

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

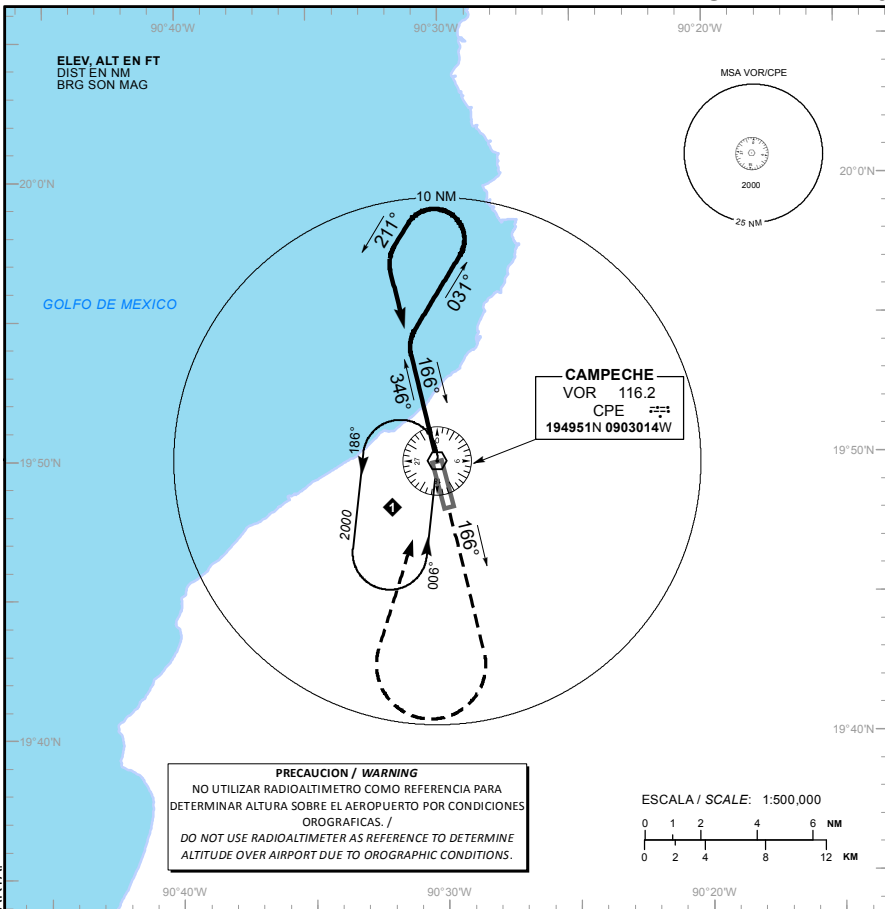
TWR 118.5

AD ELEV: 33 FT  
VAR 1° E

**CAMPECHE**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
ING. ALBERTO ACUÑA ONGAY

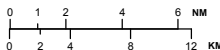
TA: 18500 FT

**VOR Y RWY 16**

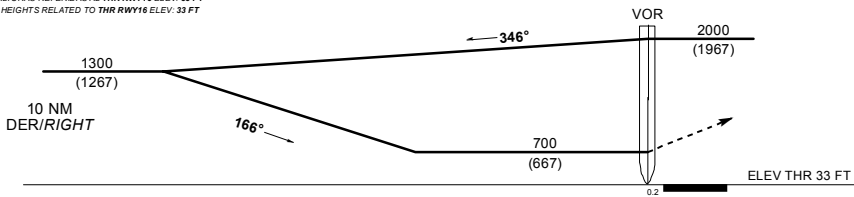


**PRECAUCION / WARNING**  
NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS. / DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS.

ESCALA / SCALE: 1:500,000



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY16 ELEV: 33 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR RWY16 ELEV: 33 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 166°. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CPE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA CPE VOR R-166°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/CPE AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO; DESIGNADOR DE CARTA.

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (667) - 1 (1600 M)		700 (667) - 1 3/4 (2800 M)	700 (667) - 2 (3200 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (667) - 1 (1600 M)		700 (667) - 1 3/4 (2800 M)	700 (667) - 2 (3200 M)