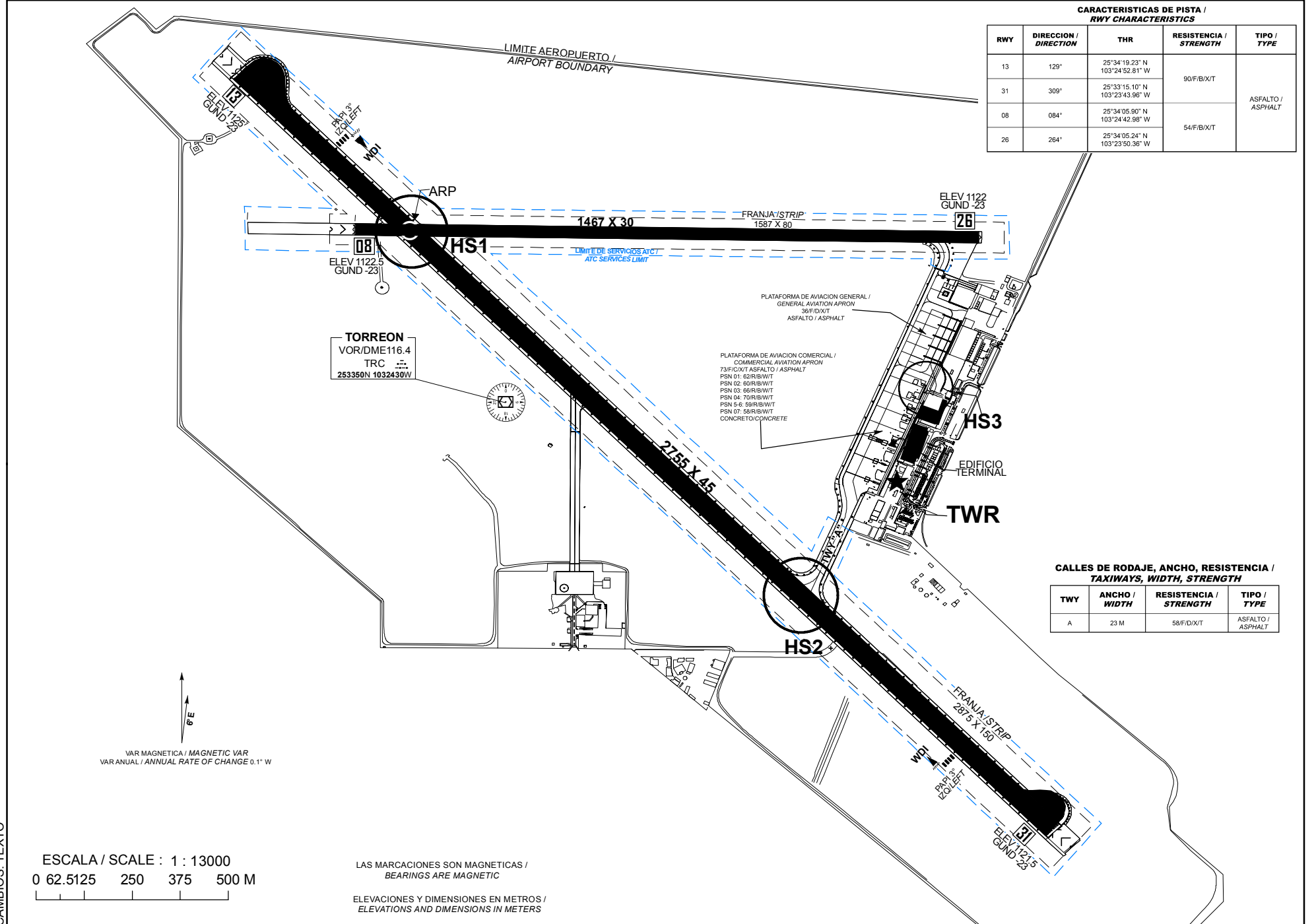


TWR	118.5
APP	119.6
VOR/DME	116.4
AFTN - MMTC	



CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
13	129°	25°34'19.23" N 103°24'52.81" W	90/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
31	309°	25°33'15.10" N 103°23'43.96" W		
08	084°	25°34'05.90" N 103°24'42.98" W	54/F/B/X/T	
26	264°	25°34'05.24" N 103°23'50.36" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	58/F/D/X/T	ASFALTO / ASPHALT

TORREON
 VOR/DME 116.4
 TRC
 253350N 1032430W

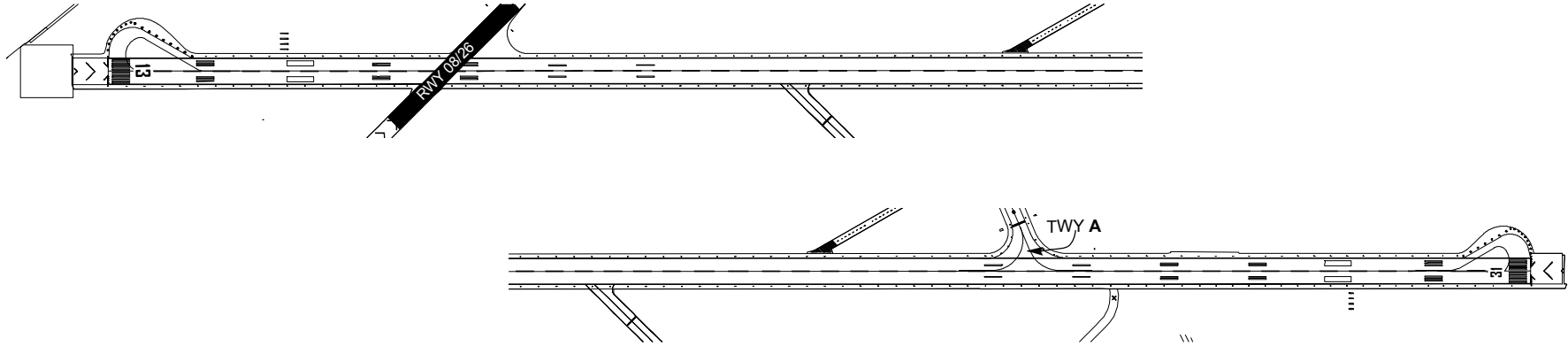
PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
 COMMERCIAL AVIATION APRON
 73F/D/X/T ASFALTO / ASPHALT
 PSN 01: 62R/B/W/T
 PSN 02: 60R/B/W/T
 PSN 03: 66R/B/W/T
 PSN 04: 70R/B/W/T
 PSN 5-6: 58R/B/W/T
 PSN 07: 58R/B/W/T
 CONCRETO/CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
 GENERAL AVIATION APRON
 36F/D/X/T
 ASFALTO / ASPHALT

CAMBIOS: TEXTO

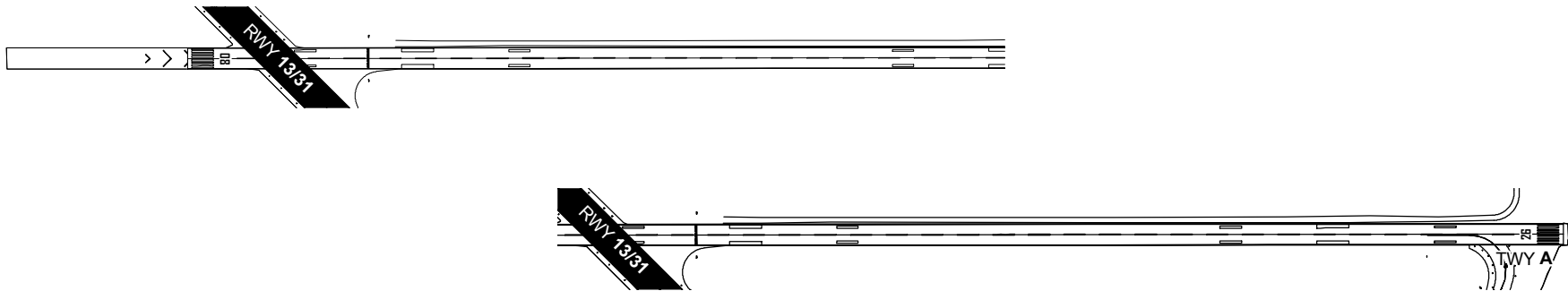
TWR	118.5
APP	119.6
VOR/DME	116.4
AFTN - MMTC	

SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 13/31 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 13/31 AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE : 1 : 12000
 0 62.5 125 250 375 500 M

SEÑALES RWY 08/26 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AIDS RWY 08/26 AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE : 1 : 10000
 0 50 100 200 300 400 M

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
 VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 0.1° W

CAMBIO: TEXTO

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES CON **AUW** O MAYOR DE **20000 KG** DEBERAN EFECTUAR VIRAJES DE **180°** EN PLATAFORMA DE VIRAJE DE **RWY 13/31**

AIRCRAFT WITH AUW OR WEIGHING MORE THAN 20000 KG SHALL CARRY OUT 180° TURNS ON THE TURN PAD OR RWY 13/31

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS