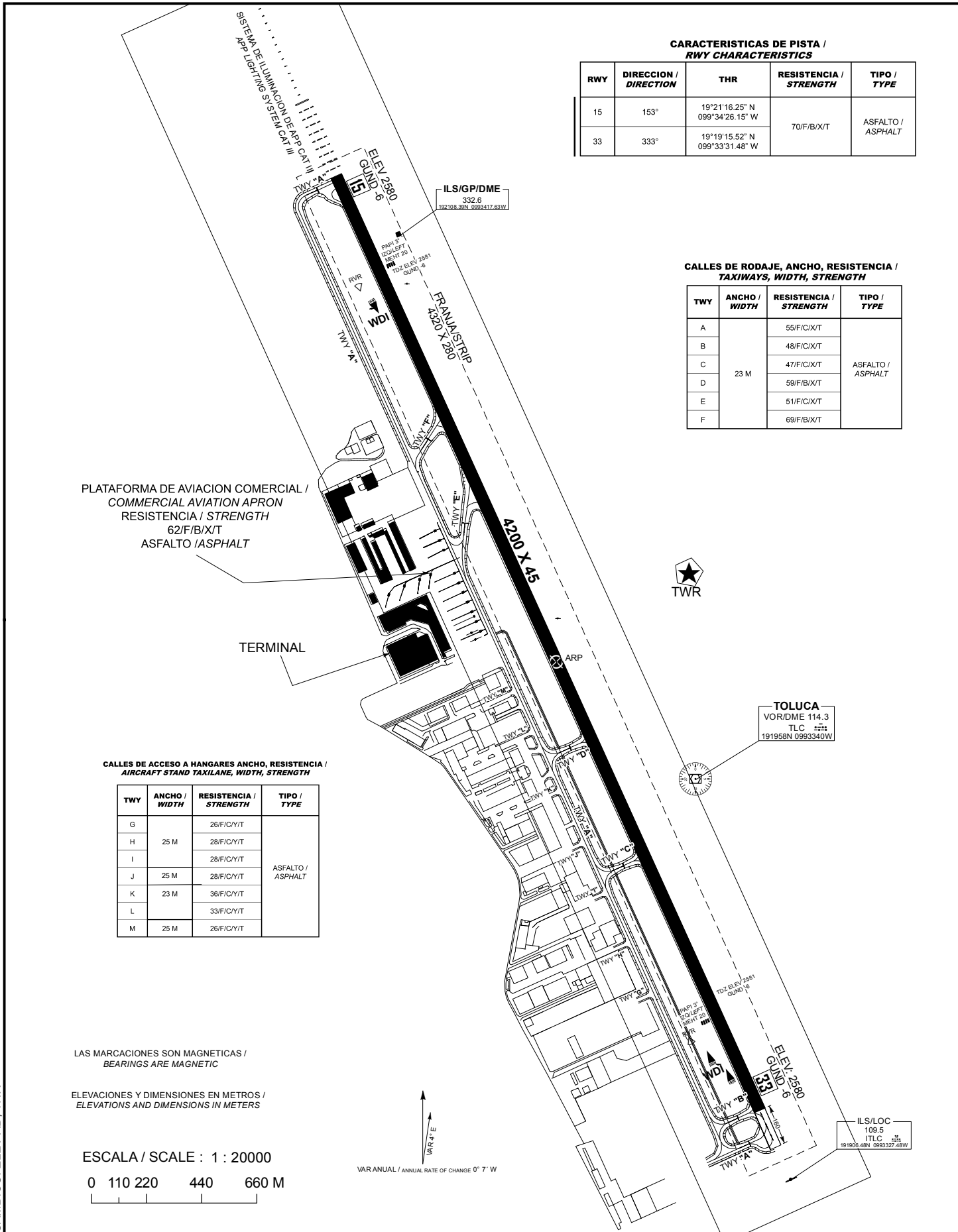


TWR	118.0	ATIS	127.8
APP	119.35	CD	134.0
VOR/DME	114.3	SMC	134.0
ILS	109.5	AFTN-MMTO	



**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
15	153°	19°21'16.25" N 099°34'26.15" W	70/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
33	333°	19°19'15.52" N 099°33'31.48" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	55/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		48/F/C/X/T	
C		47/F/C/X/T	
D		59/F/B/X/T	
E		51/F/C/X/T	
F		69/F/B/X/T	

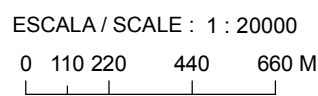
PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
 COMMERCIAL AVIATION APRON
 RESISTENCIA / STRENGTH
 62/F/B/X/T
 ASFALTO / ASPHALT

**CALLES DE ACCESO A HANGARES ANCHO, RESISTENCIA /
 AIRCRAFT STAND TAXILANE, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
G	25 M	28/F/C/Y/T	ASFALTO / ASPHALT
H		28/F/C/Y/T	
I		28/F/C/Y/T	
J	25 M	28/F/C/Y/T	
K	23 M	36/F/C/Y/T	
L		33/F/C/Y/T	
M	25 M	28/F/C/Y/T	

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



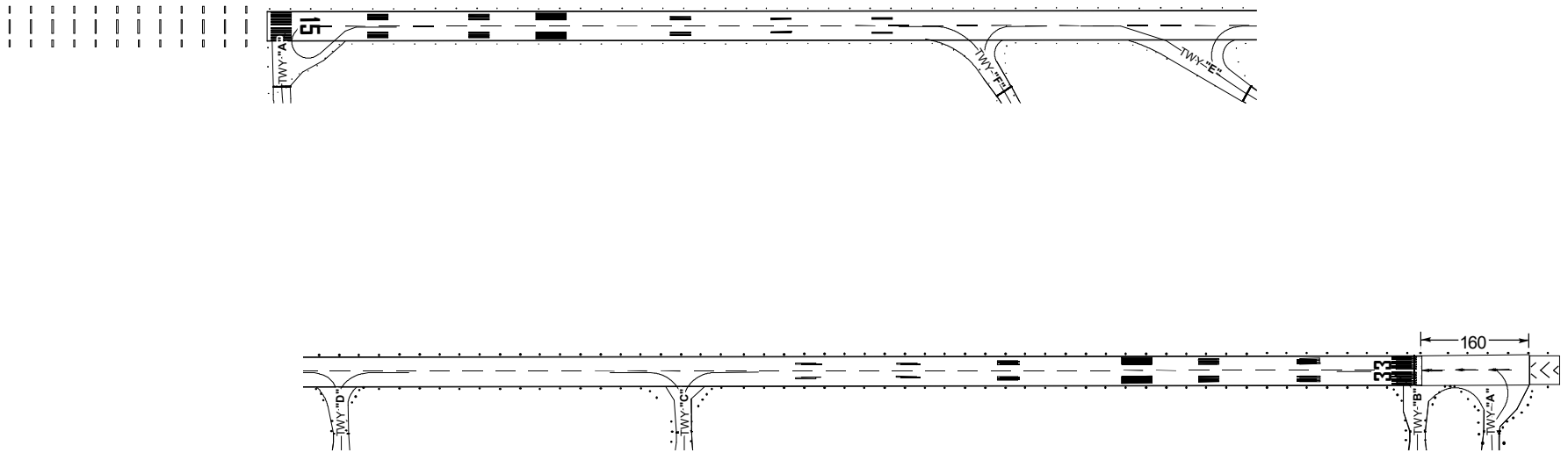
CAMBIOS: ELEV AD, THR

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 19 20 13.51 N 099 33 57.73 W
 ELEV AD 2581 M

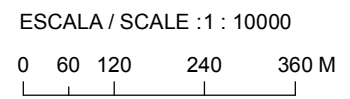
TWR	118.0	ATIS	127.8
APP	119.35	CD	134.0
VOR/DME	114.3	SMC	134.0
ILS	109.5	AFTN-MMTO	

TOLUCA
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT
LIC ADOLFO LOPEZ MATEOS

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS DE RWY 15/33 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 15/33 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC
 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



CAMBIOS: ELEV AD

MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM		AVIACION COMERCIAL REGULAR MINIMOS DE DESPEGUE / SCHEDULED COMMERCIAL AVIATION TAKE OFF MINIMUMS
EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF	DESPEGUE / TAKE OFF
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT
	RWY 15 / 33	RWY 15 / 33
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	500 - 1 (1600 M)	¼ (400 M) ⁽¹⁾
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	500 -1/2 (800 M)	
SI HAY DIFERENCIA ENTRE LOS VALORES REPORTADOS POR EL ATS Y LA CANTIDAD DE LUCES OBSERVADAS POR EL PILOTO, EL CONTEO DE 7 LUCES POR PARTE DE PILOTO SERA VALIDO PARA CAT I O 14 LUCES PARA CAT II/IIIA. SI LA AERONAVE EN DESPEGUE NO TIENE LA APROBACION DE LA AFAC PARA ILS CAT II/IIIA, ENTONCES SE REQUIERE AEROPUERTO ALTERNO / IF THERE IS A DIFFERENCE BETWEEN THE VALUES REPORTED BY THE ATS AND THE AMOUNT OF LIGHTS OBSERVED BY THE PILOTO, THE COUNT OF 7 LIGHTS BY THE PILOTO WILL BE VALID FOR CAT I OR 14 LIGHTS FOR CAT II/IIIA. IF THE AIRCRAFT ON TAKE-OFF DOES NOT HAVE AFAC APPROVAL FOR ILS CAT II/IIIA, THEN AN ALTERNATE AIRPORT IS REQUIRED		
ALTERNO / ALTERNATE		
APP ILS CAT I 600 – 2 (3200 M)		OTRAS APP / OTHERS 1300 – 3 (4800 M)

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES TURBORREACTORAS USAR
POTENCIA MÍNIMA PARA EVITAR DAÑOS A LA
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

**JET AIRCRAFT SHALL USE MINIMUM
POWER SO AS TO AVOID DAMAGES TO
AIRPORT INFRASTRUCTURE**

TODA LA AVIACIÓN GENERAL DEBERÁ
REPORTAR LA OPERACIÓN DE **SALIDA Y/O
LLEGADA** A LA OFICINA DE INFORMACIÓN DE
VUELO (**MMTO OSIV**) EN FREQ **122.3 MHZ**

**ALL THE GENERAL AVIATION SHALL
NOTIFY THE DEPARTURE OR ARRIVAL
OPERATIONS TO THE FLIGHT
INFORMATION OFFICE (MMTO OSIV) IN
FREQ 122.3 MHZ**

PARA OPERAR **ILS RWY 15 CAT II Y CAT IIIA**,
DEBERÁN ESTAR LAS AERONAVES Y
TRIPULACIONES **CERTIFICADAS** POR LA
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL (AFAC)

**IN ORDER TO OPERATE ILS RWY 15 CAT II
AND IIIA, AIRCRAFT AND CREW SHALL BE
CERTIFIED BY THE AVIATION CIVIL
AUTHORITY (AFAC)**

POSICIONES 1A Y 1B UTILIZABLES ÚNICAMENTE
POR AERONAVES PARA REVISIÓN DE LAS
AUTORIDADES

**POSITIONS 1A AND 1B USE ONLY BY
AIRCRAFT FOR AUTHORITIES CHECKING**

(1) CONCESIONARIO, PERMISIONARIO U
OPERADOR AÉREO DEBERÁ CONTAR CON LA
APROBACIÓN DE LA AGENCIA FEDERAL DE
AVIACIÓN CIVIL (**AFAC**) PARA EFECTUAR
OPERACIONES DE DESPEGUE CON VISIBILIDAD
DE PISTA DE 1/4 DE SM Y HASTA 1/8 DE SM

**CONCESSIONAIRE, PERMISSIONARY OR
AIR OPERATOR MUST HAVE THE AVIATION
CIVIL AUTHORITY (AFAC) APPROVAL TO
CARRY OUT TAKE-OFF OPERATIONS WITH
RUNWAY VISIBILITY OF ¼ SM AND UP TO
1/8 SM**

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN
FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY
STRIPS OF THE MOVEMENT AREA**

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS