUANA CUATRO BRAVO** **(TIJ4B)**

ASCIENDA EN **RUMBO DE PISTA** HASTA ALCANZAR **900 FT**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y CRUCE EL **RADIAL 256°** DEL **VOR/DME/TIJ** A **2000 FT** O INFERIOR Y PROSIGA EN **RADIAL 246°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **13 NM** HACIA EL **VOR/DME/TIJ** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURE: ***TIJUANA FOUR BRAVO*** ***(TIJ4B)***

*CLIMB ON **RUNWAY HEADING** UNTIL **900 FT**, TURN **LEFT**, CROSS **TIJ R-256°** TO **2000 FT** OR LOWER AND PROCEED ON **TIJ R-246°** TO **D-10 TIJ** WITHIN **13 NM** TO **VOR/DME/TIJ** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.*

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR **5000 FT**

*THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **5000 FT***

REGIMEN DE ASCENSO/ *CLIMB REGIME*
PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT

***PDG VEL (GS) KTS**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
4.93 % (FT/MIN)	**400**	**500**	**600**	**700**	**800**	**900**	**1000**

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TIJ:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/TIJ:

A/*TO*	MXL	V-135	UJ-7	6000
A/*TO*	MXL	V-41		6000
A/*TO*	PPE	V-3	UJ-3	6000
A/*TO*	HMO		UT-18	5000
A/TO	LMM		UT-4	5000
A/*TO*	IMUSU		UT-6	5000
A/TO	SQN	V-42	UJ-20	4000
A/TO	SQN	T-64	UL-312	4000
A/TO	ELUBA	T-64	UT-64	4000
A/TO	MZB		J-1	3700

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(SID)**

*STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT **(SID)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

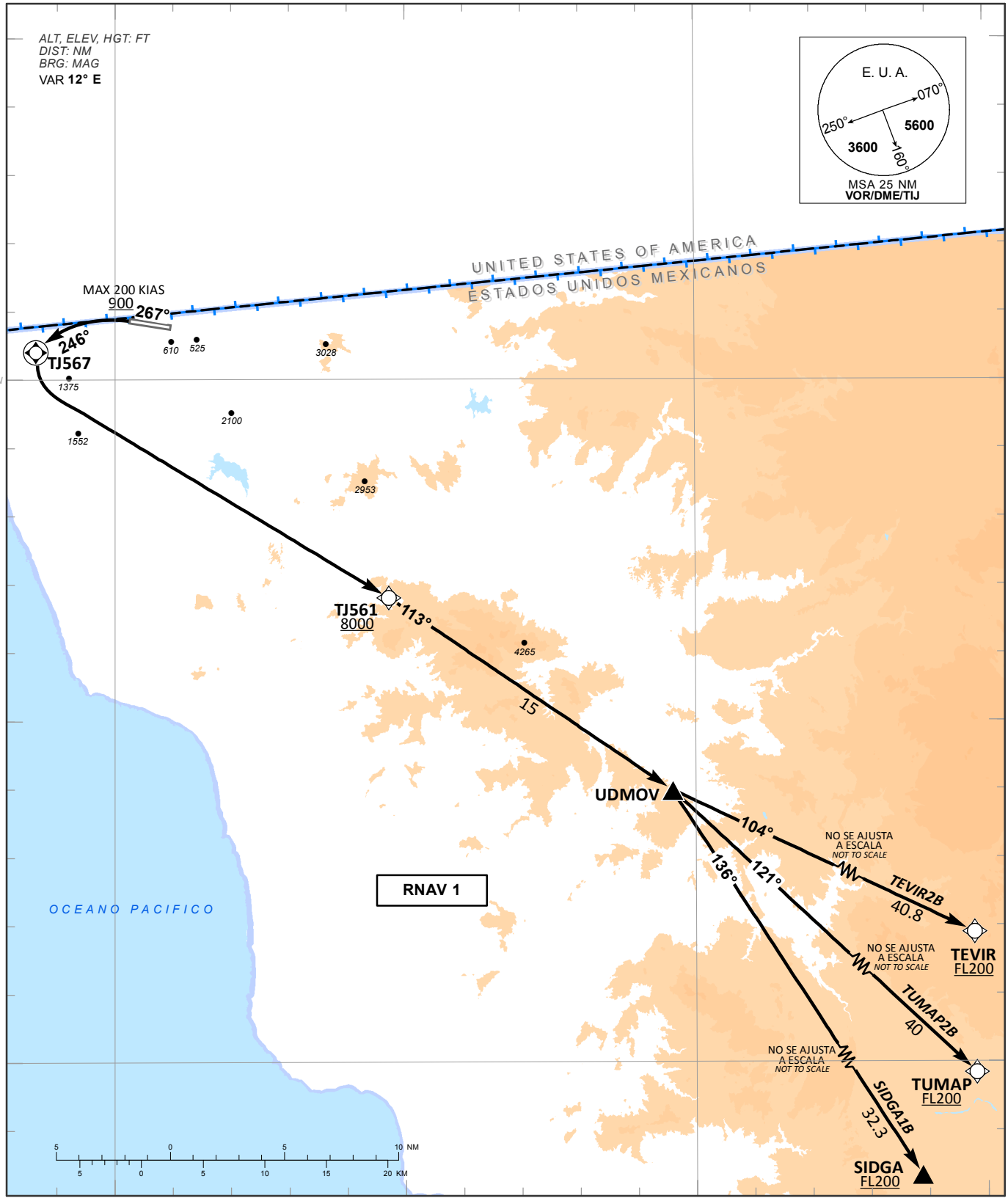
RNAV RWY 27

TEVIR2B, TUMAP2B, SIDGA1B

TA 18500

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*
- OPERATIONAL PDG: *TEVIR2B, TUMAP2B, SIDGA1B* ***5.2%*** *UP TO* ***8000***



CAMBIOS: SIMBOLOGIA.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 27
RUNWAY 27 RNAV INSTRUMENTS DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

TEVIR 2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CA	-	-	267 (278.9)	-12	-	-	+900	-200	-	RNAV 1
002	CF	TJ567	Y	246 (258.4)	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	DF	TJ561	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	UDMOV	-	113 (124.2)	-12	15.0	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	TEVIR	-	104 (115.3)	-12	40.8	-	+20000	-	-	RNAV 1

TUMAP 2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CA	-	-	267 (278.9)	-12	-	-	+900	-200	-	RNAV 1
002	CF	TJ567	Y	246 (258.4)	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	DF	TJ561	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	UDMOV	-	113 (124.2)	-12	15.0	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	TUMAP	-	121 (133.0)	-12	40.0	-	+20000	-	-	RNAV 1

SIDGA 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CA	-	-	267 (278.9)	-12	-	-	+900	-200	-	RNAV 1
002	CF	TJ567	Y	246 (258.4)	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
003	DF	TJ561	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
004	TF	UDMOV	-	113 (124.2)	-12	15.0	-	-	-	-	RNAV 1
005	TF	SIDGA	-	136 (147.1)	-12	32.3	-	+20000	-	-	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
SIDGA	31°44'42.7"N 116°10'36.9"W
UDMOV	32°11'57.6"N 116°31'11.5"W
TEVIR	31°54'22.9"N 115°47'50.1"W
TJ561	32°20'26.3"N 116°45'50.3"W
TJ567	32°31'12.9"N 117°04'06.8"W
TUMAP	31°44'34.1"N 115°56'53.2"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

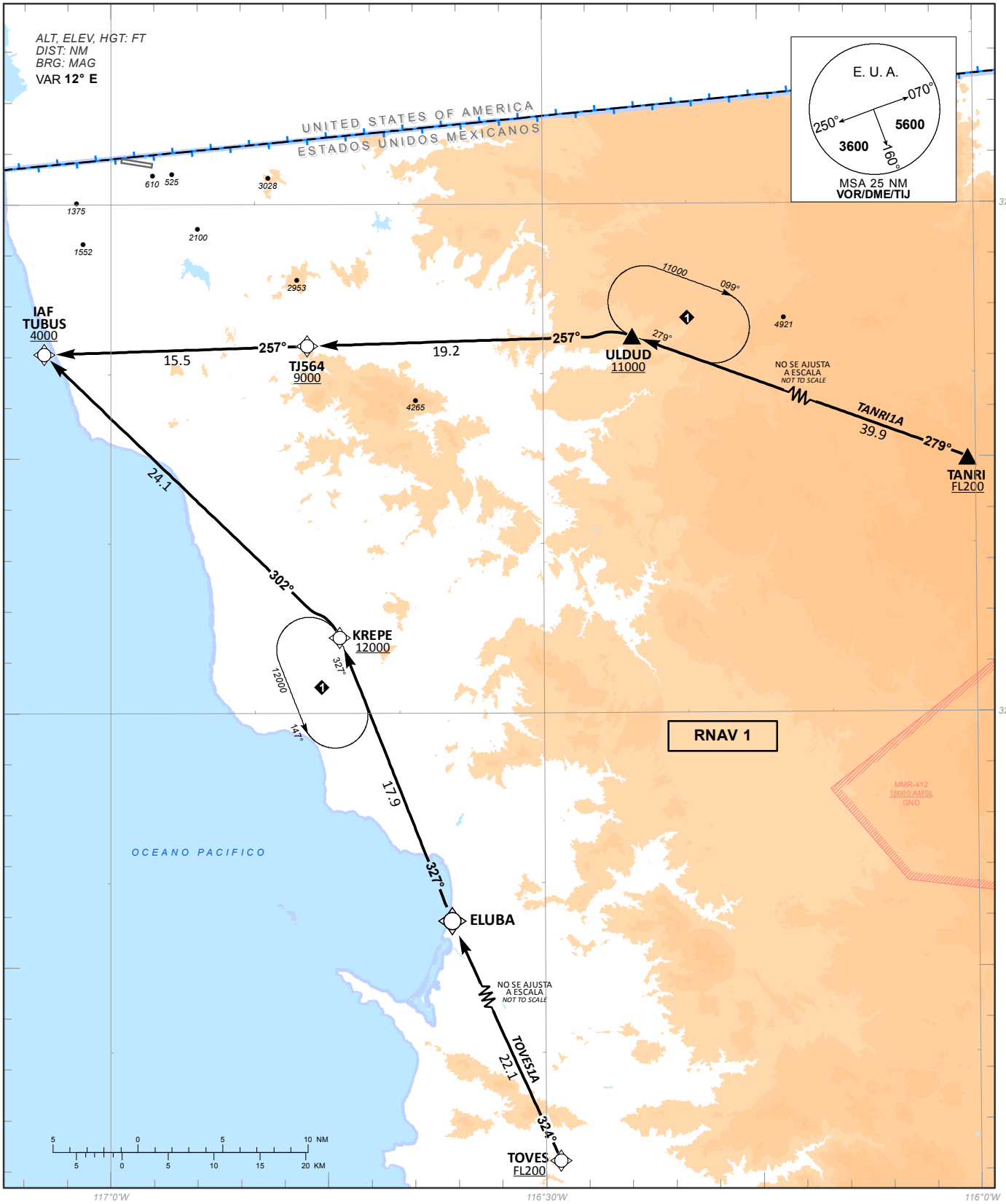
RNAV RWY 09

TA 18500

TANRI1A, TOVES1A

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*
- DE TOVES O TANRI CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC *FROM TOVES O TANRI CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*



CAMBIOS: ELUBA; CNL NDB/ENS.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 09
RUNWAY 09 RNAV INSTRUMENTS ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

TANRI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorido / Waypoint name	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation especification
001	IF	TANRI	-	-	-12	-	-	+20000	-	-	RNAV 1
002	TF	ULDUD	Y	279 (290.4)	-12	39.9	-	+11000	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ564	-	257 (268.5)	-12	19.2	-	+9000	-	-	RNAV 1
004	TF	TUBUS	-	257 (268.2)	-12	15.5	-	+4000	-	-	RNAV 1

TOVES-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorido / Waypoint name	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation especification
001	IF	TOVES	-	-	-12	-	-	+20000	-	-	RNAV 1
002	TF	ELUBA	-	324 (335.8)	-12	22.1	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	KREPE	Y	327 (338.5)	-12	17.9	-	+12000	-	-	RNAV 1
004	TF	TUBUS	-	302 (313.9)	-12	24.1	-	+4000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorido / Waypoint name	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	ULDUD	279 (290.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	-	230	-12	RNAV 1
Espera/ Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	12000	-	230	-12	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ULDUD	32°22'12.0"N 116°23'44.0"W
ELUBA	31°47'45.3"N 116°36'25.0"W
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W
TANRI	32°08'24.6"N 115°39'31.9"W
TJ564	32°21'40.1"N 116°46'21.5"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TOVES	31°27'34.3"N 116°25'47.6"W
TUBUS	32°21'09.9"N 117°04'38.0"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA - VUELO POR INSTRUMENTOS **(STAR)**

*STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT **(STAR)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

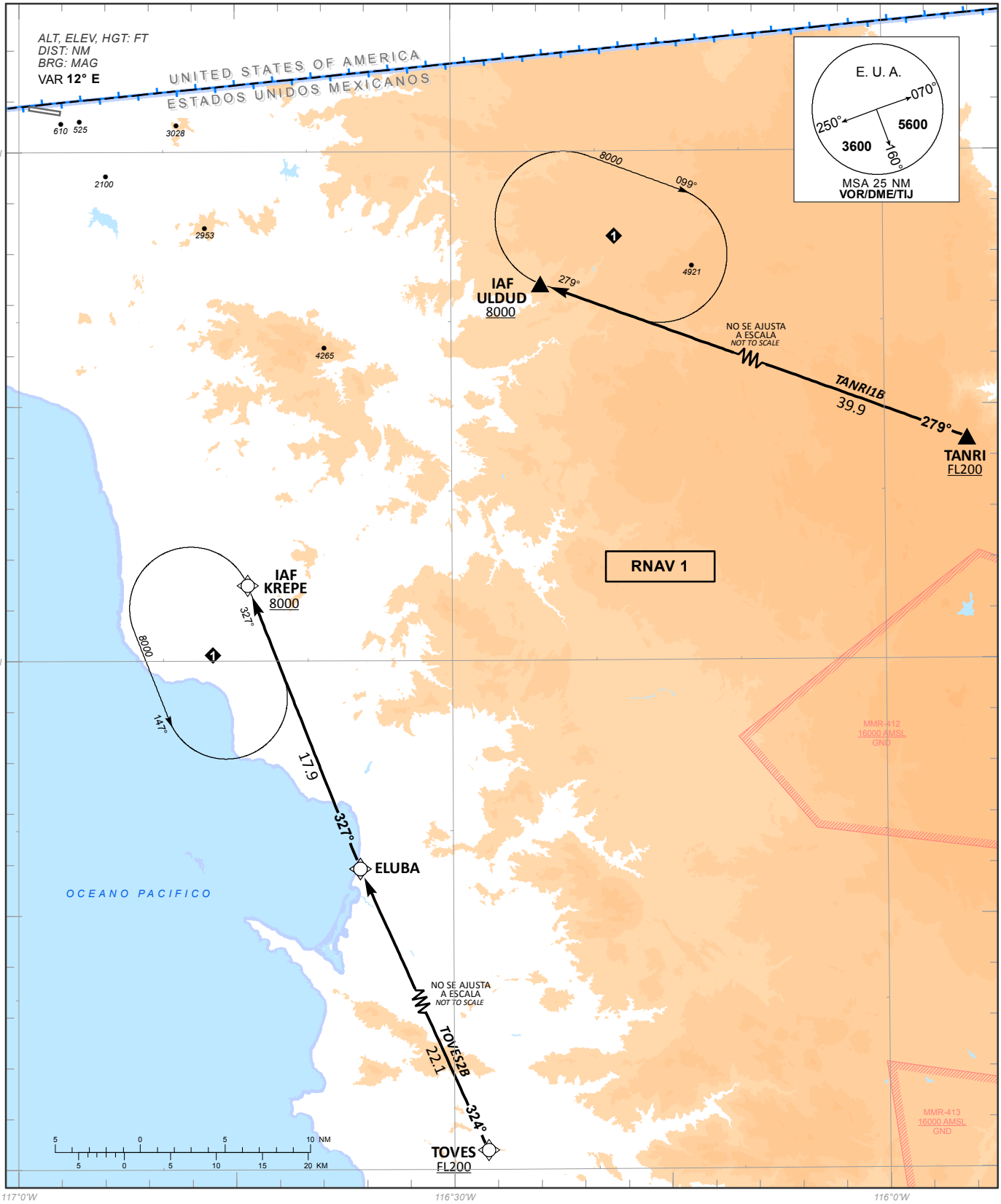
RNAV RWY 27

TANRI1B, TOVES2B

TA 18500

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*
- DE TOVES O TANRI CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC *FROM TOVES O TANRI CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*



CAMBIOS: ELUBA; CNL NDB/ENS.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNAV PISTA 27
RUNWAY 27 RNAV INSTRUMENTS ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

TANRI 1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorido / Waypoint name	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation especification
001	IF	TANRI	-	-	-12	-	-	+20000	-	-	RNAV 1
002	TF	ULDUD	Y	279 (290.4)	-12	39.9	-	+8000	-	-	RNAV 1

TOVES 2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorido / Waypoint name	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation especification
001	IF	TOVES	-	-	-12	-	-	+20000	-	-	RNAV 1
002	TF	ELUBA	-	324 (335.8)	-12	22.1	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	KREPE	Y	327 (338.5)	-12	17.9	-	+8000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorido / Waypoint name	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation especification
Espera/ Holding	ULDUD	279 (290.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	8000	-	230	-12	RNAV 1
Espera/ Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	8000	-	230	-12	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ULDUD	32°22'12.0"N 116°23'44.0"W
ELUBA	31°47'45.3"N 116°36'25.0"W
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W
TANRI	32°08'24.6"N 115°39'31.9"W
TOVES	31°27'34.3"N 116°25'47.6"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

ILS Z OR LOC Z RWY 09

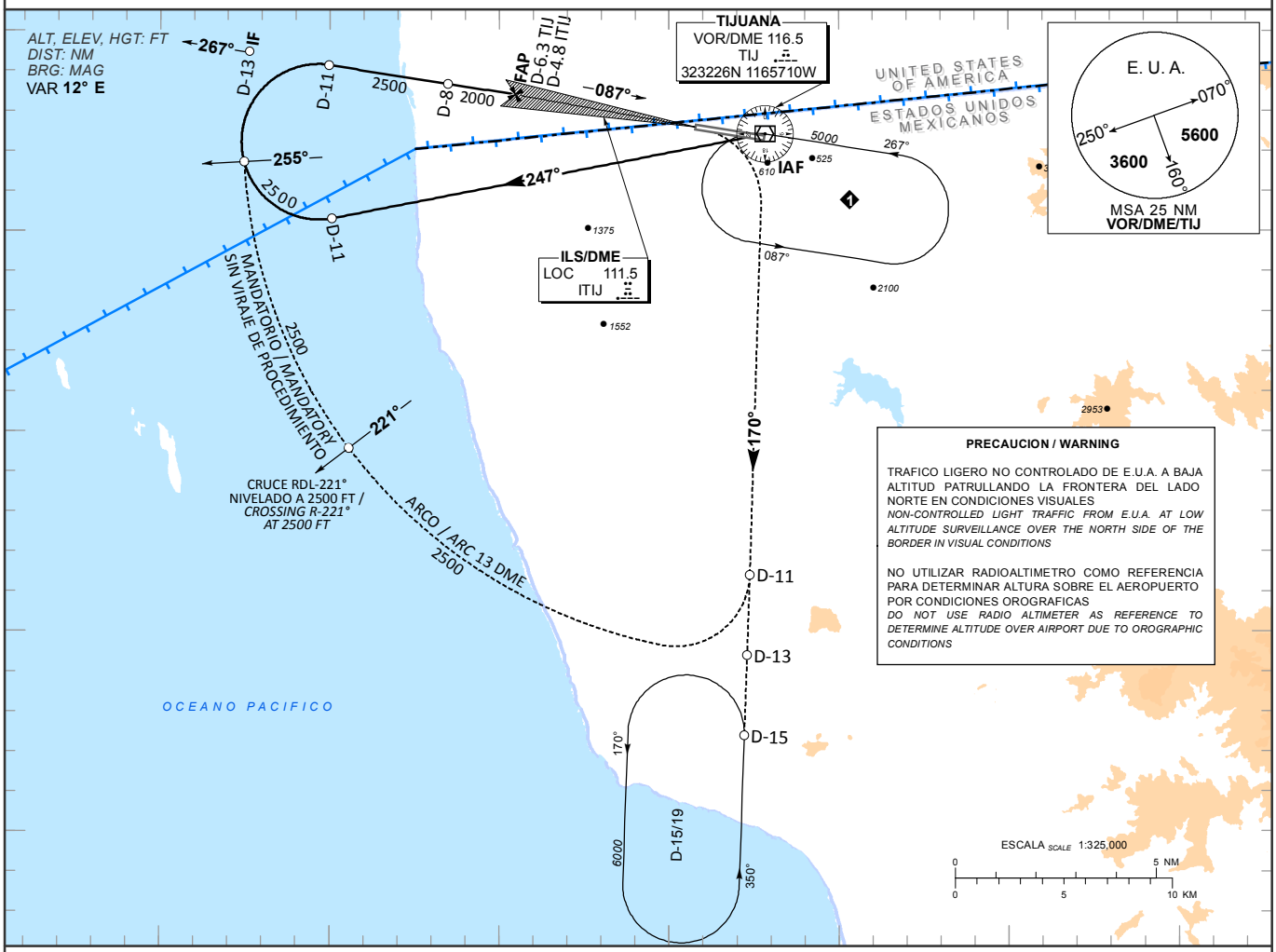
TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA DIRECTO A **800 FT**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** O MANTENGA **RADIAL 170°** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

***MISSED APCH:** CLIMB DIRECT TO **800 FT**, TURN **RIGHT** AND CLIMB TO INTERCEPT **TIJ VOR R-170°** OUTBOUND TO **D-11 TIJ**, TURN **RIGHT** AND JOIN THE **13 DME ARC** OR CONTINUE ON **TIJ VOR R-170°** TO HOLD AT **D-15/19 TIJ**, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

RMK: - VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED*

- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*



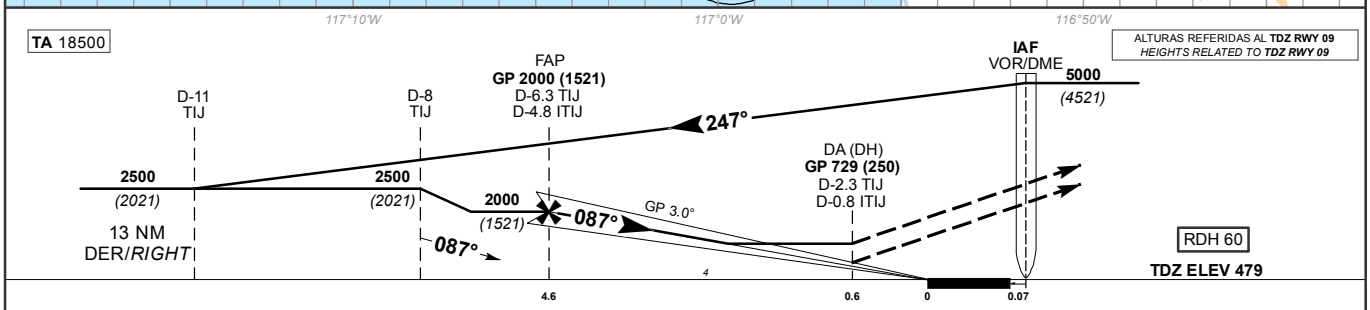
PRECAUCION / WARNING

TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES

NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS

DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR 4.6				5.2% (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	423	529	635	741	847	953	1059
MIN : SEC	3:27	2:46	2:18	1:58	1:43	1:32	1:23

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*					
NM	4.75	4	3	2	1
FT	1980 *(1501)*	1750 *(1271)*	1430 *(951)*	1110 *(631)*	790 *(311)*

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) **729** **(250)**	CAT I SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH) **729** **(250)**	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH) **840** **(361)**	LOC SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH) **840** **(361)**	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "N" RWY 09/27 OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1/2** (800 M)	**3/4** (1200 M)	**3/4** (1200 M)	**1** (1600 M)	**1180** **(693)** **- 1** (1600 M)
B					
C					**1180** **(693)** **- 2** (3200 M)
D			**1** (1600 M)	**1 1/4** (2000 M)	**1180** **(693)** **- 2 1/4** (3600 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA; ESCALA

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

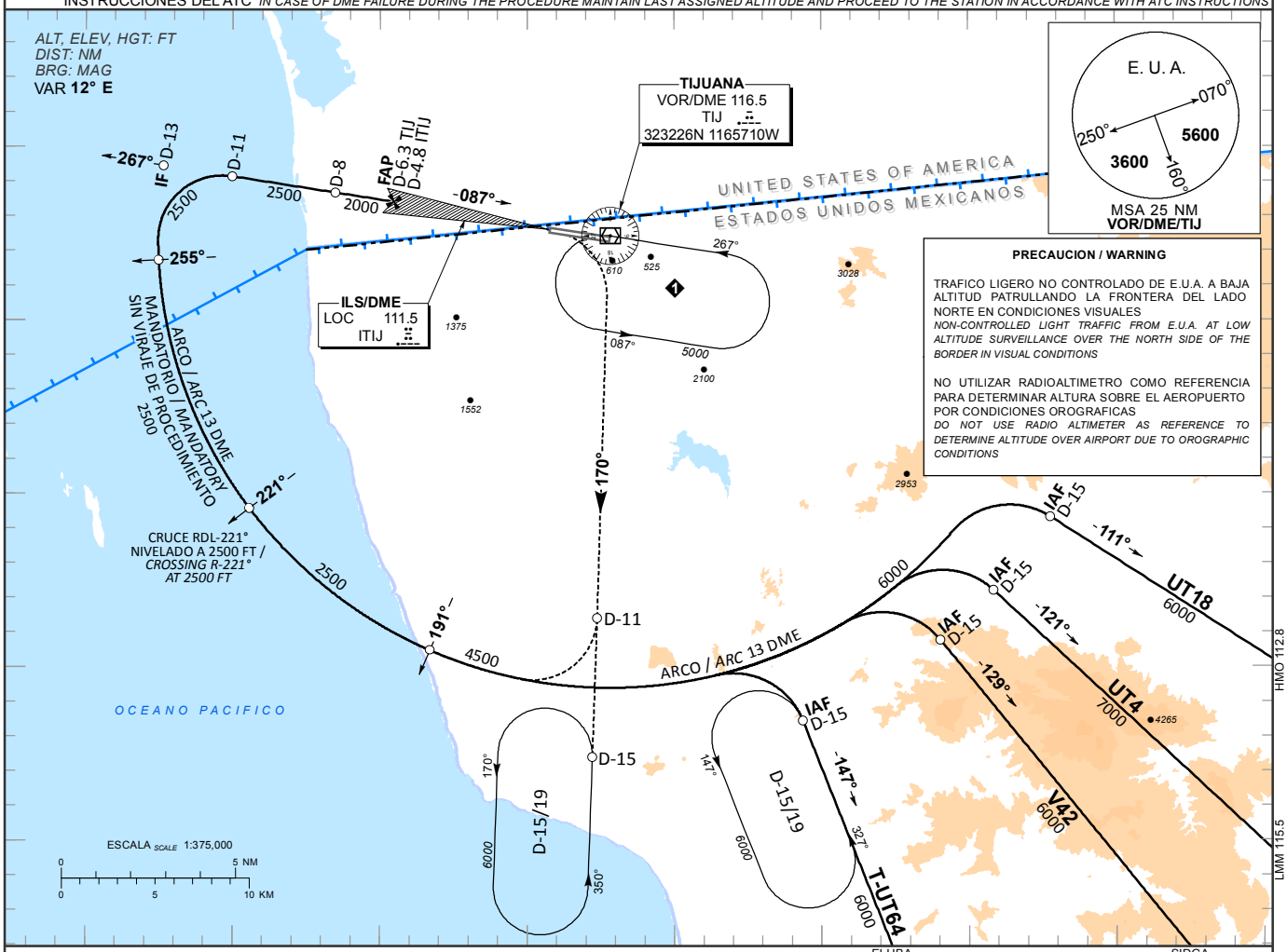
ILS Y OR LOC Y RWY 09

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA DIRECTO A **800 FT**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** O MANTENGA **RADIAL 170°** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

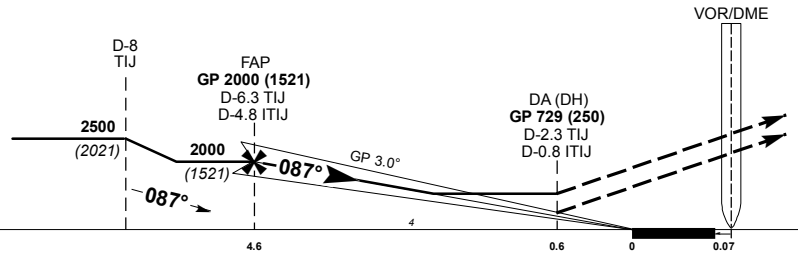
MISSED APCH: *CLIMB DIRECT TO **800 FT**, TURN **RIGHT** AND CLIMB TO INTERCEPT **TIJ VOR R-170°** OUTBOUND TO **D-11 TIJ**, TURN **RIGHT** AND JOIN THE **13 DME ARC** OR CONTINUE ON **TIJ VOR R-170°** TO HOLD AT **D-15/19 TIJ**, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

RMK: - VOR/DME REQUERIDO *VOR/DME REQUIRED*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **TDZ RWY 09**
*HEIGHTS RELATED TO **TDZ RWY 09***



RDH 60

TDZ ELEV 479

GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **4.6**				**5.2%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**423**	**529**	**635**	**741**	**847**	**953**	**1059**
MIN : SEC	**3:27**	**2:46**	**2:18**	**1:58**	**1:43**	**1:32**	**1:23**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4.75	4	3	2	1
	FT	1980 *(1501)*	1750 *(1271)*	1430 *(951)*	1110 *(631)*	790 *(311)*

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) **729** **(250)**	CAT I SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH) **729** **(250)**	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH) **840** **(361)**	LOC SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH) **840** **(361)**	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "N" RWY 09/27** OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1/2** (800 M)	**3/4** (1200 M)	**3/4** (1200 M)	**1** (1600 M)	**1180** **(693)** **- 1** (1600 M)
B					
C					**1180** **(693)** **- 2** (3200 M)
D			**1** (1600 M)	**1 1/4** (2000 M)	**1180** **(693)** **- 2 1/4** (3600 M)

CAMBIOS: AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

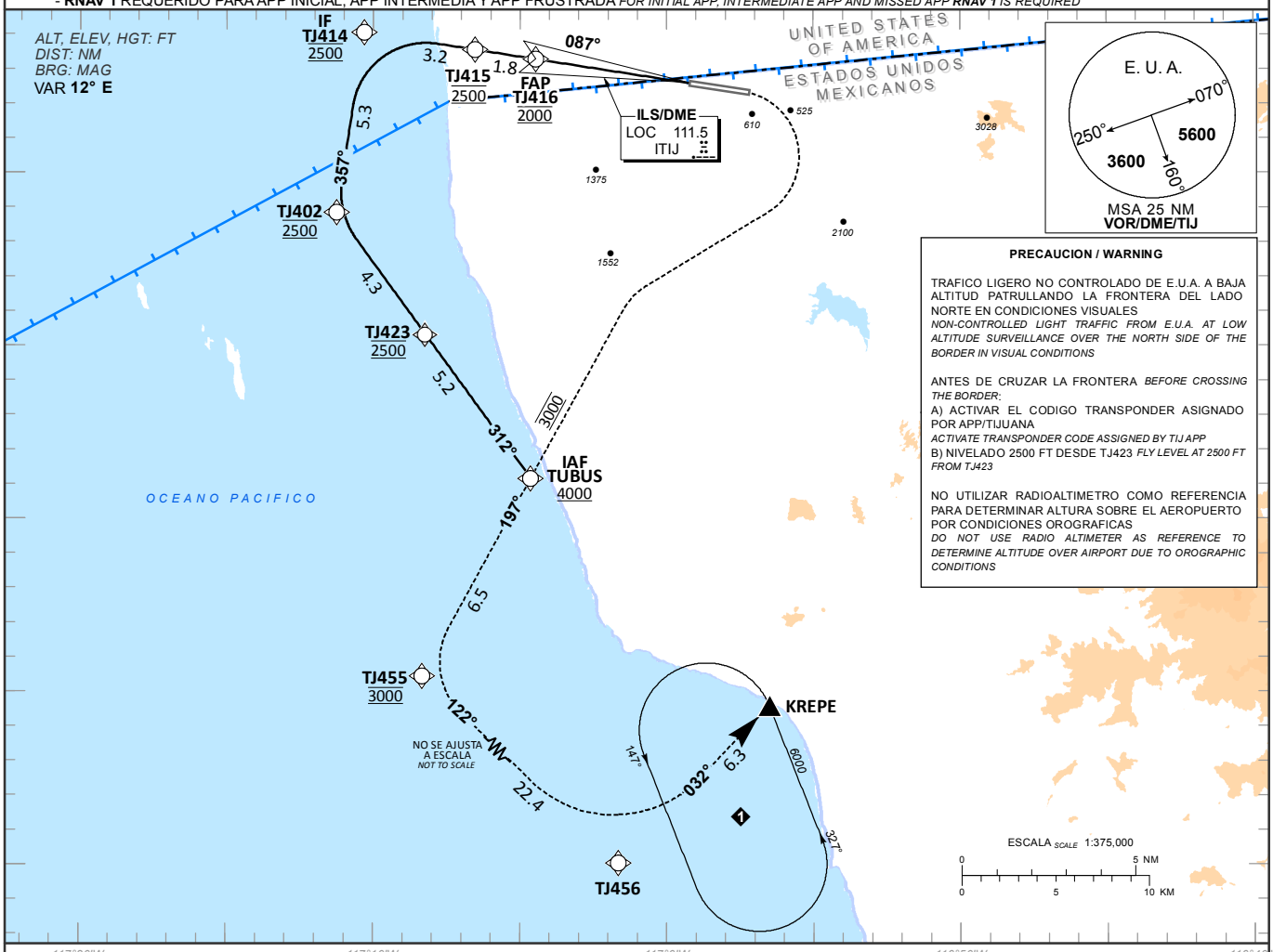
ILS X OR LOC X RWY 09

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR **800 FT**, VIRE A LA **DERECHA** HACIA **TUBUS** A **3000 FT**, MANTENGA **3000 FT** HASTA **TJ455** Y CONTINUE EN ASCENSO HASTA PATRON DE ESPERA EN **KREPE** A **6000 FT**

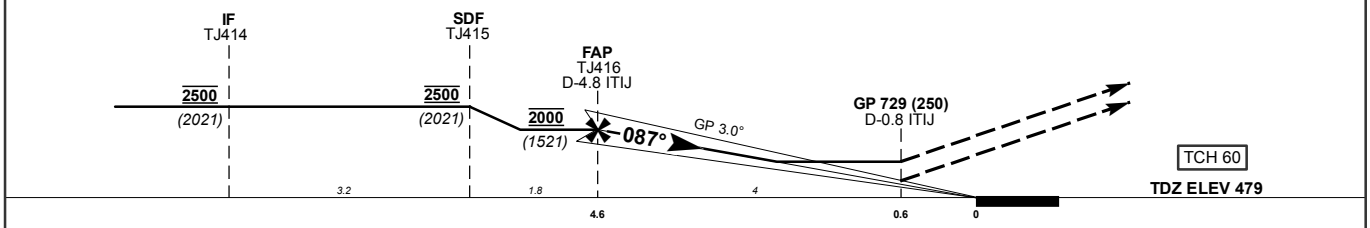
***MISSED APCH:** CLIMB ON RUNWAY TRACK TO **800 FT**, TURN **RIGHT** TO **TUBUS** AT **3000 FT**, MAINTAIN **3000 FT** UNTIL **TJ455** AND CONTINUE CLIMBING TO HOLDING PATTERN ON **KREPE** AT **6000 FT**.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*
- **RNAV 1** REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA *FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP **RNAV 1** IS REQUIRED*



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **TDZ RWY 09**
*HEIGHTS RELATED TO **TDZ RWY 09***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **4.6**			**5.2%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**423**	**529**	**635**	**741**	**847**	**953**	**1059**
MIN : SEC	**3:27**	**2:46**	**2:18**	**1:58**	**1:43**	**1:32**	**1:23**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	4.75	4	3	2	1
	FT	1980 *(1501)*	1750 *(1271)*	1430 *(951)*	1110 *(631)*	790 *(311)*

CAMBIOS: SIMBOLOGIA; ESCALA

CAT	CAT I COMPLETO / *FULL* DA (DH) **729 (250)**	CAT I SIN SALS / *SALS OUT* DA (DH) **729 (250)**	LOC COMPLETO / *FULL* OCA (OCH) / MDA (MDH)	LOC SIN SALS / *SALS OUT* OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "N" RWY 09/27** OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	**1/2** (800 M)	**3/4** (1200 M)	**840 (361) - 3/4** (1200 M)	**840 (361) - 1** (1600 M)	**1180 (693) - 1** (1600 M)
B					
C					**1180 (693) - 2** (3200 M)
D			**832 (353) - 1** (1600 M)	**832 (353) - 1 1/4** (2000 M)	**1180 (693) - 2 1/4** (3600 M)

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 09
RUNWAY 09 (ILS) INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF TUBUS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TUBUS	-	-	-12	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	TJ423	-	312 (323.9)	-12	5.2	-	@2500	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ402	-	312 (323.9)	-12	4.3	-	@2500	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ414	-	357 (008.7)	-12	5.3	-	@2500	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ415	-	087 (098.8)	-12	3.2	-	@2500	-	-	RNAV 1
006	TF	TJ416	-	087 (098.9)	-12	1.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
007	-	-	-	087 (098.9)	-12	-	-	-	-	-3.0 (60)	ILS
008	CA	-	-	087 (098.9)	-12	-	-	+800	-	-	RNAV 1
009	DF	TUBUS	-	-	-12	-	-	@3000	-	-	RNP APCH
010	TF	TJ455	-	197 (208.8)	-12	6.5	-	@3000	-	-	RNAV 1
011	TF	TJ456	-	122 (133.7)	-12	22.4	-	-	-	-	RNAV 1
012	TF	KREPE	Y	032 (043.8)	-12	6.3	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
Espera/ Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	230	-12	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W
TJ402	32°28'51.5"N 117°11'14.6"W
TJ414	32°34'03.7"N 117°10'18.5"W
TJ415	32°33'33.9"N 117°06'31.9"W
TJ416	32°33'17.4"N 117°04'27.7"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TJ423	32°25'20.9"N 117°08'13.5"W
TJ455	32°15'27.3"N 117°08'19.3"W
TJ456	31°59'55.4"N 116°49'16.7"W
TUBUS	32°21'09.9"N 117°04'38.0"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

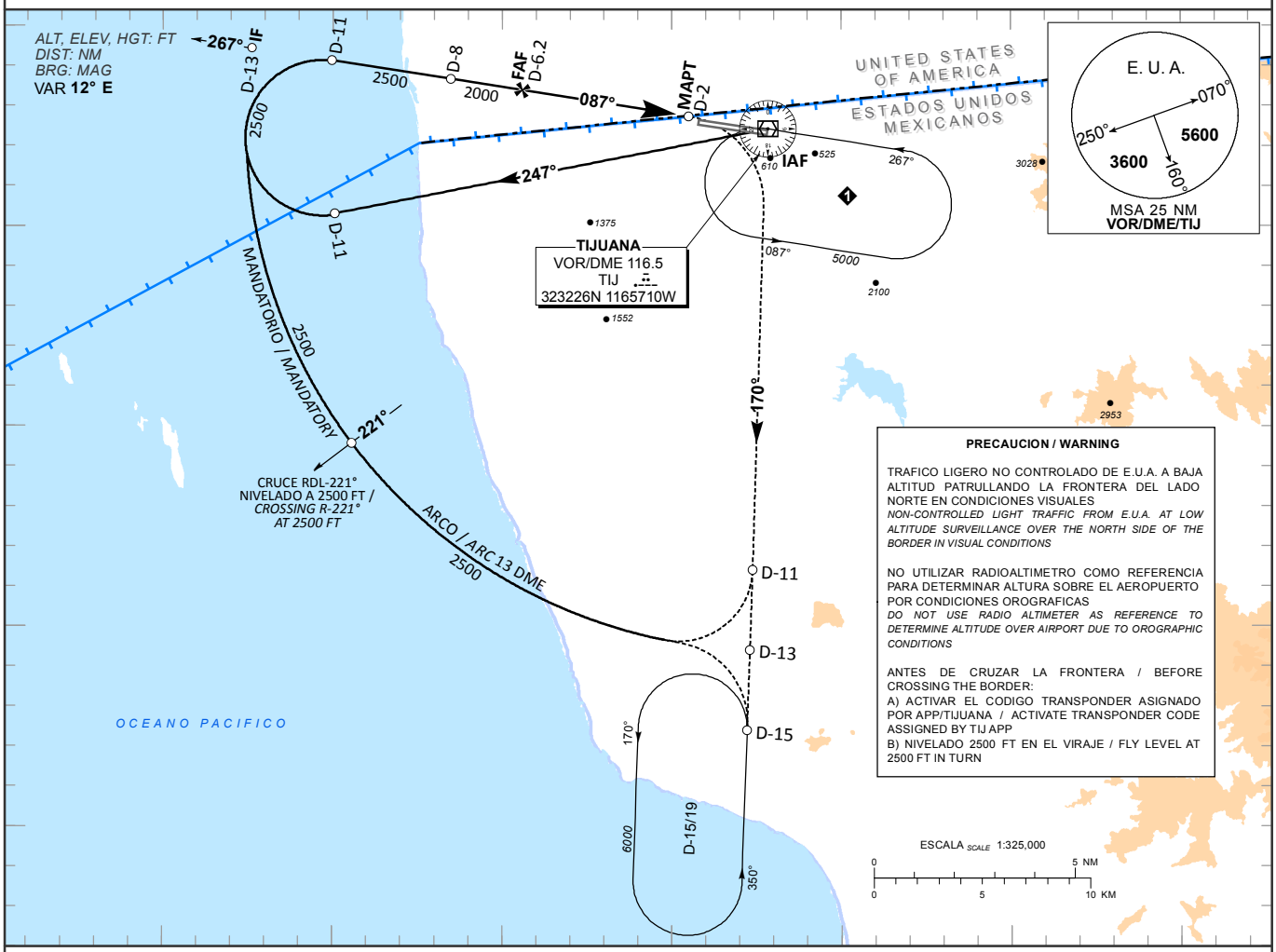
VOR Z RWY 09

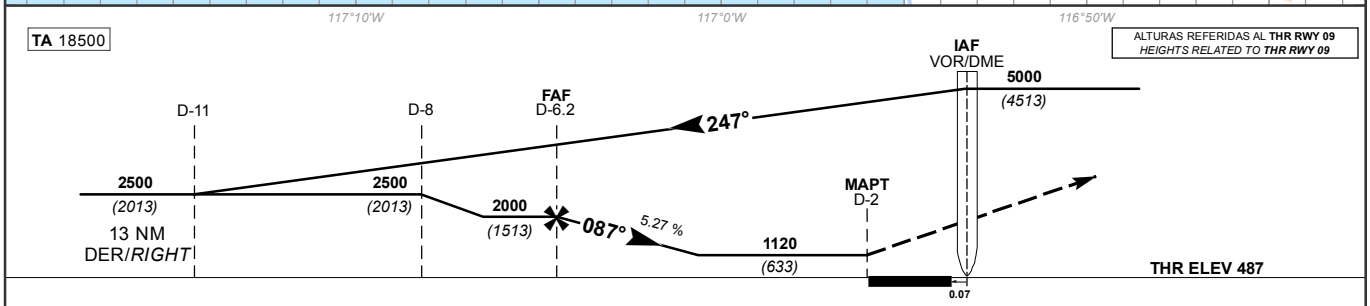
TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** O MANTENGA **RADIAL 170°** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

***MISSED APCH:** CLIMBING **RIGHT** TURN TO INTERCEPT **TIJ VOR R-170°** OUTBOUND TO **D-11 TIJ**, TURN **RIGHT** AND JOIN THE **13 DME ARC** OR CONTINUE ON **TIJ VOR R-170°** TO HOLD AT **D-15/19 TIJ**, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT 4.2			5.27%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	428	535	642	748	855	962	1069
MIN : SEC	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31	1:22

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*					
NM	6.2	5	4	-	-
FT	2000 (1513)	1616 (1129)	1296 (809)	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "N" RWY 09/27
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1120** (633)	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1180** (693)
A B	1 (1600 M)	1 (1600 M)
C	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
D	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA; ESCALA

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

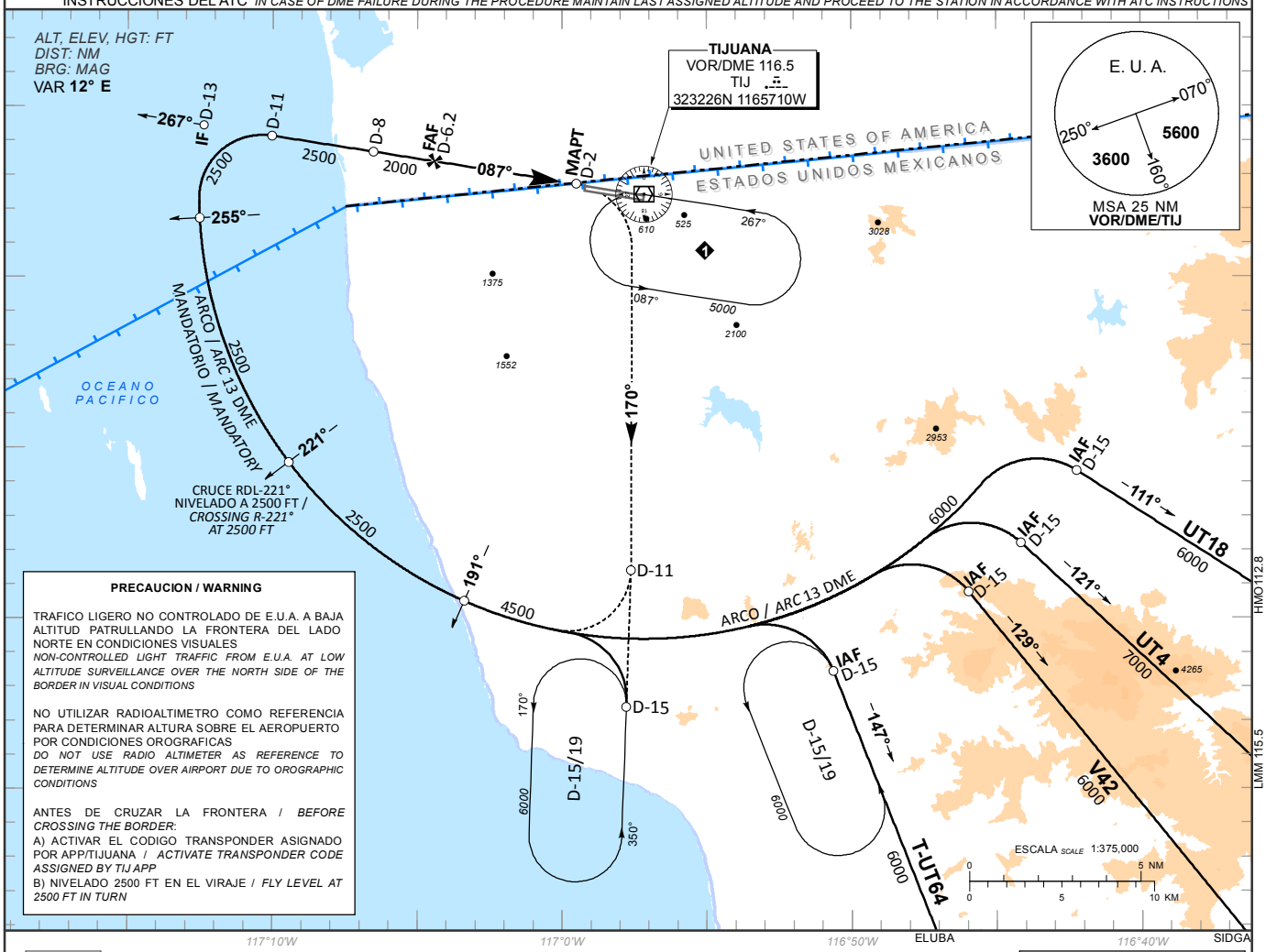
VOR Y RWY 09

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** O MANTENGA **RADIAL 170°** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

***MISSED APCH:** CLIMBING **RIGHT** TURN TO INTERCEPT **TIJ VOR R-170°** OUTBOUND TO **D-11 TIJ**, TURN **RIGHT** AND JOIN THE **13 DME ARC** OR CONTINUE ON **TIJ VOR R-170°** TO HOLD AT **D-15/19 TIJ**, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*



PRECAUCION / WARNING

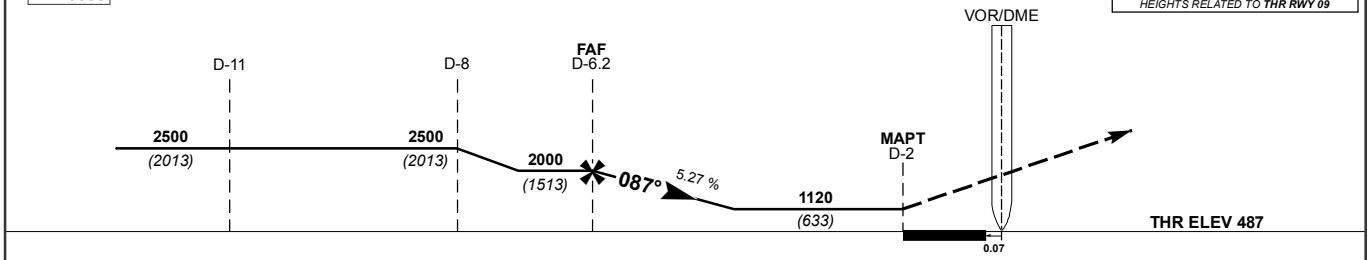
TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES
NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS

ANTES DE CRUZAR LA FRONTERA / *BEFORE CROSSING THE BORDER*:
A) ACTIVAR EL CODIGO TRANSPONDER ASIGNADO POR APP/TIJUANA / *ACTIVATE TRANSPONDER CODE ASSIGNED BY TIJ APP*
B) NIVELADO 2500 FT EN EL VIRAJE / *FLY LEVEL AT 2500 FT IN TURN*

TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 09**
*HEIGHTS RELATED TO **THR RWY 09***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT 4.2			5.27%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	428	535	642	748	855	962	1069
MIN : SEC	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31	1:22

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*					
NM	6.2	5	4	-	-
FT	2000 (1513)	1616 (1129)	1296 (809)	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "N" RWY 09/27
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1120** (633)	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1180** (693)
A B	1 (1600 M)	1 (1600 M)
C	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
D	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)

CAMBIOS: AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

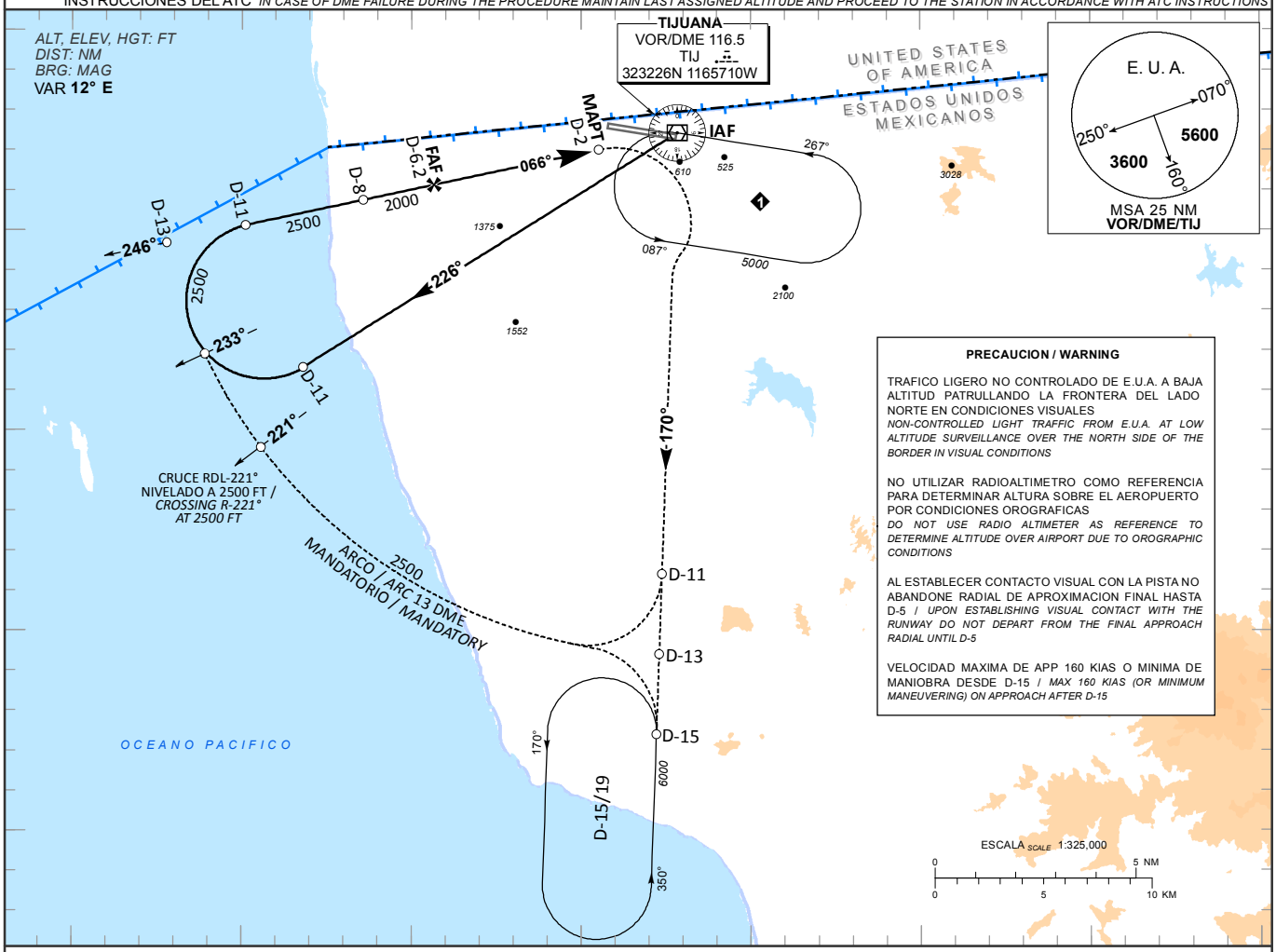
VOR X RWY 09

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** E INTERCEPTE EN ASCENSO EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA **D-11**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** O MANTENGA **RADIAL 170°** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

MISSED APCH: *CLIMBING **RIGHT** TURN TO INTERCEPT **TIJ VOR R-170°** OUTBOUND TO **D-11 TIJ**, TURN **RIGHT** AND JOIN THE **13 DME ARC** OR CONTINUE ON **TIJ VOR R-170°** TO HOLD AT **D-15/19 TIJ**, ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*



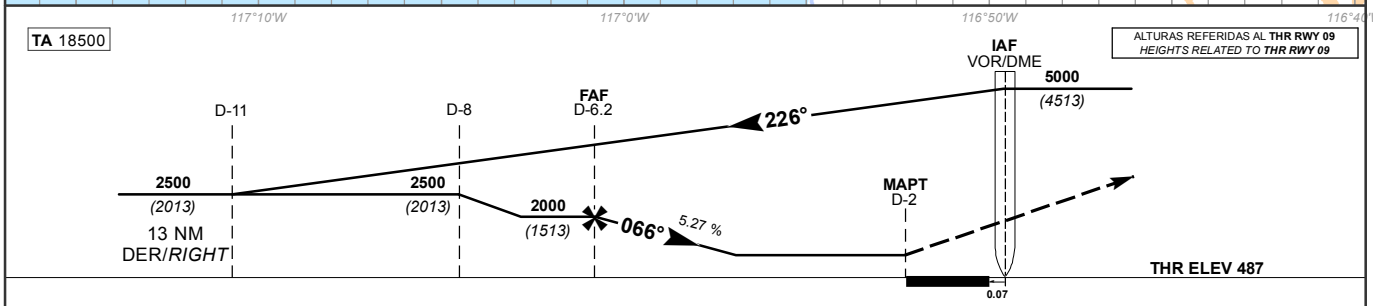
PRECAUCION / WARNING

TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES
NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS

AL ESTABLECER CONTACTO VISUAL CON LA PISTA NO ABANDONE RADIAL DE APROXIMACION FINAL HASTA D-5 / *UPON ESTABLISHING VISUAL CONTACT WITH THE RUNWAY DO NOT DEPART FROM THE FINAL APPROACH RADIAL UNTIL D-5*

VELOCIDAD MAXIMA DE APP 160 KIAS O MINIMA DE MANIOBRA DESDE D-15 / *MAX 160 KIAS (OR MINIMUM MANEUVERING) ON APPROACH AFTER D-15*



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-MAPT 4.2			5.27%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	428	535	642	748	855	962	1069
MIN : SEC	3:24	2:43	2:16	1:56	1:42	1:31	1:22

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*					
NM	6.2	5	4	-	-
FT	2000 (1513)	1616 (1129)	1296 (809)	-	-

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING*
	OCA (OCH) / MDA (MDH)	**CNL SECTOR "N" RWY 09/27** OCA (OCH) / MDA (MDH) **1180** (693)
A		**1** (1600 M)
B		
C		**2** (3200 M)
D		**2 1/4** (3600 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA; ESCALA

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

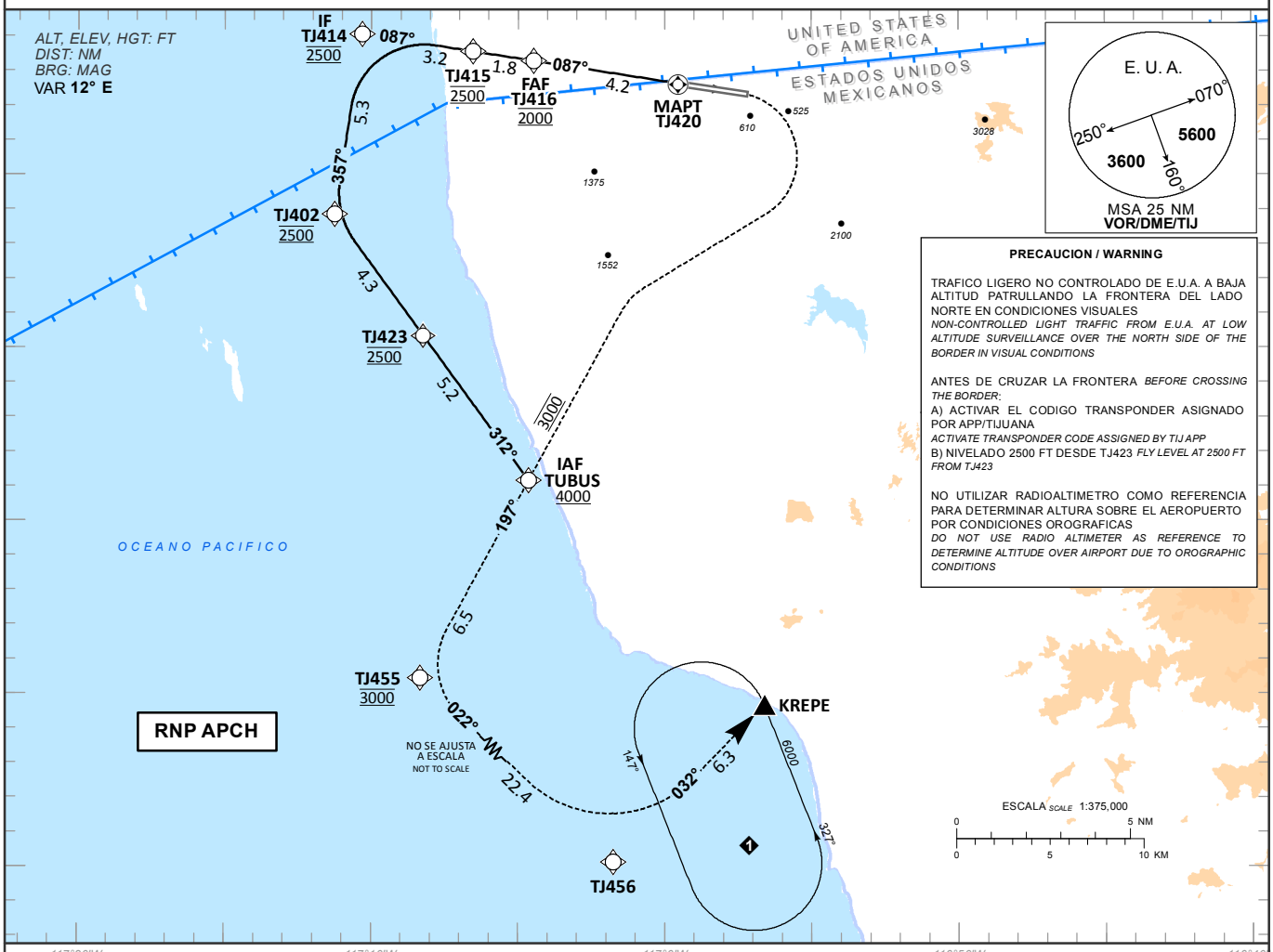
RNP RWY 09

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: VIRE A LA **DERECHA** HACIA **TUBUS** A **3000 FT**, MANTENGA **3000 FT** HASTA **TJ455** Y CONTINUE EN ASCENSO HASTA PATRON DE ESPERA EN **KREPE** A **6000 FT**

MISSED APCH: *TURN **RIGHT** TO **TUBUS** AT **3000 FT**, MAINTAIN **3000 FT** UNTIL **TJ455** AND CONTINUE CLIMBING TO HOLDING PATTERN ON **KREPE** AT **6000 FT**.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*



PRECAUCION / WARNING

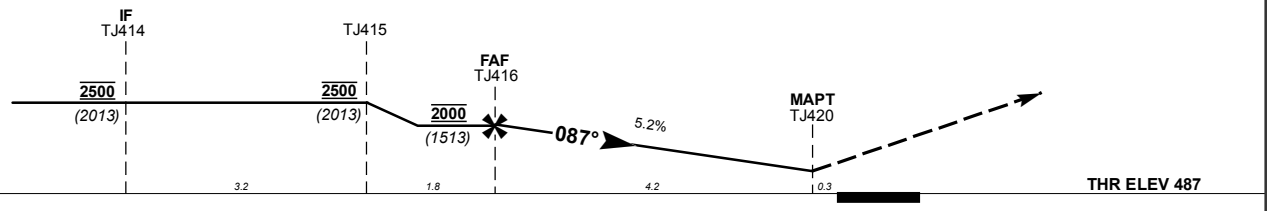
TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES
NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

ANTES DE CRUZAR LA FRONTERA *BEFORE CROSSING THE BORDER*:
A) ACTIVAR EL CODIGO TRANSPONDER ASIGNADO POR APP/TIJUANA
ACTIVATE TRANSPONDER CODE ASSIGNED BY TIJ APP
B) NIVELADO 2500 FT DESDE TJ423 *FLY LEVEL AT 2500 FT FROM TJ423*

NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS

TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 09**
*HEIGHTS RELATED TO **THR RWY 09***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAP-THR **4.56**			**5.2%** (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	**425**	**531**	**637**	**743**	**850**	**956**	**1062**
MIN : SEC	**3:25**	**2:44**	**2:17**	**1:57**	**1:43**	**1:31**	**1:22**

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*				
NM	4.56	4	3	2
FT	2000 *(1513)*	1820 *(1333)*	1500 *(1013)*	1180 *(693)*

CAT	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING* **CNL SECTOR "N" RWY 09/27**
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1120** **(633)**	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1180** **(693)**
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 3/4** (2800 M)	**2** (3200 M)
D	**2** (3200 M)	**2 1/4** (3600 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA; ESCALA

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 09
RUNWAY 09 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF TUBUS

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TUBUS	-	-	-12	-	-	+4000	-	-	RNAV 1
002	TF	TJ423	-	312 (323.9)	-12	5.2	-	@2500	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ402	-	312 (323.9)	-12	4.3	-	@2500	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ414	-	357 (008.7)	-12	5.3	-	@2500	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ415	-	087 (098.8)	-12	3.2	-	@2500	-	-	RNAV 1
006	TF	TJ416	-	087 (098.9)	-12	1.8	-	@2000	-	-	RNAV 1
007	CF	TJ420	Y	087 (098.8)	-12	-	-	-	-	-3.0 (60)	RNP APCH
008	DF	TUBUS	-	-	-12	-	-	@3000	-	-	RNP APCH
009	TF	TJ455	-	197 (208.8)	-12	6.5	-	@3000	-	-	RNAV 1
010	TF	TJ456	-	122 (133.7)	-12	22.4	-	-	-	-	RNAV 1
011	TF	KREPE	Y	032 (043.8)	-12	6.3	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
Espera/ Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	230	-12	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W	TJ420	32°32'38.3"N 116°59'31.2"W
TJ402	32°28'51.5"N 117°11'14.6"W	TJ423	32°25'20.9"N 117°08'13.5"W
TJ414	32°34'03.7"N 117°10'18.5"W	TJ455	32°15'27.3"N 117°08'19.3"W
TJ415	32°33'33.9"N 117°06'31.9"W	TJ456	31°59'55.4"N 116°49'16.7"W
TJ416	32°33'17.4"N 117°04'27.7"W	TUBUS	32°21'09.9"N 117°04'38.0"W

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

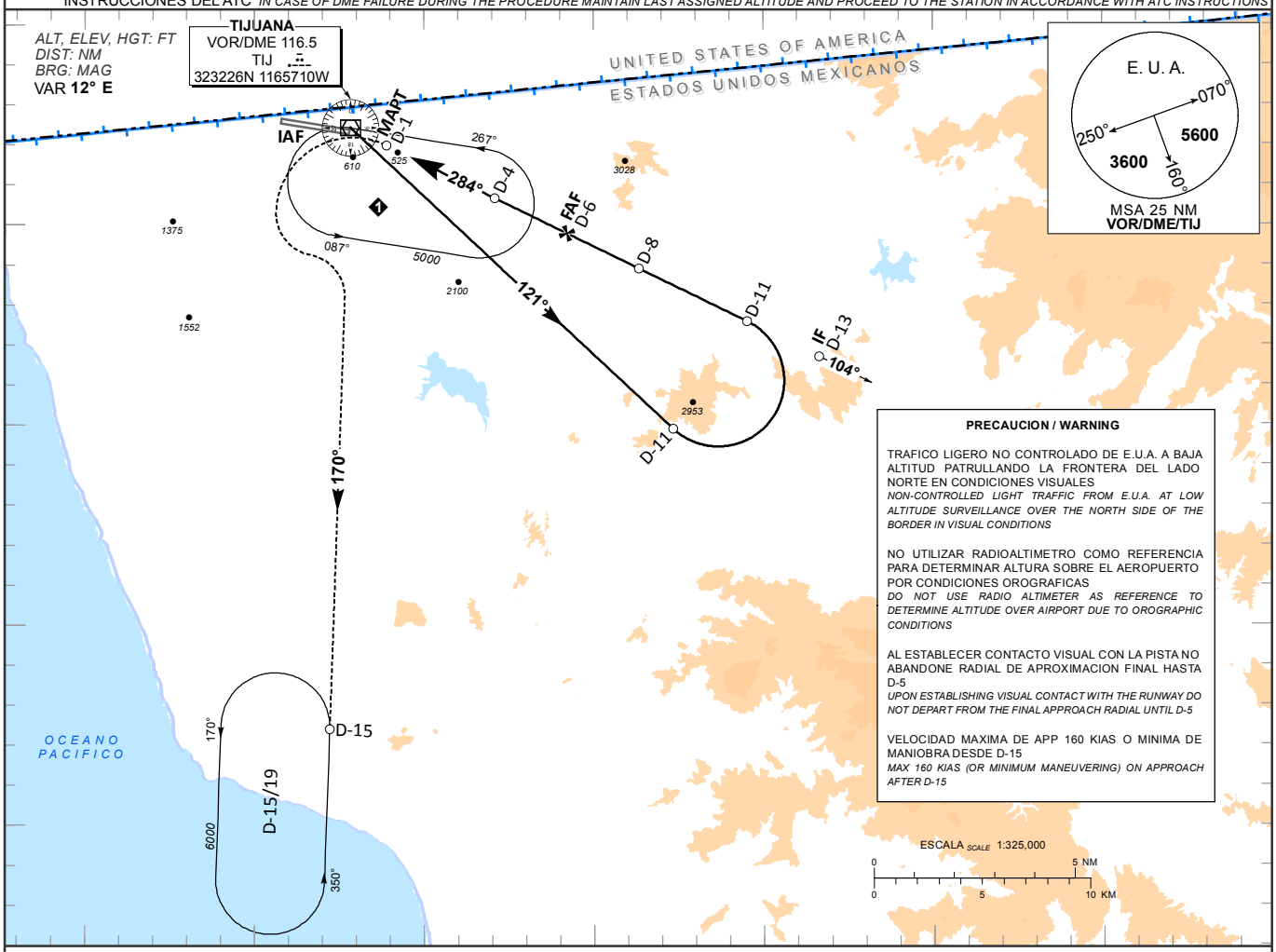
VOR Z RWY 27

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y CONTINUE EN ASCENSO EN EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

***MISSED APCH:** TURN **LEFT** AND CLIMB OUTBOUND ON **TIJ VOR R-170°** TO HOLD AT **D-15/19 TIJ** OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*



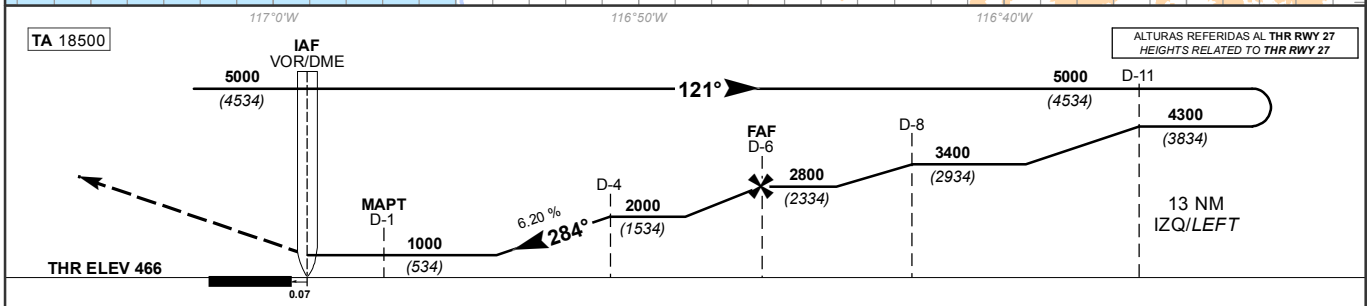
PRECAUCION / WARNING

TRAFICO LIGERO NO CONTROLADO DE E.U.A. A BAJA ALTITUD PATRULLANDO LA FRONTERA DEL LADO NORTE EN CONDICIONES VISUALES
NON-CONTROLLED LIGHT TRAFFIC FROM E.U.A. AT LOW ALTITUDE SURVEILLANCE OVER THE NORTH SIDE OF THE BORDER IN VISUAL CONDITIONS

NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS
DO NOT USE RADIO ALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS

AL ESTABLECER CONTACTO VISUAL CON LA PISTA NO ABANDONE RADIAL DE APROXIMACION FINAL HASTA D-5
UPON ESTABLISHING VISUAL CONTACT WITH THE RUNWAY DO NOT DEPART FROM THE FINAL APPROACH RADIAL UNTIL D-5

VELOCIDAD MAXIMA DE APP 160 KIAS O MINIMA DE MANIOBRA DESDE D-15
MAX 160 KIAS (OR MINIMUM MANEUVERING) ON APPROACH AFTER D-15



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 6.07			6.20%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	503	628	754	880	1005	1131	1257
MIN : SEC	4:33	3:38	3:02	2:36	2:16	2:01	1:49

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*					
NM	6	5	4	3	2
FT	2800 (2334)	2423 (1957)	2046 (1580)	1669 (1203)	1292 (826)

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "N" RWY 09/27
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1000** (534)	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1180** (693)
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**2** (3200 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**2 1/4** (3600 M)

CAMBIOS: SIMBOLOGIA; ESCALA

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

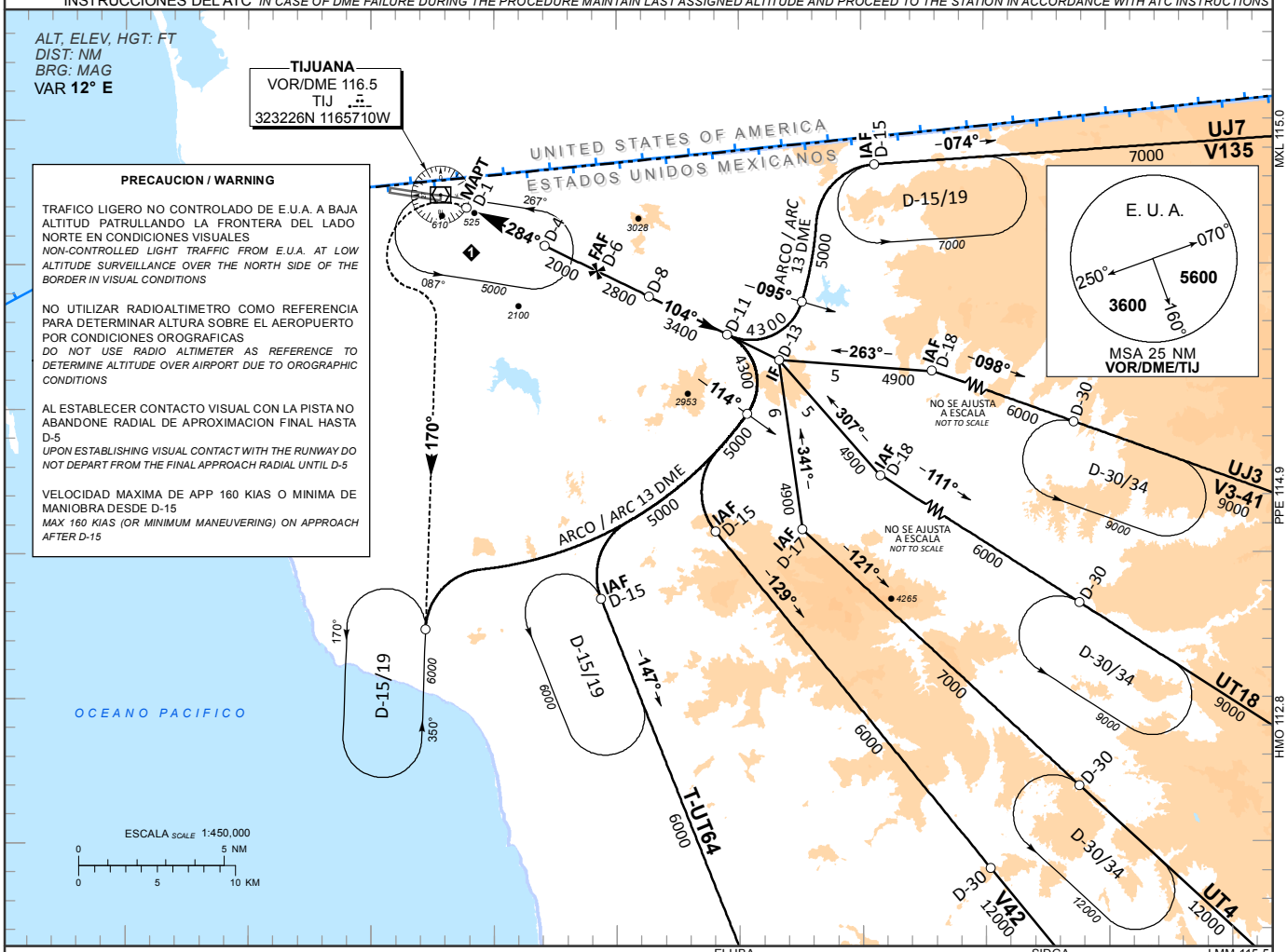
VOR Y RWY 27

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y CONTINUE EN ASCENSO EN EL **RADIAL 170°** DEL **VOR/DME/TIJ** HASTA PATRON DE ESPERA EN **D-15/19** DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC

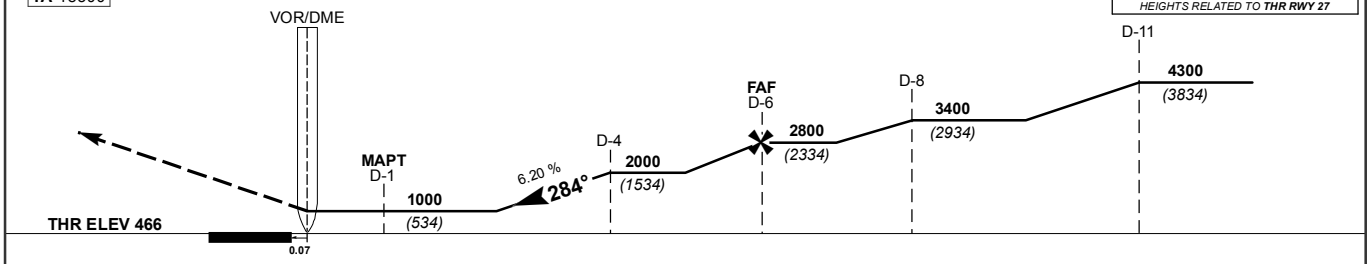
***MISSED APCH:** TURN **LEFT** AND CLIMB OUTBOUND ON **TIJ VOR R-170°** TO HOLD AT **D-15/19 TIJ** OR IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*

RMK: - DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE*
- EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO MANTENGA ULTIMA ALTITUD Y PROSIGA A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC *IN CASE OF DME FAILURE DURING THE PROCEDURE MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TO THE STATION IN ACCORDANCE WITH ATC INSTRUCTIONS*



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL **THR RWY 27**
*HEIGHTS RELATED TO **THR RWY 27***



GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 6.07			6.20%			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	503	628	754	880	1005	1131	1257
MIN : SEC	4:33	3:38	3:02	2:36	2:16	2:01	1:49

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*	NM	6	5	4	3	2
	FT	2800 (2334)	2423 (1957)	2046 (1580)	1669 (1203)	1292 (826)

CAT	DIRECTO *STRAIGHT-IN*	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "N" RWY 09/27
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1000** (534)	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1180** (693)
A B	**1** (1600 M)	**1** (1600 M)
C	**1 1/2** (2400 M)	**2** (3200 M)
D	**1 3/4** (2800 M)	**2 1/4** (3600 M)

CAMBIOS: AWY UT64 (TIJ-ELUBA); CNL AWY UL312 (TIJ-ELUBA)

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

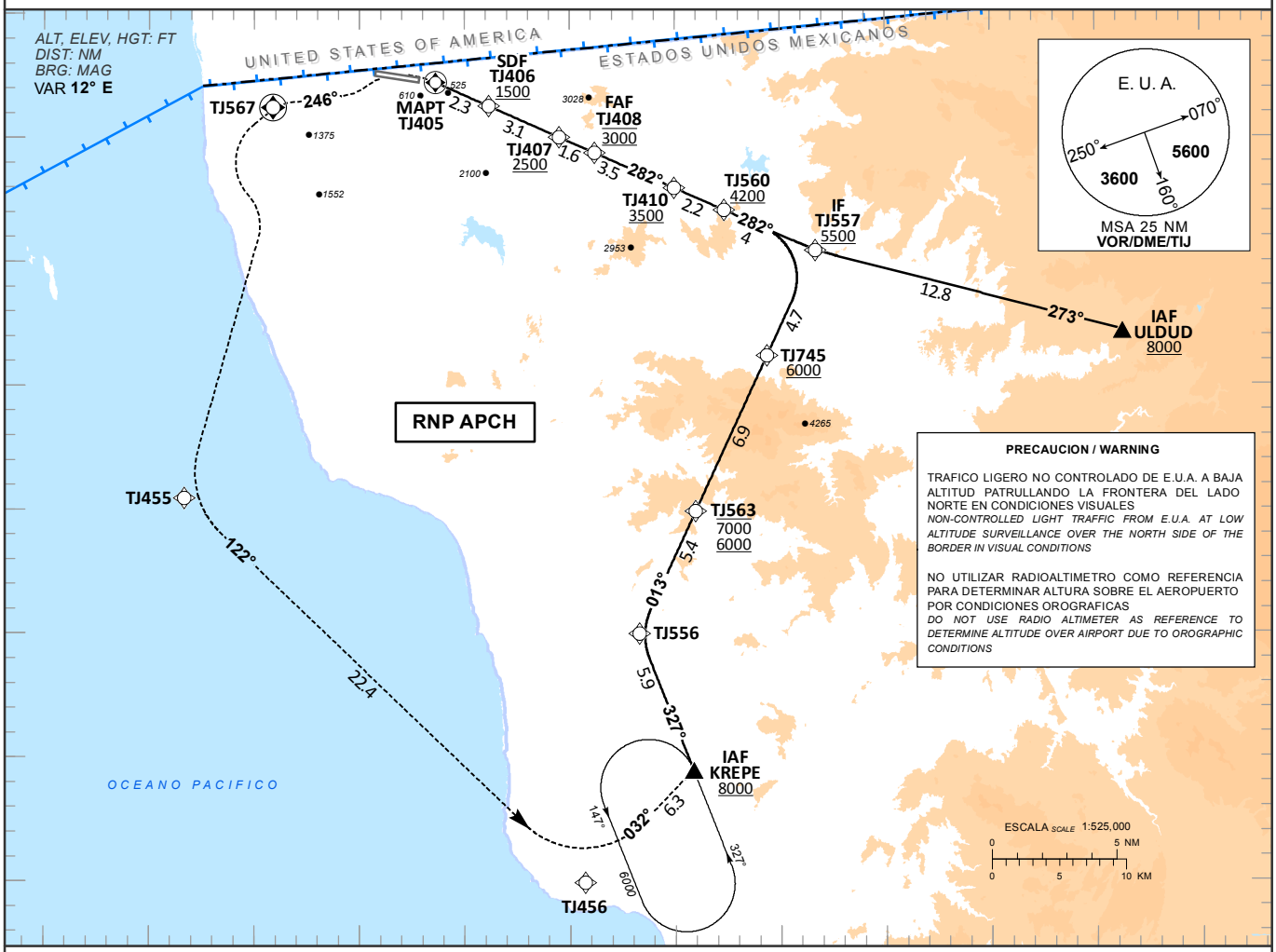
RNP Z RWY 27

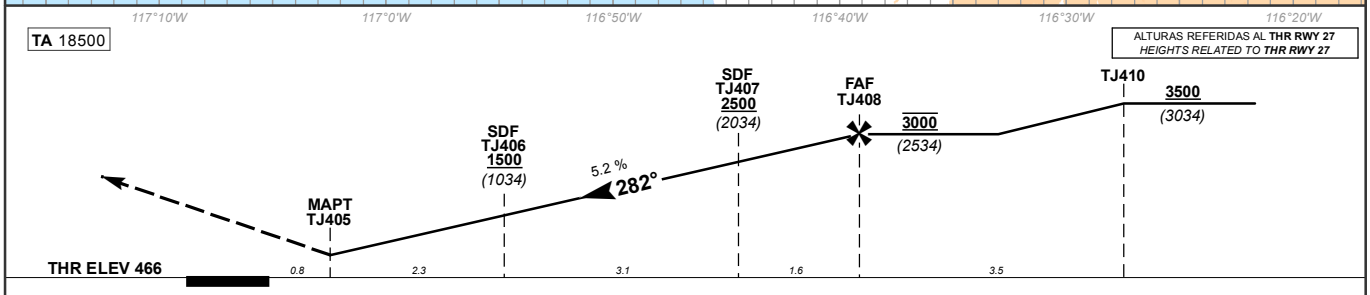
TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: VIRE A LA **IZQUIERDA** ASCENDIENDO EN **CURSO 246°** HACIA **TJ567** Y CONTINUE EN LOS PUNTOS RESPECTIVOS HASTA PATRON DE ESPERA EN **KREPE** A **6000 FT**

***MISSED APCH:** TURN **LEFT** CLIMBING ON **COURSE 246°** TO **TJ567** AND CONTINUE TO THE CORRESPONDING WAYPOINTS TO **KREPE** AT **6000 FT** AND CONTINUE IN HOLDING PATTERN.*

RMK: - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*





GRADIENTE DE DESCENSO *RATE OF DESCENT*	FAF-THR 7.8			5.2% (3.0°)			
GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1062
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA *MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE*							
NM	7.8	7	6	5	4	3
FT	3000 (2534)	2750 (2284)	2430 (1964)	2110 (1644)	1790 (1324)	1470 (1004)

CAT	LNAV	CIRCULANDO *CIRCLING* CNL SECTOR "N" RWY 09/27
	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1000** (513)	OCA (OCH) / MDA (MDH) **1180** (693)
A B	1 (1600 M)	1 (1600 M)
C	1 1/2 (2400 M)	2 (3200 M)
D	1 3/4 (2800 M)	2 1/4 (3600 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 27
RUNWAY 27 RNP INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF KREPE

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	KREPE	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
002	TF	TJ556	-	327 (338.5)	-12	5.9	-	-	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ563	-	013 (024.7)	-12	5.4	-	7000; 6000	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ745	-	013 (024.7)	-12	6.9	-	+6000	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ557	-	013 (024.8)	-12	4.7	-	+5500	-	-	RNAV 1
006	TF	TJ560	-	282 (294.0)	-12	4.0	-	+4200	-	-	RNAV 1
007	TF	TJ410	-	282 (293.9)	-12	2.2	-	+3500	-	-	RNAV 1
008	TF	TJ408	-	282 (293.9)	-12	3.5	-	@3000	-	-	RNAV 1
009	TF	TJ407	-	282 (293.9)	-12	1.6	-	+2500	-	-	RNP APCH
010	TF	TJ406	-	282 (294.0)	-12	3.1	-	+1500	-	-	RNP APCH
011	CF	TJ405	Y	282 (293.9)	-12	2.3	-	-	-	-3.0 (50)	RNP APCH
012	CF	TJ567	Y	246 (258.4)	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
013	TF	TJ455	-	-	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
014	TF	TJ456	-	122 (133.7)	-12	22.4	-	-	-	-	RNAV 1
015	TF	KREPE	Y	032 (043.8)	-12	6.3	-	+6000	-	-	RNAV 1

IAF ULDUD

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ULDUD	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNAV 1
002	TF	TJ557	-	273 (284.7)	-12	12.8	-	+5500	-	-	RNAV 1
003	TF	TJ560	-	282 (294.0)	-12	4.0	-	+4200	-	-	RNAV 1
004	TF	TJ410	-	282 (293.9)	-12	2.2	-	+3500	-	-	RNAV 1
005	TF	TJ408	-	282 (293.9)	-12	3.5	-	@3000	-	-	RNAV 1
006	TF	TJ407	-	282 (293.9)	-12	1.6	-	+2500	-	-	RNP APCH
007	TF	TJ406	-	282 (294.0)	-12	3.1	-	+1500	-	-	RNP APCH
008	CF	TJ405	Y	282 (293.9)	-12	2.3	-	-	-	-3.0 (50)	RNP APCH
009	CF	TJ567	Y	246 (258.4)	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
010	TF	TJ455	-	-	-12	-	-	-	-	-	RNAV 1
011	TF	TJ456	-	122 (133.7)	-12	22.4	-	-	-	-	RNAV 1
012	TF	KREPE	Y	032 (043.8)	-12	6.3	-	+6000	-	-	RNAV 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS / *CODING TABLE FOR HOLDINGS*

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
Espera/ Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	230	-12	RNAV 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO / *WAYPOINT COORDINATES*

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ULDUD	32°22'12.0"N 116°23'44.0"W	TJ408	32°29'22.8"N 116°48'48.8"W	TJ557	32°25'26.0"N 116°38'19.0"W
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W	TJ410	32°27'57.5"N 116°45'01.8"W	TJ560	32°27'03.9"N 116°42'39.2"W
TJ405	32°32'13.4"N 116°56'22.8"W	TJ455	32°15'27.3"N 117°08'19.3"W	TJ563	32°14'54.7"N 116°44'01.7"W
TJ406	32°31'16.3"N 116°53'50.7"W	TJ456	31°59'55.4"N 116°49'16.7"W	TJ567	32°31'12.9"N 117°04'06.8"W
TJ407	32°30'00.7"N 116°50'29.9"W	TJ556	32°09'58.5"N 116°46'42.0"W	TJ745	32°21'11.4"N 116°40'37.3"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS **(IAC)**

*INSTRUMENT APPROACH CHART **(IAC)***

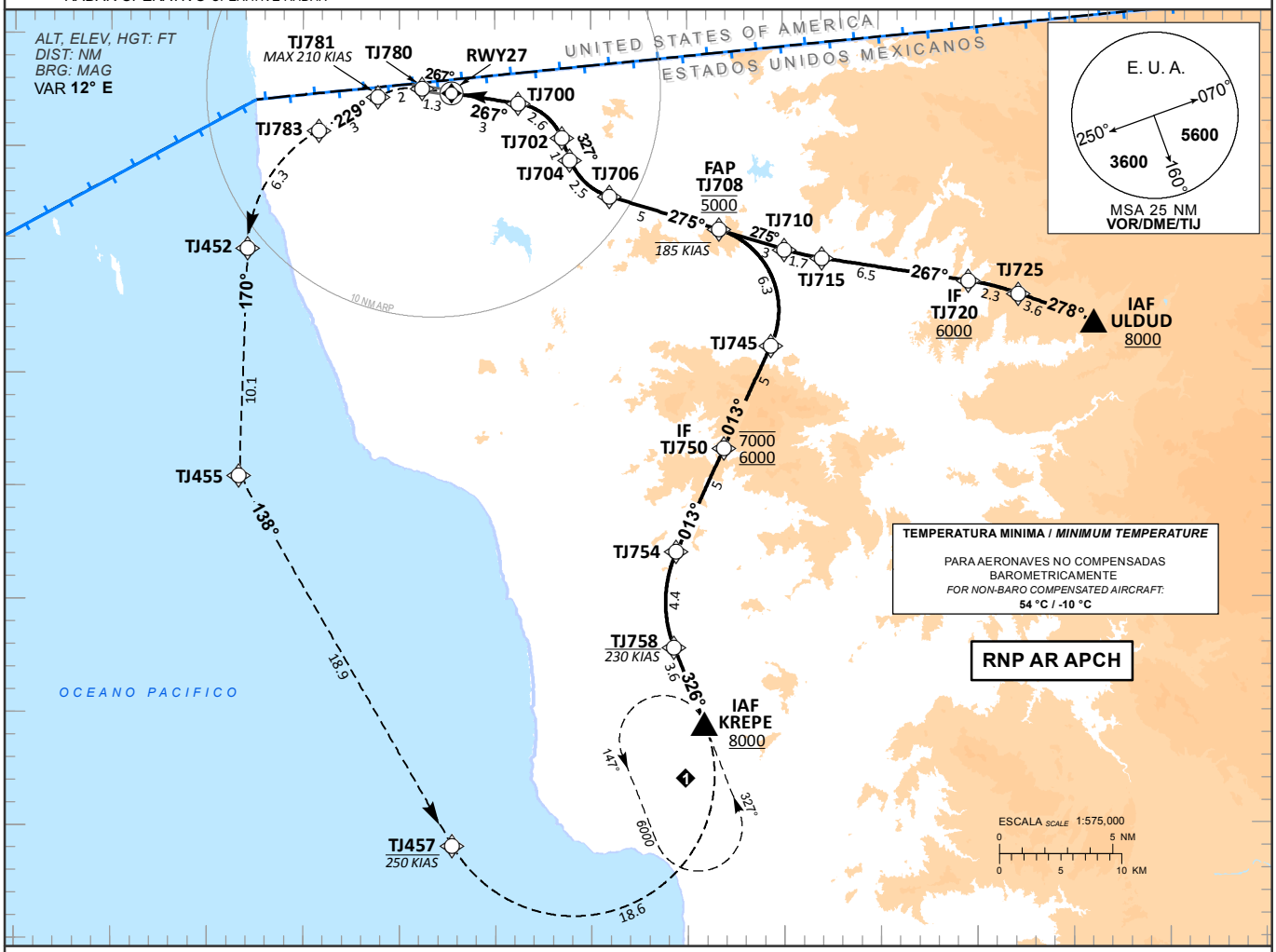
TIJUANA / GRAL. ABELARDO L. RODRIGUEZ INTL (MMTJ)

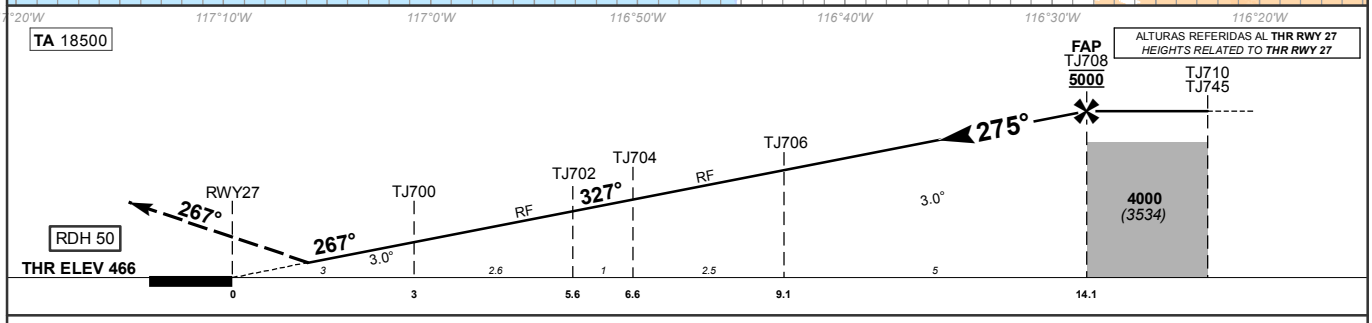
RNP Y RWY 27 (AR)

TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	CD	AD ELEV 487 FT
118.1	119.5, 120.3	127.9	132.1	121.5	122.35	

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA HASTA **6000** (5534) VIA TRAYECTORIA DE APROXIMACION FRUSTRADA RNP HASTA **KREPE**.
MISSED APCH: *CLIMB TO **6000** (5534) VIA THE RNP MISSED APPROACH TRACK TO **KREPE**.*

RMK: - RF REQUERIDO *RF REQUIRED*
- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
- RADAR OPERATIVO *OPERATIVE RADAR*





AUTORIZACION REQUERIDA / *AUTHORIZATION REQUIRED*

CAT	RNP 0.3 COMPLETO / *FULL*	RNP 0.3 SIN ALS / *ALS OUT*
	DA (DH) **910**(444)	DA (DH) **910**(444)
A B C D	**7/8** (1400 M)	**1 3/8** (2100 M)

CAMBIOS: NIL

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP AR PISTA 27
RUNWAY 27 RNP AR INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ULDUD

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ULDUD	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNP 1.0
002	TF	TJ725	-	278 (289.5)	-12	3.6	-	-	-	-	RNP 1.0
003	RF Centro: TJC11 r=12.0 NM	TJ720	-	-	-12	2.3	L	+6000	-	-	RNP 1.0
004	TF	TJ715	-	267 (279.0)	-12	6.5	-		-	-	RNP 0.3
005	RF Centro: TJC10 r=12.0 NM	TJ710	-	-	-12	1.7	R		-	-	RNP 0.3
006	TF	TJ708	-	275 (287.0)	-12	3.0	-	@5000	-185	-	RNP 0.3
007	TF	TJ706	-	275 (287.0)	-12	5.0	-	-	-	-3.0	RNP 0.3
008	RF Centro: TJC01 r=2.74 NM	TJ704	-	-	-12	2.5	R	-	-	-3.0	RNP 0.3
009	TF	TJ702	-	327 (338.9)	-12	1.0	-	-	-	-3.0	RNP 0.3
010	RF Centro: TJC02 r=2.44 NM	TJ700	-	-	-12	2.6	L	-	-	-3.0	RNP 0.3
011	TF	RWY27	Y	267 (278.9)	-12	3.0	-	-	-	-3.0/50	RNP 0.3
012	TF	TJ780	-	267 (278.9)	-12	1.3	-	-	-	-	RNP 1.0
013	RF Centro: TJC03 r=3.0 NM	TJ781	-	-	-12	2.0	L	-	-210	-	RNP 1.0
014	TF	TJ783	-	229 (240.7)	-12	3.0	-	-	-	-	RNP 1.0
015	RF Centro: TJC04 r=6.2 NM	TJ452	-	-	-12	6.3	L	-	-	-	RNP 1.0
016	TF	TJ455	-	170 (182.1)	-12	10.1	-	-	-	-	RNP 1.0
017	TF	TJ457	-	138 (150.0)	-12	18.9	-	-	-250	-	RNP 1.0
018	RF Centro: TJC06 r=6.2 NM	KREPE	-	-	-12	18.6	L	+6000	-	-	RNP 1.0

IAF KREPE

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	KREPE	-	-	-12	-	-	+8000	-	-	RNP 1.0
002	TF	TJ758	-	326 (338.4)	-12	3.6	-	-	-230	-	RNP 1.0
003	RF Centro: TJC21 r=5.4 NM	TJ754	-	-	-12	4.4	R	-	-	-	RNP 1.0
004	TF	TJ750	-	013 (024.7)	-12	5.0	-	7000; 6000	-		RNP 1.0
005	TF	TJ745	-	013 (024.7)	-12	5.0	-		-	-	RNP 0.3
006	RF Centro: TJC20 r=3.7 NM	TJ708	-	-	-12	6.3	L	@5000	-185	-	RNP 0.3
007	TF	TJ706	-	275 (287.0)	-12	5.0	-	-	-	-3.0	RNP 0.3
008	RF Centro: TJC01 r=2.74 NM	TJ704	-	-	-12	2.5	R	-	-	-3.0	RNP 0.3
009	TF	TJ702	-	327 (338.9)	-12	1.0	-	-	-	-3.0	RNP 0.3
010	RF Centro: TJC02 r=2.44 NM	TJ700	-	-	-12	2.6	L	-	-	-3.0	RNP 0.3
011	TF	RWY27	Y	267 (278.9)	-12	3.0	-	-	-	-3.0/50	RNP 0.3
012	TF	TJ780	-	267 (278.9)	-12	1.3	-	-	-	-	RNP 1.0
013	RF Centro: TJC03 r=3.0 NM	TJ781	-	-	-12	2.0	L	-	-210	-	RNP 1.0
014	TF	TJ783	-	229 (240.7)	-12	3.0	-	-	-	-	RNP 1.0
015	RF Centro: TJC04 r=6.2 NM	TJ452	-	-	-12	6.3	L	-	-	-	RNP 1.0
016	TF	TJ455	-	170 (182.1)	-12	10.1	-	-	-	-	RNP 1.0
017	TF	TJ457	-	138 (150.0)	-12	18.9	-	-	-250	-	RNP 1.0
018	RF Centro: TJC06 r=6.2 NM	KREPE	-	-	-12	18.6	L	+6000	-	-	RNP 1.0

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	KREPE	327 (338.5)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	6000	-	230	-12	RNP 1.0

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
KREPE	32°04'28.2"N 116°44'08.3"W
RWY27	32°32'20.4"N 116°57'15.7"W
TJ452	32°25'32.0"N 117°07'53.2"W
TJ455	32°15'27.3"N 117°08'19.3"W
TJ457	31°59'04.8"N 116°57'14.4"W
TJ700	32°31'52.5"N 116°53'45.3"W
TJ702	32°30'20.3"N 116°51'30.7"W
TJ704	32°29'24.2"N 116°51'05.2"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TJ706	32°27'45.8"N 116°49'00.5"W
TJ708	32°26'17.2"N 116°43'18.7"W
TJ710	32°25'24.4"N 116°39'55.3"W
TJ715	32°25'01.4"N 116°37'58.1"W
TJ720	32°24'00.0"N 116°30'19.9"W
TJ725	32°23'25.8"N 116°27'43.8"W
TJ745	32°21'11.4"N 116°40'37.3"W
TJ750	32°16'38.4"N 116°43'05.5"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
TJ754	32°12'04.4"N 116°45'33.9"W
TJ758	32°07'49.6"N 116°45'42.2"W
TJ780	32°32'32.4"N 116°58'46.9"W
TJ781	32°32'11.5"N 117°01'04.0"W
TJ783	32°30'43.1"N 117°04'09.5"W
ULDUD	32°22'12.0"N 116°23'44.0"W

Centro de arco RF / RF Arc center	Coordenadas / Coordinates
TJC01	32°30'23.3"N 116°48'03.7"W
TJC02	32°29'27.5"N 116°54'12.2"W
TJC03	32°29'34.2"N 116°59'19.7"W

Centro de arco RF / RF Arc center	Coordenadas / Coordinates
TJC04	32°25'18.2"N 117°00'34.0"W
TJC06	32°02'10.4"N 116°50'55.0"W
TJC10	32°36'54.1"N 116°35'45.5"W

Centro de arco RF / RF Arc center	Coordenadas / Coordinates
TJC11	32°12'07.4"N 116°32'32.9"W
TJC20	32°22'44.5"N 116°44'35.4"W
TJC21	32°09'48.6"N 116°39'47.1"W