

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMTO – TOLUCA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
LIC. ADOLFO LOPEZ MATEOS

MMTO AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	192013.51 N, 0993357.73 W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	16 KM
3	Elevación/temperatura de referencia:	2581 M (8468 FT) / 21° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E (2020) / 0.1° W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: e-mail	Administradora mexicana del aeropuerto internacional de Toluca S.A de C.V. Domicilio conocido s/n, San Pedro Totoltepec, Toluca Estado de México, C.P. 50226 722 279 28 00 jvera@aerpuertodetoluca.com.mx contacto@aerpuertodetoluca.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMTO AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMTO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA Turbosina JET A-1: 4 000 000 L GAS AVIÓN 100/130: 60 000 L 6 Auto tanques de turbosina Capacidad 20, 000 Lts. 600 Lts / min 1 Auto tanque de Gas-avión Capacidad 10,000 Lts 300 Lts / min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Si
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Si
7	Observaciones:	NIL

MMTO AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Si, en la ciudad
2	Restaurantes:	Si, en la ciudad
3	Transporte:	Taxis y arrendadora de autos en el aeropuerto.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios, Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Si, en la ciudad
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTO AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	2 unidades de extinción, 1 unidad doble agente, 1 vehículo cisterna y 1 ambulancia.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	Si
4	Observaciones:	NIL

MMTO AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora.
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento y franjas de seguridad
3	Observaciones:	Hombres y equipo trabajando periódicamente en la conservación de las franjas de seguridad

MMTO AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	PLATAFORMA COMERCIAL ASFALTO PCN / 62 / F / B / X / T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	<p>CALLES DE RODAJE</p> <p>A 23 M ASPH 55 / F / C / X / T</p> <p>B 23 M ASPH 48 / F / C / X / T</p> <p>C 23 M ASPH 47 / F / C / X / T</p> <p>D 23 M ASPH 59 / F / B / X / T</p> <p>E 23 M ASPH 51 / F / C / X / T</p> <p>F 23 M ASPH 69 / F / B / X / T</p> <p>CALLES DE ACCESO A HANGARES</p> <p>G 25 M ASPH 26 / F / C / Y / T</p> <p>H 25 M ASPH 28 / F / C / Y / T</p> <p>I 25 M ASPH 28 / F / C / Y / T</p> <p>J 25 M ASPH 28 / F / C / Y / T</p> <p>K 23 M ASPH 36 / F / C / Y / T</p> <p>L 23 M ASPH 33 / F / C / Y / T</p> <p>M 25 M ASPH 26 / F / C / Y / T</p>
3	Emplazamiento y elevación ACL:	192108.38N,0993417.63W 2580 M (8466 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMTO AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Si
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	
3	Barras de parada:	
4	Observaciones:	NIL

MMTO AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 15						
MMTOAA001	Antena	191906.59N	0993327.48W	2583.5	NIL	NIL
MMTOAA002	Edificio	191907.62N	0993324.9W	2587	NIL	NIL
MMTOAA003	Poste	191904.57N	0993322.51W	2587	NIL	NIL
MMTOAA004	Estructura	191903.47N	0993322.84W	2588	NIL	NIL
MMTOAA005	Edificio	191901.84N	0993320.97W	2591	NIL	NIL
MMTOAA006	Edificio	191856.29N	0993324.91W	2593	NIL	NIL
MMTOAA007	Árbol	191850.07N	0993323.57W	2597.5	NIL	NIL
MMTOAA008	Árbol	191849.08N	0993323.84W	2598	NIL	NIL
MMTOAA009	Árbol	191843.24N	0993314.17W	2602	NIL	NIL
MMTOAA010	Antena	191822.5N	0993308.06W	2620	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 33						
MMTOA001	Antena	192123.62N	0993434.04W	2587	NIL	NIL
MMTOA002	Poste	192127.3N	0993435.87W	2590	NIL	NIL
MMTOA003	Árbol	192130.41N	0993436.86W	2592.5	NIL	NIL
MMTOA004	Árbol	192137.68N	0993430.09W	2599.5	NIL	NIL
MMTOA005	Árbol	192135.3N	0993440.83W	2601	NIL	NIL
MMTOA006	Antena	192147.2N	0993436.33W	2612	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTOB001	Arbol	192114.65N	0993432W	2591.50	NIL	NIL
MMTOB002	Arbol	192126.21N	0993438.19W	2601.00	NIL	NIL
MMTOB003	Arbol	192135.3N	0993440.83W	2601.00	NIL	NIL
MMTOB004	Poste	191903.48N	0993331.92W	2590.50	NIL	NIL
MMTOB005	Estructura	191903.47N	0993322.84W	2588.00	NIL	NIL
MMTOB006	Arbol	191843.24N	0993314.17W	2602.00	NIL	NIL
MMTOB007	Arbol	192131.37N	0993440.91W	2594.50	NIL	NIL
MMTOB008	Poste	192127.3N	0993435.87W	2590.00	NIL	NIL
MMTOB009	Poste	192128.76N	0993435.01W	2589.50	NIL	NIL
MMTOB010	Arbol	192137.68N	0993430.09W	2599.50	NIL	NIL
MMTOB011	Edificio	192118.65N	0993432.89W	2584.50	NIL	NIL
MMTOB012	Edificio	192118.32N	0993432.69W	2585.00	NIL	NIL
MMTOB013	Arbol	192125.38N	0993436.6W	2592.00	NIL	NIL
MMTOB014	Arbol	192134.65N	0993441.3W	2594.50	NIL	NIL
MMTOB015	Arbol	192135.76N	0993440.52W	2601.00	NIL	NIL
MMTOB016	Arbol	192138.3N	0993429.67W	2598.00	NIL	NIL
MMTOB017	Arbol	192144.88N	0993430.11W	2597.50	NIL	NIL
MMTOB018	Arbol	192134.48N	0993438.52W	2596.00	NIL	NIL
MMTOB019	Poste	191906.83N	0993322.14W	2586.50	NIL	NIL
MMTOB020	Edificio	191903.83N	0993319.64W	2591.50	NIL	NIL
MMTOB021	Edificio	191905.96N	0993320.61W	2591.00	NIL	NIL
MMTOB022	Antena	192027.67N	0993459.34W	2639.50	NIL	NIL
MMTOB023	Antena	192046.58N	0993324.52W	2630.00	NIL	NIL
MMTOB024	Poste	191834.46N	0993342.23W	2630.00	NIL	NIL
MMTOB025	Poste	191843.84N	0993344.28W	2629.00	NIL	NIL
MMTOB026	Poste	191855.83N	0993349.64W	2631.50	NIL	NIL
MMTOB027	Poste	191901.35N	0993352.65W	2630.50	NIL	NIL
MMTOB028	Poste	191907.39N	0993355.25W	2630.00	NIL	NIL
MMTOB029	Antena	192050.35N	0993527.97W	2646.50	NIL	NIL
MMTOB030	Antena	191923.45N	0993231.26W	2639.50	NIL	NIL
MMTOB031	Antena	191921.63N	0993229.98W	2635.50	NIL	NIL
MMTOB032	Poste	191847.8N	0993345.57W	2631.50	NIL	NIL
MMTOB033	Antena	191849.1N	0993419.67W	2634.00	NIL	NIL
MMTOB034	Antena	191924.6N	0993232.39W	2630.00	NIL	NIL
MMTOB035	Edificio	191715.35N	0993258.72W	2632.50	NIL	NIL
MMTOB036	Antena	191835.15N	0993417.53W	2640.50	NIL	NIL
MMTOB037	Edificio	191714.94N	0993422.22W	2659.50	NIL	NIL
MMTOB038	Antena	191928.2N	0993440.99W	2626.50	NIL	NIL
MMTOB039	Antena	191939.73N	0993437.27W	2627.00	NIL	NIL
MMTOB040	Antena	191857.16N	0993536.32W	2651.50	NIL	NIL
MMTOB041	Antena	192028.83N	0993620.38W	2641.50	NIL	NIL
MMTOB042	Antena	192027.46N	0993605.86W	2641.50	NIL	NIL
MMTOB043	Antena	192221.31N	0993512.41W	2633.50	NIL	NIL
MMTOB044	Edificio	191732.47N	0993413.99W	2642.00	NIL	NIL
MMTOB045	Poste	191709.42N	0993328.13W	2627.50	NIL	NIL
MMTOB046	Poste	191709.29N	0993322.97W	2628.00	NIL	NIL
MMTOB047	Poste	191709.22N	0993319.77W	2627.50	NIL	NIL
MMTOB048	Antena	191738.52N	0993329.68W	2628.00	NIL	NIL
MMTOB049	Edificio	191719.25N	0993411.21W	2641.00	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTOB050	Edificio	191856.29N	0993324.91W	2593.00	NIL	NIL
MMTOB051	Poste	191905.95N	0993326.98W	2586.00	NIL	NIL
MMTOB052	Poste	191905.15N	0993328.74W	2586.00	NIL	NIL
MMTOB053	Poste	191904.57N	0993322.51W	2587.00	NIL	NIL
MMTOB054	Edificio	191901.84N	0993320.97W	2591.00	NIL	NIL
MMTOB055	Poste	191858.02N	0993318.69W	2589.50	NIL	NIL
MMTOB056	Poste	191857.76N	0993320.05W	2589.50	NIL	NIL
MMTOB057	Poste	191857.52N	0993321.37W	2589.50	NIL	NIL
MMTOB058	Poste	191857.24N	0993322.7W	2589.50	NIL	NIL
MMTOB059	Poste	191858.42N	0993323.52W	2587.50	NIL	NIL
MMTOB060	Estructura	191833.25N	0993315.73W	2604.50	NIL	NIL
MMTOB061	Poste	191856.87N	0993324.01W	2589.50	NIL	NIL
MMTOB062	Poste	191857.66N	0993325.77W	2590.00	NIL	NIL
MMTOB063	Poste	191857.26N	0993327.09W	2590.50	NIL	NIL
MMTOB064	Árbol	191849.08N	0993323.84W	2598.00	NIL	NIL
MMTOB065	Árbol	191850.07N	0993323.57W	2597.50	NIL	NIL
MMTOB066	Arbol	192130.54N	0993422.94W	2599.50	NIL	NIL
MMTOB067	Arbol	192119.45N	0993435.09W	2589.50	NIL	NIL
MMTOB068	Arbol	192121.05N	0993437.41W	2596.50	NIL	NIL
MMTOB069	Poste	192124.47N	0993437.25W	2590.50	NIL	NIL
MMTOB070	Arbol	192126.63N	0993439.63W	2601.00	NIL	NIL
MMTOB071	Arbol	192117.86N	0993432.64W	2587.00	NIL	NIL
MMTOB072	Edificio	192118.2N	0993433.2W	2584.50	NIL	NIL
MMTOB073	Edificio	192120.98N	0993434.98W	2588.50	NIL	NIL
MMTOB074	Arbol	192122.51N	0993435.6W	2587.50	NIL	NIL
MMTOB075	Muro	192117.44N	0993432.28W	2581.50	NIL	NIL
MMTOB076	Edificio	191906.66N	0993321.43W	2591.00	NIL	NIL
MMTOB077	Antena	191922.61N	0993231.21W	2628.50	NIL	NIL
MMTOB078	Edificio	192133.68N	0993439.28W	2593.50	NIL	NIL
MMTOB079	Antena	191909.87N	0993445.17W	2626.00	NIL	NIL
MMTOB080	Antena	191906.15N	0993541.2W	2644.00	NIL	NIL
MMTOB081	Edificio	191715.11N	0993407.22W	2625.00	NIL	NIL
MMTOB082	Antena	191715.11N	0993333.53W	2627.00	NIL	NIL
MMTOB083	Poste	191904.34N	0993330.56W	2586.50	NIL	NIL
MMTOB084	Antena	191946.44N	0993421.76W	2625.50	NIL	NIL
MMTOB085	Poste	192125.63N	0993436.55W	2590.00	NIL	NIL
MMTOB086	Poste	192125.76N	0993436.8W	2589.50	NIL	NIL
MMTOB087	Antena	192147.2N	0993436.33W	2612.00	NIL	NIL
MMTOB088	Arbol	192130.41N	0993436.86W	2592.50	NIL	NIL
MMTOB089	Arbol	192127.92N	0993440.89W	2596.00	NIL	NIL
MMTOB090	Arbol	192131.12N	0993439.22W	2591.00	NIL	NIL
MMTOB091	Poste	192130.05N	0993435.38W	2590.00	NIL	NIL
MMTOB092	Antena	192258.3N	0993440.4W	2625.50	NIL	NIL
MMTOB093	Poste	191855.99N	0993326.6W	2590.00	NIL	NIL
MMTOB094	Arbol	191847.01N	0993321.02W	2595.00	NIL	NIL
MMTOB095	Antena	191822.5N	0993308.06W	2620.00	NIL	NIL
MMTOB096	Edificio	191729.3N	0993321.79W	2635.00	NIL	NIL
MMTOB097	Estructura	192250.87N	0993434.23W	2658.50	NIL	NIL
MMTOB098	Estructura	192246.47N	0993427.86W	2650.00	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTOB099	Estructura	191909.2N	0993321.14W	2588.50	NIL	NIL
MMTOB100	Estructura	191910.27N	0993321.71W	2588.50	NIL	NIL
MMTOB101	Estructura	191912.95N	0993324.11W	2589.50	NIL	NIL
MMTOB102	Estructura	191912.38N	0993323.9W	2589.50	NIL	NIL
MMTOB103	Edificio	191907.62N	0993324.9W	2587.00	NIL	NIL
MMTOB104	Cercado	191906.93N	0993325.36W	2582.00	NIL	NIL
MMTOB105	Antena	191906.59N	0993327.48W	2583.50	NIL	NIL
MMTOB106	Antena	192123.62N	0993434.04W	2587.00	NIL	NIL
MMTOB107	Poste	192019.05N	0993357.45W	2586.00	NIL	NIL
MMTOB108	Antena	192124.17N	0993432.75W	2586.00	NIL	NIL
MMTOB109	Poste	191906.8N	0993325.11W	2586.00	NIL	NIL

MMTO AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30 HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR, APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTO AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
15	157 GEO 153 MAG	4200 x 45	ASPH PCN/70/F/B/X/T	192116.25N 0993426.15W	THR 2580 M TDZ 2581 M
33	337 GEO 333 MAG	4200 x 45	ASPH PCN/70/F/B/X/T	191915.52N 0993331.48W	THR 2580 M TDZ 2581 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	4320 x 280	NIL	NIL

MMTO AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
15	4200	4200	4200	4200	NIL
33	4200	4200	4200	4040	

AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	ALSF-II RCLL-RTZL LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	900 M	4 200 M 15 M BLANCA LIH	4 200 M 30 M BLANCA LIH	Roja	NIL	NIL
33	RCLL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	4 200 M 15 M BLANCA LIH	4 200 M 30 M BLANCA LIH	Roja	NIL	NIL

AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 15 iluminado 2 cerca de THR 33 iluminados
3	Luces de borde y eje de TWY:	Disponible
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación:	Planta de emergencia Conmutación en 0.0 seg. respaldo de energía ininterrumpible.
5	Observaciones:	NIL

AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de Las pareas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Toluca 192426N,0992240W; 192053N,0991910W Arco horario de 14 NM de radio con centro en el ARP 193410N,0993206W; 193335N,0992716W; 192426N,0992240W
2	Límites verticales:	GND / 10500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Toluca Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Toluca Torre	118.0 MHZ	H24	NIL
SMC	Toluca Terrestre	134.0 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
CD	Toluca Autorizaciones	134.0 MHZ	1300/0300 TSC 1200/0200 TVC	NIL
APP	Toluca Aproximación	119.35 MHZ	H24	NIL
APP	México Salidas	129.10 MHZ	H24	Servicio proporcionado por MMMX APP
APP	México Llegadas	129.65 MHZ	H24	
FPQ	Información de Vuelo Toluca	122.30 MHZ	H24	Plan de vuelo grabado Tel: (722) 273 25 49
ATIS	Toluca Información	127.8 MHZ	H24	NIL

AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS 1, 2 y 3 (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 4° E (2020)	TLC	114.3	H24	191958.32N 0993339.72W	2577.4	100W
ILS/DME CAT I, II y IIIA						ANGULO: 3.0 DEG RDH: 17 M (55 FT) ALTURA DE INTERSECCION DH: 200FT FAF: 2137 FT
LOC 4° E (2020)	ITLC	109.5	H24	191906.48N 0993327.48W	2578.327	
GP		332.6		192108.39N 0993417.63W	2578.328	

AD 2.20 – REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

NIL

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NIL

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

PROCEDIMIENTOS PARA LA OPERACIÓN DEL ACAS DENTRO DEL ÁREA TERMINAL DE MMMX

Las aeronaves modernas y sus sistemas de guía de vuelo (pilotos automáticos, sistemas de gestión de vuelo y aceleradores automáticos) están diseñados para volar perfiles de vuelo específicos que proporcionan rutas de vuelo eficientes en cuanto a combustible y tiempo. Un concepto integral del diseño de los sistemas de guía de vuelo incluye permitir que una aeronave ascienda rápidamente a altitudes

operativas más altas y eficientes y que permanezca en estas altitudes el mayor tiempo posible, lo que da como resultado que los descensos también se realicen con altas velocidades verticales.

El diseño de los sistemas de guía de vuelo puede dar velocidades verticales de más de 3 000 ft/min hasta que la aeronave llegue a 500 ft de su altitud asignada. Cuando una aeronave en ascenso o descenso mantiene una velocidad vertical de más de 3 000 ft/min hasta llegar a 500 ft de su altitud asignada, está a menos de 30 segundos de la altitud IFR adyacente, que puede estar ocupada por una aeronave equipada con ACAS en vuelo horizontal a esa altitud. Si la aeronave intrusa está horizontalmente dentro del área protegida proporcionada por el ACAS, es muy probable que se emita un RA contra la

aeronave en ascenso o descenso exactamente en el momento en que la aeronave intrusa comienza a reducir su velocidad vertical para alcanzar la altitud asignada.

Debido a la complejidad de la estructura del espacio aéreo y el flujo de tráfico en el área terminal de MMMX, es posible que algunos de estos RA se produzcan de manera esporádica. Algunos proveedores de servicios de tránsito aéreo han podido cambiar sus flujos de tránsito y / o procedimientos operacionales para reducir la ocurrencia de estos tipos de RA, pero estos tipos de RA continúan ocurriendo con un alto grado de regularidad en el espacio aéreo en todo el mundo.

Debido a ello, el empleo de ciertos procedimientos por parte de las tripulaciones de vuelo, en operaciones de ascenso y descenso en áreas terminales congestionadas, puede ayudar a reducir la ocurrencia de dichas resoluciones innecesarias.

Procedimiento para evitar Resoluciones (RA) TCAS falsas.

1. Estando dentro de los últimos 1000 ft en ascenso o descenso, si se tiene tráfico a una altitud o nivel adyacente o aproximándose a dicha altitud o nivel, se recomienda que el régimen de ascenso o descenso no exceda 1000ft/min.
2. Hay operadores que establecen estos procedimientos dentro de 2000ft de la altitud a nivelar no exceder 1500ft/min cuando hay tráficos adyacentes.