

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMTC - TORREON
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMTC AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	253405.84N 1032438.44W en cruce de pistas 13-31 y 08-26
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	Dentro de la mancha urbana
3	Elevación/temperatura de referencia:	1125 M (3691 FT) / 34° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-23 M (-75 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	6° E / 0.1° W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/e-mail	Aeropuerto de Torreón S.A. de C.V. Carretera Torreón-San Pedro km 9 S/N Torreón, Coahuila México C. P. 27016 871 478 70 00 www.oma.aero / torreon@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0300
2	Aduanas e inmigración:	1300/0300
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0300
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0300
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0300
6	Oficina de notificación MET:	1300/0300
7	ATS:	1300/0300
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0300
9	Servicios de escala:	1300/0300
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial, lo hará a través de AFAC y Operaciones del Aeropuerto con dos horas antes del cierre del Horario Oficial del Aeropuerto.

MMTC AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	TURBOSINA JET A, GASAVIÓN 100/130.
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de Combustibles de ASA: <ul style="list-style-type: none"> • Turbosina JET A 1,000,000 L (2 Tanques con 500,000 L) • Gasavión 100/130 76,000 L (1 Tanque). Unidades móviles: <ul style="list-style-type: none"> • 2 Camiones Cisterna para Turbosina de 20,000 L, con descarga de 690 L/MIN. • 1 Camión cisterna para Turbosina de 12,000 L, con descarga 570 L/MIN. • 1 Camión cisterna para GASAVIÓN de 4,000 L, con descarga de 115 L/MIN. • 1 Dispensador remolcable de GASAVIÓN de 2,000 L, con descarga de 20 L/MIN.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	2951m ² - 2 aviones de Categoría C 1,340m ² - 1 Avión Categoría C
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	En el edificio terminal e ilimitado en la ciudad.
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	El aeropuerto cuenta con paramédico y ambulancia para traslado durante las horas de servicio del aeropuerto.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Se dispone de tres cajeros automáticos, en el edificio terminal.
6	Oficina de turismo:	Disponibles en la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	E-01 Global Striker/ Agua común 5678 L /Descarga 7381 L/m /Agua ligera 854L / PQS 250 Kg E-02 OSHKOSH T-1500/ Agua común 5678 L /Descarga 5753 L/m /Agua ligera 757L/PQS 227 Kg C-01 Cisterna Unidad de Apoyo / Agua Común 10,000 L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se cuenta con grúas en la ciudad para el retiro de aeronaves, además de contar con procedimientos dentro de las Reglas de Operación.

MMTC AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora tipo municipal
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, Rodajes y Plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH / PCN 73 /F/C/X/T, PSN 01 / 62 R/B/W/T PSN 02 / 60 R/B/W/T PSN 03 / 66 R/B/W/T PSN 04 / 70 R/B/W/T PSN 05 y 06 / 59 R/B/W/T PSN 07 / 58 R/B/W/T GENERAL: ASPH / PCN 36 F/D/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	A: 23 M, ASPH, PCN 58/F/D/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de Puestos de Estacionamiento Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en los todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento y atraque de aeronaves
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales: de umbral de pista, designador de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral, letreros con indicadores de dirección a calles de rodaje. Luces: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala, luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%**

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 31					
MMTCA1001	ÁRBOL	253423.500N 1032459.630W	1135	NIL	NIL
MMTCA1002	ÁRBOL	253424.750N 1032458.810W	1131	NIL	NIL
MMTCA1003	ÁRBOL	253424.170N 1032459.780W	1130	NIL	NIL
MMTCA1004	POSTE	253427.750N 1032456.010W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1005	POSTE	253427.853N 1032456.065W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1006	ÁRBOL	253425.030N 1032459.480W	1130.5	NIL	NIL
MMTCA1007	POSTE	253427.890N 1032456.420W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1008	ÁRBOL	253425.660N 1032458.970W	1131	NIL	NIL
MMTCA1009	POSTE	253428.330N 1032456.430W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA1010	ÁRBOL	253425.590N 1032459.690W	1131	NIL	NIL
MMTCA1011	ÁRBOL	253426.090N 1032459.280W	1131	NIL	NIL
MMTCA1012	POSTE	253428.060N 1032457.210W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1013	POSTE	253426.390N 1032459.320W	1134	NIL	NIL
MMTCA1014	POSTE	253427.720N 1032457.970W	1134	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 31						
MMTCA1015	POSTE	253425.540N	1032500.440W	1134	NIL	NIL
MMTCA1016	POSTE	253428.640N	1032457.060W	1134	NIL	NIL
MMTCA1017	POSTE	253427.330N	1032458.790W	1134	NIL	NIL
MMTCA1018	POSTE	253426.800N	1032459.460W	1133	NIL	NIL
MMTCA1019	POSTE	253426.290N	1032500.100W	1134	NIL	NIL
MMTCA1020	POSTE	253428.820N	1032457.310W	1135	NIL	NIL
MMTCA1021	POSTE	253428.320N	1032457.890W	1135	NIL	NIL
MMTCA1022	POSTE	253424.650N	1032502.140W	1135	NIL	NIL
MMTCA1023	POSTE	253428.720N	1032457.540W	1135	NIL	NIL
MMTCA1024	ANTENA	253429.100N	1032457.270W	1146	NIL	NIL
MMTCA1025	POSTE	253428.700N	1032457.760W	1135	NIL	NIL
MMTCA1026	POSTE	253424.920N	1032502.140W	1133	NIL	NIL
MMTCA1027	POSTE	253428.510N	1032458.120W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1028	POSTE	253428.080N	1032458.720W	1136	NIL	NIL
MMTCA1029	PUENTE	253425.540N	1032501.920W	1131	NIL	NIL
MMTCA1030	POSTE	253427.490N	1032459.900W	1130	NIL	NIL
MMTCA1031	POSTE	253424.150N	1032503.870W	1135	NIL	NIL
MMTCA1032	POSTE	253425.850N	1032502.330W	1130	NIL	NIL
MMTCA1033	POSTE	253426.580N	1032501.580W	1130	NIL	NIL
MMTCA1034	POSTE	253426.100N	1032502.250W	1130.5	NIL	NIL
MMTCA1035	ÁRBOL	253428.900N	1032459.190W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1036	POSTE	253426.350N	1032502.210W	1130	NIL	NIL
MMTCA1037	POSTE	253427.900N	1032500.570W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA1038	POSTE	253426.740N	1032501.960W	1132	NIL	NIL
MMTCA1039	POSTE	253426.130N	1032502.690W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA1040	POSTE	253425.940N	1032503.010W	1132	NIL	NIL
MMTCA1041	POSTE	253426.640N	1032502.300W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA1042	POSTE	253429.380N	1032459.280W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1043	CONSTRUCCIÓN	253424.980N	1032504.260W	1134	NIL	NIL
MMTCA1044	POSTE	253427.490N	1032501.540W	1132	NIL	NIL
MMTCA1045	ANUNCIO	253428.360N	1032500.570W	1132	NIL	NIL
MMTCA1046	POSTE	253426.790N	1032502.460W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA1047	ÁRBOL	253425.560N	1032503.960W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA1048	POSTE	253428.160N	1032501.110W	1132	NIL	NIL
MMTCA1049	POSTE	253430.310N	1032458.740W	1135	NIL	NIL
MMTCA1050	POSTE	253429.260N	1032500.080W	1135	NIL	NIL
MMTCA1051	POSTE	253425.930N	1032503.920W	1135	NIL	NIL
MMTCA1052	POSTE	253428.880N	1032500.670W	1132	NIL	NIL
MMTCA1053	POSTE	253426.640N	1032503.200W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA1054	POSTE	253430.040N	1032459.580W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1055	POSTE	253430.690N	1032459.150W	1135	NIL	NIL
MMTCA1056	POSTE	253425.900N	1032504.750W	1134	NIL	NIL
MMTCA1057	POSTE	253429.890N	1032500.370W	1135	NIL	NIL
MMTCA1058	POSTE	253430.620N	1032459.910W	1135	NIL	NIL
MMTCA1059	POSTE	253425.630N	1032505.760W	1136	NIL	NIL
MMTCA1060	POSTE	253425.820N	1032505.620W	1135	NIL	NIL
MMTCA1061	POSTE	253431.370N	1032459.460W	1135	NIL	NIL
MMTCA1062	CONSTRUCCIÓN	253431.090N	1032500.380W	1132.5	NIL	NIL
MMTCA1063	CONSTRUCCIÓN	253431.470N	1032500.130W	1132	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 31						
MMTCA1064	POSTE	253425.730N	1032506.640W	1135	NIL	NIL
MMTCA1065	CONSTRUCCIÓN	253429.300N	1032503.230W	1132	NIL	NIL
MMTCA1066	ÁRBOL	253428.540N	1032504.280W	1136	NIL	NIL
MMTCA1067	ÁRBOL	253431.500N	1032500.990W	1134	NIL	NIL
MMTCA1068	ÁRBOL	253429.610N	1032503.180W	1134	NIL	NIL
MMTCA1069	POSTE	253426.580N	1032506.900W	1135	NIL	NIL
MMTCA1070	POSTE	253426.570N	1032507.080W	1135	NIL	NIL
MMTCA1071	ÁRBOL	253431.290N	1032501.790W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1072	ÁRBOL	253432.120N	1032500.940W	1136	NIL	NIL
MMTCA1073	ÁRBOL	253431.620N	1032501.540W	1133	NIL	NIL
MMTCA1074	ÁRBOL	253432.700N	1032500.370W	1134	NIL	NIL
MMTCA1075	POSTE	253426.540N	1032507.410W	1135	NIL	NIL
MMTCA1076	CONSTRUCCIÓN	253430.550N	1032503.010W	1134	NIL	NIL
MMTCA1077	ÁRBOL	253428.400N	1032505.670W	1133	NIL	NIL
MMTCA1078	ÁRBOL	253430.750N	1032503.250W	1136	NIL	NIL
MMTCA1079	ÁRBOL	253432.300N	1032501.610W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1080	ÁRBOL	253426.610N	1032508.090W	1136	NIL	NIL
MMTCA1081	ÁRBOL	253432.950N	1032501.470W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1082	ÁRBOL	253427.410N	1032508.080W	1135	NIL	NIL
MMTCA1083	ÁRBOL	253429.590N	1032505.720W	1139.5	NIL	NIL
MMTCA1084	CONSTRUCCIÓN	253431.410N	1032503.700W	1134	NIL	NIL
MMTCA1085	ÁRBOL	253427.980N	1032507.590W	1137	NIL	NIL
MMTCA1086	ÁRBOL	253433.970N	1032501.200W	1134	NIL	NIL
MMTCA1087	ÁRBOL	253429.890N	1032505.990W	1137	NIL	NIL
MMTCA1088	ÁRBOL	253431.270N	1032504.500W	1135	NIL	NIL
MMTCA1089	ÁRBOL	253427.280N	1032509.030W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1090	ÁRBOL	253429.098N	1032507.161W	1137.5	NIL	NIL
MMTCA1091	CONSTRUCCIÓN	253428.580N	1032507.770W	1135	NIL	NIL
MMTCA1092	CONSTRUCCIÓN	253429.230N	1032507.060W	1135	NIL	NIL
MMTCA1093	ÁRBOL	253429.950N	1032506.250W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1094	ÁRBOL	253433.510N	1032502.430W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1095	CONSTRUCCIÓN	253432.320N	1032504.320W	1134	NIL	NIL
MMTCA1096	ÁRBOL	253434.110N	1032502.320W	1133	NIL	NIL
MMTCA1097	ÁRBOL	253432.630N	1032504.050W	1135	NIL	NIL
MMTCA1098	CONSTRUCCIÓN	253431.300N	1032505.610W	1134	NIL	NIL
MMTCA1099	ÁRBOL	253429.760N	1032507.420W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1100	ÁRBOL	253432.230N	1032504.690W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1101	CONSTRUCCIÓN	253431.950N	1032505.080W	1134	NIL	NIL
MMTCA1102	CONSTRUCCIÓN	253433.760N	1032503.060W	1134	NIL	NIL
MMTCA1103	ÁRBOL	253430.180N	1032507.320W	1135	NIL	NIL
MMTCA1104	CONSTRUCCIÓN	253433.290N	1032503.860W	1134	NIL	NIL
MMTCA1105	ÁRBOL	253429.580N	1032508.740W	1137	NIL	NIL
MMTCA1106	CONSTRUCCIÓN	253430.330N	1032507.970W	1135	NIL	NIL
MMTCA1107	ÁRBOL	253434.470N	1032503.360W	1136	NIL	NIL
MMTCA1108	POSTE	253432.190N	1032506.060W	1135	NIL	NIL
MMTCA1109	ÁRBOL	253432.820N	1032505.440W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1110	ÁRBOL	253430.840N	1032507.950W	1136.5	NIL	NIL
MMTCA1111	CONSTRUCCIÓN	253434.000N	1032504.590W	1132	NIL	NIL
MMTCA1112	CONSTRUCCIÓN	253431.260N	1032508.100W	1132.5	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 31						
MMTCA1113	POSTE	253433.290N	1032505.920W	1135	NIL	NIL
MMTCA1114	ÁRBOL	253432.130N	1032507.430W	1137	NIL	NIL
MMTCA1115	POSTE	253434.800N	1032504.840W	1134	NIL	NIL
MMTCA1116	ÁRBOL	253433.270N	1032506.750W	1140	NIL	NIL
MMTCA1117	CONSTRUCCIÓN	253435.080N	1032504.720W	1135	NIL	NIL
MMTCA1118	CONSTRUCCIÓN	253434.100N	1032506.120W	1134	NIL	NIL
MMTCA1119	CONSTRUCCIÓN	253429.990N	1032510.820W	1134	NIL	NIL
MMTCA1120	CONSTRUCCIÓN	253433.110N	1032507.390W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1121	CONSTRUCCIÓN	253429.600N	1032511.380W	1137	NIL	NIL
MMTCA1122	CONSTRUCCIÓN	253436.120N	1032504.670W	1134	NIL	NIL
MMTCA1123	CONSTRUCCIÓN	253432.550N	1032508.870W	1134	NIL	NIL
MMTCA1124	CONSTRUCCIÓN	253437.010N	1032503.870W	1134	NIL	NIL
MMTCA1125	CONSTRUCCIÓN	253435.690N	1032505.450W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA1126	CONSTRUCCIÓN	253436.230N	1032504.860W	1134	NIL	NIL
MMTCA1127	CONSTRUCCIÓN	253429.830N	1032512.190W	1136	NIL	NIL
MMTCA1128	CONSTRUCCIÓN	253435.380N	1032506.180W	1135	NIL	NIL
MMTCA1129	CONSTRUCCIÓN	253430.760N	1032511.520W	1135	NIL	NIL
MMTCA1130	CONSTRUCCIÓN	253434.040N	1032507.820W	1135	NIL	NIL
MMTCA1131	ÁRBOL	253431.240N	1032511.550W	1135	NIL	NIL
MMTCA1132	ANUNCIO	253433.900N	1032508.700W	1138	NIL	NIL
MMTCA1133	ÁRBOL	253432.290N	1032510.700W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1134	POSTE	253438.000N	1032504.520W	1136.5	NIL	NIL
MMTCA1135	POSTE	253431.530N	1032512.100W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1136	ÁRBOL	253435.830N	1032507.450W	1137	NIL	NIL
MMTCA1137	POSTE	253432.440N	1032511.340W	1136	NIL	NIL
MMTCA1138	POSTE	253433.220N	1032510.470W	1136	NIL	NIL
MMTCA1139	POSTE	253437.230N	1032505.980W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1140	POSTE	253436.440N	1032506.880W	1136	NIL	NIL
MMTCA1141	POSTE	253435.650N	1032507.780W	1136	NIL	NIL
MMTCA1142	POSTE	253434.050N	1032509.590W	1136	NIL	NIL
MMTCA1143	POSTE	253438.030N	1032505.090W	1135.5	NIL	NIL
MMTCA1144	POSTE	253434.860N	1032508.690W	1136	NIL	NIL
MMTCA1145	CONSTRUCCIÓN	253433.210N	1032511.560W	1134	NIL	NIL
MMTCA1146	CONSTRUCCIÓN	253438.710N	1032505.430W	1134	NIL	NIL
MMTCA1147	CONSTRUCCIÓN	253432.110N	1032512.960W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA1148	ÁRBOL	253436.850N	1032508.130W	1136	NIL	NIL
MMTCA1149	ÁRBOL	253437.799N	1032507.720W	1138	NIL	NIL
MMTCA1150	ÁRBOL	253435.360N	1032510.570W	1137.5	NIL	NIL
MMTCA1151	ÁRBOL	253432.700N	1032514.000W	1134	NIL	NIL
MMTCA1152	ÁRBOL	253437.740N	1032511.790W	1136.5	NIL	NIL
MMTCA1153	ÁRBOL	253439.490N	1032519.400W	1137	NIL	NIL
MMTCA1154	ÁRBOL	253440.470N	1032520.020W	1138	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 13						
MMTCA2155	ÁRBOL	253306.370N	1032331.930W	1137	NIL	NIL
MMTCA2156	ÁRBOL	253306.630N	1032330.770W	1128.5	NIL	NIL
MMTCA2157	POSTE	253307.640N	1032329.620W	1130	NIL	NIL
MMTCA2158	POSTE	253307.080N	1032329.620W	1130	NIL	NIL
MMTCA2159	ÁRBOL	253303.930N	1032332.810W	1132	NIL	NIL
MMTCA2160	POSTE	253306.060N	1032329.450W	1133	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 13						
MMTCA2161	POSTE	253307.060N	1032327.950W	1138	NIL	NIL
MMTCA2162	POSTE	253305.840N	1032328.830W	1129	NIL	NIL
MMTCA2163	ÁRBOL	253302.620N	1032332.110W	1130	NIL	NIL
MMTCA2164	ÁRBOL	253304.670N	1032329.750W	1131	NIL	NIL
MMTCA2165	ÁRBOL	253303.540N	1032330.970W	1131	NIL	NIL
MMTCA2166	POSTE	253304.120N	1032328.900W	1129	NIL	NIL
MMTCA2167	POSTE	253302.900N	1032328.830W	1129	NIL	NIL
MMTCA2168	POSTE	253301.210N	1032328.670W	1129	NIL	NIL
MMTCA2169	ANUNCIO	253300.330N	1032329.140W	1132	NIL	NIL
MMTCA2170	CONSTRUCCIÓN	253301.720N	1032326.580W	1131	NIL	NIL
MMTCA2171	POSTE	253300.000N	1032328.240W	1130	NIL	NIL
MMTCA2172	POSTE	253259.380N	1032327.970W	1131	NIL	NIL
MMTCA2173	ÁRBOL	253255.940N	1032331.830W	1138	NIL	NIL
MMTCA2174	POSTE	253257.548N	1032327.290W	1131	NIL	NIL
MMTCA2175	POSTE	253300.269N	1032323.441W	1132	NIL	NIL
MMTCA2176	TORRE	253241.540N	1032316.220W	1149.5	NIL	NIL
MMTCA2177	TORRE	253240.900N	1032303.800W	1162.5	NIL	NIL
MMTCA2178	TORRE	253241.330N	1032303.210W	1158	NIL	NIL
MMTCA2179	TORRE	253221.250N	1032301.690W	1151	NIL	NIL
MMTCA2180	TORRE	253215.290N	1032251.000W	1152	NIL	NIL
MMTCA2181	TORRE	253217.190N	1032244.810W	1154	NIL	NIL
MMTCA2182	TORRE	253204.320N	1032244.540W	1168.5	NIL	NIL
MMTCA2183	TORRE	253207.410N	1032238.660W	1168	NIL	NIL
MMTCA2184	TORRE	253201.061N	1032245.150W	1168.5	NIL	NIL
MMTCA2185	TORRE	253216.451N	1032222.266W	1167	NIL	NIL
MMTCA2186	TORRE	253159.320N	1032236.991W	1168	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 26						
MMTCA3187	POSTE	253402.451N	1032457.940W	1131	NIL	NIL
MMTCA3188	POSTE	253402.601N	1032457.949W	1130	NIL	NIL
MMTCA3189	POSTE	253401.920N	1032458.270W	1130	NIL	NIL
MMTCA3190	POSTE	253404.740N	1032458.240W	1129.5	NIL	NIL
MMTCA3191	POSTE	253407.200N	1032458.210W	1130	NIL	NIL
MMTCA3192	POSTE	253406.030N	1032458.230W	1130	NIL	NIL
MMTCA3193	POSTE	253408.330N	1032458.200W	1129	NIL	NIL
MMTCA3194	POSTE	253403.330N	1032458.280W	1129	NIL	NIL
MMTCA3195	POSTE	253409.540N	1032458.240W	1129	NIL	NIL
MMTCA3196	POSTE	253410.60N	1032458.230W	1129	NIL	NIL
MMTCA3197	POSTE	253403.010N	1032458.538W	1130	NIL	NIL
MMTCA3198	ÁRBOL	253402.591N	1032458.809W	1131	NIL	NIL
MMTCA3199	CONSTRUCCIÓN	253410.034N	1032458.790W	1129	NIL	NIL
MMTCA3200	CONSTRUCCIÓN	253406.580N	1032459.140W	1128	NIL	NIL
MMTCA3201	POSTE	253402.000N	1032459.240W	1129	NIL	NIL
MMTCA3202	ÁRBOL	253401.341N	1032459.270W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA3203	ÁRBOL	253403.159N	1032459.328W	1139	NIL	NIL
MMTCA3204	ÁRBOL	253407.550N	1032459.680W	1133	NIL	NIL
MMTCA3205	CONSTRUCCIÓN	253402.340N	1032500.450W	1132	NIL	NIL
MMTCA3206	ÁRBOL	253410.090N	1032500.590W	1132.5	NIL	NIL
MMTCA3207	POSTE	253410.230N	1032500.970W	1131	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 26						
MMTCA3208	ÁRBOL	253404.950N	1032501.170W	1132	NIL	NIL
MMTCA3209	POSTE	253406.299N	1032501.229W	1131	NIL	NIL
MMTCA3210	ÁRBOL	253403.270N	1032501.490W	1131.5	NIL	NIL
MMTCA3211	ÁRBOL	253409.740N	1032501.490W	1139	NIL	NIL
MMTCA3212	POSTE	253405.670N	1032502.610W	1135	NIL	NIL
MMTCA3213	ANTENA	253408.570N	1032502.630W	1147	NIL	NIL
MMTCA3214	ÁRBOL	253406.180N	1032503.150W	1143	NIL	NIL
MMTCA3215	ÁRBOL	253403.270N	1032503.630W	1134	NIL	NIL
MMTCA3216	POSTE	253407.310N	1032504.550W	1134	NIL	NIL
MMTCA3217	ÁRBOL	253401.890N	1032505.030W	1136.5	NIL	NIL
MMTCA3218	CONSTRUCCIÓN	253409.540N	1032505.800W	1133.5	NIL	NIL
MMTCA3219	CONSTRUCCIÓN	253408.820N	1032505.930W	1137	NIL	NIL
MMTCA3220	ÁRBOL	253403.370N	1032506.420W	1135	NIL	NIL
MMTCA3221	ÁRBOL	253405.310N	1032506.480W	1135	NIL	NIL
MMTCA3222	ÁRBOL	253405.880N	1032507.070W	1146	NIL	NIL
MMTCA3223	ÁRBOL	253410.850N	1032507.020W	1137.5	NIL	NIL
MMTCA3224	ANTENA	253411.351N	1032508.229W	1152.5	NIL	NIL
MMTCA3225	ÁRBOL	253405.810N	1032509.770W	1136.5	NIL	NIL
MMTCA3226	POSTE	253409.230N	1032509.930W	1135	NIL	NIL
MMTCA3227	ÁRBOL	253401.180N	1032510.170W	1138	NIL	NIL
MMTCA3228	CONSTRUCCIÓN	253409.360N	1032511.440W	1137.5	NIL	NIL
MMTCA3229	POSTE	253406.450N	1032513.400W	1141	NIL	NIL
MMTCA3230	ÁRBOL	253401.370N	1032513.640W	1140	NIL	NIL
MMTCA3231	CONSTRUCCIÓN	253412.600N	1032513.910W	1140	NIL	NIL
MMTCA3232	ÁRBOL	253406.210N	1032515.020W	1139.5	NIL	NIL
MMTCA3233	ÁRBOL	253400.001N	1032515.401W	1141	NIL	NIL
MMTCA3234	ÁRBOL	253359.880N	1032517.102W	1138.5	NIL	NIL
MMTCA3235	ANUNCIO	253411.500N	1032518.360W	1153	NIL	NIL
MMTCA3236	ANTENA	253409.580N	1032519.030W	1157	NIL	NIL
MMTCA3237	ANUNCIO	253412.570N	1032519.240W	1141	NIL	NIL
MMTCA3238	ANTENA	253412.850N	1032519.530W	1147	NIL	NIL
MMTCA3239	ANUNCIO	253409.780N	1032520.140W	1144	NIL	NIL
MMTCA3240	ANUNCIO	253408.528N	1032521.331W	1145	NIL	NIL
MMTCA3241	ANUNCIO	253410.091N	1032523.070W	1142	NIL	NIL
MMTCA3242	ANUNCIO	253410.130N	1032524.170W	1145	NIL	NIL
MMTCA3243	ANTENA	253406.110N	1032524.660W	1152	NIL	NIL
MMTCA3244	ANUNCIO	253406.108N	1032524.781W	1144	NIL	NIL
MMTCA3245	CONSTRUCCIÓN	253407.370N	1032526.041W	1138	NIL	NIL
MMTCA3246	ANUNCIO	253404.651N	1032526.728W	1139	NIL	NIL
MMTCA3247	ANTENA	253402.701N	1032527.080W	1153	NIL	NIL
MMTCA3248	CONSTRUCCIÓN	253406.101N	1032528.942W	1144	NIL	NIL
MMTCA3249	ANUNCIO	253401.560N	1032530.399W	1148	NIL	NIL
MMTCA3250	ANTENA	253401.119N	1032530.490W	1155	NIL	NIL
MMTCA3251	ANTENA	253359.930N	1032531.760W	1159	NIL	NIL
MMTCA3252	CONSTRUCCIÓN	253400.089N	1032532.041W	1149	NIL	NIL
MMTCA3253	ANUNCIO	253400.321N	1032532.040W	1149	NIL	NIL
MMTCA3254	CONSTRUCCIÓN	253402.321N	1032532.759W	1144	NIL	NIL
MMTCA3255	ANTENA	253400.400N	1032534.740W	1149	NIL	NIL
MMTCA3256	ANTENA	253410.892N	1032545.678W	1152	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 26						
MMTCA3257	ANTENA	253359.525N	1032556.696W	1151	NIL	NIL
MMTCA3258	ANTENA	253408.539N	1032557.097W	1151	NIL	NIL
MMTCA3259	ANTENA	253406.972N	1032600.437W	1151	NIL	NIL
MMTCA3260	ANTENA	253407.584N	1032601.139W	1151	NIL	NIL
MMTCA3261	ANTENA	253357.420N	1032608.020W	1154	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 08						
MMTCA4262	ÁRBOL	253402.660N	1032345.460W	1129.5	NIL	NIL
MMTCA4263	POSTE	253403.180N	1032344.450W	1130	NIL	NIL
MMTCA4264	CONSTRUCCIÓN	253401.759N	1032344.269W	1127	NIL	NIL
MMTCA4265	POSTE	253402.260N	1032344.090W	1131	NIL	NIL
MMTCA4266	POSTE	253404.540N	1032343.820W	1129	NIL	NIL
MMTCA4267	POSTE	253403.580N	1032343.540W	1130	NIL	NIL
MMTCA4268	POSTE	253405.930N	1032343.280W	1129	NIL	NIL
MMTCA4269	POSTE	253406.220N	1032343.150W	1134.5	NIL	NIL
MMTCA4270	POSTE	253404.450N	1032343.100W	1128	NIL	NIL
MMTCA4271	CONSTRUCCIÓN	253402.280N	1032343.090W	1129	NIL	NIL
MMTCA4272	CONSTRUCCIÓN	253403.150N	1032342.900W	1127	NIL	NIL
MMTCA4273	POSTE	253405.210N	1032342.830W	1130	NIL	NIL
MMTCA4274	POSTE	253407.270N	1032342.660W	1129.5	NIL	NIL
MMTCA4275	CONSTRUCCIÓN	253404.063N	1032342.510W	1132.5	NIL	NIL
MMTCA4276	POSTE	253408.190N	1032342.250W	1131	NIL	NIL
MMTCA4277	POSTE	253406.350N	1032342.270W	1131	NIL	NIL
MMTCA4278	POSTE	253406.570N	1032342.230W	1131	NIL	NIL
MMTCA4279	POSTE	253408.590N	1032342.040W	1131	NIL	NIL
MMTCA4280	POSTE	253407.280N	1032341.890W	1131	NIL	NIL
MMTCA4281	CONSTRUCCIÓN	253404.910N	1032341.340W	1128	NIL	NIL
MMTCA4282	CONSTRUCCIÓN	253407.430N	1032340.890W	1134	NIL	NIL
MMTCA4283	ÁRBOL	253405.750N	1032338.500W	1145.4	NIL	NIL
MMTCA4284	CONSTRUCCIÓN	253405.050N	1032336.620W	1130	NIL	NIL
MMTCA4285	ÁRBOL	253406.570N	1032334.460W	1133	NIL	NIL
MMTCA4286	ÁRBOL	253406.940N	1032333.780W	1137.5	NIL	NIL
MMTCA4287	CONSTRUCCIÓN	253403.810N	1032332.690W	1134	NIL	NIL
MMTCA4288	ÁRBOL	253408.749N	1032329.671W	1135	NIL	NIL
MMTCA4289	ÁRBOL	253359.58N	1032311.198W	1137.5	NIL	NIL
MMTCA4290	ANTENA	253400.270N	1032307.990W	1148	NIL	NIL
MMTCA4291	CONSTRUCCIÓN	253404.560N	1032303.410W	1146	NIL	NIL
MMTCA4292	ANTENA	253404.620N	1032303.020W	1152	NIL	NIL
MMTCA4293	ANTENA	253400.360N	1032301.290W	1155	NIL	NIL
En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTCB1001	ÁRBOL	253423.500N	1032459.630W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1002	ÁRBOL	253424.750N	1032458.810W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1003	ÁRBOL	253424.170N	1032459.780W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1004	POSTE	253427.750N	1032456.010W	1134.5	NIL	APROXIMACIÓN
MMTCB1005	POSTE	253427.853N	1032456.065W	1134.5	NIL	APROXIMACIÓN

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTCB1006	ÁRBOL	253425.030N	1032459.480W	1130.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1007	POSTE	253427.890N	1032456.420W	1133.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1008	ÁRBOL	253425.660N	1032458.970W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1009	POSTE	253428.330N	1032456.430W	1131.5	NIL	APROXIMACIÓN
MMTCB1010	ÁRBOL	253425.590N	1032459.690W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1011	ÁRBOL	253426.090N	1032459.280W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1012	POSTE	253428.060N	1032457.210W	1133.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1013	POSTE	253426.390N	1032459.320W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1014	POSTE	253427.720N	1032457.970W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1015	POSTE	253425.540N	1032500.440W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1016	POSTE	253428.640N	1032457.060W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1017	POSTE	253427.330N	1032458.790W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1018	POSTE	253426.800N	1032459.460W	1133	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1019	POSTE	253426.290N	1032500.100W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1020	POSTE	253428.820N	1032457.310W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1021	POSTE	253428.320N	1032457.890W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1022	POSTE	253424.650N	1032502.140W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1023	POSTE	253428.720N	1032457.540W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1024	ANTENA	253429.100N	1032457.270W	1146	NIL	APROXIMACIÓN
MMTCB1025	POSTE	253428.700N	1032457.760W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1026	POSTE	253424.920N	1032502.140W	1133	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1027	POSTE	253428.510N	1032458.120W	1135.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1028	POSTE	253428.080N	1032458.720W	1136	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1029	PUENTE	253425.540N	1032501.920W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1031	POSTE	253424.150N	1032503.870W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1034	POSTE	253426.100N	1032502.250W	1130.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1035	ÁRBOL	253428.900N	1032459.190W	1133.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1037	POSTE	253427.900N	1032500.570W	1131.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1038	POSTE	253426.740N	1032501.960W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1039	POSTE	253426.130N	1032502.690W	1131.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1040	POSTE	253425.940N	1032503.010W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1041	POSTE	253426.640N	1032502.300W	1131.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1042	POSTE	253429.380N	1032459.280W	1135.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1043	CONSTRUCCIÓN	253424.980N	1032504.260W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1044	POSTE	253427.490N	1032501.540W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1045	ANUNCIO	253428.360N	1032500.570W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1046	POSTE	253426.790N	1032502.460W	1131.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1047	ÁRBOL	253425.560N	1032503.960W	1131.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1048	POSTE	253428.160N	1032501.110W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1049	POSTE	253430.310N	1032458.740W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1050	POSTE	253429.260N	1032500.080W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1051	POSTE	253425.930N	1032503.920W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1052	POSTE	253428.880N	1032500.670W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1053	POSTE	253426.640N	1032503.200W	1131.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1054	POSTE	253430.040N	1032459.580W	1135.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1055	POSTE	253430.690N	1032459.150W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTCB1056	POSTE	253425.900N	1032504.750W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1057	POSTE	253429.890N	1032500.370W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1058	POSTE	253430.620N	1032459.910W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1059	POSTE	253425.630N	1032505.760W	1136	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1060	POSTE	253425.820N	1032505.620W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1061	POSTE	253431.370N	1032459.460W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1062	CONSTRUCCIÓN	253431.090N	1032500.380W	1132.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1064	POSTE	253425.730N	1032506.640W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1066	ÁRBOL	253428.540N	1032504.280W	1136	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1067	ÁRBOL	253431.500N	1032500.990W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1068	ÁRBOL	253429.610N	1032503.180W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1069	POSTE	253426.580N	1032506.900W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1070	POSTE	253426.570N	1032507.080W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1071	ÁRBOL	253431.290N	1032501.790W	1133.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1072	ÁRBOL	253432.120N	1032500.940W	1136	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1073	ÁRBOL	253431.620N	1032501.540W	1133	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1074	ÁRBOL	253432.700N	1032500.370W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1075	POSTE	253426.540N	1032507.410W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1076	CONSTRUCCIÓN	253430.550N	1032503.010W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1077	ÁRBOL	253428.400N	1032505.670W	1133	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1078	ÁRBOL	253430.750N	1032503.250W	1136	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1079	ÁRBOL	253432.300N	1032501.610W	1134.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1080	ÁRBOL	253426.610N	1032508.090W	1136	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1081	ÁRBOL	253432.950N	1032501.470W	1135.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1082	ÁRBOL	253427.410N	1032508.080W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1083	ÁRBOL	253429.590N	1032505.720W	1139.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1084	CONSTRUCCIÓN	253431.410N	1032503.700W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1085	ÁRBOL	253427.980N	1032507.590W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1086	ÁRBOL	253433.970N	1032501.200W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1087	ÁRBOL	253429.890N	1032505.990W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1088	ÁRBOL	253431.270N	1032504.500W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1090	ÁRBOL	253429.098N	1032507.161W	1137.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1091	CONSTRUCCIÓN	253428.580N	1032507.770W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1092	CONSTRUCCIÓN	253429.230N	1032507.060W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1093	ÁRBOL	253429.950N	1032506.250W	1134.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1097	ÁRBOL	253432.630N	1032504.050W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1099	ÁRBOL	253429.760N	1032507.420W	1134.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1100	ÁRBOL	253432.230N	1032504.690W	1134.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1103	ÁRBOL	253430.180N	1032507.320W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1105	ÁRBOL	253429.580N	1032508.740W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1106	CONSTRUCCIÓN	253430.330N	1032507.970W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1107	ÁRBOL	253434.470N	1032503.360W	1136	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1108	POSTE	253432.190N	1032506.060W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1110	ÁRBOL	253430.840N	1032507.950W	1136.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1114	ÁRBOL	253432.130N	1032507.430W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1116	ÁRBOL	253433.270N	1032506.750W	1140	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTCB1121	CONSTRUCCIÓN	253429.600N	1032511.380W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1127	CONSTRUCCIÓN	253429.830N	1032512.190W	1136	NIL	APROXIMACIÓN
MMTCB1132	ANUNCIO	253433.900N	1032508.700W	1138	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1136	ÁRBOL	253435.830N	1032507.450W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1149	ÁRBOL	253437.799N	1032507.720W	1138	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1155	ÁRBOL	253306.370N	1032331.930W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1157	POSTE	253307.640N	1032329.620W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1158	POSTE	253307.080N	1032329.620W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1159	ÁRBOL	253303.930N	1032332.810W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1160	POSTE	253306.060N	1032329.450W	1133	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1164	ÁRBOL	253304.670N	1032329.750W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1165	ÁRBOL	253303.540N	1032330.970W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1173	ÁRBOL	253255.940N	1032331.830W	1138	NIL	APROXIMACIÓN
MMTCB1176	TORRE	253241.540N	1032316.220W	1149.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1177	TORRE	253240.900N	1032303.800W	1162.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1178	TORRE	253241.330N	1032303.210W	1158	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1188	POSTE	253402.601N	1032457.949W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1189	POSTE	253401.920N	1032458.270W	1130	NIL	ASCENSO
MMTCB1191	POSTE	253407.200N	1032458.210W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1192	POSTE	253406.030N	1032458.230W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1197	POSTE	253403.010N	1032458.538W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1198	ÁRBOL	253402.591N	1032458.809W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1203	ÁRBOL	253403.159N	1032459.328W	1139	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1204	ÁRBOL	253407.550N	1032459.680W	1133	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1205	CONSTRUCCIÓN	253402.340N	1032500.450W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1208	ÁRBOL	253404.950N	1032501.170W	1132	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1209	POSTE	253406.299N	1032501.229W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1211	ÁRBOL	253409.740N	1032501.490W	1139	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1212	POSTE	253405.670N	1032502.610W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1213	ANTENA	253408.570N	1032502.630W	1147	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1214	ÁRBOL	253406.180N	1032503.150W	1143	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1215	ÁRBOL	253403.270N	1032503.630W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1216	POSTE	253407.310N	1032504.550W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1219	CONSTRUCCIÓN	253408.820N	1032505.930W	1137	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1220	ÁRBOL	253403.370N	1032506.420W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1221	ÁRBOL	253405.310N	1032506.480W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1222	ÁRBOL	253405.880N	1032507.070W	1146	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1225	ÁRBOL	253405.810N	1032509.770W	1136.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1228	CONSTRUCCIÓN	253409.360N	1032511.440W	1137.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1229	POSTE	253406.450N	1032513.400W	1141	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1230	ÁRBOL	253401.370N	1032513.640W	1140	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1232	ÁRBOL	253406.210N	1032515.020W	1139.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1233	ÁRBOL	253400.001N	1032515.401W	1141	NIL	ASCENSO
MMTCB1235	ANUNCIO	253411.500N	1032518.360W	1153	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1236	ANTENA	253409.580N	1032519.030W	1157	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1239	ANUNCIO	253409.780N	1032520.140W	1144	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMTCB1240	ANUNCIO	253408.528N	1032521.331W	1145	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1242	ANUNCIO	253410.130N	1032524.170W	1145	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1243	ANTENA	253406.110N	1032524.660W	1152	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1247	ANTENA	253402.701N	1032527.080W	1153	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1249	ANUNCIO	253401.560N	1032530.399W	1148	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1250	ANTENA	253401.119N	1032530.490W	1155	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1251	ANTENA	253359.930N	1032531.760W	1159	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1252	CONSTRUCCIÓN	253400.089N	1032532.041W	1149	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1253	ANUNCIO	253400.321N	1032532.040W	1149	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1262	ÁRBOL	253402.660N	1032345.460W	1129.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1263	POSTE	253403.180N	1032344.450W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1266	POSTE	253404.540N	1032343.820W	1129	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1267	POSTE	253403.580N	1032343.540W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1268	POSTE	253405.930N	1032343.280W	1129	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1269	POSTE	253406.220N	1032343.150W	1134.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1270	POSTE	253404.450N	1032343.100W	1128	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1271	CONSTRUCCIÓN	253402.280N	1032343.090W	1129	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1272	CONSTRUCCIÓN	253403.150N	1032342.900W	1127	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1273	POSTE	253405.210N	1032342.830W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1274	POSTE	253407.270N	1032342.660W	1129.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1275	CONSTRUCCIÓN	253404.063N	1032342.510W	1132.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1277	POSTE	253406.350N	1032342.270W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1278	POSTE	253406.570N	1032342.230W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1280	POSTE	253407.280N	1032341.890W	1131	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1281	CONSTRUCCIÓN	253404.910N	1032341.340W	1128	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1282	CONSTRUCCIÓN	253407.430N	1032340.890W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1283	ÁRBOL	253405.750N	1032338.500W	1145.4	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1284	CONSTRUCCIÓN	253405.050N	1032336.620W	1130	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1285	ÁRBOL	253406.570N	1032334.460W	1133	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1286	ÁRBOL	253406.940N	1032333.780W	1137.5	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1287	CONSTRUCCIÓN	253403.810N	1032332.690W	1134	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1288	ÁRBOL	253408.749N	1032329.671W	1135	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1290	ANTENA	253400.270N	1032307.990W	1148	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1292	ANTENA	253404.620N	1032303.020W	1152	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1293	ANTENA	253400.360N	1032301.290W	1155	NIL	ASCENSO / APROXIMACIÓN
MMTCB1294	ANTENA	253353.434N	1032544.872W	1171.6	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMTCB1295	ANTENA	253439.465N	1032412.137W	1171	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMTCB1296	ANTENA	253200.770N	1032355.050W	1171	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMTCB1297	GRUA	253438.995N	1032412.083W	1171	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMTCB1298	GRUA	253529.892N	1032413.769W	1189.5	NIL	HORIZONTAL INTERNA
MMTCB1299	GRUA	253456.482N	1032333.661W	1179	NIL	HORIZONTAL INTERNA

MMTC AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0300
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMTC AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
13	135.05 GEO 129.00 MAG	2755 x 45	PCN 90/F/B/X/T ASPH	253419.23N 1032452.81W	THR 1125 M (3691 FT)
31	315.05 GEO 309.00 MAG	2755 x 45	PCN 90/F/B/X/T ASPH	253315.10N 1032343.96W	THR 1121.5 M (3679 FT)
08	090.06 GEO 084.00 MAG	1467 x 30	PCN 54/F/B/X/T ASPH	253405.90N 1032442.98W	THR 1122.5 M (3683 FT)
26	270.06 GEO 264.00 MAG	1467 x 30	PCN 54/F/B/X/T ASPH	253405.24N 1032350.36W	THR 1122 M (3681 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.44%	NIL	NIL	2875 x 150	NIL	NIL
0.44%	NIL	NIL	2875 x 150	NIL	Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) del Umbral 31 con un área disponible de 99.8% del total de la superficie
0.25%	NIL	NIL	1587 x 80	NIL	NIL
0.25%	NIL	NIL	1587 x 80	NIL	NIL

MMTC AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
13	2755	2755	2755	2755	NIL
31	2755	2755	2755	2755	
08	1467	1467	1467	1467	NIL
26	1467	1467	1467	1467	

MMTC AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	NIL	LGT THR Verde/ Rojo	PAPI 3º IZQ.	NIL	NIL	2155 M / 60 M / blancas de alta intensidad. Últimos 600 m / 60 M, / ámbar de alta intensidad	LGT Extremo RWY Luces Rojas	NIL	NIL
31	NIL	LGT THR Verde/ Rojo	PAPI 3º IZQ.	NIL	NIL	2155 M / 60 M / blancas de alta intensidad. Últimos 600 M / 60 M, / ámbar de alta intensidad	LGT Extremo RWY Luces Rojas	NIL	NIL
08	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MMTC AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado en la parte superior de la Torre de Control, Marca Hali-Brite, Inc, Modelo FAA L-802A AC150/5345-12, tipo de luz alternante verde y blanca. Alcance visual 30 Millas con una Frecuencia de 24 destellos x min. , opera a 120 volts con un trabajo continuo de 12 horas. Su funcionamiento es cuando hay visibilidad reducida y operaciones nocturnas
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemometro:	1 cerca de THR 13 iluminado 1 cerca de THR 31 iluminado Los Anemómetros existentes son 2 de SENEAM y se encuentran emplazados en: 1 Emplazado en la parte superior de la Torre 1.Emplazado cerca de la intersección de pistas 13/31 y 08/26
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde de calle de rodaje, de color azul para Alfa / No disponibles en eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta de Emergencia para las Ayudas Visuales: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. Marca: IGSA de 150 KW. Planta de Emergencia del Edificio Terminal: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. Marca: IGSA. de 350 KW. Planta de Emergencia del Aviación General: Tiempo de Transferencia de 8 a 10 seg. Marca: IGSA de 150 KW.
5	Observaciones:	Iluminación en Plataformas con 6 luminarias completas (Super postes) marca Holophane, tipo Halcón de 400 W de sodio en alta presión para operar a 220 V.

MMTC AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO:	NIL
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	NIL
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMTC AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Torreón, 25 42 17 N 103 27 39 W, 25 34 51 N 103 23 13 W, 25 31 02 N 103 14 50 W, 25 25 08 N 103 21 36 W, 25 32 51 N 103 25 43 W, 25 36 42 N 103 34 03 W, 25 42 17 N 103 27 39 W
2	Límites verticales:	GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Torreón Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

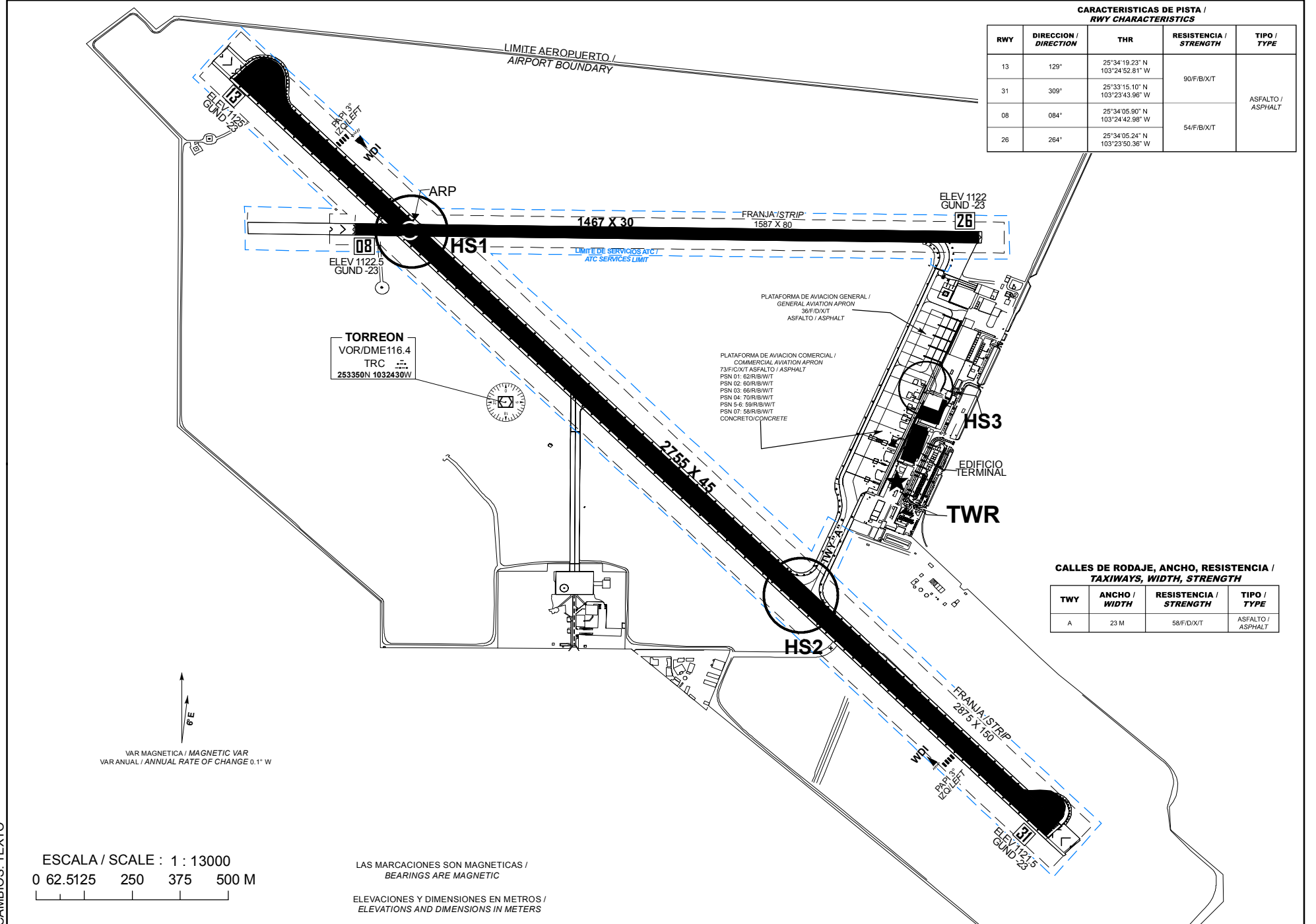
MMTC AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Torreón	118.50 MHZ	1300/0300	NIL
APP	Aproximación Torreón	119.60 MHZ	1300/0300	NIL
FPQ	Información de Vuelo Torreón	122.30 MHZ	1300/0300	Plan de Vuelo Grabado Tel: (871) 712 82 09

MMTC AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E	TRC	116.4	H24	253350.27N 1032430.27W	1122.494	200W

TWR	118.5
APP	119.6
VOR/DME	116.4
AFTN - MMTC	



CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
13	129°	25°34'19.23" N 103°24'52.81" W	90/F/B/X/T	ASFALTO / ASPHALT
31	309°	25°33'15.10" N 103°23'43.96" W		
08	084°	25°34'05.90" N 103°24'42.98" W	54/F/B/X/T	
26	264°	25°34'05.24" N 103°23'50.36" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	58/F/D/X/T	ASFALTO / ASPHALT

TORREON
 VOR/DME 116.4
 TRC
 253350N 1032430W

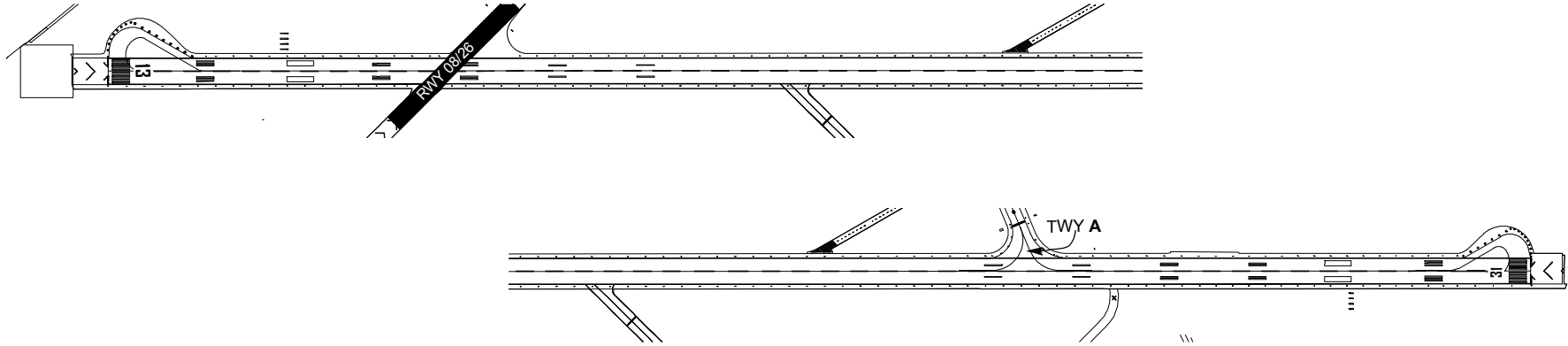
PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
 GENERAL AVIATION APRON
 36/F/D/X/T
 ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
 COMMERCIAL AVIATION APRON
 73/F/D/X/T ASFALTO / ASPHALT
 PSN 01: 62/R/B/W/T
 PSN 02: 60/R/B/W/T
 PSN 03: 66/R/B/W/T
 PSN 04: 70/R/B/W/T
 PSN 5-6: 58/R/B/W/T
 PSN 07: 58/R/B/W/T
 CONCRETO / CONCRETE

CAMBIOS: TEXTO

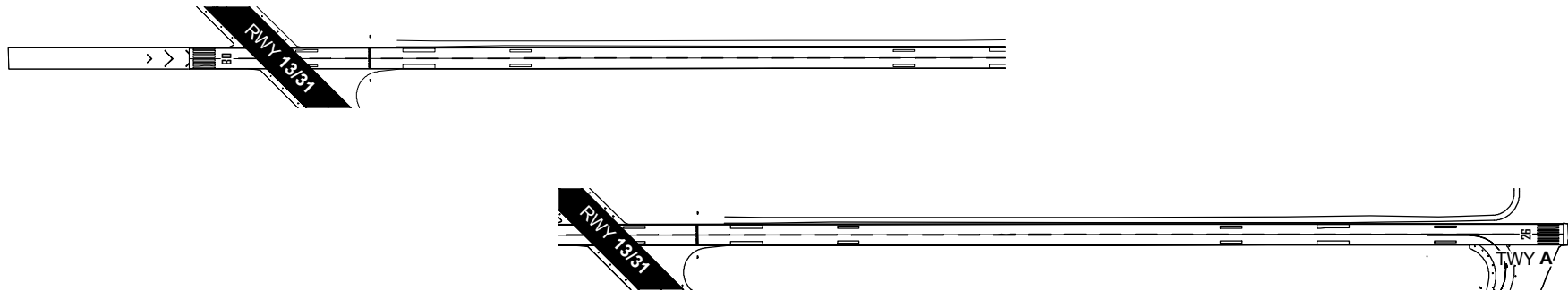
TWR	118.5
APP	119.6
VOR/DME	116.4
AFTN - MMTC	

SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 13/31 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 13/31 AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE : 1 : 12000
 0 62.5125 250 375 500 M

SEÑALES RWY 08/26 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AIDS RWY 08/26 AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE : 1 : 10000
 0 50 100 200 300 400 M

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
 VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 0.1° W

CAMBIO: TEXTO

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

AERONAVES CON **AUW** O MAYOR DE **20000 KG** DEBERAN EFECTUAR VIRAJES DE **180°** EN PLATAFORMA DE VIRAJE DE **RWY 13/31**

AIRCRAFT WITH AUW OR WEIGHING MORE THAN 20000 KG SHALL CARRY OUT 180° TURNS ON THE TURN PAD OR RWY 13/31

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1125 M

TWR	118.5
APP	119.6
AFTN - MMTC	

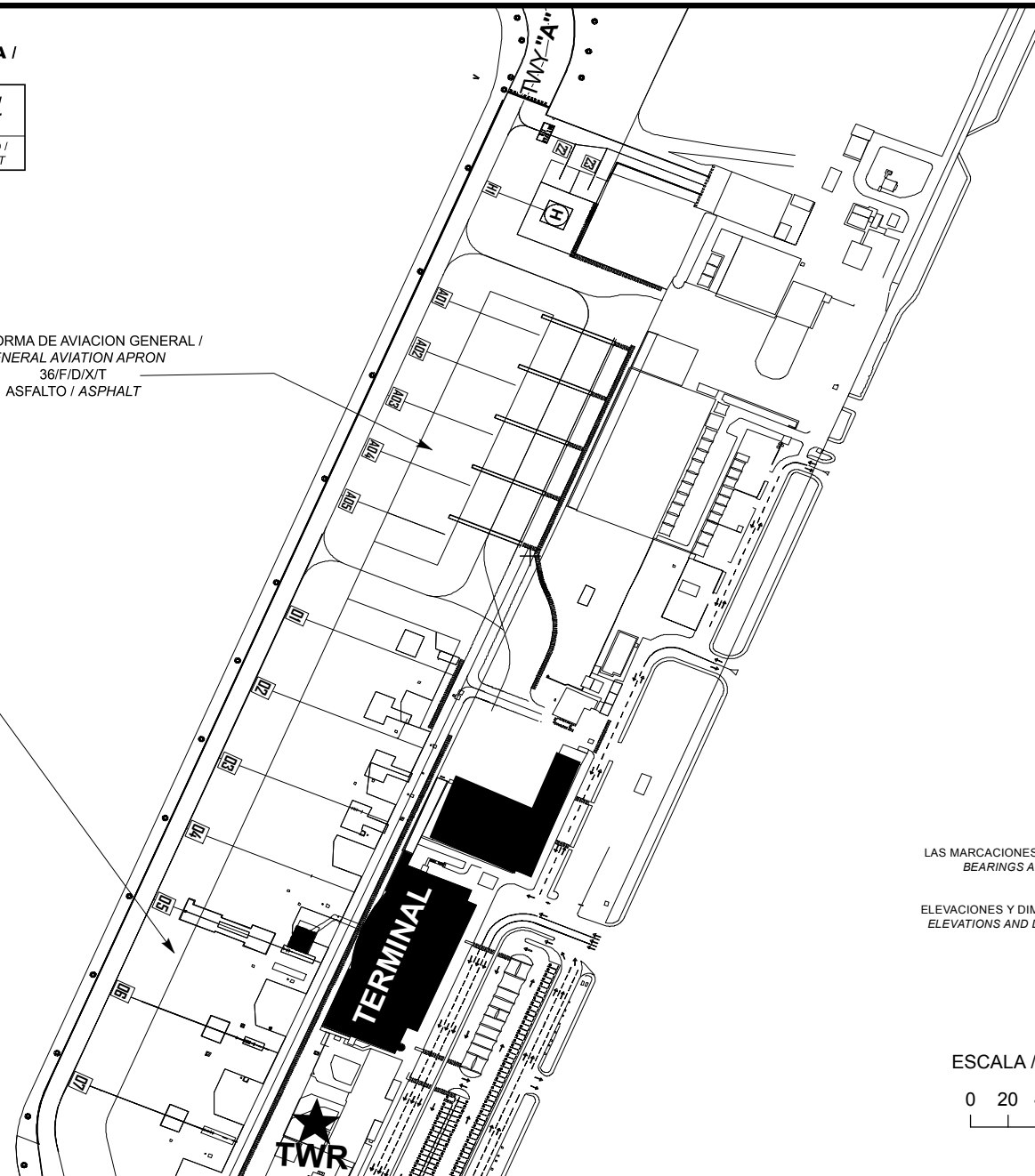
TORREON
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	58/F/D/X/T	ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
36/F/D/X/T
ASFALTO / ASPHALT

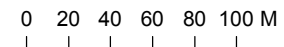
PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
73/F/C/X/T ASFALTO / ASPHALT
PSN 01: 62/R/B/W/T
PSN 02: 60/R/B/W/T
PSN 03: 66/R/B/W/T
PSN 04: 70/R/B/W/T
PSN 5-6: 59/R/B/W/T
PSN 07: 58/R/B/W/T
CONCRETO/CONCRETE



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 3600



VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 0.1° W

CAMBIOS: TEXTO

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

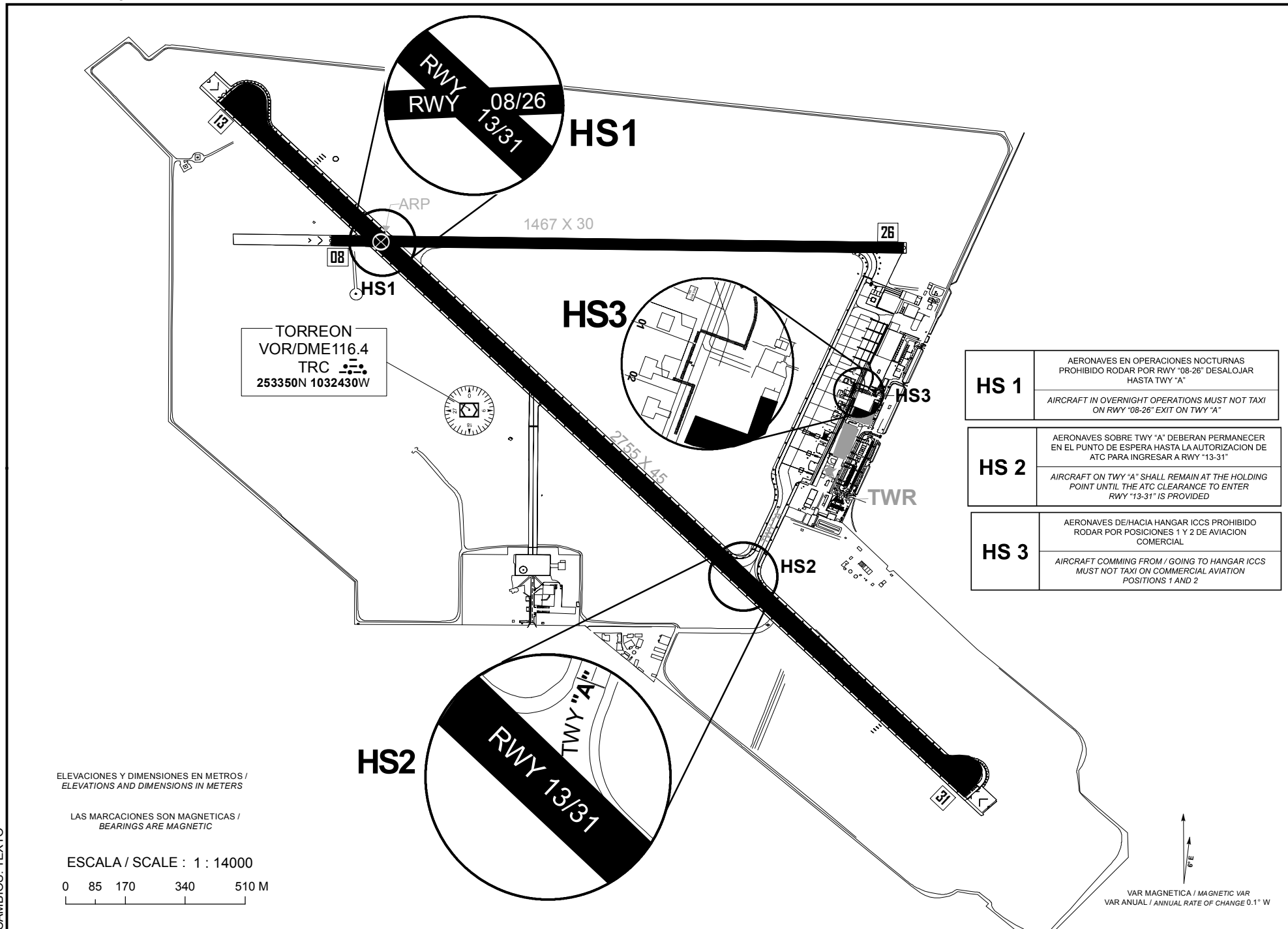
PSN	LAT (N)	LONG (W)
01	25° 33' 52.72"	103° 23' 55.59"
02	25° 33' 51.40"	103° 23' 55.91"
03	25° 33' 50.11"	103° 23' 56.52"
04	25° 33' 48.89"	103° 23' 57.09"
05	25° 33' 47.70"	103° 23' 57.79"
06	25° 33' 46.09"	103° 23' 58.39"
07	25° 33' 44.55"	103° 23' 59.10"

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
A01	25° 33' 58.39"	103° 23' 53.47"
A02	25° 33' 57.52"	103° 23' 53.87"
A03	25° 33' 56.65"	103° 23' 54.27"
A04	25° 33' 55.78"	103° 23' 54.67"
A05	25° 33' 54.91"	103° 23' 55.07"
22	25° 34' 01.10"	103° 23' 53.12"
23	25° 34' 00.90"	103° 23' 52.63"

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE HELICOPTEROS PLATAFORMA AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR HELICOPTERS STANDS GENERAL AVIATION APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
H1	25° 34' 00.48"	103° 23' 53.19"



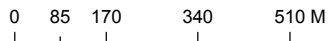
TORREON
 VOR/DME 116.4
 TRC
 253350N 1032430W

HS 1	AERONAVES EN OPERACIONES NOCTURNAS PROHIBIDO RODAR POR RWY "08-26" DESALOJAR HASTA TWY "A" AIRCRAFT IN OVERNIGHT OPERATIONS MUST NOT TAXI ON RWY "08-26" EXIT ON TWY "A"
HS 2	AERONAVES SOBRE TWY "A" DEBERAN PERMANECER EN EL PUNTO DE ESPERA HASTA LA AUTORIZACION DE ATC PARA INGRESAR A RWY "13-31" AIRCRAFT ON TWY "A" SHALL REMAIN AT THE HOLDING POINT UNTIL THE ATC CLEARANCE TO ENTER RWY "13-31" IS PROVIDED
HS 3	AERONAVES DE/HACIA HANGAR ICCS PROHIBIDO RODAR POR POSICIONES 1 Y 2 DE AVIACION COMERCIAL AIRCRAFT COMING FROM / GOING TO HANGAR ICCS MUST NOT TAXI ON COMMERCIAL AVIATION POSITIONS 1 AND 2

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 14000

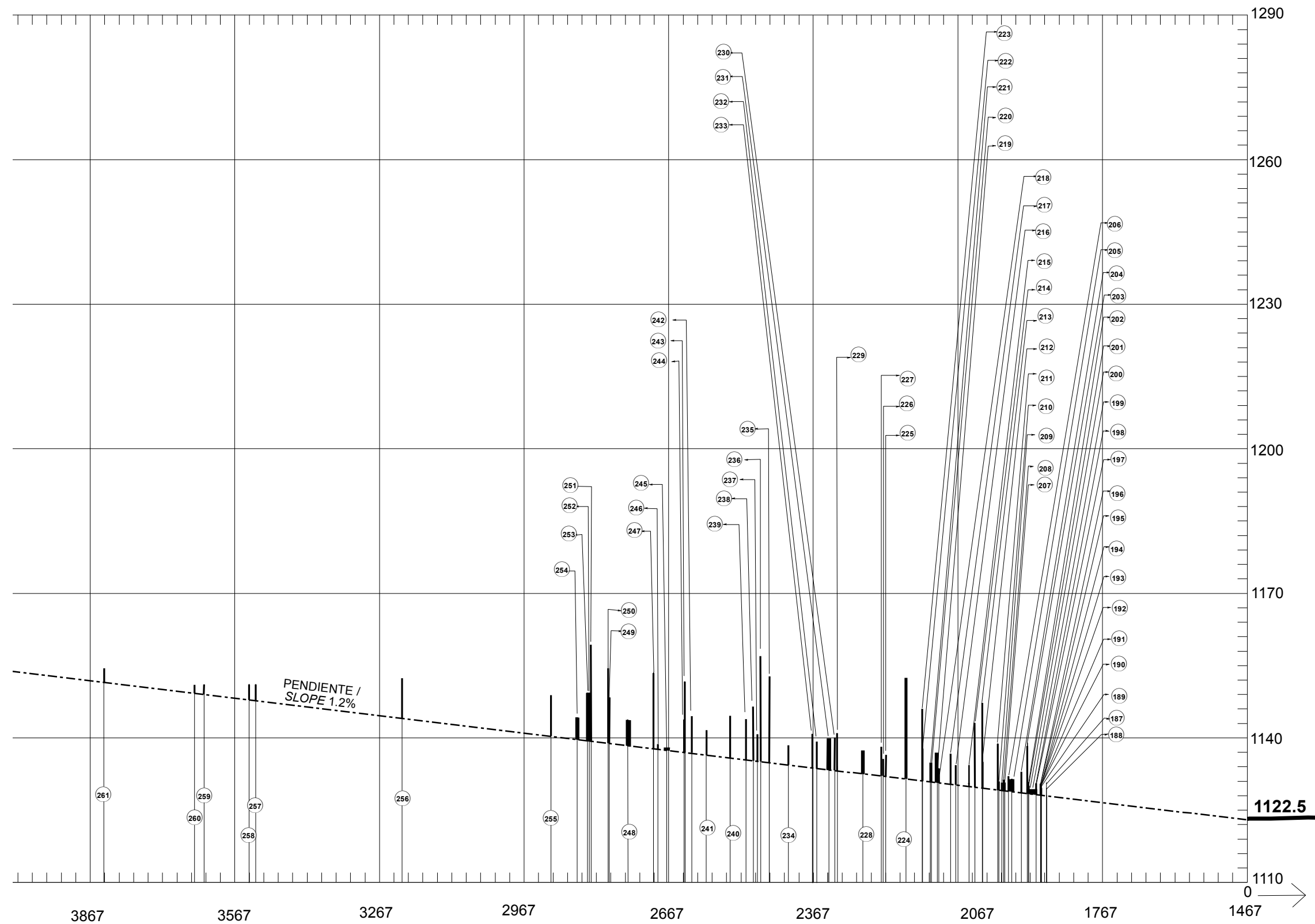
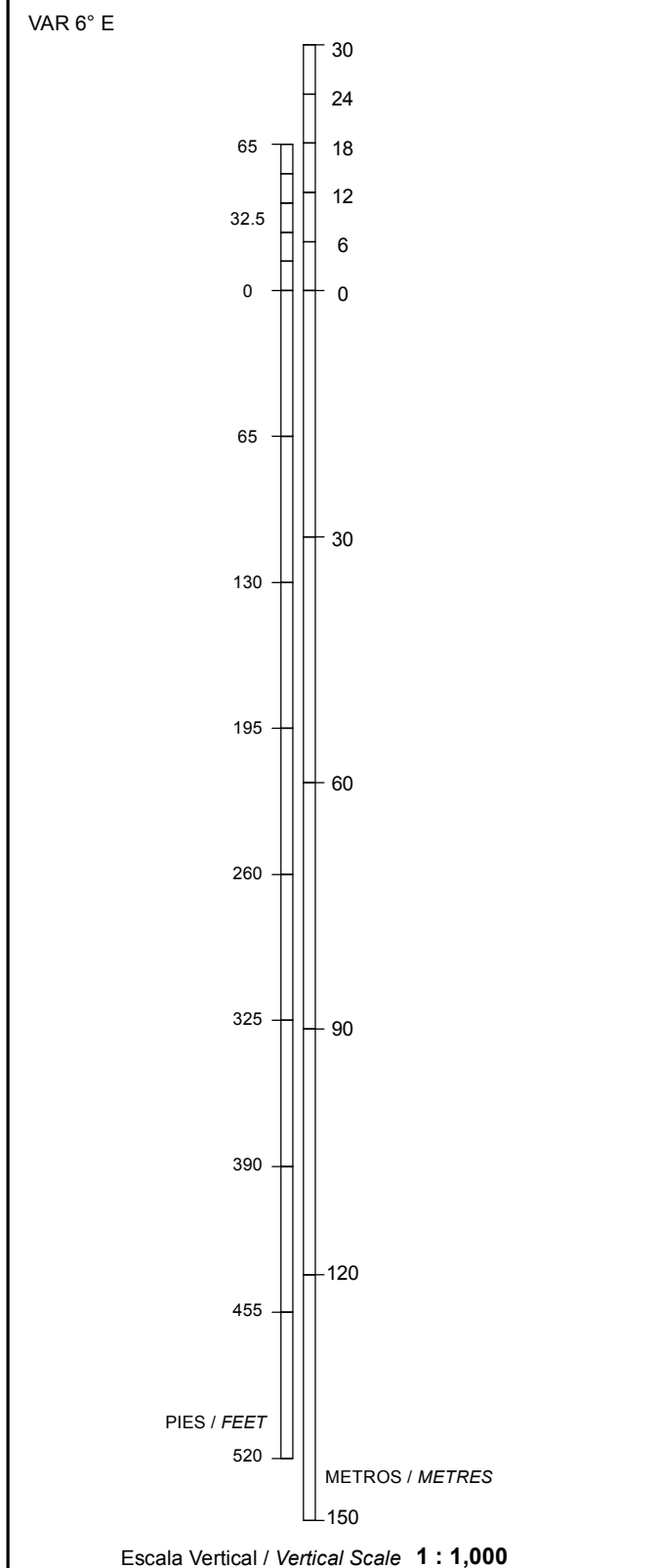


CAMBIOS: TEXTO

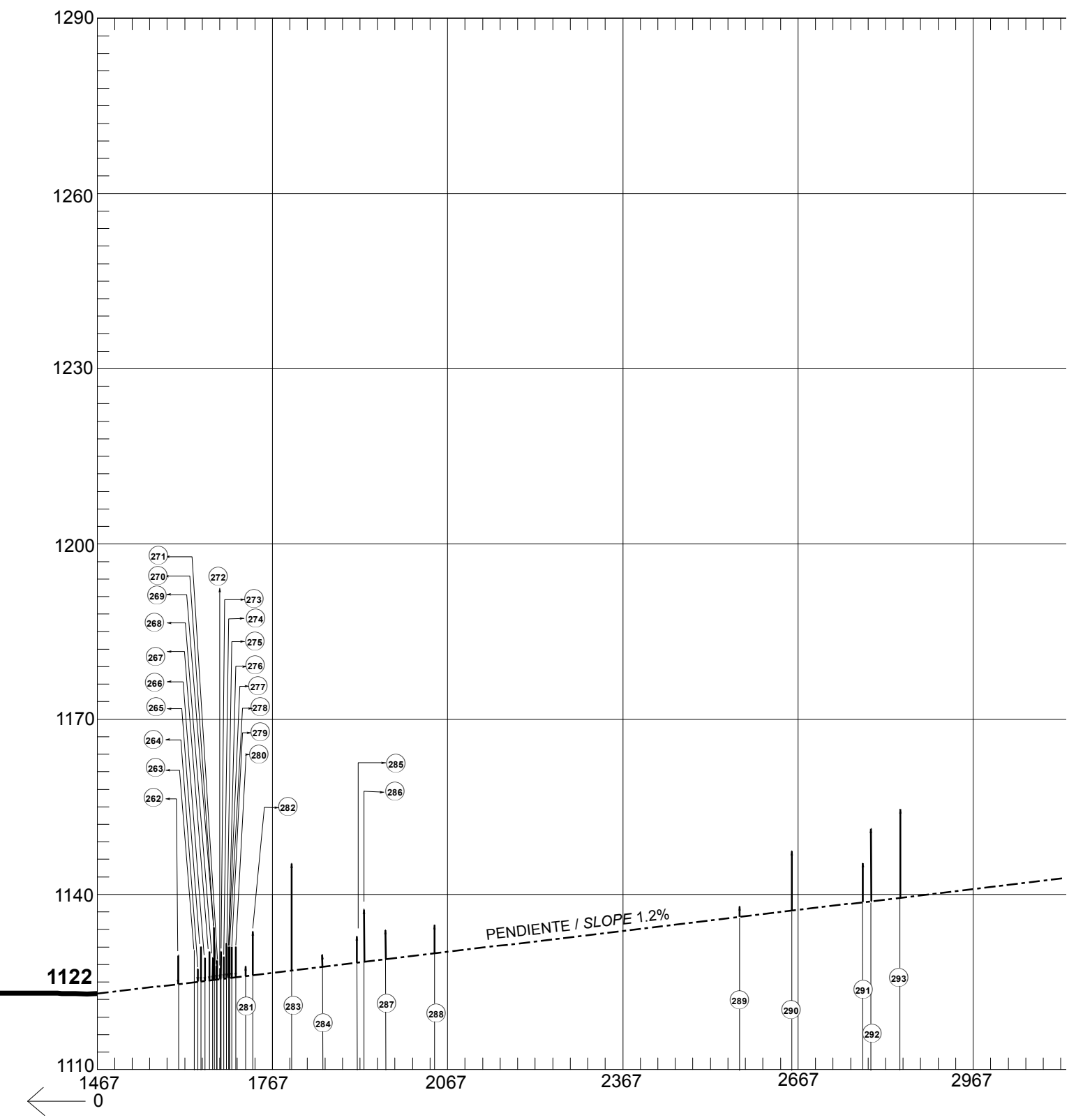
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

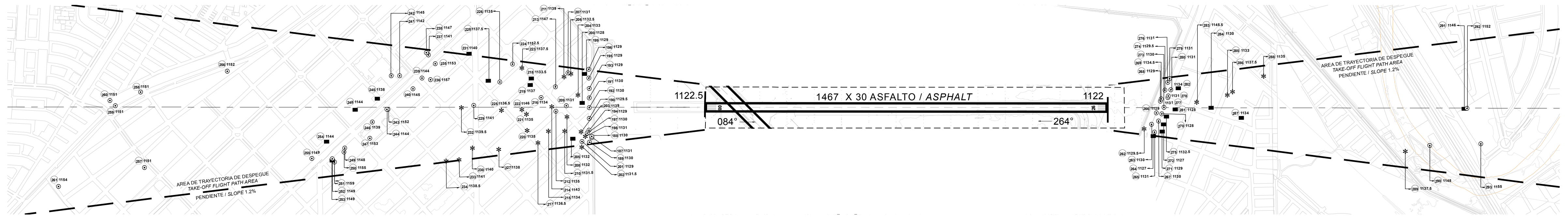
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES



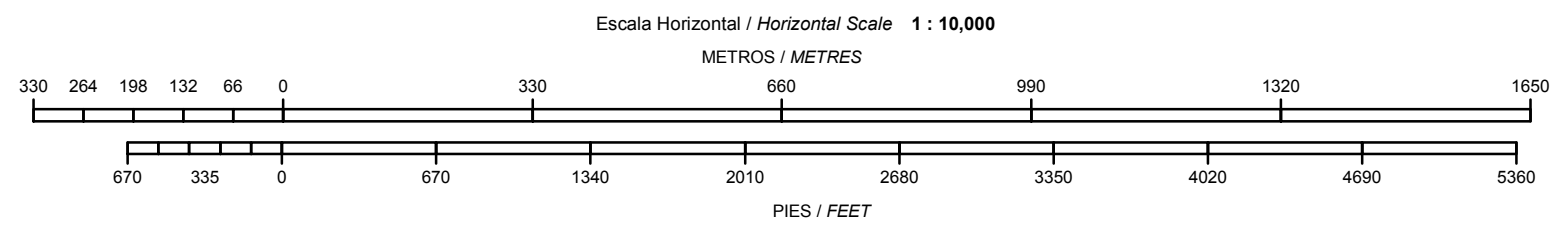
RWY 08/26		
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 08		RWY 26
1467	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	1467
1467	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	1467
1467	ASDA DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	1467
1467	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	1467



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY



CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⬆
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC.	*



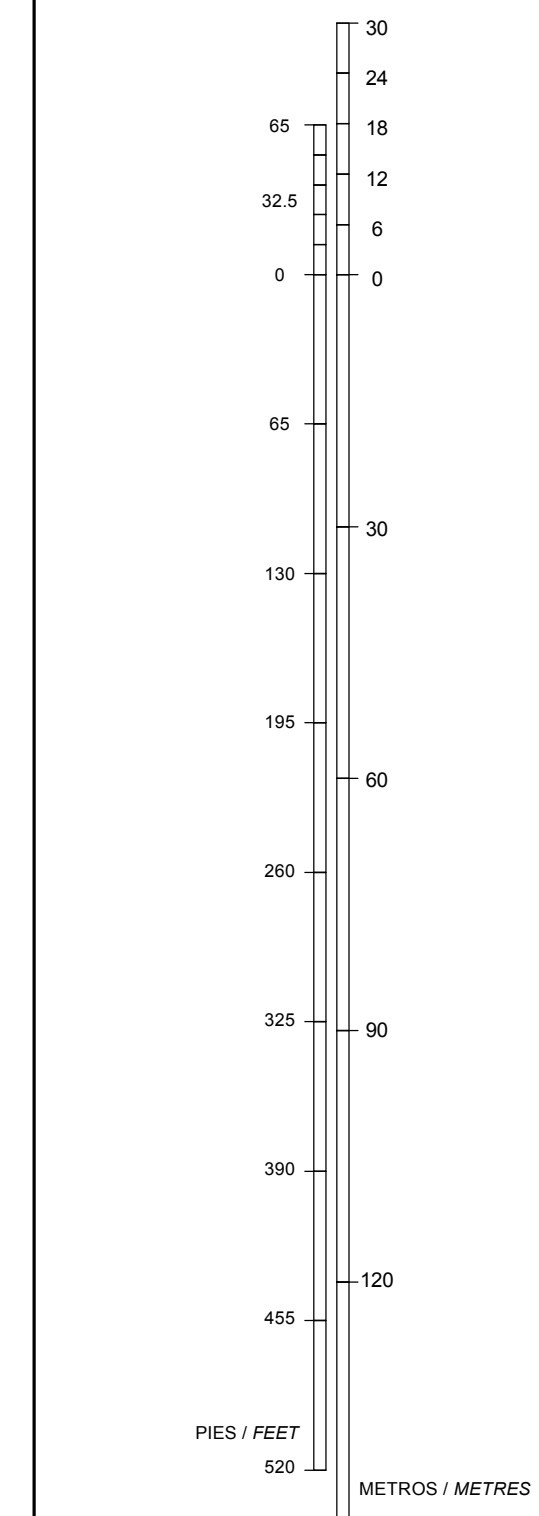
ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

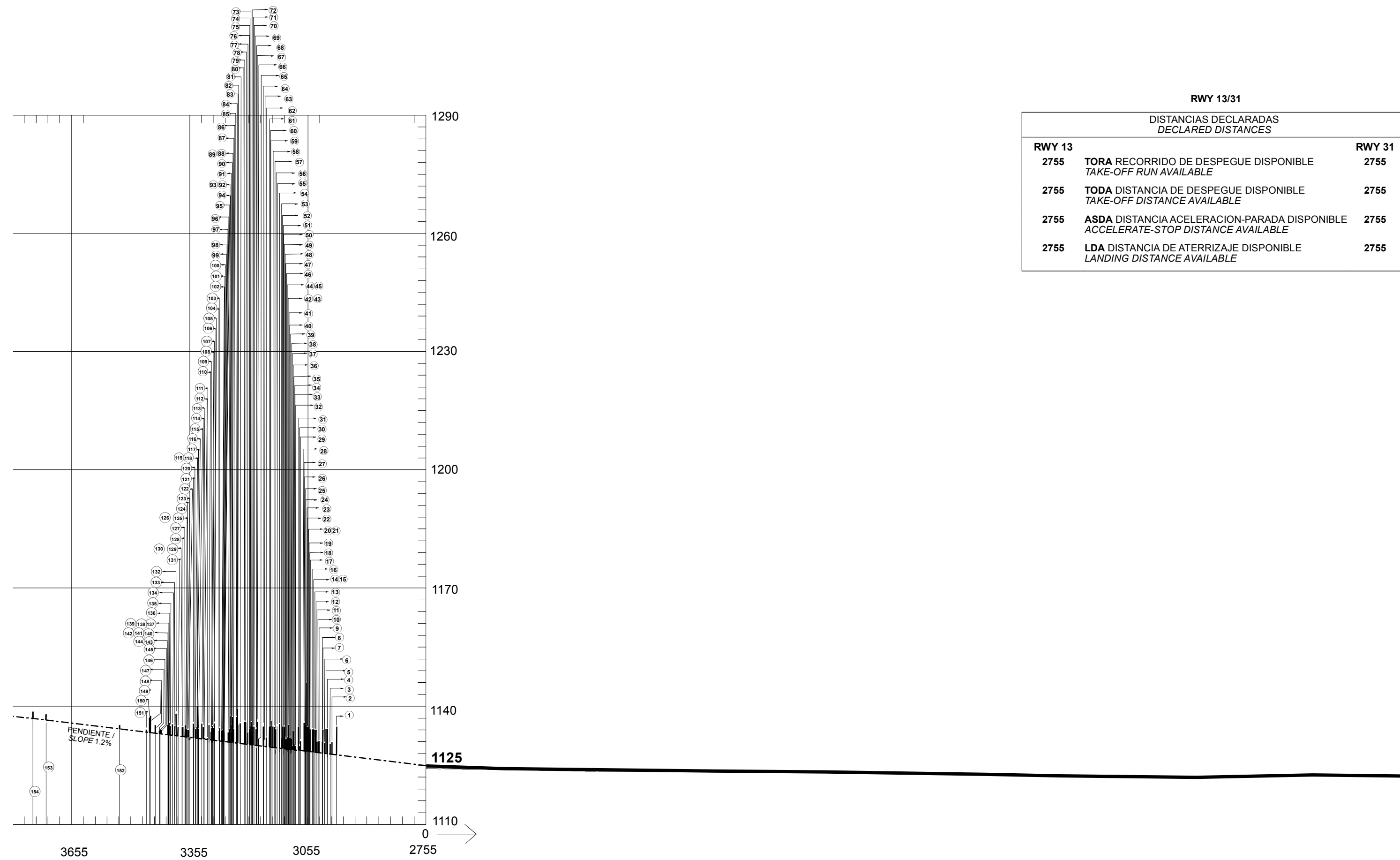
CAMBIOS: OBSTACULOS

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

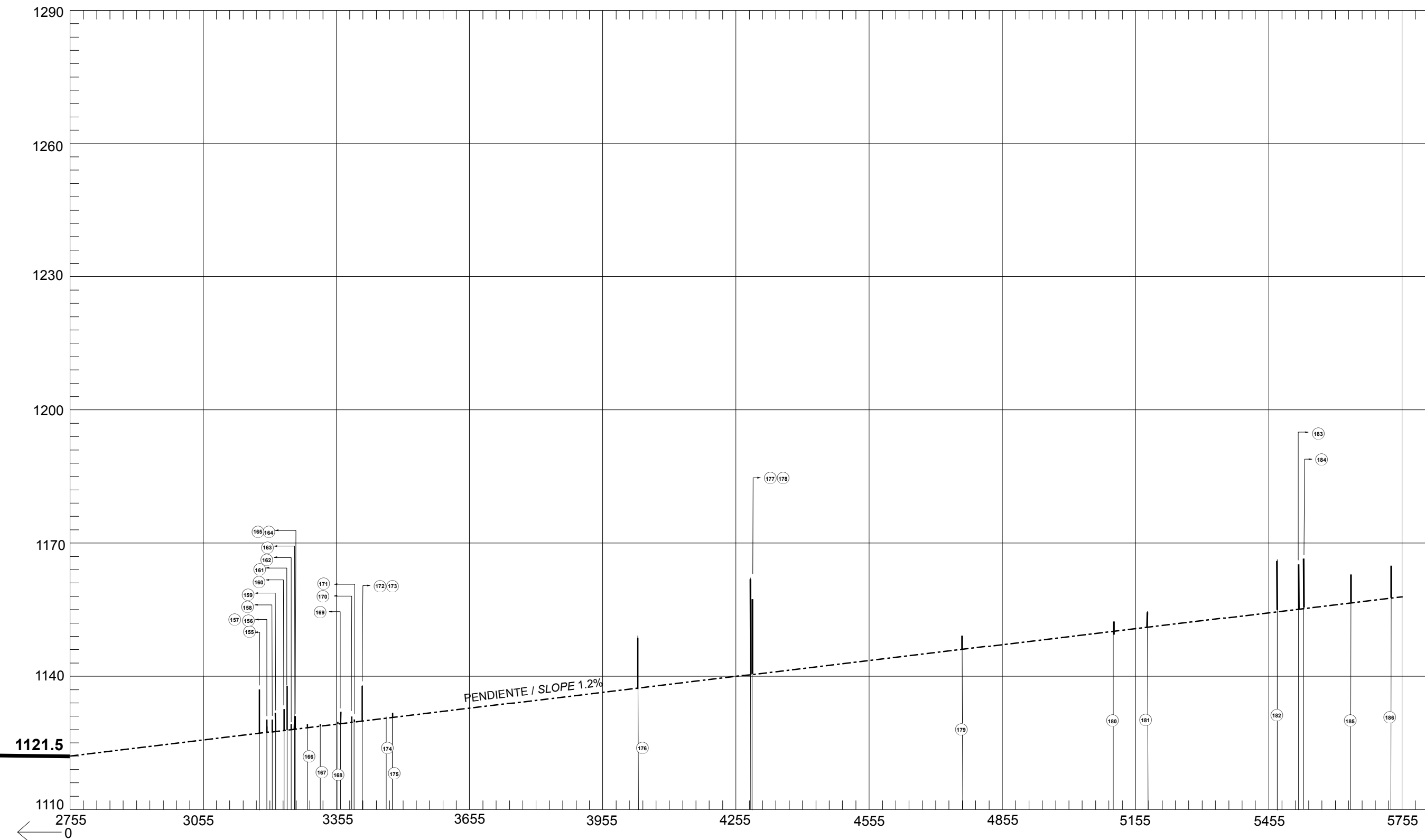
VAR 6° E



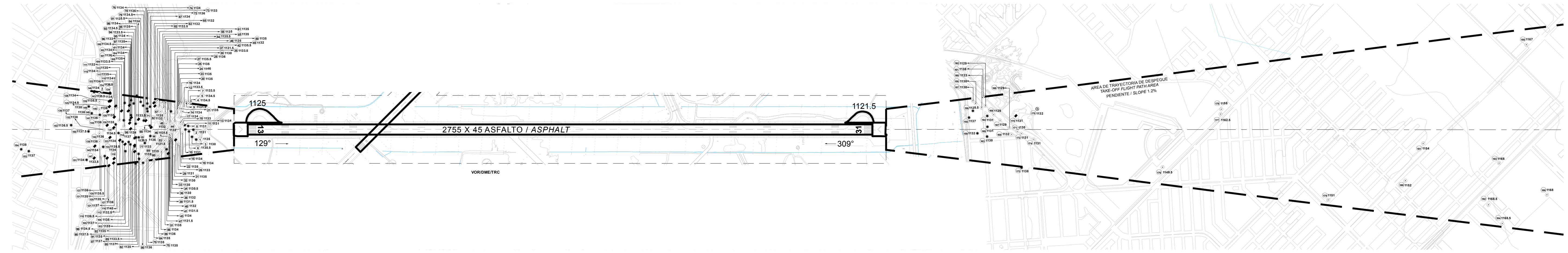
Escala Vertical / Vertical Scale 1 : 1,000



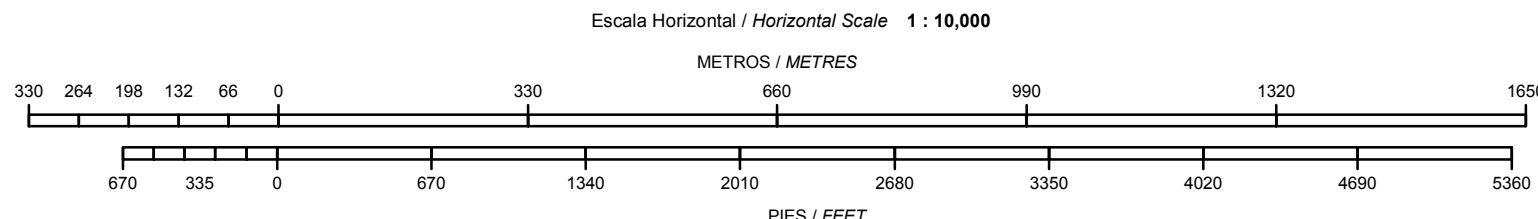
RWY 13/31		
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 13		RWY 31
2755	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2755
2755	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2755
2755	ASDA DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2755
2755	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2755



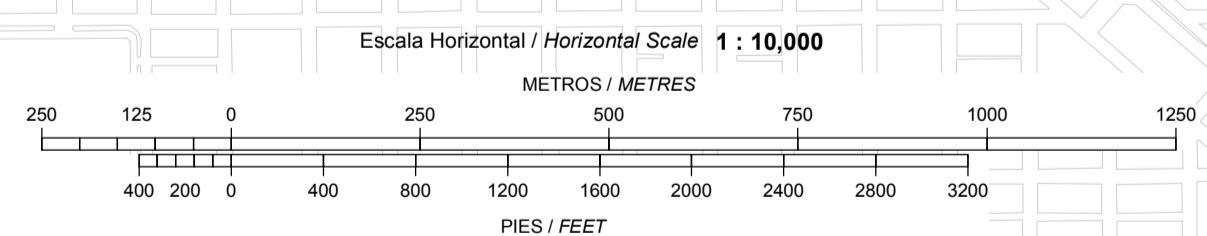
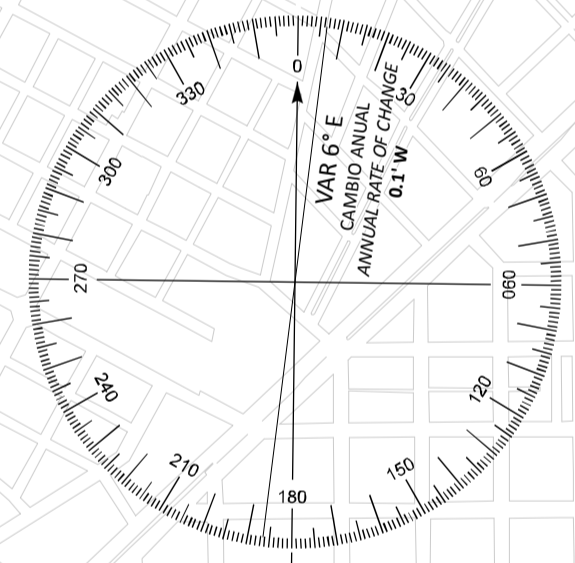
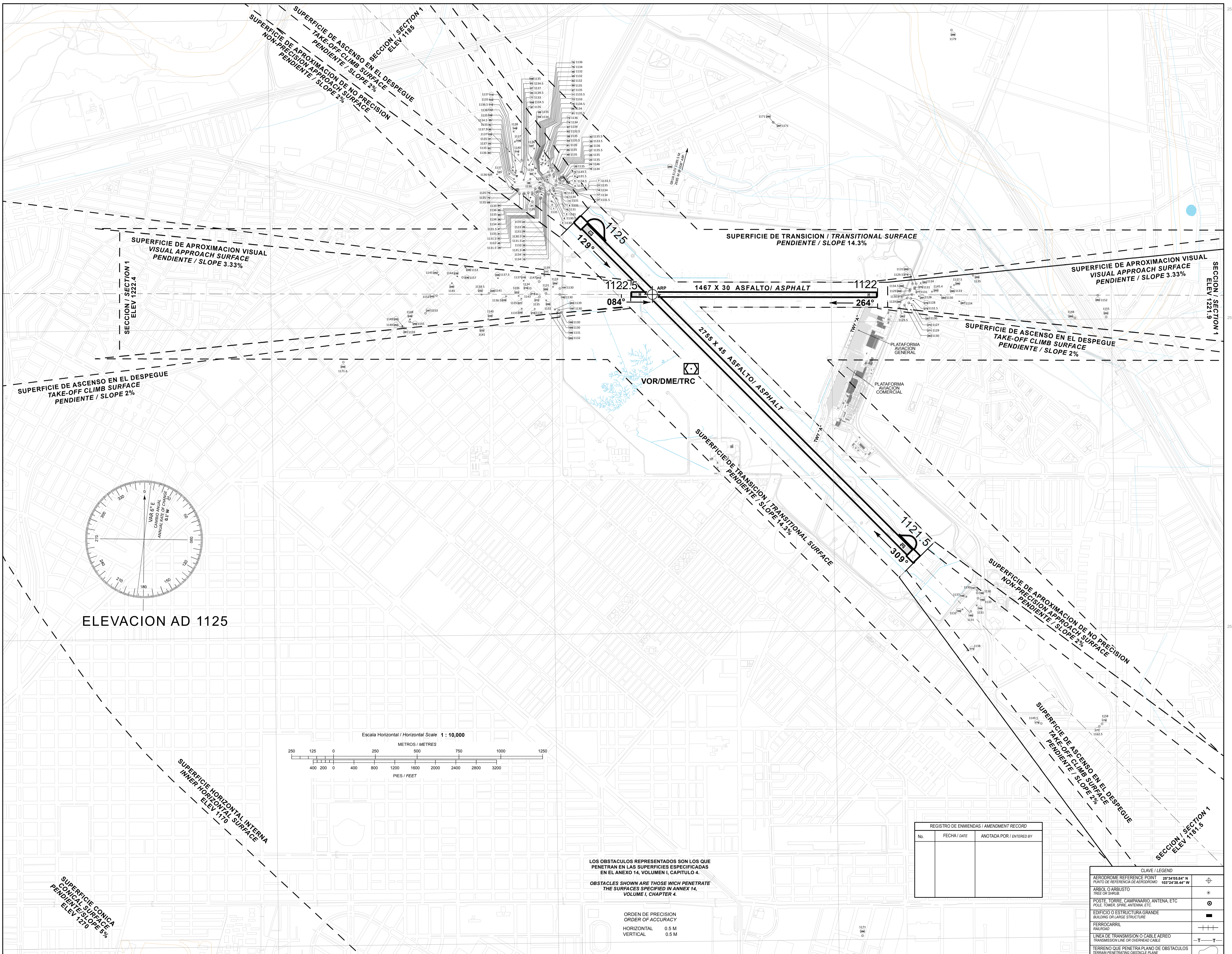
REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY



CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	⊢⊢⊢
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▨
ARBOL, ARBUSTO, ETC. TREES, BUSH, ETC.	*



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M



LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

CLAVE / LEGEND	
AERODROME REFERENCE POINT PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO	⊕
ARBOL O ARBUSTO TREE OR SHRUB	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	○

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMTC TMA Y LA MMTC CTR

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMTC CTR/TMA deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Zona de Control Torreón (MMTC CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto Internacional de Torreón

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de la Torre de Control Torreón (MMTC TWR) dentro del área comprendida en la CTR MMTC, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17 así como en el punto 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMTC.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 Los mínimos meteorológicos para los vuelos VFR están establecidos en la sección ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL (VFR), numeral 2. Mínimos meteorológicos, subíndice 2.1 TABLA 1 y subíndice 2.2.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE "D".

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D"

6. Restricciones

- 6.1 Se restringe el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMTC VAC.
- 6.2 Se requiere autorización previa de TWR para volar en la zona de control MMTC señalada en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMTC TWR en la frecuencia 118.5 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMTC.

- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 12 NM del ARP de MMTC, deberán ajustarse a los previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales en la MMTC CTR.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas a la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMTC CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMTC, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 25 NM del ARP MMTC, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMTC TWR en 118.50 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMTC CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMTC TWR en 118.50 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMTC CTR, deberán establecer contacto con MMTC TWR en 118.5 MHZ para solicitar autorización.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de las 12 NM del VOR/DME/TRC, deberán mantener comunicación con MMTC TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMTC que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMTC TWR, antes de penetrar la MMTC CTR.

- 10.3 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMTC, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMTC CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMTC CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMTC TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.4 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMTC TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMTC	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
BERMEJILLO	322°	22	25 53 16	103 37 17
BOQUILLA DE LAS PERLAS	148°	16	25 19 41	103 17 21
BOSQUE	210°	2	25 32 28	103 25 58
CAMPESTRE VILLA JUAREZ	237°	9	25 30 00	103 33 54
CONGREGACION HIDALGO	100°	15	25 29 27	103 08 19
COYOTE	035°	10	25 41 41	103 17 01
ESTADIO	018°	4	25 37 43	103 22 48
FRANCISCO I MADERO	024°	14	25 46 17	103 16 29
INVERNADERO	166°	11	25 23 06	103 23 06
LA JABONERA	224°	4	25 31 43	103 27 54
LA VIRGEN	276°	8	25 35 49	103 33 07
MATAMOROS	094°	10	25 32 06	103 13 48
MIELERAS	135°	13	25 23 59	103 16 02
NAZARENO	176°	10	25 23 57	103 25 17
PANELES SOLARES	148°	12	25 23 25	103 19 04
ROSA LAGUNA	251°	4	25 33 15	103 28 59
VIÑEDOS	055°	2	25 34 51	103 23 05

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMTC.

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMTC TWR en la frecuencia 118.5 MHz, antes de penetrar la MMTC CTR.
- 12.1.2 MMTC TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Mantener comunicación con MMTC TWR 118.5 MHz.
- 12.2.3 Establecer comunicación con MMTC TWR en 118.5 MHz para identificación e instrucciones.
- 12.2.4 Al abandonar la frecuencia de MMTC TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMTC TWR, hasta encontrarse a 12 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.3 Salidas de MMTC con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

- 12.3.2 Mantener comunicación con MMTC TWR en 118.5 MHZ.
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMTC TWR en 118.5 MHZ para identificación e instrucciones.
- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMTC TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMTC TWR, hasta encontrarse a 12 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMTC CTR deberán:
 - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMTC TWR en 118.50 MHZ.
 - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMTC en ascenso visual y tenga un plan de vuelo IFR del límite del área a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMTC deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en vuelo IFR.

- 12.5.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.5.2 Recabar autorización ATC con MMTC TWR e informar ETD efectivo.
- 12.5.3 Mantener comunicación con MMTC TWR 118.50 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
- 12.5.4 Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMTC TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización ATC.

13. Rutas VFR de salida y de llegada

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual FRANCISCO I MADERO, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA	DESTINO
BERMEJILLO	VIÑEDOS – ESTADIO – BERMEJILLO	CUU - CJS - ELP
BOQUILLA DE LAS PERLAS	BOSQUE – NAZARENO – INVERNADERO – BOQUILLA DE LAS PERLAS	ZCL
CAMPESTRE VILLA JUÁREZ	BOSQUE – LA JABONERA – CAMPESTRE VILLA JUÁREZ	DGO
CONGREGACIÓN HIDALGO	VIÑEDOS – MATAMOROS – CONGREGACIÓN HIDALGO	MTY - ADN -SLW
FRANCISCO I MADERO	VIÑEDOS – ESTADIO – COYOTE – FRANCISCO I MADERO	MOV - NLD
LA VIRGEN	BOSQUE – ROSA LAGUNA – LA VIRGEN	CUL
MIELERAS	BOSQUE – NAZARENO – INVERNADERO – PANELES SOLARES – MIELERAS	CDR

14. Operación en el Aeropuerto Internacional de Torreón (MMTC).

14.1 MMTC TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMTC TWR para integrarse a ellos.

15. Operación en el aeródromo “Gral. Jesús Agustín Castro” de Ciudad Lerdo (LDD)

15.1 Las operaciones VFR que pretendan despegar del aeródromo “LERDO” deberán establecer comunicación con la Torre de Control Torreón en frecuencia 118.5 MHZ, antes o inmediatamente después del despegue y proseguir con rumbo “Oeste” para desalojar el Área Restringida del aeropuerto.

15.2 Las aeronaves cuyo destino sea el Aeropuerto de Torreón, volarán hacia el punto de reporte “BOSQUE” ubicada en la radial 210° a 2 NM y mantendrán en ese punto a una altitud no mayor a 7500 pies, hasta recibir instrucciones de la Torre de Control en frecuencia 118.5MHZ.

15.3 Las aeronaves que vuelen hacia el 1° o 2° cuadrante, se dirigirán a “LA JABONERA” ubicada en la radial 224° a 4 NM para esperar autorización de la Torre de Control en frecuencia 118.5MHZ para cruzar el Aeropuerto Torreón vía el corredor VFR.

15.4 Las aeronaves que despeguen del aeropuerto de Torreón y cuyo destino sea el aeródromo “LERDO” deberán ser instruidas por la Torre de Control Torreón, para volar hacia “ROSA LAGUNA” ubicada en la radial 251° a 4 NM y posteriormente dirigirse al aeródromo “LERDO” de acuerdo a las instrucciones de la Torre de Control Torreón en frecuencia 118.5 MHZ.

15.5 Las aeronaves procedentes del 1° o 2° cuadrante, serán instruidas por la Torre de Control Torreón en frecuencia 118.5 MHZ vía el corredor VFR para dirigirse hacia al aeródromo “LERDO” de acuerdo a las instrucciones de la Torre de Control Torreón.

16. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMTC.**16.1** Ala fija:

16.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

16.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

16.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

16.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

17. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

17.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

17.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

- 17.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 17.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 17.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 17.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 17.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 17.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

18. Planeación de los vuelos.

- 18.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 18.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 18.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMTC OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMTC TWR en la frecuencia 118.50 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 18.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 18.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 18.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMTC TWR. Fuera de la CTR de MMTC deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

19. Vértices de la zona de control de aeródromo / área restringida para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C1	25 42 17	103 27 39
C2	25 34 51	103 23 13
C3	25 31 02	103 14 50
C4	25 25 08	103 21 36
C5	25 32 51	103 25 43
C6	25 36 42	103 34 03

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
 Transition Altitude
18500FT

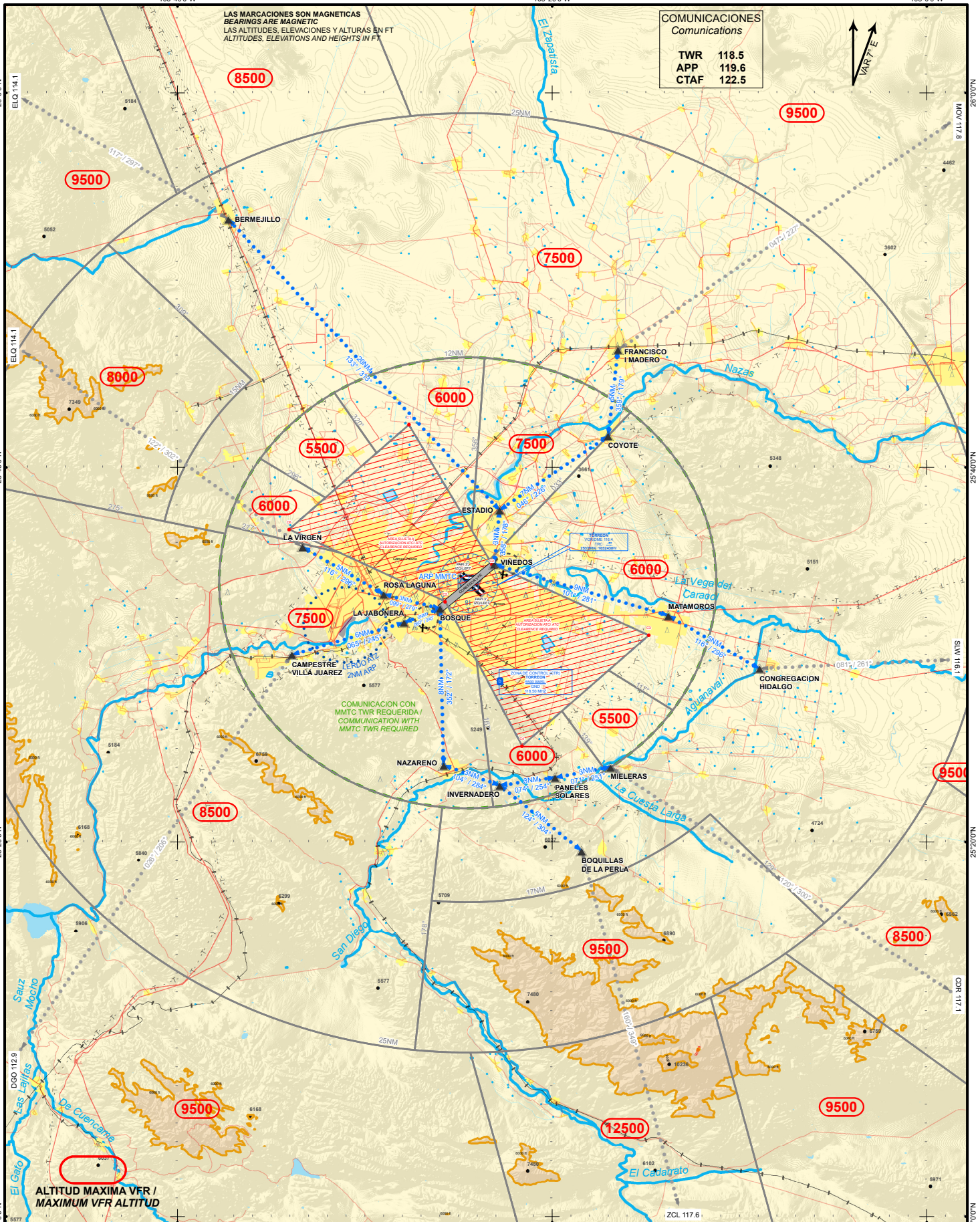
TORREON
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV 3691 FT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
 BEARINGS ARE MAGNETIC
 LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT
 ALTITUDES, ELEVATIONS AND HEIGHTS IN FT

COMUNICACIONES
 Communications

TWR	118.5
APP	119.6
CTAF	122.5



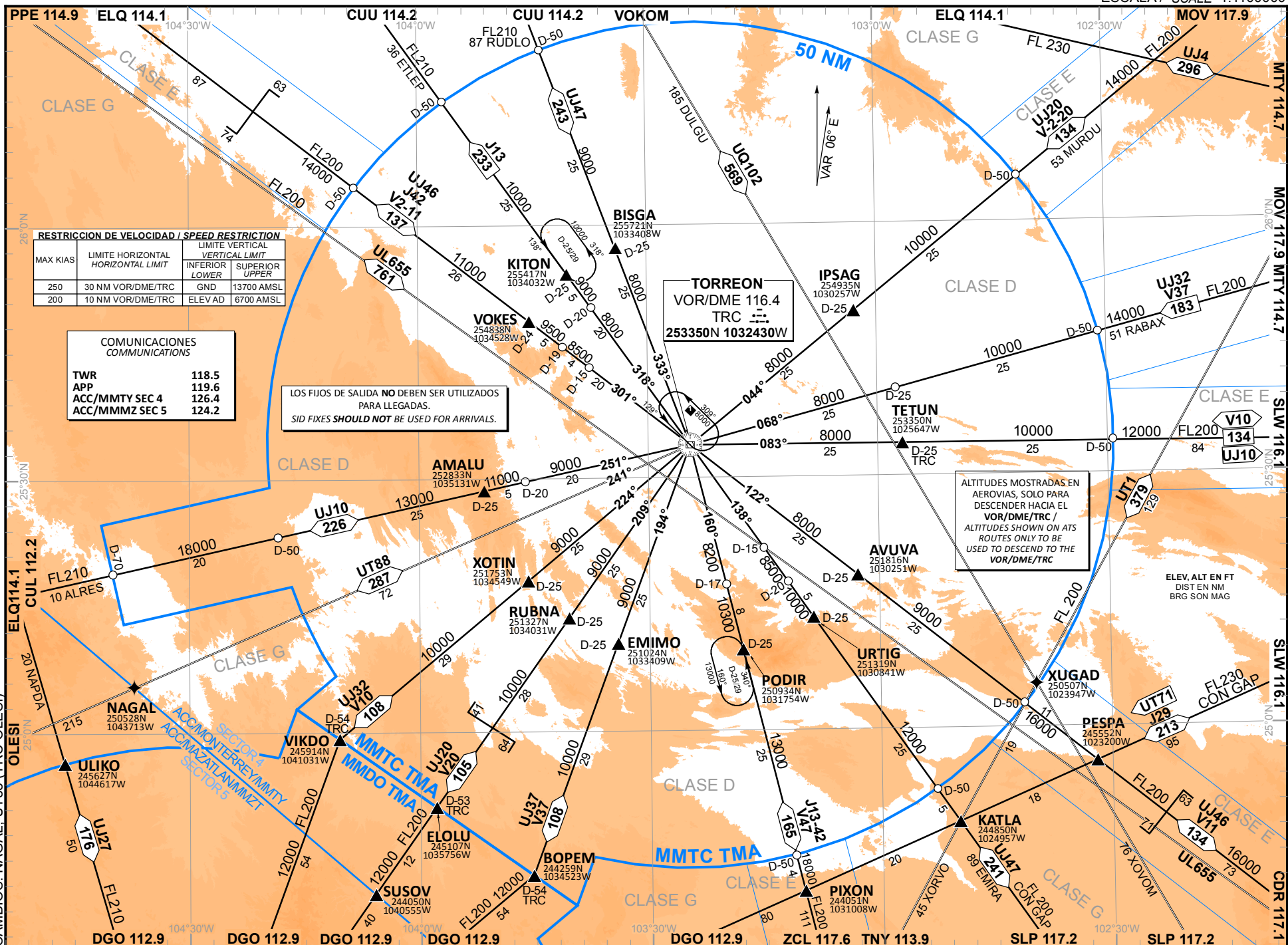
CAMBIOS/CHG : CORREDOR VFR / VFR CORRIDOR

ESCALA / scale 1:500,000

TORREON



ESCALA / SCALE 1:1100000



CAMBIOS: NAGAL: UT88 (TRC-OLESI)

02-OCT-2025 AMDT AIRAC 10/25

SICT-AFAC-SENEAM

MMTC-TMA

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

TORREON

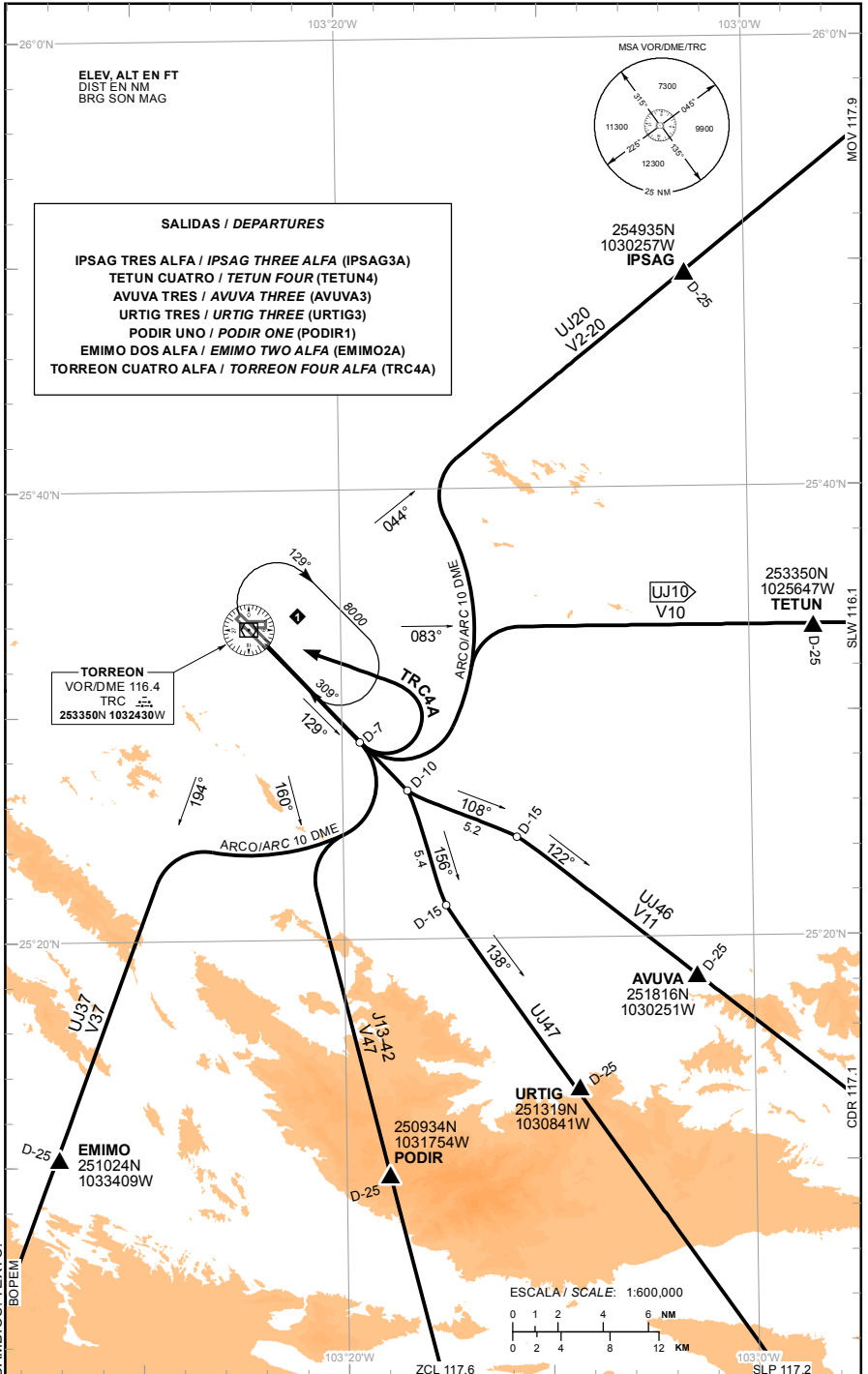
TWR 118.5
APP 119.6

AD ELEV : 3691 FT
VAR 6° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

RWY 13

TA: 18500 FT



CAMBIOS: TEXTO.
BOPEM

SALIDAS PISTA 13:

SALIDAS: IPSAG TRES ALFA (IPSAG3A)
TETUN CUATRO (TETUN4)

ASCIENDA POR **RADIAL 129°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TRC** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **IPSAG** O **TETUN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: AVUVA TRES (AVUVA3)

ASCIENDA POR **RADIAL 129°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 108°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 122°** DEL **VOR/DME/TRC** HACIA EL FIJO **AVUVA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: URTIG TRES (URTIG3)

ASCIENDA POR **RADIAL 129°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 156°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 138°** DEL **VOR/DME/TRC** HACIA EL FIJO **URTIG** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: PODIR UNO (PODIR1)
EMIMO DOS ALFA (EMIMO2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 129°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TRC** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **PODIR** O **EMIMO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **URTIG TRES** Y **PODIR UNO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **12000 FT**

DEPARTURES RWY 13:

DEPARTURES: IPSAG THREE ALFA (IPSAG3A)
TETUN FOUR (TETUN4)

CLIMB VIA **TRC R-129°** TO **D-7 TRC**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **TRC 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TRC** TO **IPSAG** OR **TETUN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: AVUVA THREE (AVUVA3)

CLIMB VIA **TRC R-129°** TO **D-10 TRC**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **108° HEADING**, TO INTERCEPT **TRC R-122°** TO **AVUVA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: URTIG THREE (URTIG3)

CLIMB VIA **TRC R-129°** TO **D-10 TRC**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **156° HEADING**, TO INTERCEPT **TRC R-138°** TO **URTIG** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: PODIR ONE (PODIR1)
EMIMO TWO ALFA (EMIMO2A)

CLIMB VIA **TRC R-129°** TO **D-7 TRC**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **TRC 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TRC** TO **PODIR** OR **EMIMO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID **URTIG THREE** AND **PODIR ONE** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **320 FT/NM** UNTIL CROSSING **12000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.26% (FT/MIN)	427	533	640	747	853	960	1067

LA SALIDA **EMIMO DOS ALFA** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **240 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

THE SID **EMIMO TWO ALFA** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **240 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.94% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

SALIDA TORREON CUATRO ALFA (TRC4A)

ASCIENDA POR **RADIAL 129°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 5000 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TRC** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE TORREON FOUR ALFA (TRC4A)

CLIMB VIA **TRC R-129°** TO **D-7 TRC (OR 5000 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TRC** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TRC:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TRC:

A/TO	MOV	V-2-20	UJ-20	7400
A/TO	SLW	V-10	UJ-10	7400
A/TO	CDR	V-11	UJ-46	7400
A/TO	SLP		UJ-47	9600
A/TO	ZCL	V-47	J-13-42	9600
A/TO	DGO	V-37	UJ-37	7400
A/TO	DGO	V-20	UJ-20	7400
A/TO	DGO	V-10	UJ-32	7400
A/TO	CUL		UJ-10	7900
A/TO	ELQ	V-2-11	J-42, UJ-46	7400
A/TO	CUU		J-13	7400
A/TO	CUU		UJ-47	7400

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

TORREON

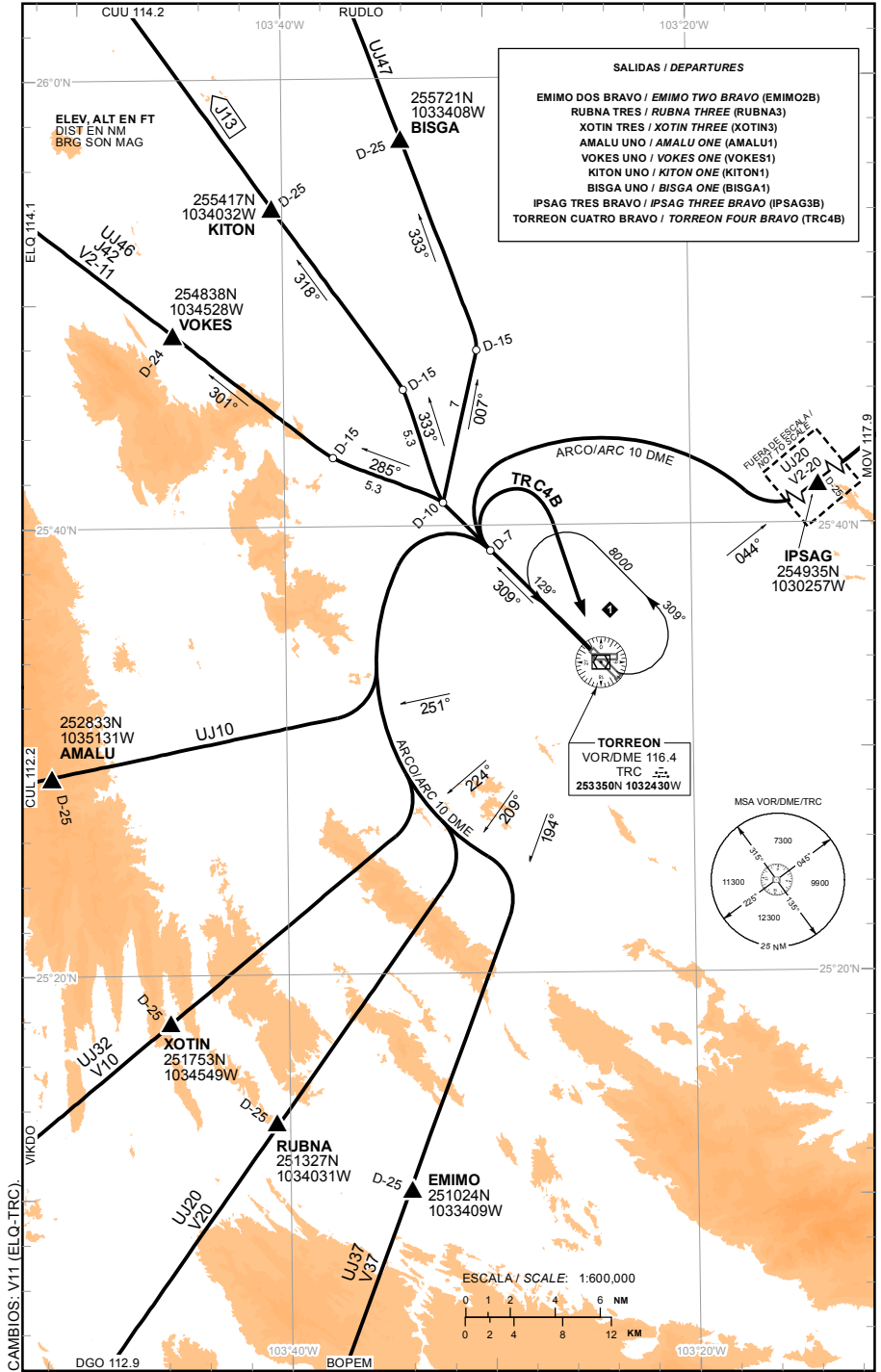
TWR 118.5
APP 119.6

AD ELEV : 3691 FT
VAR 6° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

RWY 31

TA: 18500 FT



SALIDAS PISTA 31:

SALIDAS: EMIMO DOS BRAVO (EMIMO2B)
 RUBNA TRES (RUBNA3)
 XOTIN TRES (XOTIN3)
 AMALU UNO (AMALU1)

ASCIENDA POR **RADIAL 309°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/TRC** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **EMIMO, RUBNA, XOTIN O AMALU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA ALCANZAR:

EMIMO DOS BRAVO 10000 FT
RUBNA TRES 10000 FT
XOTIN TRES 10000 FT
AMALU UNO 12000 FT

DEPARTURES RWY 31:

DEPARTURES: EMIMO TWO BRAVO (EMIMO2B)
 RUBNA THREE (RUBNA3)
 XOTIN THREE (XOTIN3)
 AMALU ONE (AMALU1)

CLIMB VIA **TRC R-309°** TO **D-7 TRC**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **TRC 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/TRC** TO **EMIMO, RUBNA, XOTIN OR AMALU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING:

EMIMO TWO BRAVO 10000 FT
RUBNA THREE 10000 FT
XOTIN THREE 10000 FT
AMALU ONE 12000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

SALIDA: VOKES UNO (VOKES1)
 ASCIENDA POR **RADIAL 309°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 285°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 301°** DEL **VOR/DME/TRC** HACIA EL FIJO **VOKES** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: VOKES ONE (VOKES1)
 CLIMB VIA **TRC R-309°** TO **D-10 TRC**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **285° HEADING**, TO INTERCEPT **TRC R-301°** TO **VOKES** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: KITON UNO (KITON1)
 ASCIENDA POR **RADIAL 309°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 333°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 318°** DEL **VOR/DME/TRC** HACIA EL FIJO **KITON** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: KITON ONE (KITON1)
 CLIMB VIA **TRC R-309°** TO **D-10 TRC**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **333° HEADING**, TO INTERCEPT **TRC R-318°** TO **KITON** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

LAS SALIDAS **VOKES UNO** Y **KITON UNO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

THE SID **VOKES ONE** AND **KITON ONE** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

SALIDA: BISGA UNO (BISGA1)
 ASCIENDA POR **RADIAL 309°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 007°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 333°** DEL **VOR/DME/TRC** HACIA EL FIJO **BISGA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: BISGA ONE (BISGA1)
 CLIMB VIA **TRC R-309°** TO **D-10 TRC**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **007° HEADING**, TO INTERCEPT **TRC R-333°** TO **BISGA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: IPSAG TRES BRAVO (IPSAG3B)
 ASCIENDA POR **RADIAL 309°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 044°** DEL **VOR/DME/TRC** HACIA EL FIJO **IPSAG** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: IPSAG THREE BRAVO (IPSAG3B)
 CLIMB VIA **TRC R-309°** TO **D-7 TRC**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **TRC 10 DME ARC** TO INTERCEPT **TRC R-044°** TO **IPSAG** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

LAS SALIDAS **BISGA UNO** Y **IPSAG TRES BRAVO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **10000 FT**

THE SID **BISGA ONE** AND **IPSAG THREE BRAVO** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **10000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ *RATE OF CLIMB*

*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / *PROCEDURE DESIGN GRADIENT*

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

SALIDA TORREON CUATRO BRAVO (TRC4B)
 ASCIENDA POR **RADIAL 309°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 5000 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/TRC** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1) ALTITUD MINIMA** DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE TORREON FOUR BRAVO (TRC4B)
 CLIMB VIA **TRC R-309°** TO **D-7 TRC (OR 5000 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/TRC** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/TRC:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/TRC:

A/TO	MOV	V-2-20	UJ-20	7400
A/TO	SLW	V-10	UJ-10	7400
A/TO	CDR	V-11	UJ-46	7400
A/TO	SLP		UJ-47	9600
A/TO	ZCL	V-47	J-13-42	9600
A/TO	DGO	V-37	UJ-37	7400
A/TO	DGO	V-20	UJ-20	7400
A/TO	DGO	V-10	UJ-32	7400
A/TO	CUL		UJ-10	7900
A/TO	ELQ	V-2-11	J-42, UJ-46	7400
A/TO	CUU		J-13	7400
A/TO	CUU		UJ-47	7400

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.5
APP 119.6

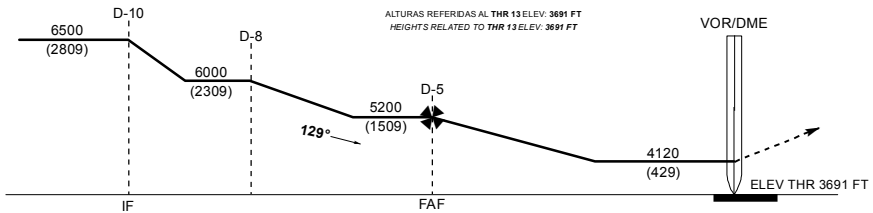
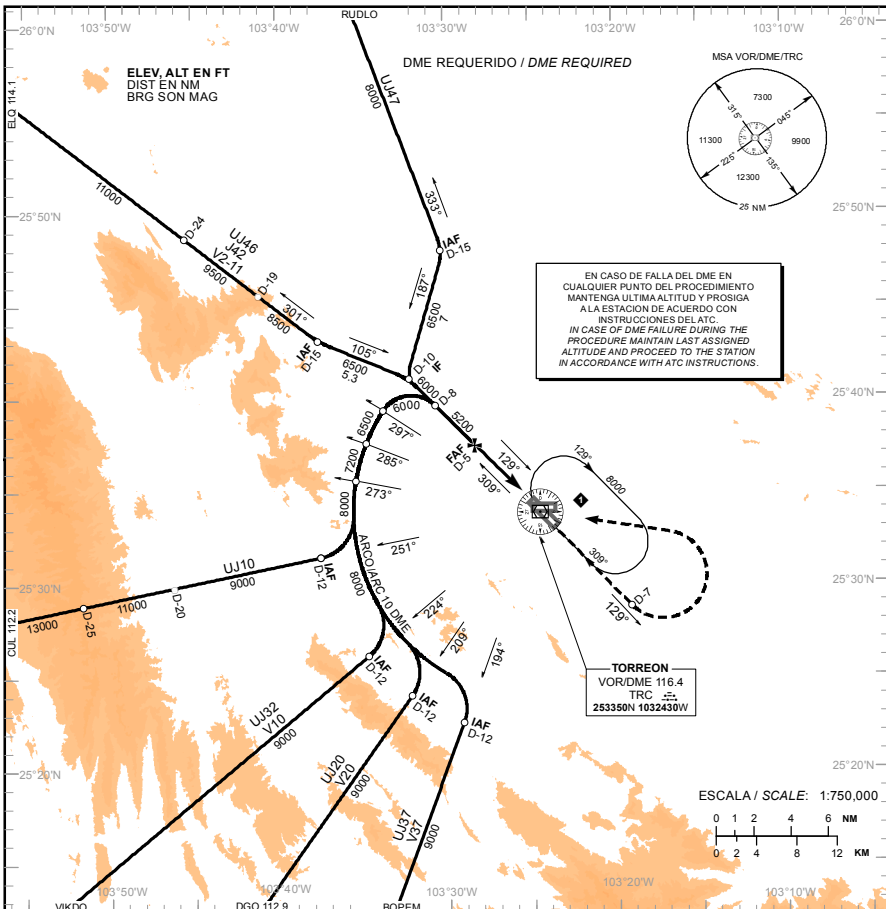
TORREON

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV : 3691 FT
VAR 6° E

VOR Y RWY 13

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 129° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TRC HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TRC VOR R-129° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TRC AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180
4.42 NM	FT / MIN	440	550	660	770	880	990
5.4%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3	2
FT	4870 (1179)	4540 (849)	4210 (519)

CAMBIOS: V11 (EIQ-TRC).

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 4120 (429) - 1 (1600 M)		4120 (429) - 1 1/4 (2000 M)	4120 (429) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO/CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 4300 (609) - 1 (1600 M)		4300 (609) - 1 3/4 (2800 M)	5260 (1569) - 3 (4800 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

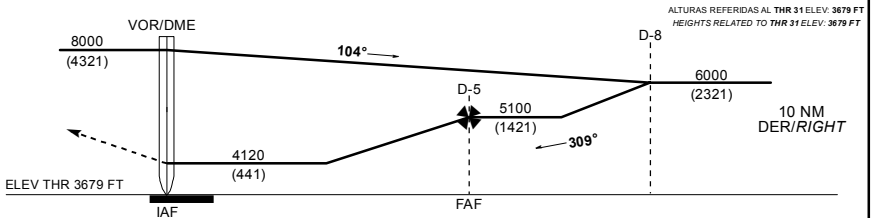
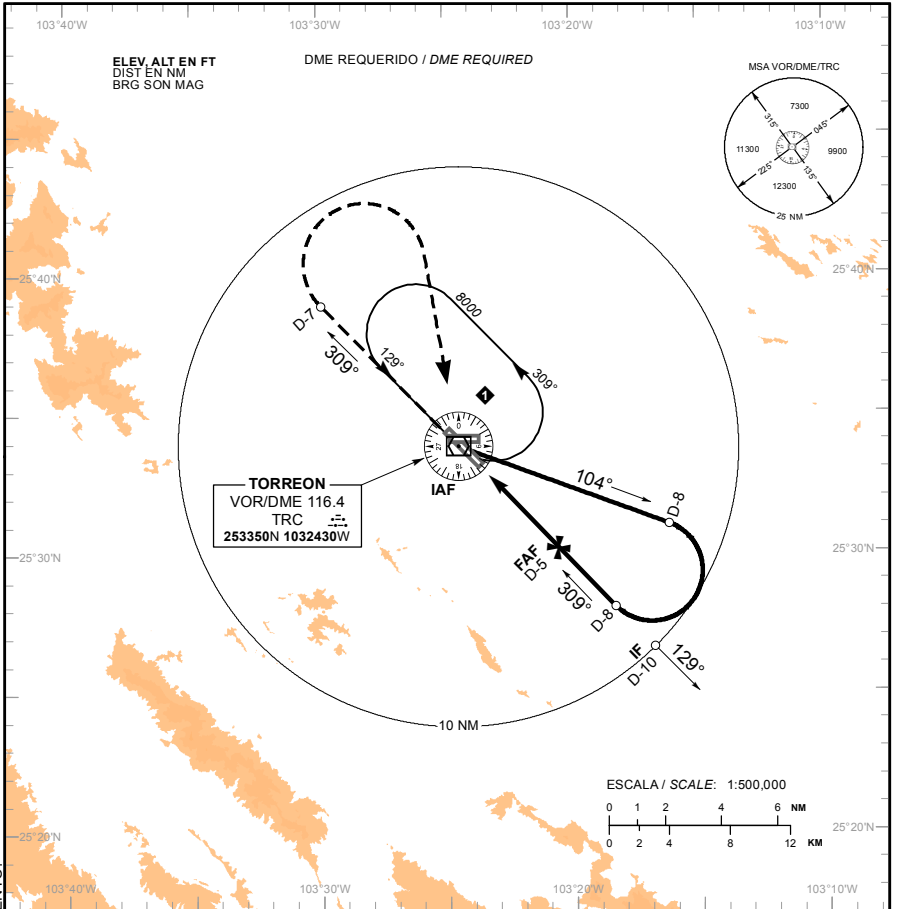
TWR 118.5
APP 119.6

TORREON
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV : 3691 FT
VAR 6° E

VOR Z RWY 31

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 309° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TRC HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TRC VOR R-309° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TRC AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180
4.1 NM	FT / MIN	446	557	669	780	892	1003
5.5%	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3
FT	4770 (1091)	4430 (751)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 4120 (441) - 1 (1600 M)	4120 (441) - 1 1/4 (2000 M)	4120 (441) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 4300 (609) - 1 (1600 M)	4300 (609) - 1 3/4 (2800 M)	5260 (1569) - 3 (4800 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.5
APP 119.6

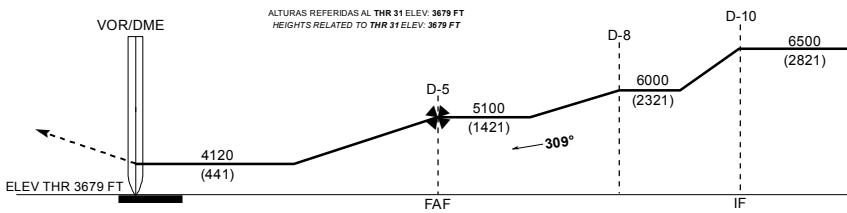
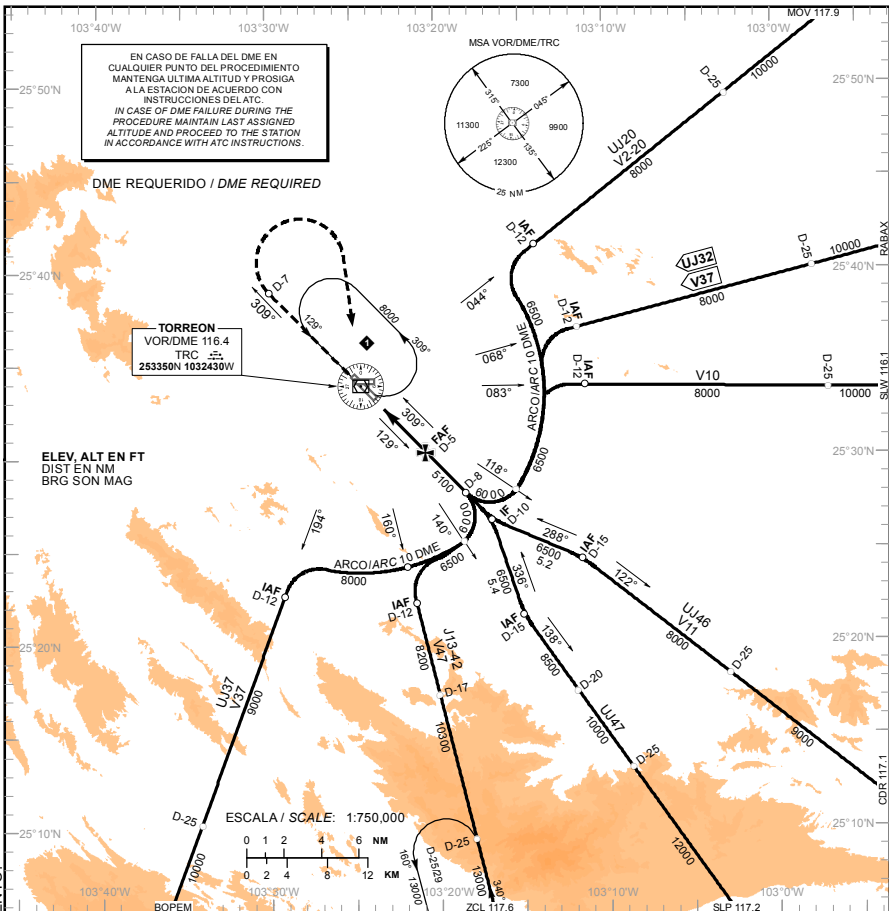
TORREON

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV : 3691 FT
VAR 6° E

VOR Y RWY 31

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 309° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/TRC HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TRC VOR R-309° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/TRC AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180
4.1 NM	FT / MIN	446	557	669	780	892	1003
5.5% MIN : SEC		3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE

NM	4	3
FT	4770 (1091)	4430 (751)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 4120 (441) - 1 (1600 M)	4120 (441) - 1 1/4 (2000 M)	4120 (441) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO CIRCULING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 4300 (609) - 1 (1600 M)	4300 (609) - 1 3/4 (2800 M)	5260 (1569) - 3 (4800 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.5
APP 119.6

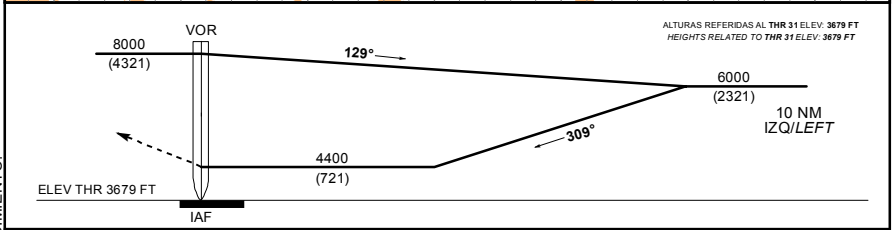
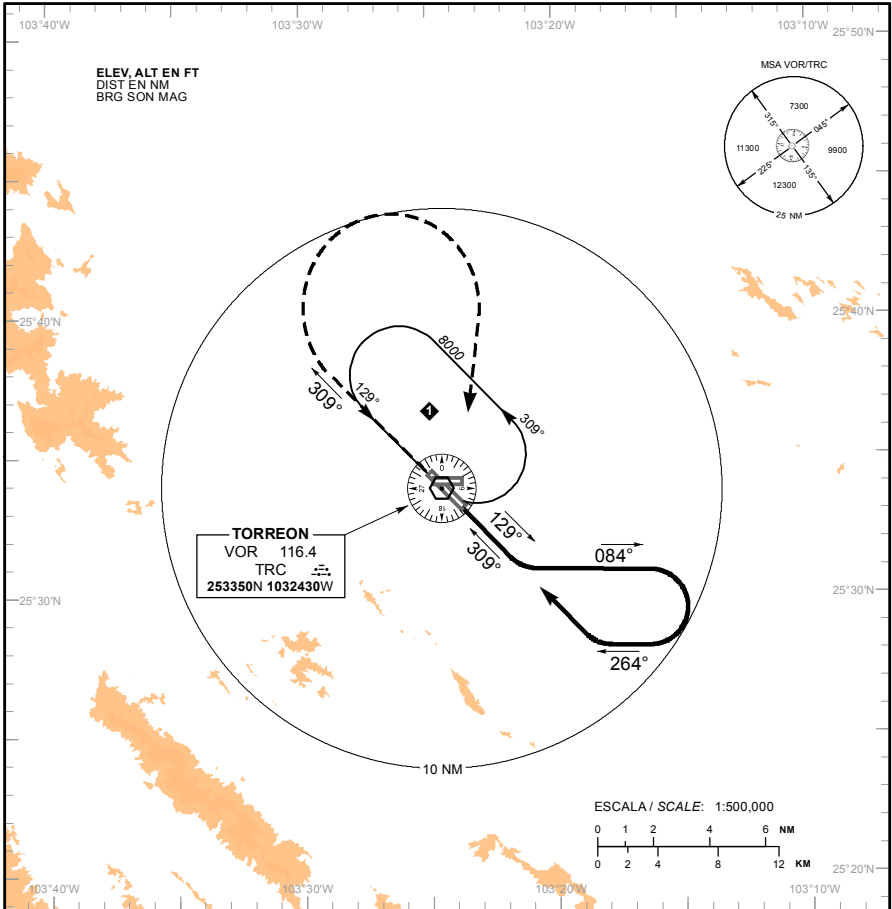
TORREON

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV : 3691 FT
VAR 6° E

VOR X RWY 31

TA: 18500 FT



CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO.

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 309°. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/TRC HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA TRC VOR R-309°. THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/TRC AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 4400 (721) - 1 (1600 M)		4400 (721) - 2 (3200 M)	4400 (721) - 2 1/4 (3600 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 4400 (709) - 1 (1600 M)		4400 (709) - 2 (3200 M)	5260 (1569) - 3 (4800 M)