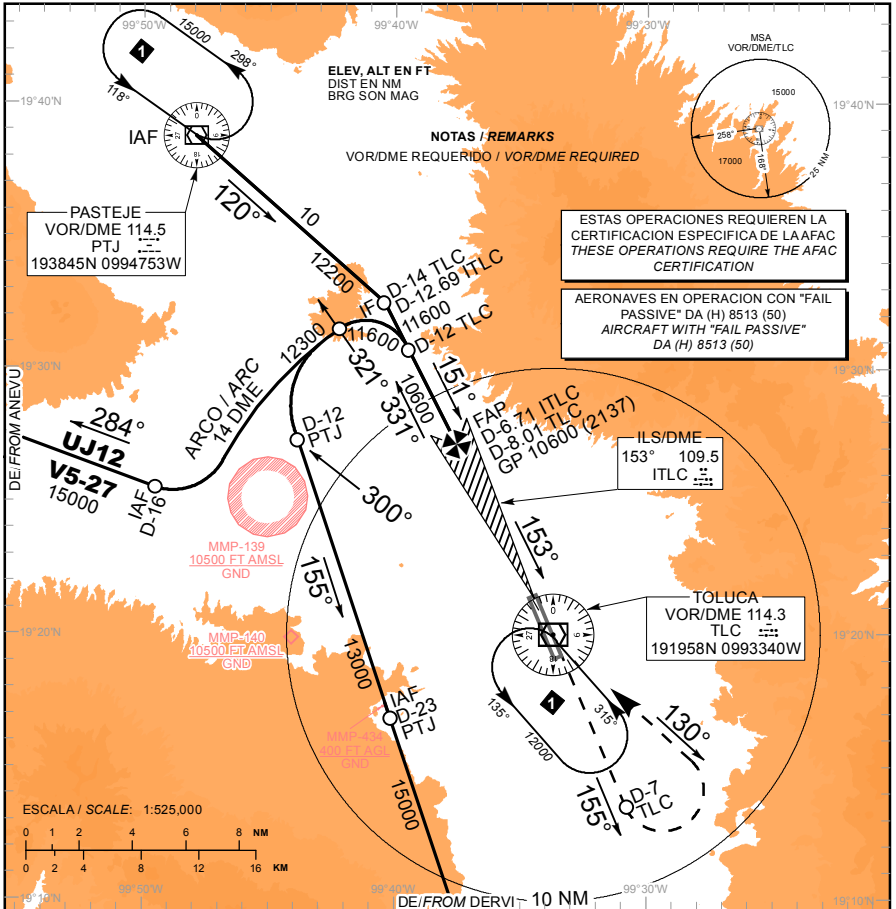


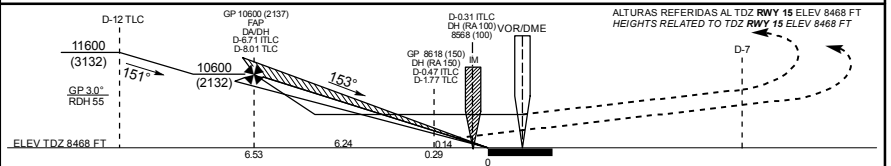
TA: 18500 FT

TWR 118.0
APP 119.35
ATIS 127.8



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 155° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TLC EN RADIAL 130° HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON TLC VOR R-155° TO D-7, TURN LEFT WITHIN 10 NM INBOUND TO VOR/DME/TLC ON TLC VOR R-130° AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



	A	B	C	D
CAT III A ILS		RVR 700 FT (213 M)		
CAT II ILS		DA (DH) 8568 (100)	RVR 1200 FT (366 M)	
CAT II ILS		DA (DH) 8618 (150)	RVR 1600 FT (487 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.53 NM	FT/MIN	425	531	637	743	849	955	1061
5.24% (3.0°)	MIN:SEC	4:54	3:55	3:16	2:48	2:27	2:11	1:57

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/ITLC /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/ITLC

NM	6.71	6	5	4	3	2
FT	10600 (2132)	10380 (1912)	10060 (1992)	9740 (1272)	9420 (952)	9100 (832)

CAMBIOS: ELEVAD. THR