

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMTC - TORREON
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMTC AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	253405.84N 1032438.44W en cruce de pistas 13-31 y 08-26
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	Dentro de la mancha urbana
3	Elevación/temperatura de referencia:	1125 M (3691 FT) / 34° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-23 M (-75 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E / 0.1° W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/e-mail	Aeropuerto de Torreón S.A. de C.V. Carretera Torreón-San Pedro km 9 S/N Torreón, Coahuila México C. P. 27016 871 478 70 00 www.oma.aero / torreon@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0300
2	Aduanas e inmigración:	1300/0300
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0300
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0300
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0300
6	Oficina de notificación MET:	1300/0300
7	ATS:	1300/0300
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0300
9	Servicios de escala:	1300/0300
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial, lo hará a través de AFAC y Operaciones del Aeropuerto con dos horas antes del cierre del Horario Oficial del Aeropuerto.

MMTC AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	TURBOSINA JET A, GASAVIÓN 100/130.
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de Combustibles de ASA: <ul style="list-style-type: none"> • Turbosina JET A 1,000,000 L (2 Tanques con 500,000 L) • Gasavión 100/130 76,000 L (1 Tanque). Unidades móviles: <ul style="list-style-type: none"> • 2 Camiones Cisterna para Turbosina de 20,000 L, con descarga de 690 L/MIN. • 1 Camión cisterna para Turbosina de 12,000 L, con descarga 570 L/MIN. • 1 Camión cisterna para GASAVIÓN de 4,000 L, con descarga de 115 L/MIN. • 1 Dispensador remolcable de GASAVIÓN de 2,000 L, con descarga de 20 L/MIN.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	2951m ² - 2 aviones de Categoría C 1,340m ² - 1 Avión Categoría C
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	En el edificio terminal e ilimitado en la ciudad.
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	El aeropuerto cuenta con paramédico y ambulancia para traslado durante las horas de servicio del aeropuerto.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Se dispone de tres cajeros automáticos, en el edificio terminal.
6	Oficina de turismo:	Disponibles en la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	E-01 Global Striker/ Agua común 5678 L /Descarga 7381 L/m /Agua ligera 854L / PQS 250 Kg E-02 OSHKOSH T-1500/ Agua común 5678 L /Descarga 5753 L/m /Agua ligera 757L/PQS 227 Kg C-01 Cisterna Unidad de Apoyo / Agua Común 10,000 L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se cuenta con grúas en la ciudad para el retiro de aeronaves, además de contar con procedimientos dentro de las Reglas de Operación.

MMTC AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora tipo municipal
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, Rodajes y Plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH / PCN 73 /F/C/X/T, PSN 01 / 62 R/B/W/T PSN 02 / 60 R/B/W/T PSN 03 / 66 R/B/W/T PSN 04 / 70 R/B/W/T PSN 05 y 06 / 59 R/B/W/T PSN 07 / 58 R/B/W/T GENERAL: ASPH / PCN 36 F/D/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	A: 23 M, ASPH, PCN 58/F/D/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de Puestos de Estacionamiento Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en los todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento y atraque de aeronaves
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales: de umbral de pista, designador de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral, letreros con indicadores de dirección a calles de rodaje. Luces: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala, luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 31						
MMTCA1001	ÁRBOL	253423.500N	1032459.630W	1135	NIL	NIL
MMTCA1002	ÁRBOL	253424.750N	1032458.810W	1131	NIL	NIL
MMTCA1003	ÁRBOL	253424.170N	1032459.780W	1130	NIL	NIL
MMTCA1004	POSTE	253427.750N	1032456.010W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1005	POSTE	253427.853N	1032456.065W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1006	ÁRBOL	253425.030N	1032459.480W	1130.5	NIL	NIL
MMTCA1007	POSTE	253427.890N	1032456.420W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1008	ÁRBOL	253425.660N	1032458.970W	1131	NIL	NIL
MMTCA1009	POSTE	253428.330N	1032456.430W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA1010	ÁRBOL	253425.590N	1032459.690W	1131	NIL	NIL
MMTCA1011	ÁRBOL	253426.090N	1032459.280W	1131	NIL	NIL
MMTCA1012	POSTE	253428.060N	1032457.210W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1013	POSTE	253426.390N	1032459.320W	1134	NIL	NIL
MMTCA1014	POSTE	253427.720N	1032457.970W	1134	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 31						
MMTCA1015	POSTE	253425.540N	1032500.440W	1134	NIL	NIL
MMTCA1016	POSTE	253428.640N	1032457.060W	1134	NIL	NIL
MMTCA1017	POSTE	253427.330N	1032458.790W	1134	NIL	NIL
MMTCA1018	POSTE	253426.800N	1032459.460W	1133	NIL	NIL
MMTCA1019	POSTE	253426.290N	1032500.100W	1134	NIL	NIL
MMTCA1020	POSTE	253428.820N	1032457.310W	1135	NIL	NIL
MMTCA1021	POSTE	253428.320N	1032457.890W	1135	NIL	NIL
MMTCA1022	POSTE	253424.650N	1032502.140W	1135	NIL	NIL
MMTCA1023	POSTE	253428.720N	1032457.540W	1135	NIL	NIL
MMTCA1024	ANTENA	253429.100N	1032457.270W	1146	NIL	NIL
MMTCA1025	POSTE	253428.700N	1032457.760W	1135	NIL	NIL
MMTCA1026	POSTE	253424.920N	1032502.140W	1133	NIL	NIL
MMTCA1027	POSTE	253428.510N	1032458.120W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1028	POSTE	253428.080N	1032458.720W	1136	NIL	NIL
MMTCA1029	PUENTE	253425.540N	1032501.920W	1131	NIL	NIL
MMTCA1030	POSTE	253427.490N	1032459.900W	1130	NIL	NIL
MMTCA1031	POSTE	253424.150N	1032503.870W	1135	NIL	NIL
MMTCA1032	POSTE	253425.850N	1032502.330W	1130	NIL	NIL
MMTCA1033	POSTE	253426.580N	1032501.580W	1130	NIL	NIL
MMTCA1034	POSTE	253426.100N	1032502.250W	1130.5	NIL	NIL
MMTCA1035	ÁRBOL	253428.900N	1032459.190W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1036	POSTE	253426.350N	1032502.210W	1130	NIL	NIL
MMTCA1037	POSTE	253427.900N	1032500.570W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA1038	POSTE	253426.740N	1032501.960W	1132	NIL	NIL
MMTCA1039	POSTE	253426.130N	1032502.690W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA1040	POSTE	253425.940N	1032503.010W	1132	NIL	NIL
MMTCA1041	POSTE	253426.640N	1032502.300W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA1042	POSTE	253429.380N	1032459.280W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1043	CONSTRUCCIÓN	253424.980N	1032504.260W	1134	NIL	NIL
MMTCA1044	POSTE	253427.490N	1032501.540W	1132	NIL	NIL
MMTCA1045	ANUNCIO	253428.360N	1032500.570W	1132	NIL	NIL
MMTCA1046	POSTE	253426.790N	1032502.460W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA1047	ÁRBOL	253425.560N	1032503.960W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA1048	POSTE	253428.160N	1032501.110W	1132	NIL	NIL
MMTCA1049	POSTE	253430.310N	1032458.740W	1135	NIL	NIL
MMTCA1050	POSTE	253429.260N	1032500.080W	1135	NIL	NIL
MMTCA1051	POSTE	253425.930N	1032503.920W	1135	NIL	NIL
MMTCA1052	POSTE	253428.880N	1032500.670W	1132	NIL	NIL
MMTCA1053	POSTE	253426.640N	1032503.200W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA1054	POSTE	253430.040N	1032459.580W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1055	POSTE	253430.690N	1032459.150W	1135	NIL	NIL
MMTCA1056	POSTE	253425.900N	1032504.750W	1134	NIL	NIL
MMTCA1057	POSTE	253429.890N	1032500.370W	1135	NIL	NIL
MMTCA1058	POSTE	253430.620N	1032459.910W	1135	NIL	NIL
MMTCA1059	POSTE	253425.630N	1032505.760W	1136	NIL	NIL
MMTCA1060	POSTE	253425.820N	1032505.620W	1135	NIL	NIL
MMTCA1061	POSTE	253431.370N	1032459.460W	1135	NIL	NIL
MMTCA1062	CONSTRUCCIÓN	253431.090N	1032500.380W	1132.5	NIL	NIL
MMTCA1063	CONSTRUCCIÓN	253431.470N	1032500.130W	1132	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 31						
MMTCA1064	POSTE	253425.730N	1032506.640W	1135	NIL	NIL
MMTCA1065	CONSTRUCCIÓN	253429.300N	1032503.230W	1132	NIL	NIL
MMTCA1066	ÁRBOL	253428.540N	1032504.280W	1136	NIL	NIL
MMTCA1067	ÁRBOL	253431.500N	1032500.990W	1134	NIL	NIL
MMTCA1068	ÁRBOL	253429.610N	1032503.180W	1134	NIL	NIL
MMTCA1069	POSTE	253426.580N	1032506.900W	1135	NIL	NIL
MMTCA1070	POSTE	253426.570N	1032507.080W	1135	NIL	NIL
MMTCA1071	ÁRBOL	253431.290N	1032501.790W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1072	ÁRBOL	253432.120N	1032500.940W	1136	NIL	NIL
MMTCA1073	ÁRBOL	253431.620N	1032501.540W	1133	NIL	NIL
MMTCA1074	ÁRBOL	253432.700N	1032500.370W	1134	NIL	NIL
MMTCA1075	POSTE	253426.540N	1032507.410W	1135	NIL	NIL
MMTCA1076	CONSTRUCCIÓN	253430.550N	1032503.010W	1134	NIL	NIL
MMTCA1077	ÁRBOL	253428.400N	1032505.670W	1133	NIL	NIL
MMTCA1078	ÁRBOL	253430.750N	1032503.250W	1136	NIL	NIL
MMTCA1079	ÁRBOL	253432.300N	1032501.610W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1080	ÁRBOL	253426.610N	1032508.090W	1136	NIL	NIL
MMTCA1081	ÁRBOL	253432.950N	1032501.470W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1082	ÁRBOL	253427.410N	1032508.080W	1135	NIL	NIL
MMTCA1083	ÁRBOL	253429.590N	1032505.720W	1139.5	NIL	NIL
MMTCA1084	CONSTRUCCIÓN	253431.410N	1032503.700W	1134	NIL	NIL
MMTCA1085	ÁRBOL	253427.980N	1032507.590W	1137	NIL	NIL
MMTCA1086	ÁRBOL	253433.970N	1032501.200W	1134	NIL	NIL
MMTCA1087	ÁRBOL	253429.890N	1032505.990W	1137	NIL	NIL
MMTCA1088	ÁRBOL	253431.270N	1032504.500W	1135	NIL	NIL
MMTCA1089	ÁRBOL	253427.280N	1032509.030W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1090	ÁRBOL	253429.098N	1032507.161W	1137.5	NIL	NIL
MMTCA1091	CONSTRUCCIÓN	253428.580N	1032507.770W	1135	NIL	NIL
MMTCA1092	CONSTRUCCIÓN	253429.230N	1032507.060W	1135	NIL	NIL
MMTCA1093	ÁRBOL	253429.950N	1032506.250W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1094	ÁRBOL	253433.510N	1032502.430W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1095	CONSTRUCCIÓN	253432.320N	1032504.320W	1134	NIL	NIL
MMTCA1096	ÁRBOL	253434.110N	1032502.320W	1133	NIL	NIL
MMTCA1097	ÁRBOL	253432.630N	1032504.050W	1135	NIL	NIL
MMTCA1098	CONSTRUCCIÓN	253431.300N	1032505.610W	1134	NIL	NIL
MMTCA1099	ÁRBOL	253429.760N	1032507.420W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1100	ÁRBOL	253432.230N	1032504.690W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1101	CONSTRUCCIÓN	253431.950N	1032505.080W	1134	NIL	NIL
MMTCA1102	CONSTRUCCIÓN	253433.760N	1032503.060W	1134	NIL	NIL
MMTCA1103	ÁRBOL	253430.180N	1032507.320W	1135	NIL	NIL
MMTCA1104	CONSTRUCCIÓN	253433.290N	1032503.860W	1134	NIL	NIL
MMTCA1105	ÁRBOL	253429.580N	1032508.740W	1137	NIL	NIL
MMTCA1106	CONSTRUCCIÓN	253430.330N	1032507.970W	1135	NIL	NIL
MMTCA1107	ÁRBOL	253434.470N	1032503.360W	1136	NIL	NIL
MMTCA1108	POSTE	253432.190N	1032506.060W	1135	NIL	NIL
MMTCA1109	ÁRBOL	253432.820N	1032505.440W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1110	ÁRBOL	253430.840N	1032507.950W	1136.5	NIL	NIL
MMTCA1111	CONSTRUCCIÓN	253434.000N	1032504.590W	1132	NIL	NIL
MMTCA1112	CONSTRUCCIÓN	253431.260N	1032508.100W	1132.5	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 31						
MMTCA1113	POSTE	253433.290N	1032505.920W	1135	NIL	NIL
MMTCA1114	ÁRBOL	253432.130N	1032507.430W	1137	NIL	NIL
MMTCA1115	POSTE	253434.800N	1032504.840W	1134	NIL	NIL
MMTCA1116	ÁRBOL	253433.270N	1032506.750W	1140	NIL	NIL
MMTCA1117	CONSTRUCCIÓN	253435.080N	1032504.720W	1135	NIL	NIL
MMTCA1118	CONSTRUCCIÓN	253434.100N	1032506.120W	1134	NIL	NIL
MMTCA1119	CONSTRUCCIÓN	253429.990N	1032510.820W	1134	NIL	NIL
MMTCA1120	CONSTRUCCIÓN	253433.110N	1032507.390W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1121	CONSTRUCCIÓN	253429.600N	1032511.380W	1137	NIL	NIL
MMTCA1122	CONSTRUCCIÓN	253436.120N	1032504.670W	1134	NIL	NIL
MMTCA1123	CONSTRUCCIÓN	253432.550N	1032508.870W	1134	NIL	NIL
MMTCA1124	CONSTRUCCIÓN	253437.010N	1032503.870W	1134	NIL	NIL
MMTCA1125	CONSTRUCCIÓN	253435.690N	1032505.450W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1126	CONSTRUCCIÓN	253436.230N	1032504.860W	1134	NIL	NIL
MMTCA1127	CONSTRUCCIÓN	253429.830N	1032512.190W	1136	NIL	NIL
MMTCA1128	CONSTRUCCIÓN	253435.380N	1032506.180W	1135	NIL	NIL
MMTCA1129	CONSTRUCCIÓN	253430.760N	1032511.520W	1135	NIL	NIL
MMTCA1130	CONSTRUCCIÓN	253434.040N	1032507.820W	1135	NIL	NIL
MMTCA1131	ÁRBOL	253431.240N	1032511.550W	1135	NIL	NIL
MMTCA1132	ANUNCIO	253433.900N	1032508.700W	1138	NIL	NIL
MMTCA1133	ÁRBOL	253432.290N	1032510.700W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1134	POSTE	253438.000N	1032504.520W	1136.5	NIL	NIL
MMTCA1135	POSTE	253431.530N	1032512.100W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1136	ÁRBOL	253435.830N	1032507.450W	1137	NIL	NIL
MMTCA1137	POSTE	253432.440N	1032511.340W	1136	NIL	NIL
MMTCA1138	POSTE	253433.220N	1032510.470W	1136	NIL	NIL
MMTCA1139	POSTE	253437.230N	1032505.980W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1140	POSTE	253436.440N	1032506.880W	1136	NIL	NIL
MMTCA1141	POSTE	253435.650N	1032507.780W	1136	NIL	NIL
MMTCA1142	POSTE	253434.050N	1032509.590W	1136	NIL	NIL
MMTCA1143	POSTE	253438.030N	1032505.090W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1144	POSTE	253434.860N	1032508.690W	1136	NIL	NIL
MMTCA1145	CONSTRUCCIÓN	253433.210N	1032511.560W	1134	NIL	NIL
MMTCA1146	CONSTRUCCIÓN	253438.710N	1032505.430W	1134	NIL	NIL
MMTCA1147	CONSTRUCCIÓN	253432.110N	1032512.960W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1148	ÁRBOL	253436.850N	1032508.130W	1136	NIL	NIL
MMTCA1149	ÁRBOL	253437.799N	1032507.720W	1138	NIL	NIL
MMTCA1150	ÁRBOL	253435.360N	1032510.570W	1137.5	NIL	NIL
MMTCA1151	ÁRBOL	253432.700N	1032514.000W	1134	NIL	NIL
MMTCA1152	ÁRBOL	253437.740N	1032511.790W	1136.5	NIL	NIL
MMTCA1153	ÁRBOL	253439.490N	1032519.400W	1137	NIL	NIL
MMTCA1154	ÁRBOL	253440.470N	1032520.020W	1138	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 13						
MMTCA2155	ÁRBOL	253306.370N	1032331.930W	1137	NIL	NIL
MMTCA2156	ÁRBOL	253306.630N	1032330.770W	1128.5	NIL	NIL
MMTCA2157	POSTE	253307.640N	1032329.620W	1130	NIL	NIL
MMTCA2158	POSTE	253307.080N	1032329.620W	1130	NIL	NIL
MMTCA2159	ÁRBOL	253303.930N	1032332.810W	1132	NIL	NIL
MMTCA2160	POSTE	253306.060N	1032329.450W	1133	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 13						
MMTCA2161	POSTE	253307.060N	1032327.950W	1138	NIL	NIL
MMTCA2162	POSTE	253305.840N	1032328.830W	1129	NIL	NIL
MMTCA2163	ÁRBOL	253302.620N	1032332.110W	1130	NIL	NIL
MMTCA2164	ÁRBOL	253304.670N	1032329.750W	1131	NIL	NIL
MMTCA2165	ÁRBOL	253303.540N	1032330.970W	1131	NIL	NIL
MMTCA2166	POSTE	253304.120N	1032328.900W	1129	NIL	NIL
MMTCA2167	POSTE	253302.900N	1032328.830W	1129	NIL	NIL
MMTCA2168	POSTE	253301.210N	1032328.670W	1129	NIL	NIL
MMTCA2169	ANUNCIO	253300.330N	1032329.140W	1132	NIL	NIL
MMTCA2170	CONSTRUCCIÓN	253301.720N	1032326.580W	1131	NIL	NIL
MMTCA2171	POSTE	253300.000N	1032328.240W	1130	NIL	NIL
MMTCA2172	POSTE	253259.380N	1032327.970W	1131	NIL	NIL
MMTCA2173	ÁRBOL	253255.940N	1032331.830W	1138	NIL	NIL
MMTCA2174	POSTE	253257.548N	1032327.290W	1131	NIL	NIL
MMTCA2175	POSTE	253300.269N	1032323.441W	1132	NIL	NIL
MMTCA2176	TORRE	253241.540N	1032316.220W	1149.5	NIL	NIL
MMTCA2177	TORRE	253240.900N	1032303.800W	1162.5	NIL	NIL
MMTCA2178	TORRE	253241.330N	1032303.210W	1158	NIL	NIL
MMTCA2179	TORRE	253221.250N	1032301.690W	1151	NIL	NIL
MMTCA2180	TORRE	253215.290N	1032251.000W	1152	NIL	NIL
MMTCA2181	TORRE	253217.190N	1032244.810W	1154	NIL	NIL
MMTCA2182	TORRE	253204.320N	1032244.540W	1168.5	NIL	NIL
MMTCA2183	TORRE	253207.410N	1032238.660W	1168	NIL	NIL
MMTCA2184	TORRE	253201.061N	1032245.150W	1168.5	NIL	NIL
MMTCA2185	TORRE	253216.451N	1032222.266W	1167	NIL	NIL
MMTCA2186	TORRE	253159.320N	1032236.991W	1168	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 26						
MMTCA3187	POSTE	253402.451N	1032457.940W	1131	NIL	NIL
MMTCA3188	POSTE	253402.601N	1032457.949W	1130	NIL	NIL
MMTCA3189	POSTE	253401.920N	1032458.270W	1130	NIL	NIL
MMTCA3190	POSTE	253404.740N	1032458.240W	1129.5	NIL	NIL
MMTCA3191	POSTE	253407.200N	1032458.210W	1130	NIL	NIL
MMTCA3192	POSTE	253406.030N	1032458.230W	1130	NIL	NIL
MMTCA3193	POSTE	253408.330N	1032458.200W	1129	NIL	NIL
MMTCA3194	POSTE	253403.330N	1032458.280W	1129	NIL	NIL
MMTCA3195	POSTE	253409.540N	1032458.240W	1129	NIL	NIL
MMTCA3196	POSTE	253410.60N	1032458.230W	1129	NIL	NIL
MMTCA3197	POSTE	253403.010N	1032458.538W	1130	NIL	NIL
MMTCA3198	ÁRBOL	253402.591N	1032458.809W	1131	NIL	NIL
MMTCA3199	CONSTRUCCIÓN	253410.034N	1032458.790W	1129	NIL	NIL
MMTCA3200	CONSTRUCCIÓN	253406.580N	1032459.140W	1128	NIL	NIL
MMTCA3201	POSTE	253402.000N	1032459.240W	1129	NIL	NIL
MMTCA3202	ÁRBOL	253401.341N	1032459.270W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA3203	ÁRBOL	253403.159N	1032459.328W	1139	NIL	NIL
MMTCA3204	ÁRBOL	253407.550N	1032459.680W	1133	NIL	NIL
MMTCA3205	CONSTRUCCIÓN	253402.340N	1032500.450W	1132	NIL	NIL
MMTCA3206	ÁRBOL	253410.090N	1032500.590W	1132.5	NIL	NIL
MMTCA3207	POSTE	253410.230N	1032500.970W	1131	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 26						
MMTCA3208	ÁRBOL	253404.950N	1032501.170W	1132	NIL	NIL
MMTCA3209	POSTE	253406.299N	1032501.229W	1131	NIL	NIL
MMTCA3210	ÁRBOL	253403.270N	1032501.490W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA3211	ÁRBOL	253409.740N	1032501.490W	1139	NIL	NIL
MMTCA3212	POSTE	253405.670N	1032502.610W	1135	NIL	NIL
MMTCA3213	ANTENA	253408.570N	1032502.630W	1147	NIL	NIL
MMTCA3214	ÁRBOL	253406.180N	1032503.150W	1143	NIL	NIL
MMTCA3215	ÁRBOL	253403.270N	1032503.630W	1134	NIL	NIL
MMTCA3216	POSTE	253407.310N	1032504.550W	1134	NIL	NIL
MMTCA3217	ÁRBOL	253401.890N	1032505.030W	1136.5	NIL	NIL
MMTCA3218	CONSTRUCCIÓN	253409.540N	1032505.800W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA3219	CONSTRUCCIÓN	253408.820N	1032505.930W	1137	NIL	NIL
MMTCA3220	ÁRBOL	253403.370N	1032506.420W	1135	NIL	NIL
MMTCA3221	ÁRBOL	253405.310N	1032506.480W	1135	NIL	NIL
MMTCA3222	ÁRBOL	253405.880N	1032507.070W	1146	NIL	NIL
MMTCA3223	ÁRBOL	253410.850N	1032507.020W	1137.5	NIL	NIL
MMTCA3224	ANTENA	253411.351N	1032508.229W	1152.5	NIL	NIL
MMTCA3225	ÁRBOL	253405.810N	1032509.770W	1136.5	NIL	NIL
MMTCA3226	POSTE	253409.230N	1032509.930W	1135	NIL	NIL
MMTCA3227	ÁRBOL	253401.180N	1032510.170W	1138	NIL	NIL
MMTCA3228	CONSTRUCCIÓN	253409.360N	1032511.440W	1137.5	NIL	NIL
MMTCA3229	POSTE	253406.450N	1032513.400W	1141	NIL	NIL
MMTCA3230	ÁRBOL	253401.370N	1032513.640W	1140	NIL	NIL
MMTCA3231	CONSTRUCCIÓN	253412.600N	1032513.910W	1140	NIL	NIL
MMTCA3232	ÁRBOL	253406.210N	1032515.020W	1139.5	NIL	NIL
MMTCA3233	ÁRBOL	253400.001N	1032515.401W	1141	NIL	NIL
MMTCA3234	ÁRBOL	253359.880N	1032517.102W	1138.5	NIL	NIL
MMTCA3235	ANUNCIO	253411.500N	1032518.360W	1153	NIL	NIL
MMTCA3236	ANTENA	253409.580N	1032519.030W	1157	NIL	NIL
MMTCA3237	ANUNCIO	253412.570N	1032519.240W	1141	NIL	NIL
MMTCA3238	ANTENA	253412.850N	1032519.530W	1147	NIL	NIL
MMTCA3239	ANUNCIO	253409.780N	1032520.140W	1144	NIL	NIL
MMTCA3240	ANUNCIO	253408.528N	1032521.331W	1145	NIL	NIL
MMTCA3241	ANUNCIO	253410.091N	1032523.070W	1142	NIL	NIL
MMTCA3242	ANUNCIO	253410.130N	1032524.170W	1145	NIL	NIL
MMTCA3243	ANTENA	253406.110N	1032524.660W	1152	NIL	NIL
MMTCA3244	ANUNCIO	253406.108N	1032524.781W	1144	NIL	NIL
MMTCA3245	CONSTRUCCIÓN	253407.370N	1032526.041W	1138	NIL	NIL
MMTCA3246	ANUNCIO	253404.651N	1032526.728W	1139	NIL	NIL
MMTCA3247	ANTENA	253402.701N	1032527.080W	1153	NIL	NIL
MMTCA3248	CONSTRUCCIÓN	253406.101N	1032528.942W	1144	NIL	NIL
MMTCA3249	ANUNCIO	253401.560N	1032530.399W	1148	NIL	NIL
MMTCA3250	ANTENA	253401.119N	1032530.490W	1155	NIL	NIL
MMTCA3251	ANTENA	253359.930N	1032531.760W	1159	NIL	NIL
MMTCA3252	CONSTRUCCIÓN	253400.089N	1032532.041W	1149	NIL	NIL
MMTCA3253	ANUNCIO	253400.321N	1032532.040W	1149	NIL	NIL
MMTCA3254	CONSTRUCCIÓN	253402.321N	1032532.759W	1144	NIL	NIL
MMTCA3255	ANTENA	253400.400N	1032534.740W	1149	NIL	NIL
MMTCA3256	ANTENA	253410.892N	1032545.678W	1152	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 26						
MMTCA3257	ANTENA	253359.525N	1032556.696W	1151	NIL	NIL
MMTCA3258	ANTENA	253408.539N	1032557.097W	1151	NIL	NIL
MMTCA3259	ANTENA	253406.972N	1032600.437W	1151	NIL	NIL
MMTCA3260	ANTENA	253407.584N	1032601.139W	1151	NIL	NIL
MMTCA3261	ANTENA	253357.420N	1032608.020W	1154	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 08						
MMTCA4262	ÁRBOL	253402.660N	1032345.460W	1129.5	NIL	NIL
MMTCA4263	POSTE	253403.180N	1032344.450W	1130	NIL	NIL
MMTCA4264	CONSTRUCCIÓN	253401.759N	1032344.269W	1127	NIL	NIL
MMTCA4265	POSTE	253402.260N	1032344.090W	1131	NIL	NIL
MMTCA4266	POSTE	253404.540N	1032343.820W	1129	NIL	NIL
MMTCA4267	POSTE	253403.580N	1032343.540W	1130	NIL	NIL
MMTCA4268	POSTE	253405.930N	1032343.280W	1129	NIL	NIL
MMTCA4269	POSTE	253406.220N	1032343.150W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA4270	POSTE	253404.450N	1032343.100W	1128	NIL	NIL
MMTCA4271	CONSTRUCCIÓN	253402.280N	1032343.090W	1129	NIL	NIL
MMTCA4272	CONSTRUCCIÓN	253403.150N	1032342.900W	1127	NIL	NIL
MMTCA4273	POSTE	253405.210N	1032342.830W	1130	NIL	NIL
MMTCA4274	POSTE	253407.270N	1032342.660W	1129.5	NIL	NIL
MMTCA4275	CONSTRUCCIÓN	253404.063N	1032342.510W	1132.5	NIL	NIL
MMTCA4276	POSTE	253408.190N	1032342.250W	1131	NIL	NIL
MMTCA4277	POSTE	253406.350N	1032342.270W	1131	NIL	NIL
MMTCA4278	POSTE	253406.570N	1032342.230W	1131	NIL	NIL
MMTCA4279	POSTE	253408.590N	1032342.040W	1131	NIL	NIL
MMTCA4280	POSTE	253407.280N	1032341.890W	1131	NIL	NIL
MMTCA4281	CONSTRUCCIÓN	253404.910N	1032341.340W	1128	NIL	NIL
MMTCA4282	CONSTRUCCIÓN	253407.430N	1032340.890W	1134	NIL	NIL
MMTCA4283	ÁRBOL	253405.750N	1032338.500W	1145.4	NIL	NIL
MMTCA4284	CONSTRUCCIÓN	253405.050N	1032336.620W	1130	NIL	NIL
MMTCA4285	ÁRBOL	253406.570N	1032334.460W	1133	NIL	NIL
MMTCA4286	ÁRBOL	253406.940N	1032333.780W	1137.5	NIL	NIL
MMTCA4287	CONSTRUCCIÓN	253403.810N	1032332.690W	1134	NIL	NIL
MMTCA4288	ÁRBOL	253408.749N	1032329.671W	1135	NIL	NIL
MMTCA4289	ÁRBOL	253359.58N	1032311.198W	1137.5	NIL	NIL
MMTCA4290	ANTENA	253400.270N	1032307.990W	1148	NIL	NIL
MMTCA4291	CONSTRUCCIÓN	253404.560N	1032303.410W	1146	NIL	NIL
MMTCA4292	ANTENA	253404.620N	1032303.020W	1152	NIL	NIL
MMTCA4293	ANTENA	253400.360N	1032301.290W	1155	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c		d	e	f
MMTCB1001	ÁRBOL	253423.500N	1032459.630W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1002	ÁRBOL	253424.750N	1032458.810W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1003	ÁRBOL	253424.170N	1032459.780W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1004	POSTE	253427.750N	1032456.010W	1134.5	NIL	APROXIMACIÓN
MMTCB1005	POSTE	253427.853N	1032456.065W	1134.5	NIL	APROXIMACIÓN

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTCB1006	ÁRBOL	253425.030N	1032459.480W	1130.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1007	POSTE	253427.890N	1032456.420W	1133.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1008	ÁRBOL	253425.660N	1032458.970W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1009	POSTE	253428.330N	1032456.430W	1131.5	NIL	APROXIMACIÓN
MMTCB1010	ÁRBOL	253425.590N	1032459.690W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1011	ÁRBOL	253426.090N	1032459.280W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1012	POSTE	253428.060N	1032457.210W	1133.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1013	POSTE	253426.390N	1032459.320W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1014	POSTE	253427.720N	1032457.970W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1015	POSTE	253425.540N	1032500.440W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1016	POSTE	253428.640N	1032457.060W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1017	POSTE	253427.330N	1032458.790W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1018	POSTE	253426.800N	1032459.460W	1133	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1019	POSTE	253426.290N	1032500.100W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1020	POSTE	253428.820N	1032457.310W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1021	POSTE	253428.320N	1032457.890W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1022	POSTE	253424.650N	1032502.140W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1023	POSTE	253428.720N	1032457.540W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1024	ANTENA	253429.100N	1032457.270W	1146	NIL	APROXIMACIÓN
MMTCB1025	POSTE	253428.700N	1032457.760W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1026	POSTE	253424.920N	1032502.140W	1133	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1027	POSTE	253428.510N	1032458.120W	1135.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1028	POSTE	253428.080N	1032458.720W	1136	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1029	PUENTE	253425.540N	1032501.920W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1031	POSTE	253424.150N	1032503.870W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1034	POSTE	253426.100N	1032502.250W	1130.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1035	ÁRBOL	253428.900N	1032459.190W	1133.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1037	POSTE	253427.900N	1032500.570W	1131.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1038	POSTE	253426.740N	1032501.960W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1039	POSTE	253426.130N	1032502.690W	1131.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1040	POSTE	253425.940N	1032503.010W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1041	POSTE	253426.640N	1032502.300W	1131.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1042	POSTE	253429.380N	1032459.280W	1135.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1043	CONSTRUCCIÓN	253424.980N	1032504.260W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1044	POSTE	253427.490N	1032501.540W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1045	ANUNCIO	253428.360N	1032500.570W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1046	POSTE	253426.790N	1032502.460W	1131.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1047	ÁRBOL	253425.560N	1032503.960W	1131.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1048	POSTE	253428.160N	1032501.110W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1049	POSTE	253430.310N	1032458.740W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1050	POSTE	253429.260N	1032500.080W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1051	POSTE	253425.930N	1032503.920W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1052	POSTE	253428.880N	1032500.670W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1053	POSTE	253426.640N	1032503.200W	1131.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1054	POSTE	253430.040N	1032459.580W	1135.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1055	POSTE	253430.690N	1032459.150W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTCB1056	POSTE	253425.900N	1032504.750W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1057	POSTE	253429.890N	1032500.370W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1058	POSTE	253430.620N	1032459.910W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1059	POSTE	253425.630N	1032505.760W	1136	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1060	POSTE	253425.820N	1032505.620W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1061	POSTE	253431.370N	1032459.460W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1062	CONSTRUCCIÓN	253431.090N	1032500.380W	1132.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1064	POSTE	253425.730N	1032506.640W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1066	ÁRBOL	253428.540N	1032504.280W	1136	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1067	ÁRBOL	253431.500N	1032500.990W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1068	ÁRBOL	253429.610N	1032503.180W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1069	POSTE	253426.580N	1032506.900W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1070	POSTE	253426.570N	1032507.080W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1071	ÁRBOL	253431.290N	1032501.790W	1133.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1072	ÁRBOL	253432.120N	1032500.940W	1136	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1073	ÁRBOL	253431.620N	1032501.540W	1133	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1074	ÁRBOL	253432.700N	1032500.370W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1075	POSTE	253426.540N	1032507.410W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1076	CONSTRUCCIÓN	253430.550N	1032503.010W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1077	ÁRBOL	253428.400N	1032505.670W	1133	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1078	ÁRBOL	253430.750N	1032503.250W	1136	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1079	ÁRBOL	253432.300N	1032501.610W	1134.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1080	ÁRBOL	253426.610N	1032508.090W	1136	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1081	ÁRBOL	253432.950N	1032501.470W	1135.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1082	ÁRBOL	253427.410N	1032508.080W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1083	ÁRBOL	253429.590N	1032505.720W	1139.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1084	CONSTRUCCIÓN	253431.410N	1032503.700W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1085	ÁRBOL	253427.980N	1032507.590W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1086	ÁRBOL	253433.970N	1032501.200W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1087	ÁRBOL	253429.890N	1032505.990W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1088	ÁRBOL	253431.270N	1032504.500W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1090	ÁRBOL	253429.098N	1032507.161W	1137.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1091	CONSTRUCCIÓN	253428.580N	1032507.770W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1092	CONSTRUCCIÓN	253429.230N	1032507.060W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1093	ÁRBOL	253429.950N	1032506.250W	1134.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1097	ÁRBOL	253432.630N	1032504.050W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1099	ÁRBOL	253429.760N	1032507.420W	1134.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1100	ÁRBOL	253432.230N	1032504.690W	1134.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1103	ÁRBOL	253430.180N	1032507.320W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1105	ÁRBOL	253429.580N	1032508.740W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1106	CONSTRUCCIÓN	253430.330N	1032507.970W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1107	ÁRBOL	253434.470N	1032503.360W	1136	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1108	POSTE	253432.190N	1032506.060W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1110	ÁRBOL	253430.840N	1032507.950W	1136.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1114	ÁRBOL	253432.130N	1032507.430W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1116	ÁRBOL	253433.270N	1032506.750W	1140	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTCB1121	CONSTRUCCIÓN	253429.600N	1032511.380W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1127	CONSTRUCCIÓN	253429.830N	1032512.190W	1136	NIL	APROXIMACIÓN
MMTCB1132	ANUNCIO	253433.900N	1032508.700W	1138	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1136	ÁRBOL	253435.830N	1032507.450W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1149	ÁRBOL	253437.799N	1032507.720W	1138	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1155	ÁRBOL	253306.370N	1032331.930W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1157	POSTE	253307.640N	1032329.620W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1158	POSTE	253307.080N	1032329.620W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1159	ÁRBOL	253303.930N	1032332.810W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1160	POSTE	253306.060N	1032329.450W	1133	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1164	ÁRBOL	253304.670N	1032329.750W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1165	ÁRBOL	253303.540N	1032330.970W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1173	ÁRBOL	253255.940N	1032331.830W	1138	NIL	APROXIMACIÓN
MMTCB1176	TORRE	253241.540N	1032316.220W	1149.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1177	TORRE	253240.900N	1032303.800W	1162.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1178	TORRE	253241.330N	1032303.210W	1158	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1188	POSTE	253402.601N	1032457.949W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1189	POSTE	253401.920N	1032458.270W	1130	NIL	ASCENSO
MMTCB1191	POSTE	253407.200N	1032458.210W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1192	POSTE	253406.030N	1032458.230W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1197	POSTE	253403.010N	1032458.538W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1198	ÁRBOL	253402.591N	1032458.809W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1203	ÁRBOL	253403.159N	1032459.328W	1139	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1204	ÁRBOL	253407.550N	1032459.680W	1133	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1205	CONSTRUCCIÓN	253402.340N	1032500.450W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1208	ÁRBOL	253404.950N	1032501.170W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1209	POSTE	253406.299N	1032501.229W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1211	ÁRBOL	253409.740N	1032501.490W	1139	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1212	POSTE	253405.670N	1032502.610W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1213	ANTENA	253408.570N	1032502.630W	1147	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1214	ÁRBOL	253406.180N	1032503.150W	1143	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1215	ÁRBOL	253403.270N	1032503.630W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1216	POSTE	253407.310N	1032504.550W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1219	CONSTRUCCIÓN	253408.820N	1032505.930W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1220	ÁRBOL	253403.370N	1032506.420W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1221	ÁRBOL	253405.310N	1032506.480W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1222	ÁRBOL	253405.880N	1032507.070W	1146	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1225	ÁRBOL	253405.810N	1032509.770W	1136.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1228	CONSTRUCCIÓN	253409.360N	1032511.440W	1137.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1229	POSTE	253406.450N	1032513.400W	1141	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1230	ÁRBOL	253401.370N	1032513.640W	1140	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1232	ÁRBOL	253406.210N	1032515.020W	1139.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1233	ÁRBOL	253400.001N	1032515.401W	1141	NIL	ASCENSO
MMTCB1235	ANUNCIO	253411.500N	1032518.360W	1153	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1236	ANTENA	253409.580N	1032519.030W	1157	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1239	ANUNCIO	253409.780N	1032520.140W	1144	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTCB1240	ANUNCIO	253408.528N	1032521.331W	1145	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1242	ANUNCIO	253410.130N	1032524.170W	1145	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1243	ANTENA	253406.110N	1032524.660W	1152	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1247	ANTENA	253402.701N	1032527.080W	1153	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1249	ANUNCIO	253401.560N	1032530.399W	1148	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1250	ANTENA	253401.119N	1032530.490W	1155	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1251	ANTENA	253359.930N	1032531.760W	1159	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1252	CONSTRUCCIÓN	253400.089N	1032532.041W	1149	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1253	ANUNCIO	253400.321N	1032532.040W	1149	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1262	ÁRBOL	253402.660N	1032345.460W	1129.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1263	POSTE	253403.180N	1032344.450W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1266	POSTE	253404.540N	1032343.820W	1129	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1267	POSTE	253403.580N	1032343.540W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1268	POSTE	253405.930N	1032343.280W	1129	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1269	POSTE	253406.220N	1032343.150W	1134.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1270	POSTE	253404.450N	1032343.100W	1128	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1271	CONSTRUCCIÓN	253402.280N	1032343.090W	1129	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1272	CONSTRUCCIÓN	253403.150N	1032342.900W	1127	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1273	POSTE	253405.210N	1032342.830W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1274	POSTE	253407.270N	1032342.660W	1129.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1275	CONSTRUCCIÓN	253404.063N	1032342.510W	1132.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1277	POSTE	253406.350N	1032342.270W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1278	POSTE	253406.570N	1032342.230W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1280	POSTE	253407.280N	1032341.890W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1281	CONSTRUCCIÓN	253404.910N	1032341.340W	1128	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1282	CONSTRUCCIÓN	253407.430N	1032340.890W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1283	ÁRBOL	253405.750N	1032338.500W	1145.4	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1284	CONSTRUCCIÓN	253405.050N	1032336.620W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1285	ÁRBOL	253406.570N	1032334.460W	1133	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1286	ÁRBOL	253406.940N	1032333.780W	1137.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1287	CONSTRUCCIÓN	253403.810N	1032332.690W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1288	ÁRBOL	253408.749N	1032329.671W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1290	ANTENA	253400.270N	1032307.990W	1148	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1292	ANTENA	253404.620N	1032303.020W	1152	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1293	ANTENA	253400.360N	1032301.290W	1155	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1294	ANTENA	253353.434N	1032544.872W	1171.6	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMTCB1295	ANTENA	253439.465N	1032412.137W	1171	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMTCB1296	ANTENA	253200.770N	1032355.050W	1171	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMTCB1297	GRUA	253438.995N	1032412.083W	1171	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMTCB1298	GRUA	253529.892N	1032413.769W	1189.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMTCB1299	GRUA	253456.482N	1032333.661W	1179	NIL	HORIZONTAL INTERNA

MMTC AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0300
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTC AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
13	135.05 GEO 129.00 MAG	2755 x 45	PCN 90/F/B/X/T ASPH	253419.23N 1032452.81W	THR 1125 M (3691 FT)
31	315.05 GEO 309.00 MAG	2755 x 45	PCN 90/F/B/X/T ASPH	253315.10N 1032343.96W	THR 1121.5 M (3679 FT)
08	090.06 GEO 084.00 MAG	1467 x 30	PCN 54/F/B/X/T ASPH	253405.90N 1032442.98W	THR 1122.5 M (3683 FT)
26	270.06 GEO 264.00 MAG	1467 x 30	PCN 54/F/B/X/T ASPH	253405.24N 1032350.36W	THR 1122 M (3681 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.44%	NIL	NIL	2875 x 150	NIL	NIL
0.44%	NIL	NIL	2875 x 150	NIL	Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) del Umbral 31 con un área disponible de 99.8% del total de la superficie
0.25%	NIL	NIL	1587 x 80	NIL	NIL
0.25%	NIL	NIL	1587 x 80	NIL	NIL

MMTC AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
13	2755	2755	2755	2755	NIL
31	2755	2755	2755	2755	
08	1467	1467	1467	1467	NIL
26	1467	1467	1467	1467	

MMTC AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	LGT THR Verde/ Rojo	PAPI 3° IZQ.	NIL	NIL	2155 M / 60 M / blancas de alta intensidad. Últimos 600 m / 60 M, / ámbar de alta intensidad	LGT Extremo RWY Luces Rojas	NIL	NIL
31	NIL	LGT THR Verde/ Rojo	PAPI 3° IZQ.	NIL	NIL	2155 M / 60 M / blancas de alta intensidad. Últimos 600 M / 60 M, / ámbar de alta intensidad	LGT Extremo RWY Luces Rojas	NIL	NIL
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMTC AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado en la parte superior de la Torre de Control, Marca Hali-Brite, Inc, Modelo FAA L-802A AC150/5345-12, tipo de luz alternante verde y blanca. Alcance visual 30 Millas con una Frecuencia de 24 destellos x min. , opera a 120 volts con un trabajo continuo de 12 horas. Su funcionamiento es cuando hay visibilidad reducida y operaciones nocturnas
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemometro:	1 cerca de THR 13 iluminado 1 cerca de THR 31 iluminado Los Anemómetros existentes son 2 de SENEAM y se encuentran emplazados en: 1 Emplazado en la parte superior de la Torre 1.Emplazado cerca de la intersección de pistas 13/31 y 08/26
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde de calle de rodaje, de color azul para Alfa / No disponibles en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de Emergencia para las Ayudas Visuales: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. Marca: IGSA de 150 KW. Planta de Emergencia del Edificio Terminal: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. Marca: IGSA. de 350 KW. Planta de Emergencia del Aviación General: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. Marca: IGSA de 150 KW.
5	Observaciones:	Iluminación en Plataformas con 6 luminarias completas (Super postes) marca Holophane, tipo Halcón de 400 W de sodio en alta presión para operar a 220 V.

MMTC AD 2.16 - ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	NIL
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	NIL
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Torreón, 25 42 17 N 103 27 39 W, 25 34 51 N 103 23 13 W, 25 31 02 N 103 14 50 W, 25 25 08 N 103 21 36 W, 25 32 51 N 103 25 43 W, 25 36 42 N 103 34 03 W, 25 42 17 N 103 27 39 W
2	Límites verticales:	GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Torreón Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Torreón	118.50 MHZ	1300/0300	NIL
APP	Aproximación Torreón	119.60 MHZ	1300/0300	NIL
FPQ	Información de Vuelo Torreón	122.30 MHZ	1300/0300	Plan de Vuelo Grabado Tel: (871) 712 82 09

MMTC AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E	TRC	116.4	H24	253350.27N 1032430.27W	1122.494	200W